

MEMORIU DE PREZENTARE

pentru procedura de evaluare a impactului asupra mediului,
in conformitate cu Ord. Nr. 135/2010, privind aprobarea Metodologiei de aplicare a
evaluării asupra mediului pentru proiecte publice si private

I.DENUMIREA PROIECTULUI:

“REABILITARE INFRASTRUCTURA DE CANALIZARE PE STRADA 1907 in Mun. TR.
MAGURELE, Jud. TELEORMAN”

II.TITULARUL PROIECTULUI :

MUNICIPIUL TURNU MAGURELE

Adresa: Judetul Teleorman, Municipiul Turnu Magurele, str.Republicii, nr.2, cod postal 29260;

-tel/fax: 0247416451/0247416453

-e- mail: primariatm@yahoo.com

-persoana de contact: PRIMAR DANUT CUCLEA

-responsabil pentru protectia mediului:

III.DESCRIEREA PROIECTULUI:

1.1. Retea de canalizare menajera

Conducta se propune a fi din tuburi PVC SN 6 MS cu inel si lungimea tubului de 6 m:

- PVC Dn 300 mm L = 156 (retea stradala)
- -PVC Dn 200 mm L = 100 m (racord blocuri)
- 4 camine de vizitare, din beton armat pentru conducte 300 mm, cu Dn = 1000 mm
- 3 camine racord blocuri montate pe alei carosabile, din beton armat pentru conducte 200 mm, cu Dn = 1000 mm

S-a propus ca noua conducta de canalizare sa fie cu Dn 300 mm datorita debitelor mici ce le
transporta (in aceasta retea deverseaza doua blocuri).

DESCRIEREA CONSTRUCTIVA, FUNCTIONALA SI TEHNOLOGICA

Amplasamentul este situat in partea central-vestica a intravilanului municipiului Turnu Magurele, iar accesul spre acesta se poate face din strada Independentei, strada 1907 (tronson Bloc B9 – str. Independentei) Conform Inventarului reactualizat al bunurilor care apartin domeniului public al mun. Tr. Magurele, insusit prin HCL NR.31/20.04.2001 strada 1907 are o lungime de 450 m si o latime de 9 m.

Terenul aferent lucrarii este amplasat in intravilanul municipiului (pe actualele trasee ale strazilor existente), nefiind necesare exproprii, demolari sau scoateri de terenuri din circuitul agricol sau silvic.

Executia retelei se face pe tronsoane in flux continuu, din aval spre amonte.

Tuburile din PVC se vor monta pe un pat de nisip de 10 cm, sub un unghi de 120°, pe toata lungimea, iar umplutura pana la 30 cm deasupra generatoarei superioare se va executa din nisip bine compactat. In rest umplutura se va executa dintr-un strat de pamant sortat.

Pe retelele de canalizare proiectate, in functie de lungimea totala a canalului, particularitatile traseului si conditia de maximum 60 m intre camine prevazute pe canalele cu $D_n < 500$ mm si maximum 100 m intre camine prevazute pe canalele cu $D_n > 500$ mm (conform STAS 3051-91), au fost prevazute camine de vizitare. Caminele de vizitare se vor realiza in conformitate cu STAS 2448-82, din elemente prefabricate.

Caminele sunt prevazute cu capace conform STAS 2308-81, cu orificii de aerisire, carosabile. Racordarea tuburilor PVC la caminul de vizitare din beton se face numai prin intermediul unei piese speciale din PVC care asigura etanseizarea corespunzatoare.

Suprafata exterioara a « piesei de trecere la camin » face priza cu betonul, iar intre suprafetele interioare ale piesei si tubului, etanseitatea se asigura cu inel de cauciuc.

Aceasta piesa asigura si o deviatie de 3° de la ax. La montare, capatul interior al piesei trebuie sa fie in acelasi plan cu peretele interior al caminului, iar depasirea sa fie permisa doar la capatul exterior.

Justificarea necesitatii proiectului :

In prezent pe strada 1907 din Municipiul Turnu Magurele exista o retea de canalizare din beton D_n 400 care a fost pusa in functiune in anul 1968. Istoricul exploatarei retelei inregistreaza un numar mare de avarii, respectiv 350 avarii in ultimii cativa ani. Tipul de teren existent in zona favorizeaza

aparitia eforturilor neuzuale de forfecarea retelei din cauza tasarii neuniforme a terenului macroporic din acesta zona a orasului.

