

## MEMORIU DE PREZENTARE

CONFORM ANEXEI 5.E DIN LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI

Conținutul - cadru al memoriului de prezentare:

### I. Denumirea proiectului:

CONSTRUIRE CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR ÎN COMUNA CIOLĂNEȘTI, JUDEȚUL TELEORMAN

### II. Titular

Numele:

U.A.T. COMUNA CIOLĂNEȘTI

Adresa poștală:

Comuna Ciolănești, Sat Ciolăneștii din Deal, cod poștal 147075, str. Calea Roșiori de Vede nr. 225, Județul Teleorman

Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

TEL: 0247-336.450

FAX: 0247-336.450

E-MAIL: [primaria\\_ciolanesti@yahoo.com](mailto:primaria_ciolanesti@yahoo.com)

Numele persoanelor de contact:

- Arhitect: Radu Angheluș – TEL. Mobil: 0767.239.922; E-MAIL: [r.anghelus@gmail.com](mailto:r.anghelus@gmail.com)
- **Primar:** Laceanu Ionel – TEL. Mobil: 0733-022.911; TEL. Fix: 0247-336.450; E-MAIL: [primaria\\_ciolanesti@yahoo.com](mailto:primaria_ciolanesti@yahoo.com)
- Responsabil pentru protecția mediului - Persoana desemnată de primărie;

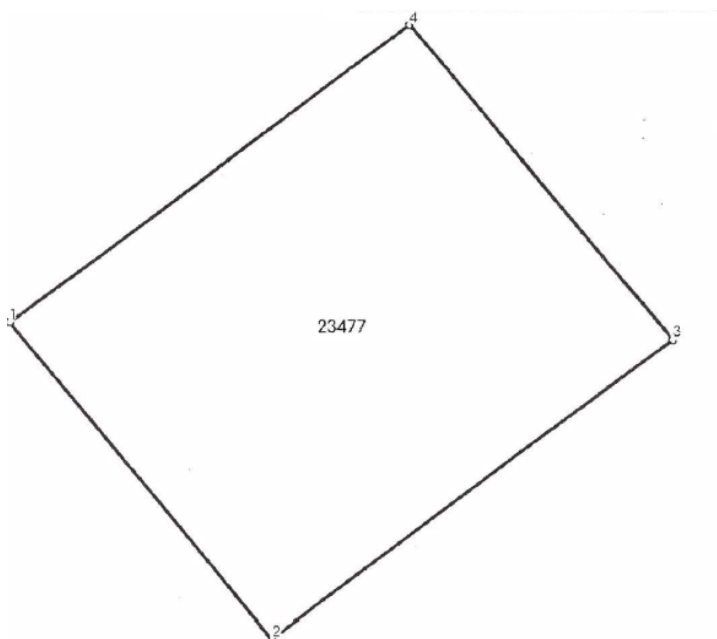
### III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului

Terenul pe care beneficiarul dorește construirea unui centru de aport voluntar prin realizarea unei platforme pentru amplasarea de containere în vederea colectării selective a deșeurilor se află în localitatea Ciolănești, județul Teleorman. Terenul are următoarele caracteristici:



Forma terenului este regulată.



**Carte Funciară Nr.:** 23477;  
**Nr. cadastral:** 23477;  
**Suprafață totală măsurată:** 3.000 mp. – teren neîmprejmuit;  
**Adresa imobilului:** Comuna Ciolănești, Tarla 25, Parcelă 180/1, Județul Teleorman;  
**U.A.T.:** Comuna Ciolănești, Județul Teleorman;  
**Localizare:** EXTRAVILAN;  
**Nr parcelă:** 1;  
**Categoria de folosință:** ARABIL;  
**Construcții existente conform extrasului de carte funciară:** Nu există

**Înscrieri privitoare la dreptul de proprietate și alte drepturi reale:** Act Administrativ – Hotărârea Consiliului

Local nr. 12 din 01/03/2023 emis de Primăria Ciolănești; Act Administrativ Anexa la HCL nr. 12 din 01.03.2023 emis de Primăria Ciolănești.

Intabulare, drept de PROPRIETATE domeniu **public**, dobândit prin Lege, cota actuală 1/1.

Intabulare drept de ADMINISTRARE dobândit prin Lege, cota actuală 1/1 – Comuna Ciolănești.

Înscrieri privind dezmembrămintele dreptului de proprietate, drepturi reale de garanție și sarcini: NU SUNT.

**Constrângeri** conform Certificat de Urbanism nr. 3 din 08.02.2023 "CONSTRUIRE CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR ÎN COMUNA CIOLĂNEȘTI, JUDEȚUL TELEORMAN":

1. Regim juridic:

Terenul extravilan se află în domeniul public. Titlul asupra imobilului: Acte Normative:

- 1 - Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al Comunei Ciolănești din 22.08.2002 emis de Guvernul României;
- 2 - HGR nr. 1358/27.12.2001, anexa 21, publicat în MO nr. 620 bis/22.08.2002.

2. Regimul economic:

Terenul folosința actuală de teren extravilan.

**a. Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile**

VECINĂȚĂȚI NORD - EST	Teren Comuna Ciolănești
VECINĂȚĂȚI NORD - VEST	Teren Comuna Ciolănești
VECINĂȚĂȚI SUD - EST	Drum de Acces
VECINĂȚĂȚI SUD - VEST	Teren Comuna Ciolănești
ACCESUL	SE FACE prin Drumul de Acces situat pe latura Sud - Estică

**b. Orientări propuse față de punctele cardinale și față de punctele de interes naturale sau construite**

Terenul are o orientare NE-SV, cu o lungime de 60 m pe latura Nord-Vest și aproximativ 50 m pe latura Nord Estică. Accesul pietonal și carosabil pe teren se realizează prin intermediul Drumului de Acces situat pe latura Sud-Estică a acestuia.

În cazul de față se vor amplasa containere pe o platformă betonată, astfel singura construcție efectivă fiind acoperirea metalică pentru containerele deschise situate în partea de Nord - Vest a obiectivului.

#### **b) justificarea necesității proiectului**

Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

Obiectivul specific al PNRR este de a atrage fondurile puse la dispoziție de Uniunea Europeană prin NextGeneration EU, în vederea atingerii jaloanelor și a țintelor în materie de reforme și investiții.

Prezentul demers face parte din pilonul I Tranziție Verde.

Pilonul I - Tranziție Verde nu reprezintă doar o modalitate prin care Statele Membre ale Uniunii Europene vor putea investi în tehnologii verzi precum energia regenerabilă ci și o contribuție ale acestora la obiectivele climatice.

#### **COMPONENTA C3 – MANAGEMENTUL DEȘEURILOR**

Obiectivul acestei componente reprezintă accelerarea procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor în România, cu accent pe colectarea separată, măsuri de prevenție, reducere, reutilizare și valorificare în vederea conformării cu directivele aplicabile și tranziției la economie circulară.

Managementul deșeurilor vizează îmbunătățirea implementării colectării separate, controlului și monitorizării parametrilor de calitate a mediului. Investițiile din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență în domeniul gestionării deșeurilor municipale contribuie cu 4,5% la ținta națională de atingere a ratei de 50% de reciclare și pregătire pentru reutilizare a deșeurilor municipale până în 2025, astfel cum este definită în Directiva-cadru privind deșeurile (Directiva 2008/98/CE modificată prin Directiva (UE) 2018/851).

Ghidul de finanțare va asigura faptul că alocarea aferentă investiției I.1.a va fi utilizată pentru realizarea de investiții pentru înființarea de centre de colectare prin aport voluntar, respectând Comunicarea Comisiei – Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

#### **Investiția I.1. a. Înființarea de centre de colectare prin aport voluntar**

Obiectiv general: Accelerarea procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor în România cu accent pe colectarea separată, măsuri de prevenție, reducere, reutilizare și valorificare în vederea conformării cu directivele aplicabile și tranziției la economia circulară.

Obiectiv specific: Dezvoltarea unui management al deșeurilor eficient, prin suplimentarea capacităților de colectare separată, pregătire pentru reutilizare și valorificare a deșeurilor în vederea continuării procesului de conformare cu prevederile directivei specifice și a tranziției la economia circulară.

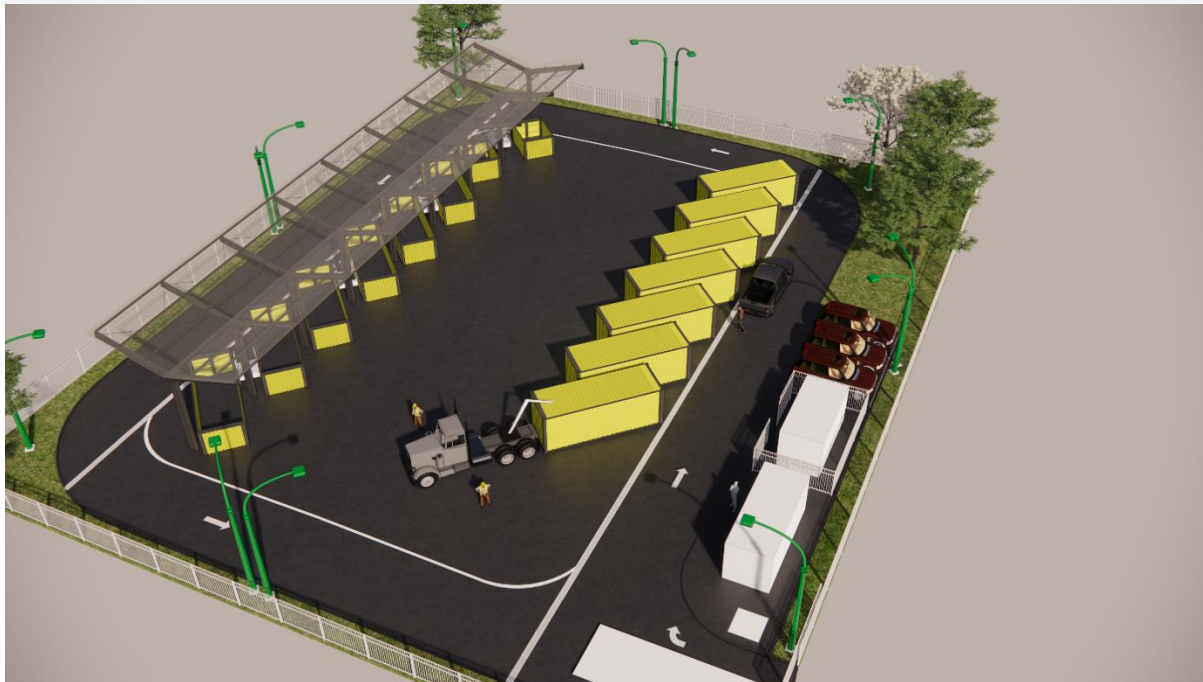
### c) valoarea investiției

4.558.787,66 lei cu T.V.A. – Scenariul 2 (recomandat).

