



---

**Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman**

---

**DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE  
Nr. 10794/23.09.2017  
PROIECT**

Ca urmare a notificării adresate de Primăria Municipiului Alexandria, cu sediul în municipiul Alexandria, str. Dunării, nr. 139, județul Teleorman, înregistrată la A.P.M. Teleorman cu nr. 10794 din 01.09.2017, de emitere a avizului de mediu pentru „Planul de mobilitate urbana durabila al municipiului Alexandria”, în baza Hotărârii Guvernului nr. 1076 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, H.G. nr. 19/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului și pentru modificarea unor acte normative și a Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, art. 8 lit b), Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,

**APM Teleorman decide** ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit din data de 23.09.2017, la sediul APM Teleorman, ca „Planul de mobilitate urbana durabila al municipiului Alexandria” propus a se realiza în municipiul Alexandria, județul Teleorman

**se supune procedurii de adoptare fără aviz de mediu**, conform prevederilor H.G. nr. 1076/2004, art. 13.

**Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare sunt următoarele:**

- consultarea membrilor C.S.C. în ședința din data de 23.09.2017 privind prima versiune a planului;
- planul se încadrează la art. 5, alin (3) lit. c) din H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- prevederile art. 13 din H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- analiza criteriilor pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din Anexa nr. 1 la H.G. nr. 1076/2004 și opiniile exprimate de membrii C.S.C. în cadrul ședinței din data de 23.09.2017;
- zona studiată în cadrul planului nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar;
- pe parcursul derulării etapei procedurii de reglementare, publicul a fost înștiințat asupra depunerii solicitării avizului de mediu, prin anunțuri repetate în presă, prin afișaj pe pagina de web de către titular. Nu s-au înregistrat reacții negative din partea publicului referitoare la planul mai sus menționat.

**1. Caracteristicile planului urbanistic cu privire în special la:**

a) *gradul în care planul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare*



Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) reprezintă un demers strategic, funcțional și operațional al comunității din municipiul Alexandria și al autorității publice locale, prin care se va atinge dezideratul stabilit prin viziunea de dezvoltare.

În mod concret, PMUD este un demers funcțional, necesar și obligatoriu pentru accesarea finanțărilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional, în perioada 2014-2023 pentru investiții ce vizează:

- reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere
- construirea infrastructurii și facilităților necesare pentru bicicliști
- conversia și amenajarea unor zone pietonale
- reabilitarea sau crearea de trotuare și alei pietonale
- modernizarea, dezvoltarea și creșterea atractivității transportului public în comun
- amenajarea de terminale intermodale
- lucrări și intervenții pentru creșterea siguranței pietonilor și a participanților la trafic.

Planul de mobilitate urbană durabilă urmărește îndeplinirea viziunii de dezvoltare urbană și de dezvoltare a mobilității urbane, prin suprapunerea unui obiectiv general și a unor obiective strategice și operaționale.

**Obiectivul general al PMUD** este crearea și dezvoltarea unui sistem de transport durabil, care să corespundă așteptărilor și nevoilor de mobilitate și accesibilitate a cetățenilor și mărfurilor, în cadrul unui mediu urban atractiv, sănătos și prietenos cu mediul.

La nivel strategic, PMUD urmărește îndeplinirea viziunii și obiectivului general prin convergența a **cinci obiective strategice**:

**1. Accesibilitatea** – Punerea la dispoziția tuturor cetățenilor a unor opțiuni de transport care să le permită să aleagă cele mai adecvate mijloace de a călători spre destinații și servicii-cheie. Acest obiectiv include atât conectivitatea, care se referă la capacitatea de deplasare între anumite puncte, cât și accesul, care garantează că, în măsura în care este posibil, oamenii nu sunt privați de oportunități de călătorie din cauza unor deficiențe (de exemplu, o anumită stare fizică) sau a unor factori sociali (inclusiv categoria de venit, vârsta, sexul și originea etnică);

**2. Siguranța și securitatea** – Creșterea siguranței și a securității pentru călători și pentru comunitate în general, reducerea și chiar eliminarea accidentelor rutiere;

**3. Mediul** – Reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic. Trebuie avute în vedere în mod specific țintele naționale și ale Comunității Europene în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice;

**4. Eficiența economică** – Creșterea eficienței și a eficacității din punctul de vedere al costului privind transportul de călători și de marfă;

**5. Calitatea mediului urban** – Contribuția la creșterea atractivității și a calității mediului urban și a proiectării urbane în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.