Apele uzate ce se infiltreaza in sol in urma spaturilor conductei din beton si a imbinarilor neetanse aferente unor tronsoane din retea, pot duce la poluarea panzei freatice. Defectele locale, spargerea retelei, infundarea locala, genereaza probleme privind colectarea apei menajere in amonte de tronsoanele afectate.

In conformitate cu HG 2139/2004 pentru aprobarea "catalogului privind calsificarea si duratele normale de functionare a mijloacelor fixe" conductele de distributie amplasate in canale/subsol tehnic au o durata normala de functionare de 20-30 ani.

Cum conductele de canalizare nu au fost schimbate de la constructia retelei, din anul 1968, aceasta are o vechime de 50 ani. Durata normala de functionare este depasita.

Numarul de avarii aparute si durata ridicata de remediere a avariilor afecteaza un important numar de locuitori.

La relevarea retelei de canalizare de pe strada 1907 din Municipiul Turnu Magurele, au fost constatate urmatoarele neconformitati:

- avand in vedere vechimea mare a retelei de canalizare de pe strada 1907 se constata ca nu sunt respectate unele cerinte fundamentale din Legea10/1995 cu modificarile si completarile ulterioare, pe care le amintim:
 - cerinta fundamentala de calitate "rezistenta mecanica si stabilitate" nu este indeplinita de conducta de canalizare care este intr-o stare avansata de uzura si nu poate asigura rezistenta si etanseitatea retelei. Conducta de canalizare prezinta numeroase puncte de degradare, spargere si nu corespunde cerintelor de calitate;
 - cerinta fundamentala de calitate "siguranta in exploatare" nu mai este indeplinita la criteriul - etanseitatea retelei. Exista probleme la nivelul conductelor unde se constata pierderi, cu posibilitatea impurificarii, infestarii solului si apei freatice din zona cu consecinte negative din punct de vedere ecologic;
 - cerinta fundamentala de calitate "igiena, sanatate si protectia mediului" nu este indeplinita deoarece:
 - existenta scurgerilor de apa din conducte reprezinta o posibilitate de poluare a solului si a panzei freatice
 - numarul mare de avarii aparute si durata ridicata de remediere a avariilor afecteaza un important numar de locuitori;
 - conductele din beton din reseaua de canalizare sunt degradate, cu multiple zone de fisuri si spaturii ce nu mai asigura rezistenta si etanseitatea acesteia;

- avariile conductelor din rețeaua de canalizare produc, pe lângă impurificarea solului cu ape cu conținut ridicat de poluanți mergând până la panza freatică, disfuncționalității în zonă, distrugerii carosabile, împiedicarea circulației, distrugerea lucrărilor stradale din zonă.

Obiectivele investiției sunt:

- readucerea și limitarea impactului negativ asupra mediului, cauzat de evacuarile de ape uzate menajere provenite din gospodăria și servicii, care rezultă de regulă din metabolismul uman și din activitățile menajere;
- efectuarea investițiilor noi necesare lucrărilor de canalizare, care vor contribui la îmbunătățirea protecției mediului;
- protejarea populației de efectele negative ale apelor uzate asupra sănătății omului și mediului prin asigurarea de rețele de canalizare;
- realizarea obligațiilor pe care România și le-a asumat privind epurarea apelor uzate transpuse în legislația națională prin Hotărârea Guvernului nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare.

Planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație, amplasamente):

Terenul cu suprafața de 0,1668 ha este situat în intravilanul municipiului Turnu Magurele pe Str. 1907, Jud. Teleorman, fiind în proprietatea Primăriei Municipiului Turnu Magurele.

Situația ocupărilor definitive de teren.

Total suprafața S1 = 15,75 mp = 0,001575 ha

Terenul propus este liber de orice sarcini și se află în administrația primăriei municipiului Turnu Magurele.

Forme fizice ale proiectului.

Retea de canalizare menajera:

- Conducta se propune a fi din tuburi PVC SN 6 MS cu inel și lungimea tubului de 6 m:
 - PVC Dn 300 mm L = 156 (rețea stradala)
 - PVC Dn 200 mm L = 100 (racord blocuri)

- 4 camine de vizitare, din beton armat pentru conducte 300 mm, cu Dn = 1000 mm
- 3 camine racord blocuri montate pe alei carosabile, din beton armat pentru conducte 200 mm, cu Dn=1000 mm.

