



## DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 11417 din 16.02.2018

### PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA UDA CLOCOCIOV**, cu sediul în comuna Uda Clocociov, județul Teleorman, înregistrată la APM Teleorman cu nr. 11417/18.09.2017, în baza:

- ⇒ **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
  - ⇒ **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,
- autoritatea competentă pentru protecția mediului **APM Teleorman decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **16.02.2018**, că proiectul – **Modernizare drumuri de interes local in comuna Uda Clocociov, județul Teleorman**, propus a fi amplasat în comuna Uda Clocociov, satele Uda Clocociov, Uda Paciurea, județul Teleorman, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009**, anexa nr. 2, pct. 10 lit.e) proiecte de infrastructura –construcția drumurilor; pct 13 a) orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct.22, anexa 1;

b) obiectivul prioritar vizat de promovarea proiectului consta in modernizarea infrastructurii de transport la nivelul comunei

c) oportunitatea proiectului consta in imbunatatirea conditiilor de circulatie si a fluentei traficului in zona, aspecte benefice pentru siguranta circulatiei, sporirea capacitatii de circulatie, asigurarea confortului pentru participantii la trafic si pentru accesul populatiei la obiectivele de interes comunitar ale comunei

**Proiectul s-a analizat conform criteriilor de selectie prevazute in HG 445/2009- anexa 3, constand in abordarea urmatoarele aspecte relevante:**

### 1.Mărimea proiectului / descrierea proiectului

Investiția vizează modernizarea strazilor de interes local din comuna Uda Clocociov in scopul respectarii parametrilor tehnici, prin realizarea urmatoarelor obiective specifice ;

- rectificarea în plan, în profil transversal a elementelor geometrice existente și eliminarea punctelor periculoase;
- realizarea stratului de baza si a imbracamintii rutiere;
- realizarea rigolelor pentru colectarea si transportul apelor pluviale
- realizarea podetelor transversale pentru asigurarea tranzitarii apelor pluviale
- amenajarea drumurilor latewrale



- refacerea acostamentelor de beton
- realizare marcaje rutiere si montare indicatoare rutiere

### Caracteristicile tehnice

**Lungime totala – 5,182 Km**

#### **Drumuri cu 2 benzi de circulatie**

- latime carosabil 2 x 2,75 m;
- latime acostamente 2 x 0,75 m;
- benzi de incadrare 2 x 0,25 m
- panta transversală carosabil 2,5 %;
- pantă acostament 4,0 %;

#### **Drumuri cu 1 banda de circulatie**

- latime carosabil 2 x 2,00 m;
- latime acostamente 2 x 0,50 m;
- panta transversală carosabil 2,5 %;
- pantă acostament 4,0 %;

#### **Drumuri laterale – lungime 588 m**

### Descrierea elementelor tehnologice ale proiectului – structura sistemului rutier

- Strat de fundație din balast - 30 cm
- Strat de fundație din piatra sparta (sort 0-63) - 20 cm
- Strat de legătura din mixtura asfaltica BADPC 20 - 6 cm
- Strat de uzura din mixtura asfaltica BAPC 16-4 cm

#### Amenajarea acostamentelor

Acostamentele se vor betona cu beton C 20/25 pe grosimea de 10 cm pe fundația de balast si piatra sparta executata pe platforma drumului.  
Partea carosabilă va fi încadrată pe ambele părți de acostamente cu lățimea de 0,50 m.

#### Realizarea rigolelor pentru colectarea si transportul apelor pluviale

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale se vor realiza șanțuri si rigole deschise din pamant /betonat - **lungime totala - 5,182 Km, respectiv:**

- Santuri deschise –lungime -3259 m
- Rigole ramforsate – lungime 124 m
- Rigole carosabile –lungime 1721 m
- Rigole de acostament – lungime 588 m

#### Execuție podețe – amplasare la intersecțiile cu drumuri laterale

**podețe tubulare- nr.4 / D=500mm; lungime -8-10 m;**  
se va monta parapet metalic - lungime -150 m

#### Asigurarea siguranței circulației

Montare indicatoare rutiere

#### Materiile utilizate pentru realizarea proiectului

- Agregate naturale – balast pentru executia stratului de fundatie
- Apa - necesara compactarii stratului de balast
- Beton asfaltic BA 16
- Beton asfaltic BAD20
- Piatra sparta
- Tuburi beton Ø 500



- b) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul
- c) utilizarea resurselor naturale – agregate minerale, apa
- d) producția de deșeuri:

1) tipuri de deșeuri generate în perioada de execuție a proiectului

- deșeuri nepericuloase provenite de la operațiunile de reabilitare ale infrastructurii proiectate: deșeuri din construcții și deșeuri menajere și asimilabil menajere