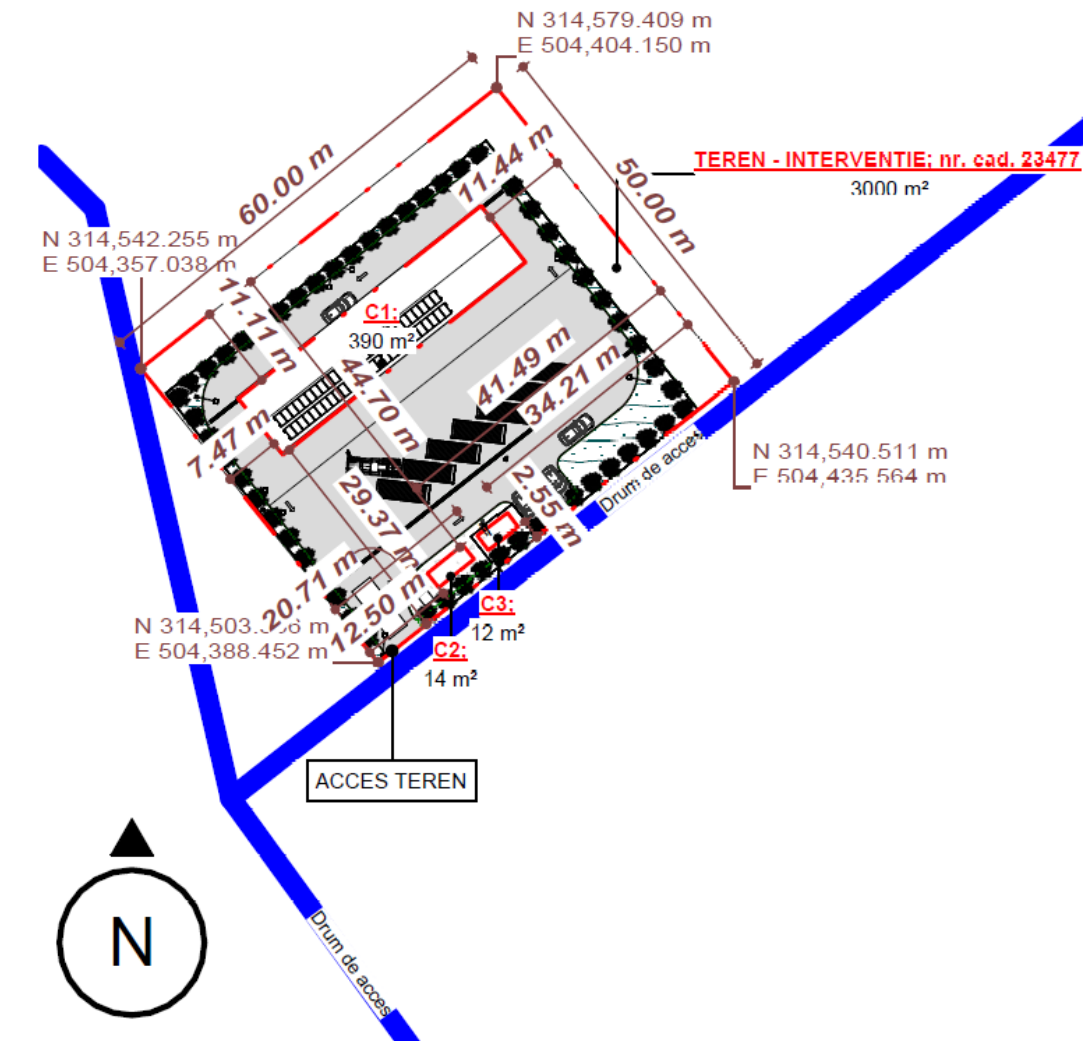
### d) perioada de implementare propusă

Execuția proiectului se va desfășura pe o perioadă de 12 luni.

### e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)



Conform anexă „PLAN DE SITUAȚIE” se observă gabaritul construcției și modul de ocupare al terenului cu alei și circulații auto și pietonale, rampe auto, parcaje și spații verzi.



f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Pentru realizarea investiției sunt necesare lucrări de terasare și compactare prin umplere sau săpături ale terenului natural<sup>1</sup> pentru pregătirea zonelor de fundare platformei. Intervențiile asupra terenului sunt minimale.

Obiectiv	Lucrări
Trotuare	Se va realiza un trotuar adiacent zonei de pază (fără trepte);
Accese și scări	Se vor utiliza scări prefabricate din metal, mobile cu posibilitate de fixare;
Parcaje	Se vor realiza trei parcaje definitive și posibilitate de staționare cu timp redus a automobilelor care descarcă deșeurile în containerele aferente;
Platformă	Se va amenaja o platformă de aproximativ 1,900 m <sup>2</sup> pe care se vor amplasa dotările din proiect;

---

<sup>1</sup> Din acest considerent cota maximă a clădirii se va măsura în relație cu cota 0 a platformei;

Terasamente și taluzări	Se vor realiza terasamente pentru pregătirea terenului de fundare, iar racordul la panta naturală se va realiza prin taluzare.
-------------------------	--

**c. Asigurarea utilităților necesare funcționării obiectivului**

Obiectivul va fi racordat la utilități după cum urmează:

Obiectiv	TIP
Electricitate	Alimentare la rețea dintr-un BMP la TEG – îngropat;
Apă curentă	Alimentarea cu apă a obiectivului se face din rețeaua publică.
Canalizare	Evacuarea apelor menajere se face în rețeaua publică de canalizare menajeră prin intermediul unui cămin de racord, care poate funcționa ca bazin vidanjabil până când va fi posibilă racordarea la un sistem de canalizare;
Încălzire	Se va face electric prin intermediul radiatoarelor electrice.
Internet	La rețeaua existentă printr-un racord specific – îngropat.

**d. Soluția tehnică, cuprinzând descrierea, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, a principalelor lucrări pentru investiția de bază, corelată cu nivelul calitativ, tehnic și de performanță ce rezultă din indicatorii tehnico-economici propuși**

Pe terenul descris mai sus se vor executa următoarele lucrări:

- Platformă carosabilă pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deșeuri și circulația autoturismelor cetățenilor care aduc deșeuri, respectiv a camioanelor (cap-tractor) care aduc/ridică containerele;
- Platformă betonată pentru amplasarea containerelor de tip baracă;
- Rigolă pentru colectarea apelor pluviale + separator de hidro-carburi + bazin tampon (care poate funcționa ca bazin vidanjabil până la efectuarea racordului la canalizare);
- Zonă verde cu gazon și plantație perimetrală de protecție;
- Copertină pe structură metalică ușoară (conform proiect de rezistență) pentru protecția containerelor deschise;
- Împrejmuire a amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stâlpi rectangulari din oțel, cu poartă de acces culisantă – acționare manuală;
- În zona de acces principal se va monta un cântar carosabil pentru camioane (cap-tractor).

Pe lângă lucrările de amenajare descrise mai sus, platforma va fi prevăzută cu următoarele dotări:

- Container de tip baracă pentru administrație – supraveghere, prevăzut cu un mic depozit de scule și două grupuri sanitare, unul pentru angajatul platformei, altul pentru cetățenii care aduc deșeuri;
- Container de tip baracă, frigorific, pentru cadavre de animale mici de casă (pisici, câini, păsări);
- Un container de tip baracă pentru colectarea de deșeuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanți, medicamente expirate, baterii);
- Trei containere prevăzute cu presă pentru colectarea deșeurilor de hârtie/carton, plastic, respectiv textile;
- Trei containere închise și acoperite de tip walk-in, pentru colectarea deșeurilor electrice/electronice, a celor de uz casnic (electrice mari – frigider, televizoare, etc.) și a celor de mobilier din lemn;
- Două containere de tip SKIP deschise, pentru deșeuri de sticlă – geam, respectiv sticle/borcane/recipiente;
- Trei containere deschise, înalte, de tip ab-roll pentru anvelope, deșeuri metalice, deșeuri de curte/grădină (crengi, frunze, etc);
- Trei containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deșeuri din construcții, moloz;
- Separator de hidrocarburi pentru toată platforma carosabilă;

- Două scări mobile metalice (oțel zincat) pentru descărcarea deșeurilor în containerele deschise înalte;
- Stâlpi de iluminat și camere supraveghere (8 bucăți).

- Soluția adoptată este dată de circulația perimetrală care deservește mașinile de mici tonaj care aduc deșeurile în acest centru de aport, conform regulamentului acestuia;
- Ulterior acestor activități containerele sunt ridicate de către automobile speciale care dispun de ridicarea acestor containere ab-roll și vor fi transportate în altă locație unde vor începe procesul de reciclare. Capul tractor pentru transport are acces pe zona centrală unde poate face manevrele necesare pentru intrare și ieșire + încărcare;
- Zona va fi monitorizată din cabina de pază. Cabina va avea vizibilitate către cântarul auto pentru a putea respecta regulamentul interior și reglementările de tonaj existente.