S-a propus ca noua conducta de canalizare sa fie cu Dn 300 mm datorita debitelor mici ce le transporta (in aceasta retea deverseaza doua blocuri)

Profilul si capacitatile de productie: nu este cazul

Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament: nu este cazul

Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si si materiile prime, marimea si capacitate:

Se va inlocui in totalitate reseaua stradala de canalizare, ce este din tuburi de beton cu conducte din PVC SN 6 MS cu inel; Dn 300mm L=156 m (tronson Bloc B9 – str. Independentei).

Pe noua retea de canalizare menajera se propun 4 camine de vizitare, din beton armat pentru conducte 300 mm, cu Dn = 1000 mm.

Pentru noile racorduri ale blocurilor la noua retea de canalizare menajera se propun 3 camine racord blocuri montate pe alei carosabile, din beton armat pentru conducte 200 mm, cu Dn = 1000 mm si conducte PVC Dn 200 mm L=100m

Materii prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora;

Materii prime:

- nisip;
- balast;

Nisipul, balastul sunt asigurate de la balastierele din zona, pe baza de contract.

Combustibili utilizati: motorina, gazele naturale

- utilajele si mijloacele de transport necesare activitatii vor fi alimentate cu combustibili de la statiile de combustibili din zona.

- gazele naturale se vor asigura din reseaua de distributie din zona.

Racordarea la retelele utilitare existente in zona: Nu e cazul

Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:

Dupa executarea lucrarilor proiectate vor aparea influente favorabile asupra factorilor de mediu cat si din punct de vedere economico - social.

Retelele de alimentare cu apa si canalizare, urmaresc trama stradala si se vor amplasa pe trotuar in spatiul verde, de-a lungul strazii.

Dupa terminarea lucrarilor propuse, zona din jurul amplasamentului obiectivului va fi adusa la starea initiala. Pamantul excedentar va fi transportat numai in locuri indicate de primarie.

Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente: Nu e cazul

Resursele naturale folosite in constructie si functionare:

Resurse neregenerabile folosite in constructie:

- minerale: balast, nisip, pietris;
- combustibili: - motorina folosita pentru functionarea utilajelor la executarea terasamentelor.

Resurse regenerabile folosite in constructie :

- apa

Metode folosite in constructie:

Se vor folosi si materiale de constructie naturale, locale alaturi de cele care se utilizeaza in mod obisnuit in astfel de lucrari.

Solutiile tehnice propuse in proiect tin cont de :

- conditiile meteorologice,
- posibilitate reutilizarii materialelor excavate,
- utilitatea tehnica, functionala si securitatea dezvoltarii propuse,
- dotarile, caracteristicile functionale, geologice, hidrogeologice, institutionale ale zonei,
- vecinatatile existente

Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara:

Relatia cu alte proiecte existente sau planificate: Nu este cazul

Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare: Nu e cazul

Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului:

- extragerea agregatelor - nu;
- asigurarea unor noi surse de apa - nu;
- surse sau linii de transport a energiei - nu;

Avize si acorduri cerute pentru proiect:

- Protectia mediului

- Documentatie tehnica pentru autorizarea lucrarilor de constructii- DTAC
- Alimentare cu apa
- Canalizare
- Alimentare cu energie electrica
- Gaze naturale
- Telefonizare

Localizarea proiectului:

Amplasamentul este situat in intravilanul municipiului Turnu Magurele pe Str. 1907, Jud. Teleorman, fiind in proprietatea Primariei Municipiului Turnu Măgurele.

Proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din O.U.G nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, conform punctului de vedere al Compartimentului Evaluare adecvata (nr. 9768/14.08.2015) .

Harti, fotografii ale amplasamentului:

- plan de incadrare in zona
- plan de situatie

Folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia:

Caracteristicile impactului potential:

Descrierea aspectelor de mediu posibil a fi afectate in mod semnificativ de proiectul propus, in special a populatiei, faunei, florei, solului, apei, aerului, clima, bunuri materiale, inclusiv patrimoniul arhitectural si arheologic, peisajul si interactiunile dintre aceste elemente:

Factorul de mediu apa:

In perioada de executie a lucrarilor proiectate, au fost identificate urmatoarele posibile surse de poluare; executia propriu zisa a lucrarilor.

