



---

**Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman**

---

**DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE**

**Nr. 5182/31.05.2017**

**Proiect**

Ca urmare a notificării adresate de Primăria Municipiului Alexandria – Direcția Tehnic Investiții, cu sediul în municipiul Alexandria, str. Dunării, nr. 139, județul Teleorman, înregistrată la A.P.M. Teleorman cu nr. 5182 din 18.04.2017, de emitere a avizului de mediu pentru „Planul de mobilitate urbana durabila al municipiului Alexandria”, în baza Hotărârii Guvernului nr. 1076 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, H.G. nr. 19/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului și pentru modificarea unor acte normative și a Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, art. 8 lit b), Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,

**APM Teleorman decide** ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit din data de 31.05.2017, la sediul APM Teleorman, ca „Planul de mobilitate urbana durabila al municipiului Alexandria” propus a se realiza în municipiul Alexandria, județul Teleorman

**se supune procedurii de adoptare fără aviz de mediu**, conform prevederilor H.G. nr. 1076/2004, art. 13.

**Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare sunt următoarele:**

- consultarea membrilor C.S.C. în ședința din data de 31.05.2017 privind prima versiune a planului;
- planul se încadrează la art. 5, alin (3) lit. c) din H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- prevederile art. 13 din H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- analiza criteriilor pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din Anexa nr. 1 la H.G. nr. 1076/2004 și opiniile exprimate de membrii C.S.C. în cadrul ședinței din data de 31.05.2017;
- zona studiată în cadrul planului nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar;
- pe parcursul derulării etapei procedurii de reglementare, publicul a fost înștiințat asupra depunerii solicitării avizului de mediu, prin anunțuri repetate în presă, prin afișaj pe pagina de web de către titular. Nu s-au înregistrat reacții negative din partea publicului referitoare la planul mai sus menționat.

**1. Caracteristicile planului urbanistic cu privire în special la:**

- a) **gradul în care planul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare**

Planul de Mobilitate Urbana Durabila (PMUD) este un document strategic și un instrument pentru dezvoltarea unor politici specifice, complementar Planului Urbanistic General,



având ca scop îmbunătățirea accesibilității și buna integrare a diferitelor moduri de mobilitate și transport.

Aria de acoperire a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă este Municipiul Alexandria, împreună cu UAT-urile care formează Zona Urbană Funcțională a municipiului și este elaborat pentru perioada 2016-2030.

Prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă se propune implementarea unor proiecte care au drept scop reducerea poluării fonice și a aerului, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie și îmbunătățirea calității vieții.

**Obiectivul general al PMUD** este crearea și dezvoltarea unui sistem de transport durabil, care să corespundă așteptărilor și nevoilor de mobilitate și accesibilitate a cetățenilor și mărfurilor, în cadrul unui mediu urban atractiv, sănătos și prietenos cu mediul.

La nivel strategic, PMUD urmărește îndeplinirea viziunii și obiectivului general prin convergența a cinci obiective strategice:

**1. Accesibilitatea** – Punerea la dispoziția tuturor cetățenilor a unor opțiuni de transport care să le permită să aleagă cele mai adecvate mijloace de a călători spre destinații și servicii-cheie. Acest obiectiv include atât conectivitatea, care se referă la capacitatea de deplasare între anumite puncte, cât și accesul, care garantează că, în măsura în care este posibil, oamenii nu sunt privați de oportunități de călătorie din cauza unor deficiențe.

**2. Siguranța și securitatea** – Creșterea siguranței și a securității pentru călători și pentru comunitate în general, reducerea și chiar eliminarea accidentelor rutiere;

**3. Mediul** – Reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic.

**4. Eficiența economică** – Creșterea eficienței și a eficacității din punctul de vedere al costului privind transportul de călători și de marfă;

**5. Calitatea mediului urban** – Contribuția la creșterea atractivității și a calității mediului urban și a proiectării urbane în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al municipiului Alexandria are ca țintă principală îmbunătățirea accesibilității zonei urbane și furnizarea de servicii de mobilitate și transport durabile către, prin și în zona urbană.

Directii de acțiune și proiecte partajate pe niveluri teritoriale

#### **La scară periurbană/metropolitană**

Obiectivele Planului de Mobilitate la scară periurbană țin de:

- asigurarea mobilității populației, în legătură cu localitățile adiacente, atât prin mijloace motorizate cât și nemotorizate;
- creșterea gradului de securitate și siguranță;
- îmbunătățirea calității vieții populației prin reducerea de emisii poluante generate de traficul rutier.

#### **La scara localităților de referință**

Planului de Mobilitate Urbană Durabilă are ca obiective strategice:

- asigurarea unui management eficient al transportului și al mobilității;
- o bună distribuție a bunurilor și servicii de logistică performante;
- restricționarea accesului auto în anumite zone ale orașului;
- promovarea transportului în comun;
- promovarea unor mijloace de transport alternative;
- înlocuirea mașinii personale în favoarea transportului în comun, mersului pe jos, mersului cu bicicleta, cu motocicletă sau cu scuterul;
- asigurarea unor spații de parcare suficiente și a unor piste de bicicliști.