- Tehnologic și constructiv tehnic:

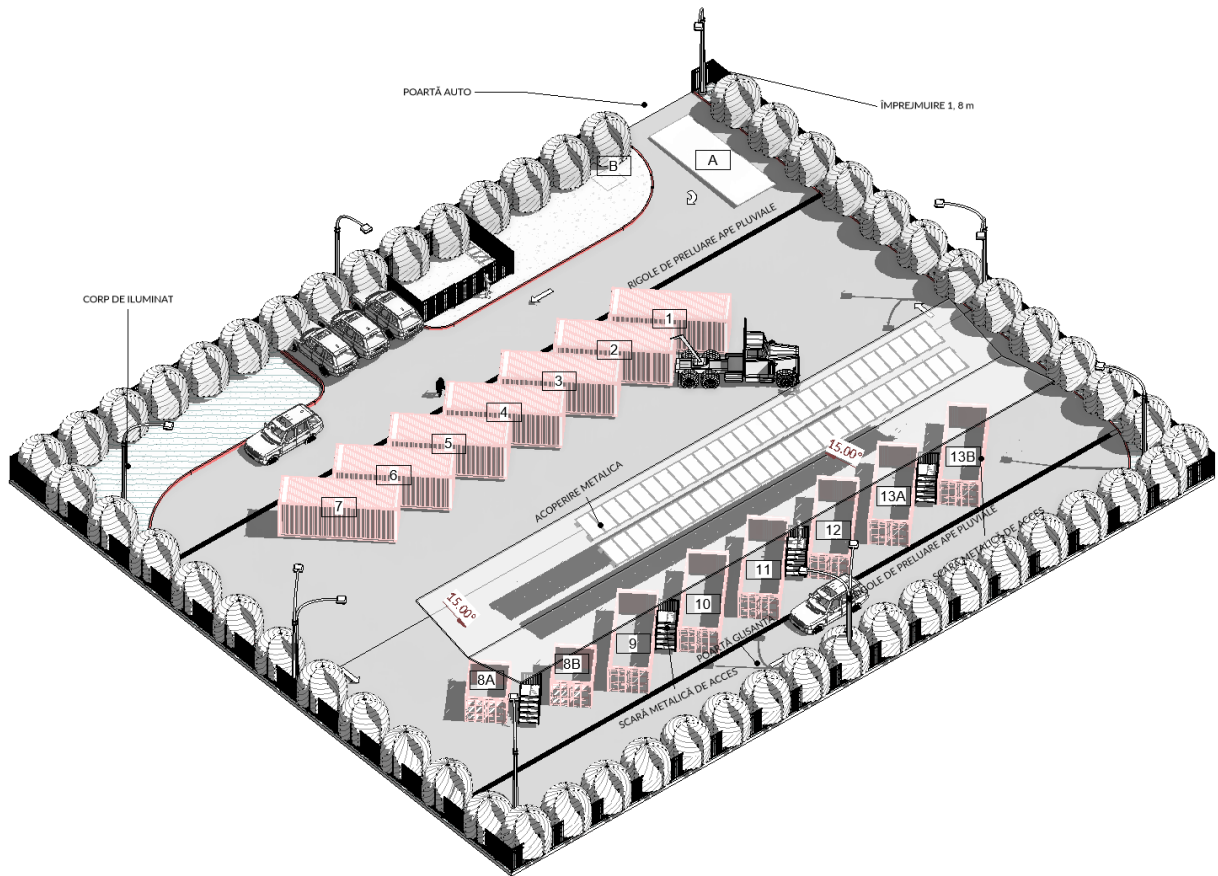
Este propusă o platformă betonată pe care se vor amplasa containere metalice de transport și containere prefabricate frigorifice sau amenajate cu spații și dependințe (wc). Totodată este propusă o acoperire metalică cu fundații izolate din beton armat și învelitoare din tablă.

TIPOLOGIE	TEHNOLOGIE
STRUCTURĂ	Dala auto + Structură metalică stâlpi și grinzi;
INFRASTRUCTURĂ FUNDAȚII	Fundații izolate din beton armat – radier general;
COMPARTIMENTĂRI PEREȚI INTERIORI	Nu este cazul; Pentru containerul depozitare + cabina de pază + toalete, acesta va respecta normele în vigoare și va fi garantat de către producător;
PEREȚI EXTERIORI	Nu este cazul; Pentru containerul depozitare + cabina de pază + toalete, acesta va respecta normele în vigoare și va fi garantat de către producător;
PARDOSELI INTERIOARE	Nu este cazul; Pentru containerul depozitare + cabina de pază + toalete, acesta va respecta normele în vigoare și va fi garantat de către producător;
PARDOSELI EXTERIOARE	Dala auto va fi finisată cu beton de uzură;
TÂMPLĂRIE	Nu este cazul; Pentru containerul depozitare + cabina de pază + toalete, acesta va respecta normele în vigoare și va fi garantat de către producător;
TERMOSISTEM	Nu este cazul; Pentru containerul depozitare + cabina de pază + toalete, acesta va respecta normele în vigoare și va fi garantat de către producător;
ÎNVELITOARE	Tablă ondulată pentru acoperirea containerelor deschise;
INSTALAȚII ELECTRICE	Racord la rețea;
INSTALAȚII TERMICE	Nu este cazul; Pentru containerul depozitare + cabina de pază + toalete, acesta va respecta normele în vigoare și va fi garantat de către producător;
INSTALAȚII SANITARE	Racord la rețea + bazin vidanjabil; Pentru containerul depozitare + cabina de pază + toalete, acesta va respecta normele în vigoare și va fi garantat de către producător.

- Arhitectural funcțional

Accesul se va face prin intermediul Drumului de Acces situat pe latura Sud – Estică a proprietății.

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:



- *profilul și capacitățile de producție*

Funcțiunea imobilului propus este: Centru de colectare deșeuri.

- *descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)*

Circulația se va realiza perimetral – aportul de deșeuri se va face din mașină în containerului desemnat în funcție de tipul de deșeu. Ulterior, acestea vor fi scoase cu ajutorul unui automobil și transportate la un centru de reciclare.

- *descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea*

În cadrul imobilului nu se vor desfășura procese de producție.

- *materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora*

În cadrul imobilului nu se vor desfășura procese de producție. Energia pentru funcționarea imobilului este asigurată prin bransamente la rețelele locale de utilități.

- *racordarea la rețelele utilitare existente în zonă*

Imobilul se va racorda la rețeaua publică de energie electrică, apă și canalizare, pe baza unui proiect de racordare după obținerea avizelor și acordurilor solicitate de certificatul de urbanism și după



obținerea autorizației de branșare. În situația în care la finalizarea lucrărilor nu este posibilă racordarea imobilului la rețeaua de canalizare, rezervorul tampon va fi folosit ca bazin vidanjabil.

- *descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției*

După finalizarea investiției se va amenaja întreaga suprafața a terenului cu spații verzi, circulații auto și pietonale.

- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente*

Accesul se va face prin intermediul Drumului de Acces situat pe latura Sud – Estică a proprietății.

- *resursele naturale folosite în construcție și funcționare*

În faza de funcționare și pe baza unui proiect de racordare se vor realiza branșamentele definitive la următoarele utilități:

- apă;
- energie electrică.

- *metode folosite în construcție/demolare*

Metodele folosite pentru realizarea construcției nu implică poluarea mediului. Construcția se va realiza respectând legislația în vigoare la momentul execuției.

Deșeurile rezultate vor fi preluate de către o firmă autorizată în acest sens.

- *planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară*

Graficul de execuție prevede începerea lucrărilor după obținerea autorizației de construire iar durata de execuție se preconizează a se încadra în 12 luni. Pe perioada de execuție și funcționare a obiectivului propus se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea producerii de factori poluanți pentru mediul înconjurător conform normelor în vigoare.

- *relația cu alte proiecte existente sau planificate*

Parcările ce deserveșc terenul sunt situate în teren.

- *detalii privind alternativele care au fost luate în considerare*

Gabaritul și volumetria imobilului propus spre avizare au fost stabilite prin proiectul tip pus la dispoziție și prin natura funcțiunii de platformă betonată pe care se vor amplasa containere de colectare deșeurilor în vederea reciclării.

- *alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)*

Nu este cazul. Activitatea desfășurată nu presupune utilizarea sau exploatarea resurselor naturale. Totodată, nu presupune eliminarea deșeurilor. Deșeurile vor fi depozitate controlat pe această platformă în containere pentru transportarea acestora în centre de reciclare.

- *alte autorizații cerute pentru proiect*

În vederea obținerii autorizației de construcție conform legislației în vigoare este necesară obținerea de avize, acorduri, autorizații de la autoritățile competente, cum ar fi:

- Utilități (energie electrică, apă potabilă, canalizare);

- Salubritate.

#### IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

---

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului

Nu este cazul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

Ulterior realizării proiectului se va realiza sistematizarea și amenajarea terenului aferent lucrărilor propuse.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz

Accesul se va face prin intermediul Drumului de Acces situat pe latura Sud – Estică a proprietății

- metode folosite în demolare

Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)

Nu este cazul.

#### V. Descrierea amplasării proiectului

---

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare

Amplasamentul nu se află sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic Național instituit prin OG nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare



Amplasamentul nu se încadrează în Lista monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul Ministrului Culturii și Cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare și Repertoriului arheologic național prevăzut de OG nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

- *folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia*

Folosința actuală și menținută teren: teren arabil.

- *politici de zonare și de folosire a terenului*

Nu exista interdicții permanente sau temporare de construire.