Executia lucrarilor:

Manipularea si punerea in opera a materialelor de constructii determina emisii specifice fiecarui tip de material si fiecarei operatii de constructie. Deasemenea, ploile care spala suprafata santierului

pot antrena depunerile si astfel, indirect, acestea pot ajunge in cursurile de apa, dar si in stratul freatic.

Manevra defectuoasa, a autovehiculelor care transporta diverse tipuri de materiale sau a utilajelor reprezinta surse potentiale de poluare ca urmare a unor deversari accidentale de materiale, combustibili, uleiuri.

Factorul de mediu aer:

Executia lucrarilor constituie, pe de o parte, o sursa de emisii de praf, iar pe de alta parte, sursa de emisie a poluantilor specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atat a motoarelor utilajelor, cat si a mijloacelor de transport folosite.

Activitatea de constructie poate avea, temporar (pe durata constructiei), un impact local apreciabil asupra calitatii aerului.

Impactul asupra aerului in perioada de constructie poate fi semnificativ. Insa el se manifesta intr-o perioada limitata, relativ scurta.

Factorul de mediu sol:

Poluarea solului se va realiza indirect, prin ceilalti factori de mediu: apa si aer.

Impactul manifestat de traficul desfasurat de la bazele de productie la fronturile de lucru are un caracter temporar si se exercita ca urmare a antrenarii de catre apele pluviale a poluantilor rezultati din arderea combustibilului. Aceste ape se infiltreaza in straturile superioare ale solului.

Reconstructia ecologica a zonei dupa incheierea lucrarilor reprezinta o masura obligatorie.

Impactul determinat de pierderile de carburanti sau ulei de la functionarea defectuoasa a utilajelor poate fi apreciabil. El se manifesta, de asemenea pe arii restranse.

Factorul de mediu Biodiversitate: nu este cazul

Factorul de mediu zgomot si vibratii:

Principala sursa de zgomot de zgomot si vibratii este reprezentata de functionarea utilajelor.

Utilajele de constructie, datorita deplasarii si activitatii desfasurate, constituie surse de vibratii.

A doua sursa de zgomot si vibratii in santier este reprezentata de circulatia mijloacelor de transport.

Pentru transportul materialelor (pamant, balast, beton etc.) se presupune ca vor fi folosite basculante/autovehicule grele, cu sarcina cuprinsa intre cateva tone si 40 tone.

Populatia:

Solutia propusa va avea o influenta directa,pozitiva, deoarece implementarea acesteia poate conduce la beneficii generale pentru comunitate.

Clima:

Lucrarile proiectate nu introduc efecte negative suplimentare fata de situatia existenta asupra solului, microclimatului, apelor de suprafata, vegetatiei, faunei, peisajului, sau din punct de vedere artistic, deci nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric.

Bunuri materiale:

Lucrarile din proiect nu vor avea influenta negativa asupra bunurilor materiale.

Patrimoniul istoric si cultural:

Lucrarile din proiectul propus nu vor avea influenta negativa asupra patrimoniului istoric si cultural si arheologic.

Peisajul si mediu vizual:

Necesitatea unui asemenea proiect este oportuna, deoarece implementarea in conditii normale poate conduce la beneficii generale pentru comunitate si pentru mediul social si economic din zona.

Extinderea impactului-prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar in zona adiacenta a PP: Nu este cazul

Magnitudinea si complexitatea impactului-proiectul nu are impact semnificativ asupra mediului. Prin executarea lucrarilor vor aparea unele influenae favorabile asupra factorilor de mediu.

Probabilitatea impactului:

Impactul asupra mediului produs de obiectivul din proiectul propus se va manifesta „pozitiv”.

Masuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului asupra mediului:**Pentru factorul de mediu sol:**

Adoptarea unei solutii de proiectare care sa atinga urmatoarele obiective:

- sa ocupe definitiv o suprafata de teren optima in conditiile asigurarii unui trafic fluent de autovehicule,
- sa necesite un volum de excavatii si sapaturi minime;
- prevederea lucrarilor de colectare si evacuare a apelor superficiale.

