



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Decizia etapei de încadrare

Nr. 9707 din 23.02.2024

proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA SCURTU MARE** cu sediul în comuna Scurtu Mare, sat Scurtu Mare, județul Teleorman, înregistrată la APM Teleorman cu nr.9707/12.07.2022, în baza Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 23.02.2024, că proiectul „Modernizare drumuri de interes local, comuna Scurtu Mare, jud. Teleorman” propus a fi amplasat în comuna Scurtu Mare, satele Scurtu Mare-Scurtu Slavesti-Dracesti-Valea Postei-Albeni, județul Teleorman,

nu se supune evaluării impactului asupra mediului

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct 10 lit e);
- b) proiectul propus nu intra sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- d) dimensiunile și caracteristicile proiectului nu generează un impact semnificativ asupra mediului ;
- e) proiectul a fost analizat conform criteriilor de selecție prevăzute în Legea 292/2018 anexa 3;

f) nu au fost înregistrate observații din partea publicului .

1. Caracteristicile proiectului

a) mărimea proiectului:

Proiectul prevede modernizarea drumurilor prin adăugarea unui sistem rutier care să deservască traficul local, precum și adăugarea de rigole aferente acestui sector de drum supus modernizării.

Drumurile propuse spre modernizare :

Sat Albeni

Denumire tronson	Lungime	Latime PC	Latimi propr.	Latime PC proiectata
Ciocanesti	503	3.05-4.20	8.15-15.50	4

Sat Dracesti

Marginasilor	1020	4.5-7.2	7.1-13	4
Lunga	293	3.25-6	9.9-11.5	5
Morii	260	4.2-6	5.5-10.8	2.75

Sat Scurtu-Slavesti

Bisericii TR1	451	3.5-6	9.7-13	5
Bisericii TR2	130	3.85-4.5	8-12.45	4

Sat Scurtu Mare

Chiristesti	457	4.6-5.2	10.25-13.5	5.5
Bisericii	542	4.89-5.15	12.4-14	5.5
Scolii	404	3.2-6.5	10-13	4
Mostenilor	459	4.2-5	11.8-14.2	5.5

Sat Valea Postei

Principala	1160	5-6	10.3-15	5.5
------------	------	-----	---------	-----

Sat Negrieni

Medeleni	372	3.3-4.2	8.3-12.4	4
----------	-----	---------	----------	---

Total= 6051 m

Caracteristici geometrice

- În plan drumurile au o geometrie structurată pe aliniamente și curbe cu un nivel de sinuozitate specific drumurilor din zonele de ses (aliniamente lungi);
- În profil longitudinal, strazile investigate, se încadrează la valori ale declivitatilor între 0.1 % și 5% , pe anumite porțiuni foarte scurte această valoare fiind depășită;
- În secțiune transversală, drumurile se desfășoară la nivelul terenului adiacent și au o parte carosabilă cuprinsă între 3,00 m și 6,50 m și o platformă de până la 8,50m;

Drumurile investigate au o structură flexibilă balastată, cu un nivel de viabilitate redus. Mai multe strazi au suprafața carosabilă contaminată prin înierbare. Multe dintre acestea prezintă gropi, fagase, cedări locale de terasament , ceea ce creează condiții dificile de circulație iarnă

si pe perioadele cu umiditate ridicata. Grosimea balastului variaza intre 5 si 20cm conform studiului geotehnic.

Traficul desfasurat pe strazile investigate este preponderent local de acces catre proprietati si sediile sociale ale asociatiilor familiale sau unitatile economice declarate, sau catre terenurile agricole din zona, insa dezvoltarea zonei ia in considerare si o crestere a traficului atras prin modernizare. Cu o frecventa scazuta strazile vor fi solicitate si de alte categorii de vehicule cu sarcina limitata la osia standard de 11,5t.

Drumurile vor fi modernizate cu o imbracaminte rutiera moderna si dispozitive de scurgere noi impreuna cu acces la proprietate.