- *arealele sensibile.*

Terenul nu se află în zone, situri sau areale protejate conform legislației de mediu în vigoare, respectiv:

- O.M. nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România - modificat și completat prin O.M. nr. 2387/2011;
- H.G. nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, modificată și completată prin HG nr. 971/2011;
- O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Coordonate geografice pentru amplasament și inventar coordonate al punctelor:

Nr. Pct.	X	Y	IE
1	504357.038	314542.255	23477
2	504388.452	314503.356	23477
3	504435.564	314540.511	23477
4	504404.15	314579.409	23477
5	504357.038	314542.255	23477

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Nu au fost luate în considerare alte variante de amplasament.

## VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

### a. Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

În cadrul activității desfășurate în incintă nu se produc emisii poluante care să afecteze apele de suprafață și apele subterane.

În ceea ce privește platforma betonată amenajată în incintă singurele surse posibile de poluare sunt apele pluviale, care pot fi contaminate.

Principalele surse de ape uzate generate în perioada de construcție sunt:

- activitatea de construcție: scurgeri accidentale de produse petroliere de la vehiculele care transportă materiale;
- depozitări necontrolate ale deșeurilor de construcție - inerte;
- deșeuri menajere și ape uzate provenite de la personal.

- apele meteorice căzute pe platformele de lucru ale organizării de șantier

Pentru filtrarea apelor pluviale din zona parcării auto de pe platforma betonată se va prevedea un separator de hidrocarburi care va filtra apele preluate de rigole.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Nu este cazul – Vor fi amenajate dale auto și pietonale pe care se vor amplasa containere etanșe. În cazul unui accident sau a unei defecțiuni acestea se vor curăța, iar resturile rămase în urma activității de curățare vor fi decantate în separatorul de hidrocarburi.

#### **b. Protecția aerului:**

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

În perioada de construcție sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice proiectului studiat sunt surse la sol, deschise (cele care implică manevrarea materialelor de construcții și prelucrarea solului) și mobile (trafic, utilaje și autocamioane – emisii de poluanți și zgomot). Toate aceste categorii de surse sunt nedirijate, fiind considerate surse de suprafață.

O proporție însemnată a acestor lucrări include operații care se constituie în surse de emisie a prafului. Este vorba despre operațiile aferente manevrării pământului, materialelor balastoase, a cimentului și a celorlalte materiale.

Acestea sunt:

- Săpături, incluzând:
  - Excavarea și strângerea nisipului și balastului în grămezi;
  - Încărcarea pământului în basculante.
- Umpluturi, care includ procese ca:
  - descărcarea materialului (nisip, balast) din basculante;
  - împrăștierea materialului;
  - compactarea materialului.

- Infrastructura - lucrări suplimentare.

Degajările de praf în atmosferă variază adesea substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice.

O sursă de praf suplimentară este reprezentată de eroziunea vântului, fenomen care însoțește lucrările de construcție. Fenomenul apare datorită existenței, pentru un anumit interval de timp, a suprafețelor de teren neacoperite expuse acțiunii vântului.

Alături de aceste surse de impurificare a atmosferei, în aria de desfășurare a lucrărilor există a doua categorie de surse, și anume utilajele cu ajutorul cărora se efectuează lucrările: buldozere, sisteme de transport.

Particulele rezultate din gazele de eșapament de la utilaje se încadrează, în marea lor majoritate, în categoria particulelor respirabile.

Modul de lucru se va stabili pe baza posibilităților de manipulare și transport, așa încât, impactul asupra amplasamentului să fie minim. Se recomandă ca transportul materialelor și elementelor rezultate din lucrările executate la depozite sau obiective prestabilite să se facă în mod uniform pe toata durata procesului pentru evitarea aglomerării și a ocupării nejustificate a spațiilor. Se estimează ca impactul va fi strict local și de nivel redus.

Pe perioada de exploatare a imobilului, prin funcțiunile propuse în cadrul acestuia, nu se va produce un impact asupra factorului de mediu aer.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Se vor lua o serie de măsuri pentru prevenirea poluării aerului pe perioada de realizare a proiectului:

- folosirea de utilaje de construcție moderne, dotate cu motoare ale căror emisii să respecte legislația în vigoare;
- reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
- diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule;
- utilizarea de betoane preparate în stații specializate, evitându-se utilizarea de materiale de construcție pulverulente în amplasament;

- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor;
- interzicerea accesului utilajelor mobile sau a vehiculelor aferente șantierului în zonele din vecinătate;
- interzicerea efectuării reparațiilor utilajelor și schimbarea uleiurilor în amplasament.

Având în vedere măsurile prezentate anterior, nu se estimează a fi necesare instalații pentru controlul emisiilor în cadrul organizării de șantier. Pe *perioada de exploatare* a construcției, principala sursă de emisii în aer va fi traficul auto generat de motoarele autovehiculelor care vor fi oprite în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.

### c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

#### - sursele de zgomot și de vibrații

Pe amplasamentul studiat sursele principale de zgomot sunt asociate activităților desfășurate pe amplasamentul acestuia și transportului rutier de incintă.

În timpul construcției sursele de zgomot sunt reprezentate de activitățile specifice realizării proiectului.

Utilajele de șantier produc zgomot. Nivelul de zgomot este variabil, în jurul valorii de până la 90 db (A), valorile mai mari fiind la excavatoare, buldozere, finisoare, vole și autogredere.

Pentru utilajele folosite în construcții puterile acustice asociate sunt:

- buldozer – cca. 80- 115 dB (A);
- încărcătoare Wolla – cca. 80-112 dB (A);
- excavatoare – cca. 80-117dB (A);
- compactoare – cca. 105 dB (A);
- basculante – cca. 80- 107 dB (A).

Nivelul echivalent de zgomot la transport este determinat de volumul traficului pe șantier, structura fluxului de vehicule, condițiile meteorologice, etc. Autobasculantele care deserveșc șantierul pot genera niveluri echivalente de zgomot pentru perioada de referință de 24 ore, de cca. 50 dB (A).

Se va respecta STAS-ul nr. 10009- 2017 (Acustica urbană) care admite un nivel de zgomot între 60 db (A) - pt. străzi de categoria IV- și de 75- 85 db (A) - pentru străzi de categoria I.

În timpul funcționării nivelul de zgomot este variabil și variază în funcție de numărul de mașini care vor folosi parcare amenajată în incintă dar și de echipamentele utilizate pentru climatizarea și tratarea aerului interior. Toate echipamentele folosite vor respecta legislația în vigoare privind poluarea fonică.

#### - amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Pe perioada de funcționare a organizării de șantier, constructorul va elabora un program de monitorizare a calității factorilor de mediu, cu accent pe calitatea apelor evacuate, a emisiilor în atmosferă și a zgomotului. Aceste determinări vor fi realizate de laboratoare acreditate. Determinările se vor efectua trimestrial. Toate echipamentele utilizate în perioada de construire vor respecta nivelul de puterea acustică impus de H.G. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirii.

Având în vedere specificul activității și perioada de execuție, menționăm că utilajele și echipamentele folosite vor avea niveluri de zgomot reduse, puterile acustice ale acestor fiind reduse, în conformitate cu legislația în vigoare.

Conform prevederilor H.G. nr. 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot, valoarea limită de expunere la zgomot este de 87 dB. Pentru a nu fi depășite valorile limită la expunere a angajaților la zgomot se recomandă:

- alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită, ținând seama de natura activității desfășurate, cel mai mic nivel de zgomot posibil, inclusiv posibilitatea de a pune la dispoziția lucrătorilor echipamente care respectă cerințele legale al căror obiectiv sau efect este de a limita expunerea la zgomot;

- informarea și formarea adecvată a lucrătorilor privind utilizarea corectă a echipamentelor de muncă, în scopul reducerii la minimum a expunerii acestora la zgomot;
- programe adecvate de întreținere a echipamentelor de muncă, a locului de muncă și a sistemelor de la locul de muncă;
- organizarea muncii astfel încât să se reducă zgomotul prin limitarea duratei și intensității expunerii și stabilirea unor pauze suficiente de odihnă în timpul programului de lucru.

Traficul camioanelor pe drumurile publice din zonelor rurale trebuie să respecte valorile impuse prin STAS 10144/1-80.

#### *d. Protecția împotriva radiațiilor:*

- sursele de radiații

Atât în procesul tehnologic specific pentru construcția proiectată, cât și în exploatarea obiectivului nu se utilizează surse de radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

#### *e. Protecția solului și a subsolului:*

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

Potențialele surse de poluare a solului, subsolului și a apelor freatică sunt reprezentate de:

- Sursele de suprafață – reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor, existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defecțiuni tehnice;
- Surse punctiforme – reprezentate de organizarea de șantier (manipularea unor materiale potențial poluatoare pentru sol, deșeuri, ape uzate etc.).

În perioada de exploatare nu se estimează un impact asupra factorului de mediu sol/subsol, având în vedere funcțiunile propuse precum și soluțiile tehnice adoptate pentru evacuarea apelor menajere, și a deșeurilor de pe amplasament.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

În perioada de execuție, se vor lua următoarele măsuri:

- depozitarea temporară a pământului excavat este recomandat a se face pe suprafețe cât mai reduse;
- gospodărirea carburanților, se va face conform normativelor în vigoare;
- întreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă;
- prevederea de spații special amenajate, dotate cu pubele pentru colectarea deșeurilor menajere rezultate de la personalul de execuție și eliminarea periodică a acestor deșeuri printr-un operator autorizat;
- prevederea de toalete ecologice pentru personalul de execuție;
- interzicerea eliminării necontrolate a deșeurilor în zonele din vecinătate;
- interzicerea accesului utilajelor mobile sau a vehiculelor aferente șantierului în zonele din vecinătate;
- interzicerea efectuării reparațiilor utilajelor și schimbarea uleiurilor în amplasament;
- delimitarea spațiilor în care se vor executa lucrările de construcție pentru a se evita afectarea unor perimetre suplimentare celor destinate construirii;
- remedierea imediată a perimetrelor cu sol contaminat ca urmare a eventualelor pierderi accidentale de produse petroliere și eliminarea solului contaminat prin operatori autorizați.

