



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

**Decizia Etapei de Încadrare
nr. 7467 din 08.09.2023
Proiect**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de CNAIR SA prin DRDP București, cu sediul în București, strada Bdul Dinicu Golescu, sector 1, nr. 38, înregistrată la APM Teleorman cu nr. 7467/04.05.2023,

în baza Legii nr. 292/2018 - privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agentia pentru Protectia Mediului Teleorman decide

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 08.09.2023, că proiectul – „Reabilitare DN 65 A, km 92+640 – km 130+005” propus a fi amplasat în intravilanul și extravilanul localităților Rosiori de Vede, Troianul, Salcia, Putineiu, Lita și Turnu Măgurele, județul Teleorman,

nu se supune evaluării impactului asupra mediului

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa 2, pct.13 lit.a);
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 lit.b) și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

1.Caracteristicile proiectului:

Drumul național DN 65A are originea la intersecția cu drumul național DN 65 (km. 107+150), în apropierea municipiului Pitești, județul Argeș, iar capătul final la intersecția cu drumul național DN 52 (km.44+000), în zona municipiului Turnu Măgurele.

Drumul asigură legătura spre sud, la Portul Turnul Măgurele prin drumul național DN 52. Sectorul de drum DN 65 A studiat este orientat pe direcția nord - sud, cu începutul la km. 92+640, intersecția cu drumul național DN 65E (km. 44+000) și sfârșitul la km. 130+005, intersecția cu drumul național DN 52 (km. 44+000), în zona municipiului Turnu Măgurele.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pe traseu drumul se înscrie în traversarea mai multor localități, după cum urmează:

UAT	de +la km	la km	Lungime
Roșiorii de Vede/ Troianul ⁽¹⁾	92+640	95+840	3.200,00
Roșiorii de Vede	95+840	102+470	6.630,00
Troianul/ Roșiorii de Vede ⁽¹⁾	102+470	102+735	265,00
Salcia/Troianul ⁽¹⁾	102+735	103+080	345,00
Salcia	103+080	103+420	340,00
Salcia/Troianul ⁽¹⁾	103+420	104+117	697,00
Salcia	104+117	105+465	1.348,00
Salcia/Putineiu ⁽¹⁾	105+465	110+249	4.784,00
Putineiu	110+249	118+545	8.296,00
Putineiu/Lița ⁽¹⁾	118+545	119+904	1.359,00
Turnu Măgurele	119+904	120+180	276,00
Turnu Măgurele/Lița ⁽¹⁾	120+180	121+560	1.380,00
Turnu Măgurele	121+560	130+005	8.445,00
Total			37.365,00

⁽¹⁾ -Cazurile în care limita dintre UAT este situată în lungul DN, zona drumului fiind pe de o parte și de alta a acestei limite

Pentru realizarea proiectului vor fi necesare o serie de lucrări care vor cuprinde:

- realizarea organizării de șantier
- amenajarea terenului
- realizarea lucrărilor la terasamente
- realizarea lucrărilor de relocare sau protejare a utilităților intersectate
- realizarea lucrărilor de artă (podețe)
- realizarea sistemului de drenaj a apelor pluviale
- realizarea lucrărilor necesare pentru siguranța circulației
- realizarea lucrărilor pentru protecția mediului.

Traseul în plan

La proiectarea lucrărilor de modernizare a drumului se vor reconsidera elementele geometrice existente ale racordărilor în plan cu adoptarea unor elemente superioare celor existente acolo unde este posibil, corespunzătoare vitezei de proiectare adoptate, cu respectarea prevederilor STAS 863/1985.

Lungimea exactă a sectorului va rezulta în urma proiectării și stabilirii elementelor geometrice corespunzătoare. În mod special amenajarea în spațiu a curbelor existente, în general necorespunzătoare, trebuie îmbunătățită pentru a asigura confortul și siguranța în circulație.

În profil longitudinal

Proiectarea liniei roșii va ține cont de soluția proiectată pentru modernizarea structurii rutiere a drumului.

Se impune însă respectarea cotelor obligate (zonele de acces în curți, intersecții cu drumuri laterale, zonele podurilor, trecerea la nivel cu calea ferată).

Se va acorda o atenție deosebită scurgerii apelor, adoptându-se soluții adecvate, astfel încât dispozitivele de scurgere să preia atât apele de suprafață, cât și apele din curțile învecinate drumului.

Se va încerca păstrarea declivităților și racordărilor existente în plan vertical cu încadrarea pe cât posibil în pasul de proiectare corespunzător prevederilor STAS 863/1985.

