

MEMORIU DE PREZENTARE

pentru procedura de evaluare a impactului asupra mediului,
in conformitate cu Ord. Nr. 135/2010, privind aprobarea Metodologiei de aplicare a
evaluării asupra mediului pentru proiecte publice si private

I.DENUMIREA PROIECTULUI:

“REABILITARE INFRASTRUCTURA DE APA PE STRADA G-RAL D. PRAPORGESCU
(TRONSON STR. CHIMIEI – STR. STADIONULUI) in Mun. TR. MAGURELE,
Jud. TELEORMAN”

II.TITULARUL PROIECTULUI :

MUNICIPIUL TURNU MAGURELE

Adresa: Judetul Teleorman, Municipiul Turnu Magurele, str.Republicii, nr.2, cod postal 29260;

-tel/fax: 0247416451/0247416453

-e- mail: primariatm@yahoo.com

-persoana de contact: PRIMAR DANUT CUCLEA

-responsabil pentru protectia mediului:

III.DESCRIEREA PROIECTULUI:

1.1. Retea de apa potabila

Conducte din polietilena de inalta densitate:

- PEHD; PN10; SDR17 Dn 315 mm L = 213 (retea stradala)
- PEHD; PN10; SDR17 Dn 90 mm L = 250 m (bransamente blocuri)
- PEHD; PN10; SDR17 Dn 32 mm L = 75 m (bransamente prop. individuale)
- 2 camine de vane din beton armat, cu Dn = 1000 mm
- 6 camine bransament (complet echipate) se propun a se executa din polietilena cu Dn=625 mm

- 2 vane sectorizare din care 3 montate in caminele de vane
- 2 hidranti supraterani Dn 125mm

DESCRIEREA CONSTRUCTIVA, FUNCTIONALA SI TEHNOLOGICA

Amplasamentul este situat in partea central-estica a intravilanului municipiului Turnu Magurele, iar accesul spre acesta se poate face din strada Stadionului, conform Inventarului reactualizat al bunurilor care apartin domeniului public al mun. Tr. Magurele, insusit prin HCL NR.31/20.04.2001 strada General David Praporgescu are o lungime de 1011 m si o latime de 10 m.

Terenul aferent lucrarii este amplasat in intravilanul municipiului (pe actualele trasee ale strazilor existente), nefiind necesare exproprii, demolari sau scoateri de terenuri din circuitul agricol sau silvic.

Executia retelei se face pe tronsoane in flux continuu.

Conductele din PEHD se vor monta pe un pat de nisip de 10 cm, sub un unghi de 120°, pe toata lungimea, iar umplutura pana la 30 cm deasupra generatoarei superioare se va executa din nisip bine compactat. In rest umplutura se va executa dintr-un strat de pamant sortat.

Justificarea necesitatii proiectului :

Pe strada General David Praporgescu, tronsonul existent de retea distributie apa, cuprins intre strada Chimiei si strada Stadionului, este din otel cu Φ 400 mm. Conducta de distributie a fost pusa in functiune in anul 1965.

In zona terenul este de tip macroporic si favorizeaza tasarile diferite supunand astfel conducta la eforturi neuzuale in exploatare. Din cauza posibilitatii tasarii terenului macroporic existent in acea zona a orasului exista pericolul forfecarii retelei de distributie cu pierderi mari de apa si economice.

Istoricul exploatarei retelei inregistreaza multe avarii, un numar de 118 avarii in ultimii cativa ani. De asemenea au fost constatate pierderi mari de apa din retea, fapt ce conduce la costuri suplimentare in exploatare. Din cauza starii conductelor durata de remediere a avariilor este ridicata iar numarul de locuitori afectati si nemultumiti este considerabil.

Conductele de distributie a apei reci de consum nu au fost schimbate de la constructia retelei, din anul 1965, acestea avand o vechime de 53 ani. Armaturile sunt degradate fizic si prezinta neetanseitati. In conformitate cu HG 2139/2004 pentru aprobarea "catalogului privind clasificarea si duratele normale de functionare a mijloacelor fixe" durata lor normala de functionare este depasita.

Armaturile sunt degradate fizic si prezinta neetanseitati.

Numarul mare de avarii aparute si durata ridicata de remediere a avariilor afecteaza un important numar de locuitori. De asemenea pierderea de apa potabila ce conduce la costuri suplimentare.