În cazul respectării tehnologiilor de execuție a lucrărilor factorii „sol” și „subsol” nu va fi afectați de poluare. Ca urmare a soluțiilor tehnice prevăzute, privind evacuarea apelor menajere și pluviale, se apreciază că nu vor fi poluări ale factorilor de mediu care să afecteze solul și subsolul zonei, astfel nu se estimează un impact asupra solului și subsolului cauzat de lucrările propuse.

Prin profilul și caracterul activităților din perioada de exploatare a proiectului, eventualele interacțiuni asupra solului ar fi datorate unor situații anormale cu consecințe în poluarea solului, însă, această variantă este puțin probabilă din următoarele considerente:

- Proiectul prevede protejarea solului în zona parării, prin realizarea unor platforme betonate;
- Pe perioada de operare, gestionarea deșeurilor asimilabile celor municipale și industriale se va realiza conform reglementărilor în vigoare, prin implementarea unor proceduri riguroase de management al deșeurilor;
- Scurgerile accidentale de pe platforma betonată (parcare) vor fi preluate printr-un separator de hidrocarburi. Acesta va filtra apa preluată de rigole de pe platforma betonată.

**f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Nu este cazul.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

În perioada de execuție, cât și în faza de funcționare se apreciază că nu este necesar să se prevadă lucrări pentru protecția florei și faunei, impactul asupra lor fiind nesemnificativ. Se va realiza un spațiu verde perimetral pentru protejarea și racordarea la mediul înconjurător.

**g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.

Nu este cazul;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

În perioada de execuție, șantierul va fi marcat corespunzător cu măsuri de limitare a prafului.

**h. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate

În conformitate cu H.G. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, Anexa 2, **în perioada de execuție** vor rezulta în mod uzual următoarele tipuri de deșeuri:

- deșeuri din construcții (cod 17) considerate nepericuloase: resturi de beton și cărămizi (cod 17 01);
- resturi de lemn și sticlă (cod 17 02);
- asfalturi (cod 17 03 02);
- amestecuri metalice (cod 17 04 07);
- pământ și pietre din excavații (cod 17 05);
- materiale izolante (cod 17 06);
- alte amestecuri de deșeuri nespecificate (cod 17 09).



În etapa de operare (exploatare și întreținere) se vor colecta următoarele tipuri de deșeuri:

**Tipuri și cantități de deșeuri care pot fi predate de către cetățeni de la adresa de domiciliu,  
în punctul de colectare selectivă**

Denumire tip deșeu	Cantitate / zi	Cantitate / an
Plastic	nelimitat	nelimitat
Hârtie, carton	nelimitat	nelimitat
Deșeuri textile	nelimitat	nelimitat
Sticlă	nelimitat	nelimitat
Metal	nelimitat	nelimitat
Deșeuri de grădină	nelimitat	nelimitat
Electrice, electronice	nelimitat	nelimitat
Baterii auto	nelimitat	nelimitat
Deșeuri construcții	1 mc	10 mc
Mobilier	Mobilierul unei încăperi	Mobilierul a 5 încăperi
Ulei vegetal uzat	10 litri	50 litri
Recipiente pentru insecticide	10 buc.	40 buc.
Cutii vopsele	10 buc.	40 buc.
Anvelope Ø max. 22"	5 buc.	20 buc.
Tuburi neon	10 buc.	40 buc.
Baterii mici	50 buc.	250 buc.
Medicamente expirate	20 cutii	100 cutii
Carcase animale mici	1 buc. (max. 20 kg)	10 buc.

În acest stadiu nu se pot inventaria exact aceste cantități de deșeuri rezultate în faza de funcționare a centrului, acestea putând varia, în funcție de numărul de persoane care vor utiliza centru de aport voluntar.

Deșeurile rezultate vor fi separate pe categorii, conform proiectului.

- [programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate](#)

Pe perioada de construite și utilizare va fi implementat principiul DNSH 4-6:

### 3. Economia circulară

În implementare se va impune operatorilor economici care efectuează lucrări de construcții să se asigure că cel puțin 70 % (în greutate) din deșeurile nepericuloase provenite din activități de construcție și demolări (cu excepția materialelor naturale menționate în categoria 17 05 04 din lista europeană a deșeurilor stabilită prin Decizia 2000/532/CE) și generate pe șantier vor fi pregătite pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, în conformitate cu ierarhia deșeurilor și cu Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări.

Pentru echipamentele destinate producției de energie din surse regenerabile care pot fi instalate, în procesul de selecție a proiectelor se vor stabili specificații tehnice în ceea ce privește durabilitatea și potențialul lor de reparare și de reciclare.

În special, operatorii vor limita generarea de deșeuri în procesele aferente construcțiilor și demolărilor, în conformitate cu Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări. Proiectarea clădirilor și tehnicile de construcție vor sprijini circularitatea și, în special, vor demonstra, în conformitate cu ISO 20887 sau cu alte standarde de evaluare a caracteristicilor de dezasamblare sau a adaptabilității clădirilor, modul în care sunt proiectate astfel încât să fie mai eficiente din punctul de vedere al utilizării resurselor, adaptabile, flexibile și demontabile.

Se va avea în vedere ca echipamentele ce vor fi utilizate să îndeplinească cerințe privind eficiența utilizării materialelor și a altor resurse, în concordanță cu prevederile *Directivei 2009/125/CE de*

*instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic.*

#### **4. Prevenirea poluării**

Investiția nu va conduce la o creștere semnificativă a emisiilor de poluanți în aer, apă sau sol, deoarece: În etapa de construcție, se vor asigura măsuri pentru a reduce zgomotul, praful și emisiile de poluanți pe parcursul derulării lucrărilor;

Antreprenorii vor asigura măsuri privind calitatea aerului din interior, ce poate fi afectată de numeroși alți factori cum ar fi utilizarea de ceruri și lacuri pentru suprafețe, materialele de construcție precum formaldehida din placaj și substanțele ignifuge din numeroase materiale sau radonul care provine, atât din soluri, cât și din materialele de construcție.

Antreprenorii vor asigura faptul că materialele și componentele de construcție utilizate nu vor conține azbest și nici substanțe care prezintă motive de îngrijorare deosebită, astfel cum au fost identificate pe baza listei substanțelor supuse autorizării prevăzute în anexa XIV la Regulamentul (CE) nr. 1907/2006;

Antreprenorii vor asigura faptul că materialele și componentele de construcție utilizate, care pot intra în contact cu ocupanții, emit mai puțin de 0,06 mg de formaldehidă pe metru cub de material sau componentă și mai puțin de 0,001 mg de compuși organici volatili cancerigeni din categoriile 1A și 1B pe metru cub de material sau componentă, în urma testării în conformitate cu CEN/TS 16516 și ISO 16000-3 sau cu alte condiții de testare standardizate și metode de determinare comparabile.

Deoarece atât fabricarea, cât și transportul materialelor generează emisii de gaze cu efect de seră, se recomandă folosirea materialelor disponibile cât mai aproape de locul construcției și a celor al căror proces de producție este cât se poate de prietenos cu mediul. Trebuie avută în vedere utilizarea produselor de construcții non-toxice, reciclabile și biodegradabile, fabricate la nivelul industriei locale, din materii prime produse în zonă, folosind tehnici care nu afectează mediul.

În etapa de implementare, activitățile previzionate nu vor determina emisii de poluanți.

#### **5. Crearea/întreținerea ecosistemelor sănătoase**

Investiția propusă vizează reabilitarea clădirilor ce adăpostesc servicii publice situate în interiorul localității.

Amplasamentele propuse NU se vor suprapune cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversității sau în apropierea acestora (rețeaua de arii protejate Natura 2000, siturile naturale înscrise pe Lista patrimoniului mondial UNESCO și principalele zone de biodiversitate, precum și alte zone protejate etc).

Se estimează că investiția nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

Realizarea lucrărilor de construcții nu va afecta: terenuri arabile și terenuri cultivate cu un nivel moderat până la ridicat al fertilității solului și al biodiversității sub pământ, terenuri care să fie recunoscute că au o valoare ridicată a biodiversității și terenuri care servesc drept habitat al speciilor pe cale de dispariție (floră și faună) și nici terenuri forestiere (acoperite sau nu de arbori), alte terenuri împădurite sau terenuri care sunt acoperite parțial sau integral sau destinate să fie acoperite de arbori.

##### **- planul de gestionare a deșeurilor**

Gestionarea deșeurilor va urmări reducerea continuă a acestora, colectarea corespunzătoare, valorificarea și preluarea acestora de către operatori de salubritate autorizați în vederea valorificării și/sau eliminării acestora.

**În faza de execuție** se vor lua următoarele măsuri pentru gestionarea deșeurilor:

Deșeurile menajere rezultate în amplasament de la personalul de execuție (hârtie, pungă, folii de plastic, resturi alimentare) vor fi depozitate în containere la locurile de muncă (circa 0,3 kg/om/zi). Aceste deșeuri se vor elimina periodic prin grija

executanților, la firme specializate pentru revalorificarea după caz a acestora sau la un depozit ecologic de deșeuri situat în zonele fronturilor de lucru. Deșeurile reciclabile și cele de ambalaje vor fi colectate selectiv și valorificate conform legislației în vigoare. Antreprenorul general al lucrărilor va trebui să încheie contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării lor;

- Colectarea și depozitarea separată a deșeurilor generate în vederea valorificării, astfel resturile de lemn, resturile metalice etc se vor putea valorifica de către societățile autorizate în acest sens;
- Verificarea periodică a etanșeității containerelor pentru colectarea deșeurilor generate;
- Interzicerea incinerării locale a oricăror tipuri de deșeuri generate.

#### *i. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:*

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

În perioada de construcție și de funcționare:

În cadrul activității nu sunt folosite substanțe și preparate chimice periculoase. Totuși, pot apărea poluări accidentale provenite de la autovehiculele care tranzitează imobilul propus. Eventualele deversări accidentale de benzină sau uleiuri vor fi preluate de pe platforma betonată (parcare) printr-un bazin de hidrocarburi.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Atât în faza de execuție cât și în cea de funcționare nu vor fi folosite substanțe și preparate chimice periculoase.