Profil transversal



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Se recomandă adoptarea unui profil transversal corespunzător clasei tehnice IV conform OG nr.43-1997 privind „regimul juridic al drumurilor” și ordinul OMT nr. 1296/2017 privind „Normele tehnice pentru proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor” și cu respectarea temei de proiectare (Caietul de sarcini). Astfel, profilul transversal recomandat are următoarele elemente:

- Platforma drumului 8.00m
- Partea carosabilă 6.00m
- Benzi de circulație 2
- Acostamente, 2x1.00m
din care benzi de încadrare 2x0.50m cu aceeași structură rutieră ca partea carosabilă
- Pantă transversală pe partea carosabilă 2.5%
- Pantă transversală pe acostamente 4%

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor meteorice se va face prin:

- Șanțuri deschise din pământ
- Șanțuri deschise pereate

În cazul în care, mai ales la traversarea localităților, lățimea platformei nu permite, este recomandat pentru scurgerea apelor utilizarea rigolelor acoperite cu plăcuțe carosabile, amplasate pe zona acostamentelor, permițând astfel adoptarea aceleiași lățimi a părții carosabile pentru o platformă mai mică.

Podetele care au deschiderea corespunzătoare se vor păstra prin curățire și reparați iar cele care nu au deschiderea corespunzătoare sau sunt deteriorate se vor înlocui cu podețe noi.

În conformitate cu Ordinul Directorului General al CNADNR nr. 93/303 din 21.02.1993 podețele existente (dalate, tubulare, bolțite) având deschiderea mai mică de 2,00 m., trebuie înlocuite cu podețe noi.

La toate podețele care se mențin se vor realiza lucrări de curățire amonte și aval, decolmatări ale albiilor.

Poduri

Pod pe DN65A, km 112+140 peste râul Călmățui

În urma analizării amplasamentului, podul se încadrează în clasa tehnică III cu un indice Ist de 38 puncte ceea ce impune lucrări de întreținere curentă atât la suprastructura cât și la infrastructura (ind. 112 conf. AND 554-2002).

Podul, în prezent, este într-o stare tehnică satisfăcătoare, iar conform OMT 1926-2017 podul se poate menține la clasa actuală de încărcare, iar după realizarea lucrărilor de intervenție se va prelungi durata de exploatare.

Pe perioada execuției lucrărilor circulația se va desfășura doar pe o banda de circulației.

Pod pe DN65A, km 123+050 peste canal de irigații

În urma analizării amplasamentului, podul se încadrează în clasa tehnică IV cu un indice Ist de 38 puncte ceea ce impune lucrări de întreținere curentă atât la suprastructură, cât și la infrastructura (ind. 112 conf. AND 554-2002).

Podul, în prezent, este într-o stare tehnică satisfăcătoare, iar conform OMT 1926-2017 podul se poate menține la clasa actuală de încărcare iar după realizarea lucrărilor de intervenție se va prelungi durata de exploatare.

Pe perioada execuției lucrărilor circulația se va desfășura doar pe o banda de circulației.

Pod pe DN65A, km 126+800 peste canal de irigații

În urma analizării amplasamentului, podul se încadrează în clasa tehnică IV cu un indice Ist de 40 puncte ceea ce impune lucrări de întreținere curentă atât la suprastructură, cât și la infrastructură (ind. 112 conf. AND 554-2002).

Podul, în prezent, este într-o stare tehnică satisfăcătoare, iar conform OMT 1926-2017 podul se poate menține la clasa actuală de încărcare, iar după realizarea lucrărilor de intervenție se va prelungi durata de exploatare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pe perioada execuției lucrărilor circulația se va desfășura doar pe o banda de circulație.

Siguranta circulației

Drumul este prevăzut cu un sistem de semnalizare și marcaje rutiere minimal alcătuit din indicatoare rutiere de orientare și reglementare a circulației rutiere și marcaje longitudinale pentru separarea sensurilor de circulație.

În prezent, marcajele rutiere existente sunt slab vizibile și insuficiente conform standardelor și normativelor în vigoare. Sectoare considerabile de drum nu au marcaj rutier.

Semnalizarea verticală este de asemenea insuficientă și necesită o suplimentare consistentă conform standardelor și normativelor în vigoare.

O deficiență gravă a sistemului de semnalizare rutieră este aceea că nu sunt prezente semnalizări și marcaje pentru trecerile de pietoni în zona localităților.

Astfel se impune refacerea sistemului de semnalizare rutieră a drumului.

Drumuri laterale

Toate intersecțiile la nivel ale drumului cu alte drumuri publice se vor amenaja în conformitate cu normativele în vigoare, pe o lungime de 25 m. Amenajarea se face în funcție de tipul de drum intersectat. S-au identificat drumuri laterale cu carosabil existent din îmbrăcăminti asfaltice, drumuri pietruire, drumuri din pământ.