La relevarea retelei de distributie apa rece de consum de pe strada General David Praporgescu, tronsonul cuprins intre strada Chimiei si strada Stadionului, au fost constatate urmatoarele neconformitati:

- avand in vedere vechimea mare a a retelei de distributie apa existenta pe strada General David Praporgescu, pentru tronsonul cuprins intre strada Chimiei si strada Stadionului din Municipiul Turnu Magurele se constata ca nu mai sunt respectate unele cerinte fundamentale din Legea10/1995 cu modificarile si completarile ulterioare, pe care le amintim:
 - cerinta fundamentala de calitate "rezistenta mecanica si stabilitate" nu este indeplinita de conducta de alimentare cu apa rece de consum care este intr-o stare avansata de uzura si nu poate rezista la presiunea retelei;
 - cerinta fundamentala de calitate "siguranta in exploatare" nu este indeplinita la criteriul
 - etanseitatea instalatiei, exista probleme la nivelul conductelor unde se constata pierderi de apa, cu posibilitatea impurificarii acesteia;
 - cerinta fundamental de calitate "securitate la incendiu" nu este indeplinita;
 - cerinta fundamentala de calitate "igiena, sanatate si protectia mediului" nu este indeplinita deoarece:
 - existenta scurgerilor de apa din conducte reprezinta o posibilitate de poluare a apei;
 - cerinta fundamentala de calitate "economia de energie si izolare termica" nu este indeplinita deoarece:
 - armaturile retelei sunt neetanse, ineficiente, cu consum ridicat de apa si conduc la o balanta energetica necorespunzatoare in functionarea retelei.
 - armaturile sunt degradate fizic si prezinta neetanseitati;
 - numarul mare de avarii aparute si durata ridicata de remediere a avariilor afecteaza un important numar de locuitori;
 - exista pierderi de apa potabila ceea ce conduce la costuri suplimentare.

Obiectivele investitiei sunt:

- efectuarea investitiilor noi necesare lucrarilor de alimentare cu apa, care vor contribui la imbunatatirea protectiei mediului;
- realizarea obligatiilor pe care Romania si le-a asumat privind epurarea apelor uzate

transpuse in legislatia nationala prin Hotararea Guvernului nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate, cu modificarile si completarile ulterioare.

- asigurarea sursei corespunzatoare de apa pentru alimentarea cu apa potabila in conformitate cu prevederile Legii nr.458/2002 privind calitatea apei potabile, cu modificarile si completarile ulterioare

Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie, amplasamente):

Terenul cu suprafata de 0,2514 ha este situat in intravilanul municipiului Turnu Magurele pe Str. General David Praporgescu, Jud. Teleorman, fiind in proprietatea Primariei Municipiului Turnu Magurele.

Situatia ocuparilor definitive de teren.

Total suprafata S1 = 10,76 mp = 0,001076 ha

Terenul propus este liber de orice sarcini si se afla in administratia primariei municipiului Turnu Magurele.

Forme fizice ale proiectului.

Retea de apa potabila:

- Conducte din polietilena de inalta densitate:
 - o PEHD; PN10; SDR17 Dn 315 mm L = 213 (retea stradala)
 - o PEHD; PN10; SDR17 Dn 90 mm L = 250 m (bransamente blocuri)
 - o PEHD; PN10; SDR17 Dn 32 mm L = 75 m (bransamente prop. individuale)
- 2 camine de vane din beton armat, cu Dn = 1000 mm
- 6 camine bransament (complet echipate) se propun a se executa din polietilena cu Dn=625 mm
- 2 vane sectorizare montate in caminele de vane
- 2 hidranti supraterani cu Dn 125 mm

Profilul si capacitatile de productie: nu este cazul

Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament: nu este cazul

Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si si materiile prime, marimea si capacitate:

Se va inlocui in totalitate reseaua de distributie a apei, ce este din OL 400mm cu conducte din PEHD; PN10; SDR17 Dn 315mm L=215 m.

Pe reseaua de distributie a apei se propun 2 camine de vane din beton armat, cu Dn1000mm, 2 vane sectorizare montate in caminele de vane si 2 hidranti supraterani cu Dn 125 mm.

Se vor inlocui toate bransamentele de apa din OL de la blocuri si proprietati individuale cu conducte din PEHD; PN10; SDR17 Dn90mm, L=250m si PEHD; PN10; SDR17 Dn32mm, L=75m.

Pentru rebransarea proprietatilor individuale la noua retea de distributie a apei sunt necesare 6 camine bransament (complet echipate) din polietilena cu Dn=625mm.