- se vor utiliza doar mijloace auto autorizate, care corespund din punct de vedere tehnic normelor impuse de autoritatea rutiera;

- se interzice realizarea de depozite exterioare neorganizate, la finalizarea lucrarilor terenul va fi curatat si eliberat de astfel de depozitari;

Pentru factorul de mediu aer:

- folosirea in timpul executiei a utilajelor si a mijloacelor de transport cu o buna reglare a motoarelor si evitarea pe cat posibil a functionarii motoarelor in timpul stationarilor in vederea diminuarii emisiilor de pulberi

Pentru factorul de mediu apa:

Materialele care intra in componenta tevilor si armaturilor care intra in contact apa potabila se incadreaza in prevederile standardelor CEN, DIN , ISO si UNI fiind supuse din perioada de fabricatie unor tratamente speciale care le confera urmatoarele calitati:

- sunt atoxice;
- nu sunt corozive;
- nu sunt solubile in contact cu apa;
- rezistenta chimica excelenta;
- conductele sunt netede si nu permit aderarea de saruri, calcar si microorganisme.

Conductele vor fi imbinat cu ajutorul tehnologiilor moderne, asigurandu-se o etansitate perfecta (nu exista posibilitatea infiltrarii apei din subteran).

Pentru factorul de mediu zgomot:

In perioada de constructie:

- lucrarile de executie se vor realiza pe timp de zi (orele 9.00-18.00),
- utilizarea de echipamente si tehnologii conforme cu standardele de zgomot si vibratii,
- timpul de realizare a lucrarilor de constructii-montaj sa fie minim.

Pentru factorul de mediu biodiversitate:

- sa ocupe definitiv o suprafata de teren cat mai redusa care sa nu necesite schimbarea categoriilor de folosinta;

Pentru factorul uman/peisaj/patrimoniul cultural si monumente istorice:

- pentru elementele de infrastructura existente, ascunse (retele electrice, telefonie etc), proiectul prevede lucrari de protejare a acestora;

- lucrarile din intravilan sa nu favorizeze siroiri de ape spre cladirile invecinate care sa le afecteze structura;

Natura transfrontiera a impactului - Nu este cazul.

IV. SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU

1. Protectia calitati apelor.

Pentru evacuarea apelor uzate provenite de la instalatiile sanitare din cladiri si a celor pluviale, in incinta, se propune o retea de canalizare.

Reteaua de canalizare propusa, e compusa din:

- conducte din PVC cu diametrele 200 si 300 mm
- camin de racord.
- camine de vizitare

Reteaua se pozeaza ingropat la adancimi de min 0,70 m fata de generatoare superioara, avand in vedere si prescriptiile furnizorilor ; amplasarea in plan si pe verticala se va face conf.SR 8591. Adancimea minima de pozare a canalizarii nu poate fi mai mica decat adancimea de inghet conf.STAS 6054, fata de generatoarea superioara.

2. Protectia aerului:

Surse de poluanti:

- traficul rutier cu emisii de pulberi PM (10);
- carburatia motoarelor autovehiculelor cu emisii de SOx, NOx, CO2, metale grele.

Se recomanda ca circulatia utilajelor in timpul executiei sa se faca la viteze reduse pentru a nu antrena cantitati mari de praf si pulberi.

Daca in timpul executiei se constata, la manipularea materialelor, emisii de pulberi in suspensie, se va proceda la o umezire corespunzatoare inainte de manipulare.

3. Protectia impotriva zgomotelor si a vibratiilor:

Utilajele de constructie, datorita deplasarii si activitatii desfasurate, constituie surse de vibratii.

A doua sursa de zgomot si vibratii in santier este reprezentata de circulatia mijloacelor de transport.

Pentru transportul materialelor (pamant, balast, beton etc.) se presupune ca vor fi folosite basculante / autovehicule grele, cu sarcina cuprinsa intre cateva tone si 40 tone

Masuri:

In perioada de constructie:

- lucrarile de executie se vor realiza pe timp de zi (orele 9.00-18.00),

- se vor utiliza de echipamente si tehnologii conforme cu standardele de zgomot si vibratii,

4. Protectia impotriva radiatiilor: Nu este cazul

5. Protectia solului si a subsolului.

In regim de functionare normala, retelele de canalizare si de distributie a apei potabile nu reprezinta surse de poluare a solului si subsolului, acestea fiind realizate din materiale care corespund din punct de vedere calitativ cu normele CEN, DIN, ISO, UNI.