2) tipuri de deșeuri generate pe amplasamentul organizării de șantier:

- deșeuri menajere și asimilabil menajere

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- emisii în aer: pulberi în suspensie și sedimentabile generate de: traficul autovehiculelor /utilajelor, lucrările de construcție, transportul și manipularea materialelor; poluanți gazoși (CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, etc), generați de activitatea utilajelor/mijloacelor de transport care asigură desfășurarea lucrărilor;

- sursele de poluanți pentru sol - pierderi accidentale de combustibili sau lubrifianți de la utilajele care vor fi folosite pentru execuția lucrărilor;

- surse de zgomot și vibrații - utilajele de construcție și vehiculele sunt principalele surse de zgomot și vibrații în timpul perioadei de construire;

f) riscul de accident datorat în special substanțelor și tehnologiilor utilizate – este redus având în vedere că substanțele/preparatele periculoase care intervin sunt: carburanții folosiți de mijloacele de transport/utilaje și lubrifianții; manipularea, depozitarea și respectiv transportul acestor substanțe chimice se vor efectua în condițiile respectării prevederilor fișelor tehnice de securitate aferente fiecărui produs și a normelor de protecție a muncii.

## 2. Localizarea proiectului- conform Certificatului de urbanism nr.4/24.05.2017 – emis de Primaria comunei Uda Clocociov , județul Teleorman

**Regimul juridic**-proiectul este amplasat în zona intravilan a comunei Uda Clocociov, județul Teleorman / teren - domeniu public

**Regimul economic**- destinația admisă- zona de comunicație

a) utilizarea existentă a terenului – sistem rutier nemodernizat

b) relativă abundența a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul

c) capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

zonele umede – nu este cazul

zonele costiere – nu este cazul

zonele montane și cele împadurite – nu este cazul

parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul

ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare – nu este cazul

zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale – nu este cazul

arii dens populate – nu este cazul

arii în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite

– factorul de mediu sol – nu este cazul

## 3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului : impact local, durată determinată

b) natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontieră

c) mărimea și complexitatea impactului – redus, în perioada de execuție a proiectului

d) probabilitatea impactului – impact redus, în perioada de execuție a proiectului

e) durată, frecvența și reversibilitatea impactului – impact redus, în perioada de execuție a proiectului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunării, nr. 1, Alexandria, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel:0247316228, Fax. 0247316229

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:** nu este cazul, în contextul în care, proiectul nu este amplasat într-o zonă protejată

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- a) respectarea detaliilor de execuție ale proiectului, prezentate în documentația tehnică, elaborată în conformitate cu prevederile OM 135/2010, Anexa 5, a normativelor și prescripțiilor tehnice speciale
- b) aplicarea unei mentenante corespunzătoare a utilajelor și echipamentelor tehnologice utilizate (utilajele care vor fi utilizate sunt: buldozere, încărcătoare, excavatoare, iar pentru transportul materialelor se vor utiliza autocamioane cu capacitatea de 15 ÷ 20 t)
- c) utilizarea unor mijloace de transport performante, întreținerea corespunzătoare și efectuarea periodică a inspecțiilor tehnice
- d) delimitarea și amenajarea și corespunzătoare a spațiilor destinate organizării de șantier
- e) aplicarea unui management corespunzător al deșeurilor generate pe amplasament în perioada de execuție a proiectului, respectiv asigurarea trasabilității deșeurilor generate conform prevederilor legislației specifice în vigoare
- f) se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor în spații neamenajate
- g) perfectarea contactelor/convențiilor cu operatori economici autorizați pentru preluarea deșeurilor valorificabile generate
- h) desfășurarea operațiunilor de reabilitare și modernizare a infrastructurii se vor efectua fără a genera disconfort zonei limitrofe.
- i) optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport a materialelor, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație
- j) asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare și a siguranței amplasamentelor proiectului: amplasarea de parapeti, sisteme de semnalizare, marcaje de direcționare, marcaje de avertizare

### **Protecția factorilor de mediu**

**Protecția calității apelor** – apele pluviale și uzate menajere rezultate de pe amplasamentul organizării de șantier se vor colecta în rețeaua de canalizare centralizată / bazine vidanjabile; punctele de lucru ale organizărilor de șantier nu vor fi amplasate în apropierea apelor de suprafață

**Protecția aerului** – echipamentele tehnologice utilizate pentru realizarea proiectului vor deține documente confirmatoare privind verificarea tehnică periodică, în scopul limitării emisiilor de CO, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> și încadrării în limitele admisibile