#### **La nivelul cartierelor/zonelor cu nivel ridicat de complexitate**

La nivelul cartierelor și zonelor cu nivel ridicat de complexitate, planul are ca obiective asigurarea mobilității populației, creșterea gradului de accesibilitate și devierea traficului greu care are un impact negativ asupra populației rezidente.



PMUD a pus bazele unei abordari moderne, conform cu standardele europene, a problematicei transportului urban pentru municipiul Alexandria.

**Dintre cele mai importante proiecte privind transportul in municipiul Alexandria se mentioneaza:**

**Categoria – Infrastructura și servicii :**

A1. Amenajarea de piste pentru bicicliști pe strazile Dunării, București, Șos. Turnu Măgurele, Al. Ghica, Negru Voda, 1 Mai, Tudor Vladimirescu și în Pădurea Vedea,

A2. Modernizare, reconfigurare și reamenajare urbanistica și peisagistica a zonei pietonale strada Libertății,

A3. Modernizarea sistemului de transport public în municipiul Alexandria, prin achiziție material rulant nepoluant (autobuze electrice),

A4. Construcție pasaj subteran în zona centrală, cu două parcuri subterane și transformarea zonei de deasupra în spațiu pietonal extins,

A5. Modernizare și reabilitare strada București și strada Dunării,

A6. Modernizare și reabilitare strazile Carpați, Confederației, Independentei, Colfescu, Brâncoveanu, 1 Mai și Libertății,

A7. Modernizare și reabilitare strazile Negru Voda, Cuza Voda, Fabricii, Dr. Stanca și Șoseaua Turnu Măgurele,

A8. Modernizare și reabilitare strazile Agricultori, N. Bălcescu, 1 Decembrie și HCC,

A9. Reabilitare și modernizare rețea stradală în municipiul Alexandria, str. Alexandru Ghica, str. Mestesugari și str. Dunării,

A10. Reabilitare str. Libertății, tronson cuprins între str. Ion Creanga și str. București,

A11. Descongestionarea traficului în zona centrală prin construirea de parcuri supraterane cu un număr minim de 180 locuri în total, cu regim de înălțime P+2, una pe str. 1848 în spatele blocului Modern și una pe str. Carpați între str. Alexandru Colfescu și str. I. Creanga, în spatele blocului A3,

A12. Construire varianta de ocolire și pod peste raul Vedea între DJ504 și DN51,

A13. Remanentare intersecții: str. Libertății - Prelungirea Libertății - str. Mestesugarilor, str. Dunării – intersecție str. Libertății - acces Spitalul Județean,

A15. Amenajarea punctelor de încărcare cu energie pentru vehiculele electrice.

**Categoria Soft:**

A12. Adoptarea unor sisteme PMS de cea mai bună practică pentru prioritizarea lucrărilor de întreținere a străzilor,

A13. Realizarea unei revizii detaliate a activelor, datelor și sistemelor existente pentru a stabili gradul de acuratețe, finalizare și adecvare a inventarului și datelor de anchete disponibile în prezent

A14. Introducerea unui sistem eficient și eficace pentru prioritizare și alocarea cheltuielilor de operare și întreținere pe bază multi-anuală și dezvoltarea unor planuri de eliminare a restanțelor pentru toate activele majore.

***alocarea resurselor*** – nu este cazul

***b) gradul în care planul influențează alte planuri sau programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care deriva din ele***

Proiectul de plan poate influența prin funcțiunea propusă, alte planuri sau proiecte de investiție ce urmează a fi realizate în zona, dar se corelează cu planurile și strategiile naționale/regionale/locale: Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României Orizonturi 2013-2020-2030; Acordul de Parteneriat România Uniunea Europeană 2014-2020; Strategia de Dezvoltare Regională a României 2014-2020, Master Planul General de Transport al României(AECOM, 2015); Programul Operațional pentru Infrastructură Mare 2014-2020 (transport energie, mediu); Strategia Națională de Sănătate 2014-2020, Strategia energetică a României pentru perioada 2007 -2020, actualizată pentru perioada 2011-2020, Strategia privind Consolidarea Administrației Publice 2014-2020, Strategia Națională privind Incluziunea Socială și Reducerea Sărăciei, Strategia Națională privind



Agenda Digitala pentru Romania, Strategia de Dezvoltare Locala a municipiului Alexandria 2014-2020; Strategia Nationala a Romaniei privind Schimbarile Climatice 2013 – 2020, Planul de Amenajare a Teritoriului National – PATN, inclusiv PUG – ul.

PMUD este un demers functional, necesar si obligatoriu pentru accesarea finantarii nerambursabile prin Programul Operational Regional, in perioada 2014-2023.

**c) relevanta planului sau programului in/pentru integrarea consideratiilor de mediu, mai ales in perspectiva dezvoltarii durabile**

Planul integreaza considerentele de mediu din perspectiva dezvoltarii durabile.