Principalul impact al lucrarilor aferente investitiei, se inregistreaza in perioada de executie a acestora, prin efectuarea sapaturilor necesare pentru realizarea santurilor de pozare a tuburilor din PVC SN6.

Alte surse de poluanti pentru sol :

- materialele antiderapante dizolvate si antrenate de apele meteorice;
- pierderile de hidrocarburi care vor fi antrenate de apele meteorice;

Lucrari si dotari pentru protectia mediului:

In faza de executie, utilajele folosite pentru efectuarea acostamentelor vor fi corespunzator intretinute pentru a nu se produce poluare ale solului si a apei cu pierderi de ulei si combustibili.

In perioada de executie se vor face verificari periodice si ori de cate ori se considera necesar, al utilajelor utilizate, iar in perioada de exploatare se vor face verificari periodice ale retelei de alimentare cu apa si a retelelor de canalizare.

6. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice: nu este cazul

7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

In zona amplasamentului proiectului nu exista obiective de interes public.

Daca pe parcursul executarii lucrarilor se vor descoperii vestigii istorice, constructorul si beneficiarul vor sista lucrarile si se vor anunta : Directia pentru Cultura si Culte Teleorman si proiectantul pentru luarea masurilor ce se impun.

8. Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament:

Tipuri si cantitati de deseuri :

Materiale de constructii:

- fragmente conducte - PVC – 5kg (0,005t)

Aceste deseuri vor fi colectate selectiv pe categorii in containere metalice si vor fi transportate in conditii de siguranta catre agenti economici specializati in valorificarea acestora.

- deseurile menajere - 150kg (0,15t)

Acestea vor fi stocate selectiv si temporar in pubele amplasate pe o platforma betonata, urmand a fi transportate de firme de salubritate la depozitul ecologic de deseuri menajere din zona.

Deseurile specifice operarii obiectivului de investitii cat si cele rezultate din intretinere vor reprezenta o preocupare majora a beneficiarului.

Deseurile rezultate vor fi evacuate prin asigurarea serviciilor specializate in salubritate.

9. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

- carburanti, lubrefianti, lichid de frana, acumulatori care intra in componenta autovehiculelor;

Mod de gospodarire:

- alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport si utilaje se va realiza de la statiile de carburanti din zona:

- schimbarea lubrefiantilor, a lichidului de frana, a acumulatorilor se va realiza de catre constructor in punctele de lucru.

V. Prevederi pentru monitorizarea mediului:

Pentru factorul de mediu aer:

- in timpul executiei se vor monitoriza: CO,SO2, NOx , pulberi in suspensie;

Pentru factorul de mediu sol:

- modul de colectare si evacuare a deseurilor;

Pentru factorul de mediu zgomot:

- in timpul executiei se va determina nivelul de zgomot produs de utilajele de executie si mijloacele de transport;

Pentru factorul de mediu flora si fauna: Nu este cazul

VI. Justificarea incadrarii proiectului in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara:

Conform Deciziei etapei de evaluarea initiala proiectul intra sub incidenta HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind incadrat in Anexa nr. 2, pct.III

Proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare.

VII. Lucrari necesare organizarii de santier:

Organizarea de santier se va asigura de constructor pe baza unui proiect de organizare de santier, pe terenuri puse la dispozitie de beneficiar.

Constructorul isi va asigura toate utilitatile necesare executiei. La realizarea lucrarilor de constructii-montaj se va avea in vedere refacerea constructiilor afectate si aducerea lor la starea initiala. Zonele de depozitare vor fi amenajate astfel incit sa elimene orice accident,incendiu.

Se vor amenaja cai de acces, grupuri sanitare, punct prim ajutor, se va asigura periodic curatenia.

VIII.Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei,in caz de accidente si /sau la incetarea activitatii:

La finalizarea investitiei, cadrul natural va fi refacut iar zona va fii adusa la starea initiala.

Lucrarile de refacere a mediului inconjurator: refacerea zonei dupa terminarea lucrarilor, refacerea terenurilor ocupate temporar pe durata lucrarilor si redarea acestora utilizarilor initiale).

IX. Anexe:

- certificat de urbanism
- plan de situatie

Proiectant,
SC EURO PROIECT ACCES SRL

Administrator,

Titular proiect,
MUNICIPIUL TURNU MAGURELE