Un plan de mobilitate urbană durabilă are ca țintă principală îmbunătățirea accesibilității zonelor urbane și furnizarea de servicii de mobilitate și transport durabile către, prin și în zona urbană respectivă.

Aria de acoperire a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă este Municipiul Alexandria.

Planul de mobilitate urbană pentru Municipiul Alexandria include următoarele componente:

- diagnosticarea sistemului existent de mobilitate și transport, al infrastructurilor, dotărilor și fluxurilor de trafic;
- evaluarea nivelului de disfuncționalitate a circulației urbane;
- dezvoltarea funcțională, socio-economică și urbanistică a zonelor urbane;
- infrastructuri, rețele de transport, relații în teritoriu;
- mobilitatea, accesibilitatea și nevoile de conectivitate;
- modelarea prognozelor de mobilitate, transport și trafic;
- dezvoltarea rețelelor de transport urban și regional;
- planificarea și proiectarea infrastructurilor de transport și
- terapia și managementul traficului și al mobilității.



Strategia de dezvoltare locala are scopul de a evalua si valoriza noi oportunități economice și investiționale, care să contribuie la realizarea obiectivelor locale ce sunt în competența administrației publice, în conformitate cu coordonatele strategice naționale și regionale și posibilitățile reale de acțiune.

Strategia de Dezvoltare Urbană are ca obiectiv implementarea proiectelor cu problematica teritorială existentă la nivelul municipiului Alexandria corelate cu tendințele de dezvoltare ale municipiului în contextul județean, regional și național. Obiectivul include atât coordonarea cu strategiile sectoriale, cât și crearea unui instrument metodologic prin care se poate realiza implementarea ulterioară.

Investițiile care urmează a fi realizate vizează:

- a) echiparea tehnico-edilitară completă;
- b) fluidizarea traficului rutier și crearea infrastructurii necesare pentru o mobilitate integrată;
- c) furnizarea unor servicii medicale complete și eficiente;
- d) modernizarea sistemului educațional, cultural și de agrement;
- e) furnizarea unor servicii de asistență socială complete în vederea reducerii excluziunii sociale;
- f) protejarea mediului și creșterea spațiilor verzi;
- g) crearea unei infrastructurii de sprijin a economiei locale;
- h) dezvoltarea capitalului uman.

Obiectivele strategice sunt:

**Obiectiv strategic 1 Sprijinirea dezvoltării economice durabile integrate**

- obiectiv specific 1.1 Sprijinirea dezvoltării economice durabile
- obiectiv specific 1.2 Sprijinirea sectorului privat și startul în afaceri
- obiectiv specific 1.3 Sprijinirea domeniului de cercetare-dezvoltare

**Obiectiv strategic 2 Dezvoltarea durabilă a teritoriului prin îmbunătățirea mobilitatii urbane și fondului de locuințe, protejarea mediului și eficiența energetică**

- obiectiv specific 2.1 Protecția calității mediului
- obiectiv specific 2.2 Creșterea eficienței energetice
- obiectiv specific 2.3 Îmbunătățirea mobilității urbane
- obiectiv specific 2.4 Dezvoltarea fondului de locuințe și reabilitarea, modernizarea și consolidarea fondului existent

**Obiectiv strategic 3 Dezvoltarea capitalului uman prin asigurarea accesului tuturor cetățenilor la servicii publice**

- obiectiv specific 3.1 Creșterea calității serviciilor publice furnizate
  - 3.1.1 Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de agrement sport, și recreere
  - 3.1.2 Dezvoltarea serviciilor medicale și de asistență socială
  - 3.1.3 Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii educaționale
  - 3.1.4 Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii culturale
- obiectiv specific 3.2 Creșterea capacității administrației publice locale

**La scară periurbană obiectivele Planului de Mobilitate țin de:**

- asigurarea mobilității populației, în legătură cu localitățile adiacente, atât prin mijloace motorizate cât și nemotorizate;
- creșterea gradului de securitatea și siguranța;
- îmbunătățirea calității vieții populației prin reducerea de emisii poluante generate de traficul rutier.