Materii prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora;

Materii prime:

- nisip;
- balast;

Nisipul, balastul sunt asigurate de la balastierele din zona, pe baza de contract.

Combustibili utilizati: motorina, gazele naturale

- utilajele si mijloacele de transport necesare activitatii vor fi alimentate cu combustibili de la statiile de combustibili din zona.
- gazele naturale se vor asigura din reseaua de distributie din zona.

Racordarea la retelele utilitare existente in zona: Nu e cazul**Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:**

Reteaua de alimentare cu apa, urmareste trama stradala si se vor amplasa pe trotuar.

Se va evita taierea pomilor si distrugerea zonelor verzi amenajate.

La terminarea lucrarilor se vor reface in intregime zonele afectate: trotuar, carosabil, zone verzi, la parametrii si functiunea initiala. Pamantul excedentar va fi transportat numai in locuri indicate de primarie.

Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente: Nu e cazul**Resursele naturale folosite in constructie si functionare:**

Resurse neregenerabile folosite in constructie:

- minerale: balast, nisip, pietris;
- combustibili: - motorina folosita pentru functionarea utilajelor la executarea terasamentelor.

Resurse regenerabile folosite in constructie :

- apa

Metode folosite in constructie:

Se vor folosi si materiale de constructie naturale, locale alaturi de cele care se utilizeaza in mod obisnuit in astfel de lucrari.

Solutiile tehnice propuse in proiect tin cont de :

- conditiile meteorologice,
- posibilitate reutilizarii materialelor excavate,
- utilitatea tehnica, functionala si securitatea dezvoltarii propuse,
- dotarile, caracteristicile functionale, geologice, hidrogeologice, institutionale ale zonei,
- vecinatatile existente

Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara:

Relatia cu alte proiecte existente sau planificate: Nu este cazul

Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare: Nu e cazul

Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului:

- extragerea agregatelor - nu;
- asigurarea unor noi surse de apa - nu;
- surse sau linii de transport a energiei - nu;

Avize si acorduri cerute pentru proiect:

- Protectia mediului
- Documentatie tehnica pentru autorizarea lucrarilor de constructii- DTAC
- Alimentare cu apa
- Canalizare
- Alimentare cu energie electrica
- Gaze naturale
- Telefonizare

Localizarea proiectului:

Amplasamentul este situat în intravilanul municipiului Turnu Măgurele pe Str. General David Praporgescu, Jud. Teleorman, fiind în proprietatea Primăriei Municipiului Turnu Măgurele.

Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, conform punctului de vedere al Compartimentului Evaluare adecvată (nr. 9768/14.08.2015) .

Harti, fotografii ale amplasamentului:

- plan de încadrare în zonă
- plan de situație

Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia:

Caracteristicile impactului potențial:

Descrierea aspectelor de mediu posibil a fi afectate în mod semnificativ de proiectul propus, în special a populației, faunei, florei, solului, apei, aerului, clima, bunuri materiale, inclusiv patrimoniul arhitectural și arheologic, peisajul și interacțiunile dintre aceste elemente:

Factorul de mediu apă:

În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, au fost identificate următoarele posibile surse de poluare; execuția propriu-zisă a lucrărilor.

Execuția lucrărilor:

Manipularea și punerea în operă a materialelor de construcție determină emisii specifice fiecărui tip de material și fiecărei operații de construcție. De asemenea, ploile care spală suprafața șantierului pot antrena depunerile și astfel, indirect, acestea pot ajunge în cursurile de apă, dar și în stratul freatic.

Manevra defectuoasă a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor reprezintă surse potențiale de poluare ca urmare a unor deversări accidentale de materiale, combustibili, uleiuri.

Factorul de mediu aer:

Executia lucrarilor constituie, pe de o parte, o sursa de emisii de praf, iar pe de alta parte, sursa de emisie a poluantilor specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atat a motoarelor utilajelor, cat si a mijloacelor de transport folosite.

Activitatea de constructie poate avea, temporar (pe durata constructiei), un impact local apreciabil asupra calitatii aerului.

Impactul asupra aerului in perioada de constructie poate fi semnificativ. Insa el se manifesta intr-o perioada limitata, relativ scurta.

Factorul de mediu sol:

Poluarea solului se va realiza indirect, prin ceilalti factori de mediu: apa si aer.

Impactul manifestat de traficul desfasurat de la bazele de productie la fronturile de lucru are un caracter temporar si se exercita ca urmare a antrenarii de catre apele pluviale a poluantilor rezultati din arderea combustibilului. Aceste ape se infiltreaza in straturile superioare ale solului.