Traseul in plan

Avand in vedere limitarea impusa de proprietatile existente (distanța mica între proprietati) si existenta stalpilor de electricitate (care nu se pot muta din considerente tehnico-economice) pe anumite sectoare, elementele geometrice plane ale drumurilor modernizate nu se vor modifica fata de cele existente - se va urmări traseul existent, impunandu-se restrictii de viteza dupa caz.

Profilul longitudinal proiectat

-va corespunde unei viteze de 20 - 50km/h.

La proiectarea liniei rosii se va tine cont de grosimea sistemului rutier propus .

Pe raza localitatii, linia rosie se va adapta functie de accesul la proprietati.

Profilul transversal

Caracteristicile tehnice ale drumurilor vor fi urmatoarele :

- latimea platformei: - l = 7,00m;
- latimea partii carosabile: - l = 5,50m;
- latimea acostamentelor: - l = 2 x 0,75m;
- panta transversala carosabil in aliniament: 2.5%;
- panta transversala la acostamente: 4%.

Aplicabil pentru urmatoarele strazi/tronsoane:

Denumire strada/tronson	Lungime (m)	Latime(m)
Bisericii (sat Scurtu-Slavesti)	451	5.5
Chirtesti	457	5.5
Bisericii(sat Scurtu Mare)	542	5.5
Mostenilor	459	5.5
Principala	1160	5.5

- latimea platformei: - l = 5,00m;
- latimea partii carosabile: - l = 4,00m;
- latimea acostamentelor: - l = 2 x 0,50m;
- panta transversala carosabil in aliniament: 2.5%;

-panta transversala la acostamente: 4%.

Aplicabil pentru urmatoarele

Denumire strada/tronson	Lungime (m)	Latime(m)
Ciocanesti	503	4
Marginasilor	1020	4
Bisericii TR2 (sat Scurtu Mare)	130	4
Scolii(sat Scurtu Mare)	404	4
Medeleni	372	4

- latimea platformei: - l = 6,00m;

- latimea partii carosabile: 7 - l = 5,00m;

- latimea acostamentelor: - l = 2 x 0,50m;

-panta transversala carosabil in aliniament: 2.5%;

-panta transversala la acostamente: 4%.

Aplicabil pentru str. Lunga cu L=293 m;l=5 m

- latimea platformei: - l = 3,50m;

-latimea partii carosabile: - l = 2,75m;

- latimea acostamentelor: - l = 2 x 0,375m;

-panta transversala carosabil in aliniament: 2.5%;

-panta transversala la acostamente: 4%.

Aplicabil pentru str.Morii cu L=260 m si l=2.75 m

Sistemul rutier

Se propune urmatorul sistem rutier:

- strat de uzura BA16rul50/70 cu pietris concasat (BAPC16): 4cm;

- strat de legatura BAD22,4 leg 50/70 cu pietris sortat (BADPS 22.4) : 6cm ;

- strat de fundatie superior din piatra sparta amestec optimal concasat : 12cm;

- strat de fundatie inferior din balast : 15cm ;

- scarificare si reprofilare zestre existenta - 10cm.

In cadrul acostamentelor se va adopta urmatoarea structura:

- 32cm strat inferior din pamant local necoeziv.

- 10 cm strat superior din piatra sparta impanata cu nisip.

Platforme de incrucisare

Din lipsa spatiului de amenajare a unei strazi ce ar face facila trecerea a doua vehicule unul pe langa celalalt, pentru a facilita aceasta situatie in conditii de siguranta, acolo unde a fost posibil au fost amenajate statii/platforme de incrucisare cu 2m latime si 15m lungime, realizate cu pene de racord pe 5m lungime.

Se vor realiza cu acelasi sistem rutier ca si pentru drumurile proiectate.