Politicele si masurile definite in Planul de Mobilitate Urbana Durabila acopera toate formele de transport in aglomerarea urbana, in plan public si privat, privind transportul de pasageri si bunuri, transportul motorizat si nemotorizat, deplasarea si parcare si raspund conceptelor si principiilor de dezvoltare durabila.

Pentru imbunatatirea transportului in raport cu mediul, se va diminua progresiv impactul global al emisiilor poluante din transporturi in vederea incadrarii in obiectivele stabilite pentru Romania privind plafoanele nationale de emisii.

Obiectivul general al PMUD este crearea si dezvoltarea unui sistem de transport durabil, care sa corespunda asteptarilor si nevoilor de mobilitate si accesibilitate a cetatenilor si a marfurilor, in cadrul unui mediu urban atractiv, sanatos si prietenos cu mediul.

In PMUD protectia mediului constituie un element esential al sustenabilitatii si prevede reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic.

**d) probleme de mediu relevante pentru plan**

In PMUD au fost identificate problemele/disfunctionalitatile actuale si au fost propuse proiectele si masurile care vor contribui la imbunatatirea calitatii vietii si a mediului.

Implementarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila va avea efecte benefice asupra calitatii aerului, se vor reduce emisiile de noxe de la mijloacele de transport, se va reduce nivelul de zgomot si vibratii prin eliminarea blocajelor si ambuteiajelor si fluidizarea traficului prin modernizarea cailor rutiere, achizitionarea de mijloace de transport in comun electrice, amenajarea de parcuri, puncte de incarcare cu energie pentru vehiculele electrice, dezvoltarea infrastructurii pentru circulatia cu biciclete, modernizarea mijloacelor de transport pentru transportul in comun, construire varianta ocolitoare si pod peste raul Vedea intre DJ504 si DN5.

**e) relevanta planului sau programului pentru implementarea legislatiei nationale si comunitare de mediu**

PMUD a fost elaborat cu respectarea prevederilor:

- H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluarii de mediu pentru planuri si programe,

- O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011,

- Ordinul M.S. nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei,

- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator,

- Strategia Nationala pentru Dezvoltare Durabila a Romaniei Orizonturi 2013-2020-2030

- Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 265/2006, cu modificarile si completarile ulterioare;

**2. Caracteristicile efectelor si ale zonei posibil a fi afectate cu privire, in special, la:**

**a) probabilitatea, durata, frecventa si reversibilitatea efectelor**

– redusă, numai in zona fronturilor de lucru si numai pe perioada de executie a proiectelor prioritare prevazute in plan.

**b) natura cumulativa a efectelor**

- nu este cazul.

**c) natura transfrontiera a efectelor - nu este cazul**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN.**

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria, judetul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel/Fax. 0247316228/0247316229

**d) riscul pentru sanatatea umana sau pentru mediu (de exemplu, datorita accidentelor)**

- realizarea proiectelor prioritare prevazute in plan vor avea efecte pozitive asupra sanatatii umane si asupra mediului.

**e) marimea si spatialitatea efectelor (zona geografica si marimea populatiei potential afectate)**

- prin realizarea proiectelor prioritare prevazute in planul de mobilitate urbana durabila se vor reduce emisiile de poluanti in aer, inclusiv emisiile cu efect de sera, nivelul de zgomot, vibratii, toate aceste beneficii vor duce la o calitate mai buna a vietii locuitorilor municipiului Alexandria.

**f) valoarea si vulnerabilitatea arerului, posibil a fi afectat, date de:**

(i) caracteristicile naturale speciale sau patrimoniu cultural: - nu este cazul.

(ii) depasirea standardelor sau a valorilor limita de calitate a mediului: - prin realizarea proiectelor prioritare prevazute in plan nu se vor depasi valorile limita prevazute de legislatia de mediu in vigoare.

(iii) folosirea terenului in mod intensiv: - nu este cazul.

**g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan national, comunitar sau international:** - proiectele prioritare propuse a se realiza prin plan nu se vor realiza in arii naturale protejate.

Se va solicita la autoritatea competenta pentru protectia mediului emiterea actelor de reglementare corespunzatoare fiecărei etape a planului.

**Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, prevăzuta de HG 1076/2004, cu respectarea prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004 cu modificările ulterioare.

Actele sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului care fac obiectul participării publicului în procedura de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe se atacă odată cu decizia de emitere a avizului de mediu.

Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerând ca acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr. 554/2004 cu modificările ulterioare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămate într-un drept sau într-un interes legitim, trebuie să solicite autorității publice emitente, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei etapei finale revocarea respectivei decizii.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

**Procedura administrativă prealabilă este gratuită.**

DIRECTOR EXECUTIV  
Ion RADULESCU

Sef Serviciu A.A.A.,  
Mihaela PIRVU

Intocmit,  
Mihaela PAVEL

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN.

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria, judetul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel/Fax. 0247316228/0247316229