**La scara localităților de referință**

La nivelul aglomerării urbane Alexandria, Planului de Mobilitate Urbană Durabilă are ca obiective strategice:



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN.**

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel/Fax. 0247316228/0247316229

- asigurarea unui management eficient al transportului și al mobilității;
- o bună distribuție a bunurilor și servicii de logistică performante;
- restricționarea accesului auto în anumite zone ale orașului;
- promovarea transportului în comun;
- promovarea unor mijloace de transport alternative;
- înlocuirea autoturismelor personale în favoarea transportului în comun, mersului pe jos, mersului cu bicicleta, cu motocicletă sau cu scuterul;
- asigurarea unor spații de parcare suficiente și a unor piste de bicicliști.

La nivelul cartierelor și zonelor cu nivel ridicat de complexitate, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă are ca obiective asigurarea mobilității populației, creșterea gradului de accesibilitate și devierea traficului greu care are un impact negativ asupra populației rezidente.

Beneficiile așteptate ale implementării planului sunt:

- o imagine îmbunătățită a orașului;
- accesibilitate și mobilitate îmbunătățite;
- o mai bună calitate a vieții;
- beneficii pentru mediu și sănătate.

Dintre cele mai importante proiecte privind transportul în municipiul Alexandria se menționează:

Categoria – Infrastructura și servicii :

A1. Amenajarea de piste pentru bicicliști pe strazile str. Dunării, str. București, Șos. Turnu Măgurele, str. Dr. Stanca, str. Mircea cel Bătrân, str. Ion Creanga-Padurea Vedea, inclusiv implementarea unui sistem de bike sharing.

Pistele de biciclete se vor crea pe str. Dunării, str. București, Șos. Turnu Măgurele, Str. Al. Ghica, Str. Negru Voda, Str. 1 Mai, Str. Tudor Vladimirescu, în Pădurea Vedea. Pistele se vor realiza pe partea carosabilă, pe ambele sensuri și cu lățimea de min. 1.00m. Acestea vor fi marcate și semnalizate corespunzător, prin marcaje și indicatoare pentru o mai mare siguranța a circulației.

A2. Park&Ride Alexandria.

A3. Modernizarea sistemului de transport public în municipiul Alexandria, prin achiziție material rulant nepoluant (autobuze electrice) și modernizarea autobazei.

A4. Construcție pasaj subteran în zona centrală

A5. Modernizare stații de transport în comun, amenajarea de stații de încărcare și implementarea unui sistem de e-ticketing.

A6. Modernizare și reabilitare strazile Carpați, Confederației, Independentei, Colfescu, Brâncoveanu, 1 Mai și Libertății.

A7. Modernizare și reabilitare strazile Negru Voda, Cuza Voda, Dr. Stanca.

A8. Modernizare și reabilitare strazile Agricultori, N. Bălcescu, 1 Decembrie și H.C.C.

A9. Reabilitare și modernizare rețea stradală în municipiul Alexandria, Str. Alexandru Ghica, Str. Mestesugari, Str. Dunării, Fabricii, Sos. Turnu Măgurele.

A10. Reabilitare str. Libertății, tronson cuprins între str. Ion Creanga și str. București. Proiectul își propune reabilitarea sistemului rutier pietonal pe Str. Libertății, tronsonul cuprins între Str. Ion Creangă și Str. București, în vederea transformării acestuia în centru civic al municipiului Alexandria. Acesta va cuprinde refacerea pavajelor; amenajare spațiilor verzi; reabilitarea și modernizarea sistemului de iluminat stradal; reabilitarea utilităților; montare mobilier stradal; amenajare locuri pentru comerț stradal; amenajarea a mai multor fântâni arteziene; crearea a mai multor spații de relaxare pe întregul circuit pietonal. La intersecția zonei pietonale cu strada Constantin Brâncoveanu, se va regândi atât circulația pietonală cât și circulația rutieră, pentru ca traficul rutier se va închide pe str. Constantin Brâncoveanu, creându-se o continuitate a zonei pietonale.