Statii de incrucisare	km	Parte
Marginasilor	0+037	dr
Marginasilor	0+285	dr
Valea Mare	0+052	st
Morii	0+037	st
Ciocanesti	0+222	st

Scurgerea apelor

Apele pluviale de pe platforma strazilor vor fi colectate in rigole triunghiulare de pamant acestea urmand a fi descarcate la podetele existente cat si la cele noi, proiectate.

Rigola triunghiulara cu h=0.40m pamant l=1.00m

- 1 Str. Ciocanesti KM 0+000 - KM 0+503 DR PAMANT 503;
- 2 Str. Marginasilor KM 0+000 - KM 1+045 ST PAMANT 1045 ;
- 3 Str. Morii KM 0+000 - KM 0+260 DR PAMANT 260 ;
- 4 Str. Lunga KM 0+000 - KM 0+293 ST PAMANT 293;
- 5 Str. Biericii TR.1 (Sat Scurtu-Slavesti) KM 0+000 - KM 0+476 DR PAMANT 476;
- 6 Str. Bisericii TR2(Sat Scurtu-Slavesti) 9 KM 0+000 - KM 0+130 ST PAMANT 130;
- 7 Str. Chiristesti KM 0+000 - KM 0+482 ST+DR PAMANT 964;
- 8 Str. Scolii (Sat Scurtu Mare) KM 0+000 - KM 0+429 ST+DR PAMANT 858;
- 9 Str. Mostenilor KM 0+000 - KM 0+484 ST+DR PAMANT 968;
- 10 Str. Bisericii (Sat Scurtu Mare) KM 0+000 - KM 0+567 ST+DR PAMANT 1134;
- 11 Str. Principala KM 0+000 - KM 1+160 ST+DR PAMANT 2320;
- 12 Str. Medeleni KM 0+000 - KM 0+211 DR PAMANT 372;
- 13 Rigole Drumuri laterale 21 buc x 10m DR PAMANT 210 .

Intersectii cu accese in proprietati - rigola pamant -1258

Intersectii cu podete transversale - rigola pamant -133

Lungime rigola pamant (ml) 8142.00.

In dreptul acceselor se vor executa podete din beton cu teava corugata Ø 300 mm peste care se adauga 15cm de balast urmat de 5 cm de balast si o placa betonata in grosime 12 cm prevazuta cu o plasa sudata STPB Ø 4 100x100 mm cu o latime de 1.5m si o lungime de 5m . Acestea sunt dispuse pe un pat de fundare format din 15cm pamant necoeziv compactat 98% proctor standard acoperit de un strat in grosime de 5cm de nisip pilonat. Aceeasi structura se adopta si pentru accesesele de 1.5m latime.

Podete Ø 400mm, L=7.00 m transversale drumului si in cadrul drumurilor laterale. Pentru evacuarea apelor pluviale se vor realiza podete tubulare cu diametrul de 400mm beton armat prefabricate si L=7.00m prevazute la capete cu timpane din beton simplu clasa C30/37 care vor fi amplasate transversal drumului cat si la unele intersectiile cu drumurile/strazile laterale.

Podetele tubulare Ø 400mm sunt puse in opera pe o fundatie din beton C30/37cu grosime de

15cm lungime 6.20m si latime 1.50m , se racordeaza la teren prin timpane cu fundatie si elevatie din beton simplu 25x40, C30/37. Radierul este asezat pe un substrat de nisip de 10cm. Manipularea si montarea tuburilor se realizeaza cu macaraua. Tuburile se imbina prin mufe. Tuburile se izoleaza cu subif (suspensie de bitum filerizat) peste care se realizeaza un dren din balast. Peste drenul din balast se realizeaza sistemul rutier. Timpanele cu grosimea de 25cm, lungimea de 1.50m si inaltimea de 1.00m de la partea superioara a tubului, se realizeaza din beton simplu C30/37 si vor avea o inaltime de minim 45 cm peste nivelul acostamentelor.