Intersecțiile cu drumurile clasificate vor fi amenajate conform AND600 și CD 173-1986.

Traversarea localităților

La traversarea localităților, se vor menține trotuarele, parcurile și toate intrările funcționale în spațiile existente.

2. Amplasarea proiectului

Proiectul este amplasat în intravilanul și extravilanul localităților Rosiori de Vede, Troianul, Salcia, Putineiu, Lita și Turnu Magule;

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

- conform Certificatului de Urbanism nr. 16 din 24.04.2023 – emis de Consiliul Județean Teleorman
– zona de comunicații și albiile raurilor Calmatui și Urlui;

Regim juridic – domeniu public;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin - nu este cazul;

3. zonele montane și forestiere - nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației; nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul;

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată; nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;

b) natura impactului; direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;

c) natura transfrontalieră a impactului; nu este cazul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

d) intensitatea și complexitatea impactului; în perioada de execuție a proiectului, intensitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi potențial semnificativ;

e) probabilitatea impactului – potențial ne semnificativ având în vedere argumentele menționate la punctele 1 și 2;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului; impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor - impactul potențial semnificativ va fi de scurtă durată și reversibil;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate; nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului prin aplicarea următoarelor condiții de realizare a proiectului:

Lucrările se vor realiza în intravilanul și extravilanul localităților Rosiori de Vede, Troianul, Salcia, Putineiu, Lita și Turnu Magulele, județul Teleorman, respectându-se următoarele prevederi:

- se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului
- managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrurile, astfel:
- deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăți autorizate pe bază de contract;
- deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi stocate temporar în pubele și apoi preluate de firme de salubritate autorizate;
- deșeurile metalice, de ambalaje și cele de materiale de construcție vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăți autorizate pe baza de contract;
- organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va fi amplasată în incinta amplasamentului și va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător.

Se au în vedere;

- organizarea de șantier va ocupa suprafețe cât mai reduse;

- se vor împrejmuși corespunzător zonele de lucru, se vor monta avertizoare, etc;

- materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite amenajate corespunzător;

- se vor lua măsuri pentru minimizarea emisiilor de pulberi în suspensie și sedimentabile rezultate din lucrările efectuate (săpare, compactare, spargerea, strângerea în grămezi încărcarea-descărcarea) prin aplicarea de tehnologii care să conducă la respectarea prevederilor STAS 12.574 - 87 privind protecția atmosferei;

- transportul oricăror tipuri de materiale, inclusiv a deșeurilor generate, se va realiza cu mijloace de transport acoperite;

- se vor stabili trasee optime din punct de vedere al proiectiei mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine;

- pe timpul realizării proiectului se vor lua măsuri pentru prevenirea degajării prafului prin stropirea drumurilor de acces utilizate, etc.

- se va avea în vedere restrângerea la minimum a spațiului de stocare a deșeurilor rezultate în perioada de execuție a proiectului prin colectarea selectivă și valorificarea/ eliminarea prin firme autorizate.

- nu vor fi deschise drumuri noi de acces, ci vor fi utilizate drumurile deja existente;

- nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului ele desfășurare a lucrărilor;

- toate terenurile afectate temporar vor fi aduse la starea inițială;

- prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora;

- raportarea imediată la APM Teleorman și GNM – CJ Teleorman în cazul producerii unui eveniment indiferent de factorul de mediu afectat — apă, aer, sol) care poate conduce la



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

accidente/incidente ecologice, poluare accidentală și transmiterea Raportul de informare în cazul poluărilor accidentale conform anexei afișate pe site-ul APM Teleorman - secțiunea Informații de interes public, în cel mult 2 ore de la producerea evenimentului;

- dacă terenurile cu destinația de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea acestora (se va realiza reabilitarea ecologică a zonelor afectate temporar și readucerea lor la starea și funcționalitatea inițială);

În perioada de execuției a proiectului se vor respecta prevederile:

- OUG nr. 195/2005 privind Protecția Mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv cele periculoase cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MAPPM nr. 756/1997- Reglementari privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- STAS 12574/1987- Aer în zone protejate. Condiții de calitate;
- nivel de zgomot conform SR 10009:2017. Acustica - Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant ;

Informații cu privire la participarea publicului la procedura de reglementare

Agencia pentru Protecția Mediului Teleorman a asigurat și garantat cadrul pentru accesul liber la informație a publicului interesat sau potențial afectat de proiect

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte.

Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv
Laura Ilariana SIMION**

**Șef Serviciu. A.A.A.
Mihaela PIRVU**

**Întocmit,
Valentin LINCUI**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN
Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002
E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679