A11. Descongestionarea traficului în zona centrală prin construirea de parcuri supraterane. Pentru descongestionarea traficului în zona centrală este necesară realizarea în municipiul Alexandria a două parcuri supraterane, cu un număr minim de 180 locuri în total, cu regim

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN.**

Strada Dunării, nr. 1, Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel/Fax. 0247316228/0247316229



de înălțime P+2, situate în zona centrală a Municipiului Alexandria. Se propune ca aceste două parcuri supraterane să fie amplasate una pe str. 1848, în spatele blocului Modern și una pe str. Carpați între str. Alexandru Colfescu și str. I. Creangă, în spatele blocului A3 și transformarea zonei de deasupra în spațiu pietonal extins.

A12. Construire varianta de ocolire și pod peste raul Vedea între DJ504 și DN51. Proiectul constă în construirea unui drum între DJ504 și râul Vedea, construirea unui pod cu 2 benzi de circulație peste râul Vedea și modernizare Str. Meșteșugari, care face legătura prin Str. Dunării cu DN51.

A13. Remanentare intersecții: str. Libertății - Prelungirea Libertății - str. Mestesarilor, str. Dunării - intersecție str. Libertății - acces Spitalul Județean.

#### **Categoria Soft:**

A14. Adoptarea unor sisteme PMS de cea mai bună practică pentru prioritizarea lucrărilor de întreținere a străzilor.

A15. Realizarea unei revizii detaliate a activelor, datelor și sistemelor existente pentru a stabili gradul de acuratețe, finalizare și adecvare a inventarului și datelor de anchete disponibile în prezent.

A16. Introducerea unui sistem eficient și eficace pentru prioritzare și alocarea cheltuielilor de operare și întreținere pe bază multi-anuală și dezvoltarea unor planuri de eliminare a restanțelor pentru toate activele majore.

#### **Infrastructura și servicii**

A17. Amenajarea punctelor de încărcare cu energie pentru vehiculele electrice.

Intervențiile A1 (piste velo și bile-sharing), A2 (Park&Ride), A3 (achiziție autobuze electrice și modernizare autobază/depou) precum și A5 (modernizare stații de transport în comun, amenajarea de stații de încărcare și implementarea unui sistem de e-ticketing) formează un pachet integrat de intervenții, propus spre finanțare în cadrul POR 2014-2020, cu titlul „Reducerea emisiilor de carbon în municipiul Alexandria prin adoptarea unui transport urban ecologic.”

- **alocarea resurselor** – nu este cazul

*b) gradul în care planul influențează alte planuri sau programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care deriva din ele*

Proiectul de plan poate influența prin funcțiunea propusă, alte planuri sau proiecte de investiție ce urmează să fie realizate în zona, dar se corelează cu planurile și strategiile naționale/regionale/locale: Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României Orizonturi 2013-2020-2030; Acordul de Parteneriat România Uniunea Europeană 2014-2020; Strategia de Dezvoltare Regională a României 2014-2020, Master Planul General de Transport al României (AECOM, 2015); Programul Operațional pentru Infrastructura Mare 2014-2020 (transport energie, mediu); Strategia Națională de Sănătate 2014-2020, Strategia energetică a României pentru perioada 2007 -2020, actualizată pentru perioada 2011-2020, Strategia privind Consolidarea Administrației Publice 2014-2020, Strategia Națională privind Incluziunea Socială și Reducerea Sărăciei, Strategia Națională privind Agenda Digitală pentru România, Strategia de Dezvoltare Locală a municipiului Alexandria 2014-2020; Strategia Națională a României privind Schimbările Climatice 2013 - 2020, Planul de Amenajare a Teritoriului Național – PATN, inclusiv PUG – ul.

PMUD este un demers funcțional, necesar și obligatoriu pentru accesarea finanțării nerambursabile prin Programul Operațional Regional, în perioada 2014-2023.

*c) relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales în perspectiva dezvoltării durabile*

Planul integrează considerațiile de mediu din perspectiva dezvoltării durabile.

Politicile și măsurile definite în Planul de Mobilitate Urbana Durabilă acoperă toate formele de transport în aglomerarea urbană, în plan public și privat, privind transportul de pasageri



si bunuri, transportul motorizat si nemotorizat, deplasarea si parcare si raspund conceptelor si principiilor de dezvoltare durabila.

Pentru imbunatatirea transportului in raport cu mediul, se va diminua progresiv impactul global al emisiilor poluante din transporturi in vederea incadrarii in obiectivele stabilite pentru Romania privind plafoanele nationale de emisii.