Amplasamentele podetelor Ø 400 mm sunt:

- 1 Str.Ciocanesti 0+001 400 7 - - 0+500 400 7 - ;
- 2 Str. Marginasilor 0+621 - - 400 7 0+763 - - 400 7
- 3 Str. Lunga 0+001 400 7 - - 0+064 - - 400 7 0+112 400 7 - - 0+185 - - 400 7
- 4 Str Morii 0+259 400 7 - -
- 5 Str. Bisericii TR1 (Sat Scurtu Slavesti) 0+076 - - 400 7 0+344 - - 400 7
- 6 Str Chiritesti 0+186 - - 400 7 0+435 - - 400 7
- 7 Str.Bisericii(sat Scurtu Mare)0+168 - - 400 7 11 0+193 - - 400 7 0+237 - - 400 7 0+417 - - 400 7
- 8 Str. Scolii (Sat Scurtu Mare) 0+428 400 7 - -
- 9 Str. Mustenilor 0+059 - - 400 7 0+340 - - 400 7 0+483 400 7 - -
- 10 Str. Medeleni 0+001 400 7 - - 0+060 - - 400 7 0+310 - - 400 7 0+364 - - 400 7
- 11 Str. Principala 0+001 400 7 - - 0+316 - - 400 7 0+530 - - 400 7 0+848 - - 400 7 0+860 - - 400 7 1+148 - - 400 7 0+850 400 7 - -

Podete accese proprietati tub Dn=300mm + placa de beton .

233 buc accese L=5.00 m 62 buc accese L=1.50 m Ø400 L=7.0

Total podete (buc) =34

Intersectiile cu strazile laterale

Strazile laterale se vor amenaja pe o lungime de 10m si 4m latime, cu acelasi sistem rutier ca al strazilor proiectate si cu podete cu timpane unde este necesar.

Intersectiile se vor amenaja asigurand capacitatea de circulatie, siguranta rutiera si pietonala, si vizibilitatea aferenta traficului recenat.

Racordarea se va realiza progresiv, incepand cu aceeasi structura rutiera ca si cea proiectata pe strada curenta si terminand cu stratul de uzura BAPC

Drumuri laterale

Tronson	Pozitie km	Parte	Situatie proiectata
Ciocanestil	0+0045	ST	Drum lateral-10 m
	0+278	DR	Drum lateral-10 m
Marginasilor	0+075	DR	Drum lateral-10 m
	0+226	DR	Drum lateral-10 m

	0+621	ST	Drum lateral-10 m+podet tubular D=400, L=7 m
	0+763	ST	Drum lateral-10 m+podet tubular D=400, L=7 m
Lunga	0+064	ST	Drum lateral-10 m+podet tubular D=400, L=7 m
	0+185	ST	Drum lateral-10 m+podet tubular D=400, L=7 m
Bisericii TR1 (sat Scurtu Slavesti)	0+076	DR	Drum lateral-10 m+podet tubular D=400, L=7 m
	0+234	ST	Drum lateral-10 m
	0+344	DR	Drum lateral-10 m+podet tubular D=400, L=7 m
	0+448	ST	Drum lateral-10 m
Bisericii TR 2 (sat Scurtu Slavesti)	0+087	DR	Drum lateral-10 m
Chiritesti	0+185	DR	Drum lateral-10 m+podet tubular D=400, L=7 m
	0+435	DR	Drum lateral-10 m+podet tubular D=400, L=7 m
Bisericii(sat Scurtu	0+168	ST	Drum lateral-10 m+podet tubular D=400, L=7 m
	0+193	DR	Drum lateral-10 m+podet tubular D=400, L=7 m
	0+237	ST	Drum lateral-10 m+podet tubular D=400, L=7 m
	0+417	ST	Drum lateral-10 m+podet tubular D=400, L=7 m
Mustenilor	0+059	ST	Drum lateral-10 m+podet tubular D=400, L=7 m
	0+340	ST	Drum lateral-10 m+podet tubular D=400, L=7 m
Medeleni	0+310	DR	Drum lateral-10 m+podet tubular D=400, L=7 m
	0+364	DR	Drum lateral-10 m+podet tubular D=400, L=7 m