**Protecția împotriva zgomotului** - se va asigura funcționarea la parametri optimi a utilajelor și echipamentelor tehnologice utilizate în operațiunile de construire ale investiției; nivelul zgomotului produs de sursele mobile, reprezentate de autovehiculele care vor transporta materialele necesare realizării obiectivului, materialele excavate se va înscrie în nivelul de zgomot datorat traficului rutier

#### **Protecția solului**

- se vor amenaja spații impermeabilizate, corespunzător dimensionate pentru depozitarea, temporară, selectivă a deșeurilor generate din activitatea tehnologică ;
- lucrările de întreținere și reparații a mijloacelor auto se vor efectua în cadrul unităților service autorizate ;
- alimentarea cu carburanți a autovehiculelor se va efectua în condiții severe de protecție a factorilor de mediu



- amplasarea recipientelor pentru stocarea combustibilului se va efectua in cadrul organizarii de santier pe platforma betonata, prevazuta cu amenajari pentru preluarea pierderilor accidentale;
- aplicarea unui management adecvat al substantelor periculoase utilizate si a ambalajelor/deseurilor de ambalaje generate, respectiv:
  - depozitarea în spatii special amenajate, inscriptionate, in conditii de siguranta
  - respectarea conditiilor de manipulare și depozitarea substantelor inflamabile pentru a preveni producerea unor incendii și explozii;
  - perfectarea unui contract cu firme autorizate pentru preluarea deseurilor generate pe amplasament, in scopul valorificarii/eliminarii.

#### **Protectia asezarilor umane**

lucrarile de constructie se vor executa fara a crea disconfort zonei locuibile, respectiv pentru traficul de șantier se vor alege trasee care să evite pe cat posibil zonele populate; se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoara activitatea lângă amplasamentul proiectului.

**Organizarea de santier** – se va amplasa in proximitatea zonei proiectului si se va asigura dotarile necesare pentru respectarea conditiilor de protectie a calitatii factorilor de mediu

**Lucrări de refacere a amplasamentului** - readucerea terenului afectat in perioada lucrarilor de executie ale proiectului, la starea initiala

#### **În perioada de execuției a proiectului se vor respecta prevederile :**

- OUG nr. 195/2005 privind Protecția Mediului aprobată cu modificări si completări prin Legea 265/2006, cu modificările si completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător
- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MAPPM nr.756/1997- Reglementari privind evaluarea poluării mediului;
- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul României;
- STAS 12574/1987- Aer in zone protejate. Condiții de calitate; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 - Condiții tehnice privind protecția atmosferei;
- STAS 10009/1988-Acustica urbana.Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului.**

**La finalizarea lucrărilor de investiție se va notifica autoritatea competenta pentru protectia mediului, in scopul efectuării unui control de specialitate, direcționat pe verificarea modului de respectare a prevederilor prezentei decizii de încadrare a proiectului.**

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

**Informatii cu privire participarea publicului la procedura de reglementare**  
**Agentia pentru Protectia Mediului Teleorman** a asigurat si garantat cadrul pentru accesul liber la informatie a publicului interesat sau potential afectat de promovarea proiectului



**Modalitati de mediatizare a proiectului pe etape procedurale parcurse:**

– **etapa de depunere a solicitarii acordului de mediu**

anunt public postat pe site-ul APM Teleorman : <http://apmtr.anpm.ro>

anunt publicat in mass- media- cotidian -----

anunt public postat la avizierul primariei comunei Uda Clocociov , judetul Teleorman

– **etapa de incadrare – stabilirea deciziei etapei de incadrare**

anunt public / proiectul deciziei etapei de incadrare postate pe site-ul APM Teleorman

<http://apmtr.anpm.ro>

anunt publicat in mass- media-cotidian.

anunt public postat la avizierul Primariei comunei -----, judetul Teleorman

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Mențiuni despre procedura de contestare administrativa și contencios administrativ**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, prevăzute de HG 445/2009, cu respectarea prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Actele sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, se atacă odată cu decizia etapei de încadrare.

Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătamate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr. 554/2004, cu modificările ulterioare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătamate într-un drept ori într-un interes legitim, trebuie să solicite autorității publice emitente, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei etapei de încadrare, revocarea respectivei decizii.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

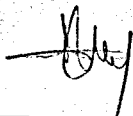
**Procedura administrativă prealabilă este gratuită.**

**DIRECTOR EXECUTIV**

**ION RADULESCU**

**Sef Serviciu A.A.A. Mihaela PIRVU**

**Intocmit Mariana Gheorghe**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Str. Dunarii, nr. 1, Alexandria, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro); Tel:0247316228. Fax. 0247316229