### **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității**

Soluțiile adoptate pentru edificarea obiectivului nu necesită lucrări de decopertare extinse sau excavarea unor volume considerabile de sol iar cantitățile de apă ce vor fi folosite sunt doar cele strict necesare. Investiția va avea un impact previzibil, conform procesului de proiectare, astfel încât efectele sale să fie cât mai mici atât în perioada de execuție cât și în perioada de utilizare.

Implementarea proiectului nu a presupus în niciun fel utilizarea resurselor locale ale biodiversității.

## **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosițelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

Alimentarea cu apă și evacuarea apelor uzate se va realiza prin intermediul unui racord la rețeaua edilitară existentă în zonă. Evacuarea apelor menajere se face în rețeaua publică de canalizare menajeră prin intermediul unui cămin de racord, care poate funcționa ca bazin vidanjabil până când va fi posibilă racordarea la un sistem de canalizare;

Activitatea ce se va desfășura în construcție nu implică utilizarea de apă tehnologică.

#### **A. Impactul asupra populației, sănătății umane.**

Din punct de vedere socio-economic realizarea proiectului are un impact pozitiv asupra dezvoltării zonei și îmbunătățirea calității vieții. Ca efect internalizat asupra mediului, realizarea proiectului va aduce oportunități economice regiunii în care este amplasat, atât în perioada de construcție cât și în perioada de exploatare.

Beneficiile economice evidente sunt:

- pentru perioada de proiectare sunt solicitate companii de specialitate cu expertiza în domeniu;
- pe perioada de construcție a proiectului, se vor antrena în realizarea lucrărilor un număr aproximativ de 30 de angajați de la nivelul firmelor de construcție-montaj;
- creșterea afacerilor în zonă se va resimți în sectorul de construcții, la nivel local, atât la nivelul constructorilor cât și al fabricanților de materiale de construcții;
- vor fi create la nivelul unității, un număr de 2 noi locuri de muncă legate direct de activitatea din perioada de operare.

#### **B. Fauna și flora**

Pentru a proteja fauna și flora se vor prevedea măsuri de protecție pentru protejarea împotriva poluării din factori externi:

- Separatoare de hidrocarburi pentru apele scurse de pe platformele betonate;
- Programe de funcționare, respectiv regulamente de ordine interioară care să limiteze emisiile de noxe de la mașinile care staționează.

Fauna și flora nu vor fi influențate de activitatea desfășurată în cadrul imobilului întrucât funcțiunile propuse nu duc la emiterea de noxe sau radiații.

#### **C. Solul, folosințe și bunuri materiale**

Prin profilul și caracterul activităților din perioada de exploatare a proiectului, eventualele interacțiuni asupra solului ar fi datorate unor situații anormale cu consecințe în poluarea locală a solului.

Această variantă este puțin probabilă din următoarele considerente:

- proiectul prevede protejarea solului și a subsolului în zona parcerii, prin platforme betonate;
- pe perioada de operare, gestionarea deșeurilor menajere și tehnologice se va realiza conform reglementărilor în vigoare, beneficiarul trebuind să implementeze proceduri riguroase de manipulare, tratare, containerizare și stocare a deșeurilor;
- din punct de vedere constructiv pentru a prelua eventualele scurgeri ale mașinilor din parcare se va prevedea un bazin de hidrocarburi.

#### **D. Calitatea aerului și a climei**

Pentru etapa de construcție, factorii de mediu pot fi influențați de utilizarea echipamentelor și a utilajelor consumatoare de carburanți (motorină, benzină), de praful aferent lucrărilor prestate, etc.

#### **E. Peisajul și mediul vizual**

Funcțiunea propusă nu va avea impact semnificativ asupra peisajului. Terenul se afla într-o zonă periferică a localității astfel nu există incompatibilități funcționale.

#### **F. Patrimoniul istoric și cultural**

Având în vedere localizarea proiectului, putem spune că acesta nu va avea un impact asupra patrimoniului istoric și cultural din zonă.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)**

Zona de intervenție – teren intravilan – neproductiv. Având în vedere cele menționate mai sus putem afirma ca investiția propusă va avea un impact negativ nesemnificativ pentru mediu.

- **magnitudinea și complexitatea impactului**

Mic – irelevant. În conformitate cu detaliile prezentate anterior.

- **probabilitatea impactului**

Mică, în conformitate cu detaliile prezentate anterior.

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

Reversibil, folosind economia circulară și principiile DNSH.

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Implementarea proiectului va produce un impact negativ nesemnificativ asupra mediului. Proiectul prevede dotări și amenajări pentru controlul și reducerea emisiilor, zgomot și vibrații, protecția solului și subsolului, managementul deșeurilor, protecția și prevenirea incendiilor.

- **natura transfrontieră a impactului**

Nu este cazul, datorita distanței mari față de granițe, nici una dintre activitățile din lista anexată Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context trans frontieră nu se intersectează cu lucrările prevăzute în proiectul propus pentru avizare.

#### **G. Recomandări în sprijinul imunizării la schimbările climatice**

Conform Circulara emisă de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor DGEICPSC/108047/08.08.2023 și Comunicarea COM nr. 2021/C373/01 – în ceea ce privește aspectele de atenuare a schimbărilor climatice și adaptarea la schimbările climatice - Anexa F - Recomandări în sprijinul imunizării la schimbările climatice

##### **1. CADRU FAVORABIL LA NIVEL NAȚIONAL, REGIONAL ȘI LOCAL**

Contextul larg: Fiind finanțat prin PNRR, pe baza unui proiect tip, dimensiunile globale ale intervenției au fost analizate și integrate în prin aprobarea planului de reziliență și prin alinierea la misiunea acestuia, anume: Obiectivul acestei componente reprezintă accelerarea procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor în România, cu accent pe colectarea separată, măsuri de prevenție, reducere, reutilizare și valorificare în vederea conformării cu directivele aplicabile și tranziției la economie circulară; Cu implicarea și aplicarea principiilor D.N.S.H. în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

- Un cadru de politică național clar de planificare, cu o atenție deosebită acordată politicii privind clima, susținut în mod adecvat de strategii, planuri sau programe sectoriale și de legislație, după caz:
  - Obiectiv general: Accelerarea procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor în România cu accent pe colectarea separată, măsuri de

prevenție, reducere, reutilizare și valorificare în vederea conformării cu directivele aplicabile și tranziției la economia circulară. Obiectiv specific: Dezvoltarea unui management al deșeurilor eficient, prin suplimentarea capacităților de colectare separată, pregătire pentru reutilizare și valorificare a deșeurilor în vederea continuării procesului de conformare cu prevederile directivei specifice și a tranziției la economia circulară.

- O atenție adecvată acordată adaptării la schimbările climatice și atenuării acestora:
  - Economia circulară joacă un rol semnificativ în atenuarea schimbărilor climatice din mai multe motive. Aceasta presupune o abordare diferită față de modelul tradițional de producție și consum, încurajând reducerea, reutilizarea, reciclarea și refolosirea resurselor într-un mod sustenabil.
- Integrarea schimbărilor climatice în codurile, standardele, practicile și alte cerințe și politici relevante în domeniul construcțiilor la nivel național/regional/local.
  - Integrarea schimbărilor climatice în codurile, standardele, practicile și alte cerințe și politici relevante în domeniul construcțiilor la nivel național poate fi un proces complex, dar esențial pentru promovarea unei dezvoltări durabile și a unei infrastructuri rezistente la impactul schimbărilor climatice; În general, integrarea schimbărilor climatice în sectorul construcțiilor necesită un efort coordonat și colaborativ între autoritățile guvernamentale, industrie, experți în domeniul construcțiilor și societatea în ansamblu. Aceste măsuri pot contribui semnificativ la crearea unui mediu construit durabil și rezistent la schimbările climatice.
  - Specific aceste aspecte se regăsesc în utilizarea DNSH, ca principiu fundamental al execuției și prin natura realizării obiectivului care contribuie la economia circulară.
- Elaborarea de documente de orientare privind imunizarea la schimbările climatice adecvate contextului local și în limba locală.
  - DNSH (a nu prejudicia în mod semnificativ)- Companiile interesate trebuie să știe că noile programe de finanțare, precum PNRR, dar nu numai, s-au lansat cu noi condiții și criterii de eligibilitate obligatorii cu privire la elementele de mediu. O astfel de noutate o reprezintă principiul DNSH – Do No Significant Harm („A nu prejudicia în mod semnificativ”) pe care fiecare aplicant trebuie să îl respecte. În acest sens, se vor finanța doar acele activități economice care se vor califica drept sustenabile din punct de vedere al mediului. Regulamentul de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență prevede că nicio măsură inclusă într-un plan de redresare și reziliență nu ar trebui să prejudicieze în mod semnificativ obiectivele de mediu în sensul articolului 17 din Regulamentul privind taxonomia.
- Integrarea considerentelor legate de schimbările climatice și evaluarea la nivel de planificare/strategic. Planificarea proceselor acordând atenția cuvenită schimbărilor climatice și aspectelor legate de atenuarea schimbărilor climatice și adaptarea la acestea, de exemplu pentru infrastructura verde, biodiversitate, securitate alimentară și evaluarea riscului de inundații
  - Economia circulară și platformele de colectare selectivă pot juca un rol esențial în atenuarea schimbărilor climatice și adaptarea la acestea, având un impact pozitiv asupra aspectelor precum infrastructura verde, biodiversitatea, securitatea alimentară și evaluarea riscului de inundații. Iată cum pot contribui aceste abordări la fiecare aspect menționat:
  - **Infrastructura verde:**