Principala	0+316	DR	Drum lateral-10 m+podet tubular D=400, L=7 m
	0+530	DR	Drum lateral-10 m+podet tubular D=400, L=7 m
	0+848	DR	Drum lateral-10 m+podet tubular D=400, L=7 m
	0+860	ST	Drum lateral-10 m+podet tubular D=400, L=7 m
	1+148	ST	Drum lateral-10 m+podet tubular D=400, L=7 m

Total=280 m

Semnalizarea rutiera si marcaje rutiera :

In proiect s-a avut in vedere prevederea unei semnalizarii rutiere verticale cu indicatoare rutiere cu folie reflectorizanta. Pe parcursul executiei drumurile vor fi semnalizate conform „ Normelor metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului. Dupa realizarea stratului de uzura se vor realiza marcaje longitudinale.

Marcajele se vor realiza cu avizul comisiei locale si aprobate de catre serviciul politiei rutiere. Se vor amplasa in total 39 de indicatoare cu semnul STOP (OPRIRE) la intersectii astfel:

- la intersectiile cu drumul National, pe drumul cu prioritate scazuta;
- la intersectiile cu drumurile laterale, pe drumurile laterale.

In cazul tronsoanelor cu parte carosabila de 5.5 m se impune un marcaj axial discontinuu deoarece acesta are o latime a partii carosabile proiectate de 2.75m.

Marcajul longitudinal axial va fi adaptat continuu sau discontinuu conform vizibilitatii din teren. De asemenea marginea carosabilului va fi marcata cu marcaj longitudinal intrerupt (linie discontinua).

In cazul celorlalte tronsoane datorita faptului ca acestea vor avea o latime sub 5.5 m a partii carosabile, nu se impune marcaj longitudinal axial dar se va marca marginea partii carosabile pe ambele parti ale acestuia cu marcaj longitudinal intrerupt (linie discontinua).

Stalpii de electricitate nu vor fi afectati de lucrarile ce se vor desfasura in cadrul acestui proiect, acestia urmand a fi ocoliti de lucrarile vizate.

Valoarea investitiei :

- C+M = 7746711,14 exclusiv TVA ;
- Total = 8645644,47 exclusiv TVA.

Perioada de implementare propusa:- este de 7 luni .

Cai de acces sau schimbari ale celor existente :-nu este cazul.

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate: - nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale:- piatră sparta;- balast ; - apa;

d) productia de deseuri:

În timpul execuției lucrărilor vor rezulta următoarele tipuri de deșeuri astfel:

- deșeuri municipale amestecate - cod 20 03 01- provenite de la personal;
 - lemn - cod 17 02 01 - va fi reutilizat/preluat de catre diverse persoane fizice sau juridice
 - pamant - cod 17 05 04- provenit din sapaturi si excavatii se va folosi pentru umpluturi .
- deseurile generate pe amplasament in perioada realizarii proiectului ,se vor colecta si depozita selectiv in vederea valorificarii/eliminarii lor conform contractelor incheiate cu agenti economici autorizati.

e) poluarea si alte efecte negative:

- surse de zgomot si vibratii : pe perioada de realizare a proiectului zgomotul produs este redus ;
- surse de poluanti pentru aer : pe perioada de executie a lucrarilor de investitie, emisiile produse de functionarea utilajelor sunt reduse, utilizandu-se utilaje in stare tehnica de functionare corespunzatoare.

f) riscul de accidente majore si /sau dezastre, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice:-nu exista riscul de producere a accidentelor, daca se respecta procesul tehnologic;

g)riscurile pentru sanatatea umana:-nu este cazul.