Obiectivul general al PMUD este crearea si dezvoltarea unui sistem de transport durabil, care sa corespunda asteptarilor si nevoilor de mobilitate si accesibilitate a cetatenilor si a marfurilor, in cadrul unui mediu urban atractiv, sanatos si prietenos cu mediul.

In PMUD protectia mediului constituie un element esential al sustenabilitatii si prevede reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic.

*d) probleme de mediu relevante pentru plan*

In PMUD au fost identificate problemele/disfunctionalitatile actuale si au fost propuse proiectele si masurile care vor contribui la imbunatatirea calitatii vietii si a mediului.

Implementarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila va avea efecte benefice asupra calitatii aerului, se vor reduce emisiile de noxe de la mijloacele de transport, se va reduce nivelul de zgomot si vibratii prin eliminarea blocajelor si ambuteiajelor si fluidizarea traficului prin modernizarea cailor rutiere, achizitionarea de mijloace de transport in comun electrice, amenajarea de parcuri, puncte de incarcare cu energie pentru vehiculele electrice, dezvoltarea infrastructurii pentru circulatia cu biciclete, modernizarea mijloacelor de transport pentru transportul in comun, construire varianta ocolitoare si pod peste raul Vedea intre DJ504 si DN5.

*e) relevanta planului sau programului pentru implementarea legislatiei nationale si comunitare de mediu*

PMUD a fost elaborat cu respectarea prevederilor:

- H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluarii de mediu pentru planuri si programe,
- O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011,
- Ordinul M.S. nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei,
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator,
- Strategia Nationala pentru Dezvoltare Durabila a Romaniei Orizonturi 2013-220-2030
- Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 265/2006, cu modificarile si completarile ulterioare;

**2. Caracteristicile efectelor si ale zonei posibil a fi afectate cu privire, in special, la:**

*a) probabilitatea, durata, frecventa si reversibilitatea efectelor*

– redusă, numai in zona fronturilor de lucru si numai pe perioada de exectie a proiectelor prioritare prevazute in plan.

*b) natura cumulativa a efectelor*

- nu este cazul.

*c) natura transfrontiera a efectelor - nu este cazul*

*d) riscul pentru sanatatea umana sau pentru mediu (de exemplu, datorita accidentelor)*

- realizarea proiectelor prioritare prevazute in plan vor avea efecte pozitive asupra sanatatii umane si asupra mediului.

*e) marimea si spatialitatea efectelor (zona geografica si marimea populatiei potential afectate)*

- prin realizarea proiectelor prioritare prevazute in planul de mobilitate urbana durabila se vor reduce emisiile de poluanti in aer, inclusiv emisiile cu efect de sera, nivelul de zgomot, vibratii, toate aceste beneficii vor duce la o calitate mai buna a vietii locuitorilor municipiului Alexandria.



f) valoarea si vulnerabilitatea arerului, posibil a fi afectat, date de:

(i) caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural: - nu este cazul.

(ii) depasirea standardelor sau a valorilor limita de calitate a mediului: - prin realizarea proiectelor prioritare prevazute in plan nu se vor depasi valorile limita prevazute de legislatia de mediu in vigoare.

(iii) folosirea terenului in mod intensiv: - nu este cazul.

g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan national, comunitar sau international: - proiectele prioritare propuse a se realiza prin plan nu se vor realiza in arii naturale protejate.

Se va solicita la autoritatea competenta pentru protectia mediului emiterea actelor de reglementare corespunzatoare fiecărei etape a planului.

#### **Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, prevăzută de HG 1076/2004, cu respectarea prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004 cu modificările ulterioare.

Actele sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului care fac obiectul participării publicului în procedura de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe se atacă odată cu decizia de emitere a avizului de mediu.

Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerând ca acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr. 554/2004 cu modificările ulterioare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămate într-un drept sau într-un interes legitim, trebuie să solicite autorității publice emitente, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei etapei finale revocarea respectivei decizii.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

**Procedura administrativă prealabilă este gratuită.**

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Ion RADULESCU**

**Sef Serviciu A.A.A.,  
Mihaela PIRVU**

**Intocmit,  
Mihaela PAVEL**