- Reutilizarea și refolosirea materialelor: Economia circulară promovează reutilizarea și refolosirea materialelor în construcția și întreținerea infrastructurii verzi, cum ar fi parcurile, grădinile și spațiile verzi urbane. Aceasta reduce nevoia de noi resurse și materiale, ceea ce poate duce la o amprentă de carbon redusă a infrastructurii.
- Platforme de colectare selectivă pentru deșeuri organice: Colectarea selectivă a deșeurilor organice poate contribui la crearea de compost pentru fertilizarea solului din parcuri și grădini. Aceasta poate spori fertilitatea solului și, în același timp, reduce deșeurile și emisiile de metan generate în depozitele de gunoi.
- **Biodiversitatea:**
  - Gestionarea durabilă a resurselor naturale: Economia circulară încurajează folosirea durabilă a resurselor naturale, reducând presiunea asupra ecosistemelor fragile și conservând biodiversitatea. Prin reducerea consumului excesiv și a poluării, se poate proteja habitatul natural al multor specii.
  - Încurajarea practicilor agricole sustenabile: Colectarea selectivă a deșeurilor organice poate alimenta practici agricole sustenabile prin producerea de îngrășăminte organice. Acest lucru poate sprijini solurile sănătoase și biodiversitatea din ecosistemele agricole.
- **Securitatea alimentară:**
  - Reciclarea nutrienților: Economia circulară și colectarea selectivă a deșeurilor organice pot contribui la reciclarea nutrienților din deșeuri în sol, asigurând o mai bună fertilitate a acestuia și, implicit, sprijinind producția agricolă sănătoasă și sigură.
  - Promovarea agriculturii urbane și comunitare: Prin economia circulară și colectarea selectivă, se poate dezvolta agricultura urbană și comunitară, asigurând accesul local la alimente proaspete și contribuind la diversificarea sursei de alimente.
- **Evaluarea riscului de inundații:**
  - Gestionarea apei și infrastructura durabilă: Economia circulară și infrastructura verde pot ajuta la gestionarea eficientă a apei de ploaie și la reducerea riscului de inundații prin utilizarea strategiilor de absorbție a apei, cum ar fi spațiile verzi și zonele umede. Acestea pot atenua impactul schimbărilor climatice, care adesea conduc la ploi intense și inundații mai frecvente.
  - Design urban rezilient: Prin implementarea economiei circulare în construcții și dezvoltarea urbană, se poate contribui la proiectarea de orașe reziliente la inundații, prin includerea de caracteristici cum ar fi drenarea adecvată și construcția sustenabilă.
  - În ansamblu, economia circulară și platformele de colectare selectivă joacă un rol semnificativ în abordarea multor aspecte legate de schimbările climatice și adaptarea la acestea, prin promovarea unei utilizări mai eficiente a resurselor, protejarea mediului înconjurător și dezvoltarea sustenabilă a comunităților și infrastructurii.
- Reducerea emisiilor de GES în sectorul transporturilor se realizează adesea prin intermediul unor planuri strategice care includ, de exemplu, planuri de mobilitate urbană durabilă, în care

se fac alegeri pentru a favoriza opțiunile modale care generează mai puține emisii de dioxid de carbon, dar fără a compromite alte criterii de mediu. Aceste alegeri, la nivel de plan, trebuie să fie sprijinite, de exemplu, de modele de trafic specifice și de o analiză numerică a emisiilor de GES.

- Nefiind cazul unei investiții în transport acest considerent nu este relevant pentru proiectul prezentat;
- Planificarea urbană ar putea, de exemplu, să ia în considerare impactul în ceea ce privește aspectele de atenuare a schimbărilor climatice și adaptarea la schimbările climatice în modelele de așezări și al formei urbane asupra emisiilor de GES și a rezilienței la schimbările climatice. Aceasta poate orienta dezvoltarea către un stil de viață „decarbonizat” și poate reduce nevoia de materiale de construcție și emisiile asociate, de exemplu prin favorizarea dezvoltării siturilor dezafectate și urbane și prin utilizarea sistemelor existente de gestionare a alimentării cu apă, a deșeurilor, a energiei și transporturilor, în locul construirii în situri verzi cu cerințe de infrastructură mai mare.
  - Similar considerentului de mai sus, cu mențiunea că investiția propusă se supune dezvoltării politicii naționale cu privire la infrastructura ce asigură economia circulară, acest considerent nu este relevant sau direct aplicabil;
- Măsurile de adaptare, de exemplu sistemele durabile de drenare și măsurile de protecție împotriva inundațiilor, ar trebui avute în vedere la nivel de plan, deoarece acest lucru va deschide opțiuni pentru dezvoltarea terenurilor, de exemplu la densități mai mari, și va îmbunătăți reziliența infrastructurii existente. În ceea ce privește atenuarea, s-ar putea lua în considerare compromisurile dintre emisiile generate de construcții (de exemplu, cu regim mare și mediu de înălțime), performanța energetică a clădirilor și proiectele care continuă să emită în raport cu obiectivul de reducere a emisiilor la nivel agregat (de plan) (pe o traiectorie credibilă compatibilă cu obiectivul privind emisiile de GES pentru 2030 și cu obiectivul privind neutralitatea climatică până în 2050), dar fără a compromite alte criterii de mediu.
  - Nu este cazul, similar discuțiilor de mai sus, fiind pus în analiză un proiect de realizare a unei politici și a politici în sine; Politică ce a fost aprobată în cadrul PNRR;
- — Integrarea schimbărilor climatice (neutralitatea climatică și reziliența la schimbările climatice) în orientările naționale/regionale privind evaluarea strategică de mediu (SEA) și evaluarea impactului asupra mediului (EIM). O mai bună utilizare a SEA ca instrument strategic și proactiv care funcționează la nivelul planurilor și al programelor, în conformitate cu definiția din Directiva SEA.
  - Nu este cazul, similar discuțiilor de mai sus, fiind pus în analiză un proiect de realizare a unei politici și a politici în sine; Politică ce a fost aprobată în cadrul PNRR;
- — Integrarea schimbărilor climatice (atenuare, adaptare) și a Planului național privind energia și clima (PNEC) în procesele decizionale, cum ar fi planurile naționale, regionale și locale/municipale de adaptare la schimbările climatice și strategiile naționale de renovare pe termen lung.
  - Nu este cazul, similar discuțiilor de mai sus, fiind pus în analiză un proiect de realizare a unei politici și a politici în sine; Politică ce a fost aprobată în cadrul PNRR;
- — Planurile de management al bazinelor hidrografice (în conformitate cu Directiva-cadru a UE privind apa); planurile privind riscul de inundații (în conformitate cu Directiva UE privind inundațiile); Siturile Natura 2000 desemnate în temeiul Directivei privind păsările și al Directivei privind habitatele; și planurile de gestionare a riscurilor (locale, naționale, regionale);



- Nu este cazul, similar discuțiilor de mai sus, fiind pus în analiză un proiect de realizare a unei politici și a politici în sine; Politică ce a fost aprobată în cadrul PNRR;
- Furnizarea la nivel național a datelor deschise necesare pentru imunizarea la schimbările climatice, atenuarea schimbărilor climatice și modelarea adaptării la acestea, precum și a datelor comune pentru planificare și proiecte de infrastructură
  - Nu este cazul, similar discuțiilor de mai sus, fiind pus în analiză un proiect de realizare a unei politici și a politici în sine; Politică ce a fost aprobată în cadrul PNRR;
- În ceea ce privește proiectele de transport, un model național de trafic pentru a facilita mai bine analiza emisiilor de GES, deoarece un proiect de transport ar modela, de regulă, utilizarea traficului pentru calcularea amprentei de carbon.
  - Nu este cazul;
  - Referitor la reducerea GES:
  - O platformă de colectare selectivă a deșeurilor cu aport voluntar poate contribui semnificativ la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în mai multe moduri:
    - Promovarea reciclării și refolosirii: O platformă de colectare selectivă încurajează oamenii să separe deșeurile în funcție de tipurile de materiale (cum ar fi hârtia, plasticul, sticla, metalul) pentru a fi reciclate sau refolosite. Aceasta previne depozitarea deșeurilor în gropile de gunoi, unde acestea ar putea elibera gaze cu efect de seră, precum metanul, în timpul procesului de descompunere.
    - Reducția deșeurilor la depozitele de gunoi: Prin încurajarea colectării selective și a reciclării, o platformă de colectare voluntară poate contribui la reducerea cantității generale de deșeuri care ajung la depozitele de gunoi sau la incineratoare. Aceasta reduce eliberarea gazelor cu efect de seră și a poluanților atmosferici asociată cu aceste metode de gestionare a deșeurilor.
    - Minimizarea necesității de extracție de resurse noi: Prin promovarea refolosirii și reciclării materialelor, o platformă de colectare selectivă poate reduce cererea de resurse naturale noi pentru producția de materiale noi. Extracția și producția de noi resurse pot implica procese energetice intensive și pot genera emisii de gaze cu efect de seră.
    - Conștientizare și schimbarea comportamentului: O platformă de colectare selectivă cu aport voluntar poate educa comunitățile cu privire la importanța gestionării responsabile a deșeurilor și la contribuția personală la reducerea impactului asupra mediului. Aceasta poate duce la o schimbare pozitivă a comportamentului consumatorilor și la o reducere a consumului de produse cu amprentă de carbon mare.
    - Promovarea economiei circulare: Colectarea selectivă facilitează reciclarea și refolosirea materialelor, două elemente-cheie ale economiei circulare. Prin crearea unui ciclu închis al resurselor, se reduce nevoia de producție intensivă de materiale noi, ceea ce poate duce la o scădere a emisiilor de gaze cu efect de seră.
    - Stimularea inovației: O platformă de colectare selectivă poate stimula dezvoltarea de tehnologii și soluții inovatoare pentru gestionarea mai eficientă a deșeurilor și pentru reciclare. Aceste inovații pot contribui la reducerea impactului asupra mediului și la emisiile de gaze cu efect de seră.
    - În concluzie, o platformă de colectare selectivă a deșeurilor cu aport voluntar facilitează reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin promovarea

reciclării, refolosirii și conștientizării comunităților cu privire la impactul gestionării deșeurilor asupra mediului și a schimbării climatice.

## VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile BATA aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Monitorizarea constituie mecanismul care permite verificarea eficienței măsurilor adoptate pentru reducerea impactului obiectivului asupra mediului.

Un program de monitorizare corect va servi următoarelor scopuri:

- detectarea erorilor în construirea, funcționarea sau întreținerea lucrărilor;
- evaluarea modului în care măsurile adoptate au ca efect reducerea sau eliminarea impactului negativ pe termen lung.

Pe perioada execuției lucrărilor este necesar a se desfășura o activitate de monitorizare a factorilor de mediu în scopul urmăririi eficienței măsurilor aplicate, cât și pentru a stabili măsuri corective în cazul neîncadrării în normele specifice.

În acest sens se propunem următoarele măsuri:

- identificarea și monitorizarea surselor de poluare;
- stabilirea unui program de măsuri pentru determinarea nivelului de zgomot pe durata lucrărilor;
- gestionarea controlată a deșeurilor rezultate;
- stabilirea unui program de intervenție în cazul în care indicatorii de calitate specifici factorilor de mediu, aer, apă, sol nu se încadrează în limitele impuse de legislația în vigoare;
- stabilirea unui program de prevenire și combatere a poluării accidentale: măsuri necesare a fi luate, echipe de intervenție, dotări și echipamente pentru intervenție în caz de accident;
- curățarea roților mijloacelor de transport la ieșirea din organizarea de șantier pentru a nu produce disconfort pe drumurile publice;
- în cazul depozitării temporare de materiale pulverulente, se va urmări ca acestea să fie acoperite pentru a nu fi împrăștiate prin acțiunea vântului.

Toate operațiile de construire a obiectivului de investiții se vor executa cu respectarea prevederilor din Proiectul Tehnic și respectarea Normelor specifice de securitate a muncii, a Normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

Nu sunt necesare dotări speciale de monitorizare a factorilor de mediu.

Personalul deservent va fi instruit periodic asupra supravegherii modului de funcționare a activității, în vederea eliminării posibilelor incidente, cu urmări nedorite asupra mediului.

Realizarea proiectului va fi supravegheată de beneficiar, pentru a verifica modul de respectare a parametrilor constructivi și funcționali și a reglementărilor privind protecția mediului.

Se va face o monitorizare permanentă asupra gestionării tuturor substanțelor folosite pentru diminuarea factorilor de poluare a mediului.

## IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

- [Directiva 2010/75/UE \(IED\) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale \(prevenirea și controlul integrat al poluării\)](#)

Directiva 2010/75/UE privind emisiile industriale (IED), a fost adoptată la 24 noiembrie 2010, publicată în Jurnalul Oficial la 17 decembrie 2010 și a intrat în vigoare la 6 ianuarie 2011. Directiva IED a fost transpusă la nivel național prin Legea nr. 278/2013 privind emisiile industriale.

Funcțiunea propusă nu se încadrează în domeniul avut în vedere de prevederile Legii nr. 278/2013 privind emisiile industriale.

- [Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului](#)

Funcțiunea propusă nu se încadrează în domeniul avut în vedere de prevederile directivei.

- [Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei](#)

Directiva Cadru pentru Apă a fost transpusă în legislația națională prin Legea apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare. Implementarea proiectului se va face astfel încât să respecte prevederile din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, prin realizarea unui management corect al apelor uzate în perioada de construcție sau funcționare precum și prevenirea scurgerilor de poluanți pe sol în timpul construcției și exploatării astfel încât să nu existe efecte negative asupra apelor subterane.

- [Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa](#)

Directiva-cadru 2008/50/CE privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa a fost transpusă în legislația națională prin Legea nr. 104 /2011 care are ca scop protejarea sănătății umane și a mediului ca întreg prin reglementarea măsurilor destinate menținerii calității aerului

înconjurător acolo unde aceasta corespunde obiectivelor pentru calitatea aerului înconjurător stabilite prin lege și îmbunătățirea acesteia în celelalte cazuri.

Implementarea proiectului se va face cu respectarea prevederilor Legii nr. 104/2001 astfel încât să nu existe surse de poluanți pentru aerul înconjurător.

- [Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive](#)

Prin Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor s-a transpus Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 312 din 12 noiembrie 2008 și s-a abrogat Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 78/2000 privind regimul deșeurilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 426/2001, cu modificările și completările ulterioare.

Deșeurile menajere și cele reciclabile vor fi depozitate selectiv, în Europubele etanșe pe o platformă impermeabilă și vor fi colectate de societatea locală de salubritate. Atât la nivel de proiectare, cât și la nivel de execuție se respectă toate prevederile legislației naționale care transpun legislația europeană privind protecția calității factorilor de mediu, respectiv actele normative ale Comunității Europene.

Proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului, fiind încadrată în Anexa 2, la punctul 10, lit. b).

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 (1) lit. f) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

## **B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat**

Pe toată durata execuției lucrărilor se vor respecta prevederile următoarelor acte normative:

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări prin Legea 265/2006;
- Legea nr. 426/2001 pentru aprobarea O.U.G. 78/2000 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul 756/1997 - Ordin al MAPPM pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului;
- H.G. 621/2005 privind gestiunea ambalajelor și deșeurilor de ambalaje;
- Ordinului 927/2005 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșeurii din ambalaje;
- H.G. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul 462/1993 pentru aprobarea condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare, astfel încât să fie respectate prevederile Ord. 592/2002 pentru aprobarea Normativului privind stabilirea valorilor limită, a

valorilor de prag, a criteriilor și metodelor de evaluare a dioxidului de sulf, dioxidului de azot și oxizilor de azot, pulberilor în suspensie, plumbului, benzenului, monoxidului de carbon și ozonului în aerul înconjurător;

- Legea 655/2001 de aprobare a O.U.G. 243/2000 privind protecția atmosferei cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. 662/2002 privind gestionarea uleiurilor uzate cu modificările și completările ulterioare.

## **X. Lucrări necesare organizării de șantier**

### **- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier**

Prin proiectul de organizare de șantier se va asigura depozitarea materialelor, utilajelor și a echipamentelor în condițiile impuse de furnizori, luându-se măsuri de pază și protecție a acestora. Se va realiza un proiect de execuție al lucrărilor și se vor lua toate măsurile pentru diminuarea factorilor de poluare a mediului. Majoritatea activităților de prelucrare și asamblare se vor realiza în incinta construcției propuse prin proiectul de organizare de șantier. Se vor monta panouri de avertizare pe drumurile de acces.

### **- localizarea organizării de șantier**

Organizarea de șantier pentru lucrările solicitate se va asigura în incintă, fără a afecta proprietățile vecine și rețele edilitare existente. Proiectul pentru organizarea de șantier se va elabora de către executantul lucrării cu concursul beneficiarului.

### **- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier**

Impactul asupra mediului în ceea ce privește lucrările de organizare de șantier nu este semnificativ, deoarece organizarea se va desfășura pe perioada premergătoare executării noii construcții și implică împrejmuirea terenului aferent obiectivului propus pentru a evita răspândirea materialelor de construcții pe terenurile vecine, poziționarea unui grup sanitar ecologic, cât și amplasarea unor pubele pentru depozitarea deșeurilor rezultate din procesul constructiv

Se vor evita deversările accidentale de ulei sau produse petroliere. Schimburile de ulei și alimentarea cu combustibil se va face doar la unitățile specializate.

Se vor lua măsuri pentru evitarea pierderilor de pământ și materiale de construcție pe carosabilul drumului de acces. Se interzice depozitarea de pământ excavat sau materiale de construcție în afara amplasamentului obiectivului.

### **- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier**

Sursele de poluare a mediului, în timpul organizării de șantier, vor fi ne semnificative.

### **- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Materialele se vor depozita în funcție de volum, valoare, caracteristici fizico-chimice în spații închise sau în curtea obiectivului. Este interzisă depozitarea oricăror materiale pe domeniul public.

Depozitarea materialelor se va face ordonat, pe sortimente tip și dimensiuni, astfel încât să se excludă pericolul de răsturnare, rostogolire, incendiu, explozii, etc., dimensiunile și greutatea stivelor vor

asigura stabilitatea acestora. Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deșeurilor generate în perioada de realizare a proiectului și de a se asigura că operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate și autorizate.

## **XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

**- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității**

În caz de accidente, acestea se vor evalua și se vor lua măsuri specifice conforma rezultatelor evaluării. În cadrul prezentului proiect aceste riscuri sunt mici și se pot datora doar erorilor umane.

Lucrările propuse pentru refacere sunt readucerea la stadiul inițial, acolo unde este posibil, a zonei afectate.

**- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale**

După terminarea lucrărilor în zonă se vor reface spațiile deteriorate și se vor aduce la forma inițială. Lucrările de refacere a amplasamentului se vor realiza conform cerințelor proiectului tehnic de execuție.

**- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației**

Nu vor fi dezafectate instalații.

**- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului**

După terminarea lucrărilor în zonă se vor reface spațiile deteriorate și se vor aduce la forma inițială. Lucrările de refacere a amplasamentului se vor realiza conform cerințelor proiectului tehnic de execuție.

## **XII. Anexe - piese desenate**

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; - conform planșe;
2. Schemele - flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare. – NU ESTE CAZUL;
3. Schema – flux a gestionării deșeurilor. – NU ESTE CAZUL;
4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.- CONFORM PLANȘE ATAȘATE.

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007**

---

Nu este cazul, proiectul nu este situat într-o zonă protejată.

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele**

---

Nu este cazul, proiectul nu este situat într-o zonă în legătură cu apele.

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

---

Nu este cazul.

Semnătura și ștampila titularului

**U.A.T. COMUNA CIOLĂNEȘTI**

Șef de proiect

**arh. Radu Angheluș**