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea actuala si aprobata a terenului :- cai de comunicatie

Coordonate Stereo 70 ale amplasamentului:

X - 521562,9600

Y - 315917,7500

2.2.relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora: - nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului natural, cu atentie deosebita pentru:

- a) zone umede: - nu este cazul;
- b) zone costiere si mediul marin:- nu este cazul;
- c) zonele montane si forestiere :- nu este cazul;
- d)arii naturale protejate de interes national, comunitar, international:- nu este cazul;
- e)zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică:- nu este cazul;

- f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: -nu este cazul;
- g) zonele cu o densitate mare a populației: -nu este cazul;
- h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: -nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - impactul este nesemnificativ, local în perioada de realizare a proiectului;
- b) natura impactului: -direct și temporar în perioada de realizare a proiectului;
- c) natura transfrontalieră a impactului: - nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: - impact redus, temporar, local - în zona frontului de lucru, doar pe timpul execuției proiectului;;
- e) probabilitatea impactului: - redusă numai pe perioada execuției proiectului;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: -impactul asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției proiectului, va fi local, de scurtă durată și ireversibil;;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: -nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: -prin aplicarea următoarelor condiții de realizare a proiectului:

-proiectul se va realiza conform documentației tehnice depuse, cu respectarea prevederilor OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006 cu modificările și completările ulterioare, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare, a mențiunilor din certificatul de urbanism nr.9/12.07.2022 eliberat de Primăria comunei Scurtu Mare și a condițiilor impuse prin actele de reglementare emise de alte autorități -în perioada de execuției a proiectului se vor respecta prevederile :

-în perioada de execuției a proiectului se vor respecta prevederile :

-Ordonanța de urgență nr.92/19.08.2021 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare;

-Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările și completările ulterioare;

-Ord.756/1997 al MAPPM - reglementări privind evaluarea poluării mediului cu modificările și completările ulterioare ;

-OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare ;

-HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv cele periculoase cu modificările și completările ulterioare;

-HG nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;

-STAS 12574/1987- Aer in zone protejate. Condiții de calitate;

-nivel de zgomot conform SR 10009:2017/C91:2020 ,Acustica-Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

-respectarea detaliilor de executie ale proiectului, conform documentatiei tehnice;

-semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor cu panouri de avertizare;

-aplicarea unui management corespunzător al deșeurilor generate pe amplasament in perioada de execuție a proiectului, respectiv asigurarea trasabilității deșeurilor generate conform prevederilor legislației specifice in vigoare;

-se vor lua toate masurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu, fiind obligatorie respectarea normelor, standardelor și legislației privind protecția mediului, în vigoare;

-mijloacele de transport și utilajele tehnologice utilizate pentru realizarea proiectului se vor întreține corespunzător cerințelor de exploatare impuse de reglementările în vigoare

Lucrări de refacere a amplasamentului: -se vor respecta etapele prevăzute in documentația tehnica.

Organizarea de santier: -se va delimita, perimetra amplasamentul si se vor asigura dotarile specifice protectiei factorilor de mediu.

Raspunderea pentru corectitudinea informatiilor puse la dispozitia autoritatii competente pentru protectia mediului si a publicului revine in întregime titularului proiectului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Prezenta decizie nu exclude obligativitatea beneficiarului de a obține celelalte avize/acorduri eliberate de instituții specializate ale statului, conform prevederilor legale.

Informatii cu privire participarea publicului la procedura de reglementare

Agentia pentru Protectia Mediului Teleorman a asigurat si garantat cadrul pentru accesul liber la informatie a publicului interesat sau potential afectat de proiect .

Mențiuni despre procedura de contestare administrativa și contencios administrativ

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrative nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind

Pagină 11 din 12

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunării, nr.1, mun. Alexandria, jud. Teleorman, Cod poștal 140002

Tel.: +4 0247 316228 Fax: +4 0247 316229 e-mail: office@apmtr.teleorman.ro website: <http://apmtr.teleorman.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv
Laura Ilariana SIMION

Șef serviciu. A.A.A.
Mihaela PIRVU

Întocmit,
Mariana NICULCEA