Reconstructia ecologica a zonei dupa incheierea lucrarilor reprezinta o masura obligatorie.

Impactul determinat de pierderile de carburanti sau ulei de la functionarea defectuoasa a utilajelor poate fi apreciabil. El se manifesta, de asemenea pe arii restranse.

Factorul de mediu Biodiversitate: nu este cazul

Factorul de mediu zgomot si vibratii:

Principala sursa de zgomot de zgomot si vibratii este reprezentata de functionarea utilajelor.

Utilajele de constructie, datorita deplasarii si activitatii desfasurate, constituie surse de vibratii.

A doua sursa de zgomot si vibratii in santier este reprezentata de circulatia mijloacelor de transport.

Pentru transportul materialelor (pamant, balast, beton etc.) se presupune ca vor fi folosite basculante/autovehicule grele, cu sarcina cuprinsa intre cateva tone si 40 tone.

Populatia:

Solutia propusa va avea o influenta directa, pozitiva, deoarece implementarea acesteia poate conduce la beneficii generale pentru comunitate.

Clima:

Lucrarile proiectate nu introduc efecte negative suplimentare fata de situatia existenta asupra solului, microclimatului, apelor de suprafata, vegetatiei, faunei, peisajului, sau din punct de vedere artistic, deci nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric.

Bunuri materiale:

Lucrarile din proiect nu vor avea influenta negativa asupra bunurilor materiale.

Patrimoniul istoric si cultural:

Lucrarile din proiectul propus nu vor avea influenta negativa asupra patrimoniului istoric si cultural si arheologic.

Peisajul si mediu vizual:

Necesitatea unui asemenea proiect este oportuna, deoarece implementarea in conditii normale poate conduce la beneficii generale pentru comunitate si pentru mediul social si economic din zona.

Extinderea impactului-prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar in zona adiacenta a PP: Nu este cazul

Magnitudinea si complexitatea impactului-proiectul nu are impact semnificativ asupra mediului. Prin executarea lucrarilor vor apare unele influenae favorabile asupra factorilor de mediu.

Probabilitatea impactului:

Impactul asupra mediului produs de obiectivul din proiectul propus se va manifesta „pozitiv”.

Masuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului asupra mediului:

Pentru factorul de mediu sol:

Adoptarea unei solutii de proiectare care sa atinga urmatoarele obiective:

- sa ocupe definitiv o suprafata de teren optima in conditiile asigurarii unui trafic fluent de autovehicule,
- sa necesite un volum de excavatii si sapaturi minime;
- prevederea lucrarilor de colectare si evacuare a apelor superficiale.
- se vor utiliza doar mijloace auto autorizate, care corespund din punct de vedere tehnic normelor impuse de autoritatea rutiera;
- se interzice realizarea de depozite exterioare neorganizate, la finalizarea lucrarilor terenul va fi curatat si eliberat de astfel de depozitari;

Pentru factorul de mediu aer:

- folosirea in timpul executiei a utilajelor si a mijloacelor de transport cu o buna reglare a motoarelor si evitarea pe cat posibil a functionarii motoarelor in timpul stationarilor in vederea diminuarii emisiilor de pulberi

Pentru factorul de mediu apa:

Materialele care intra in componenta tevilor si armaturilor care intra in contact apa potabila se incadreaza in prevederile standardelor CEN, DIN , ISO si UNI fiind supuse din perioada de fabricatie unor tratamente speciale care le confera urmatoarele calitati:

- sunt atoxice;
- nu sunt corozive;
- nu sunt solubile in contact cu apa;
- rezistenta chimica excelenta;
- conductele sunt netede si nu permit aderarea de saruri, calcar si microorganisme.

Conductele vor fi imbinate cu ajutorul tehnologiilor moderne, asigurandu-se o etansitate perfecta (nu exista posibilitatea infiltrarii apei din subteran).

Pentru factorul de mediu zgomot:

In perioada de constructie:

- lucrarile de executie se vor realiza pe timp de zi (orele 9.00-18.00),
- utilizarea de echipamente si tehnologii conforme cu standardele de zgomot si vibratii,
- timpul de realizare a lucrarilor de constructii-montaj sa fie minim.

Pentru factorul de mediu biodiversitate:

- sa ocupe definitiv o suprafata de teren cat mai redusa care sa nu necesite schimbarea categoriilor de folosinta;

Pentru factorul uman/peisaj/patrimoniu cultural si monumente istorice:

- pentru elementele de infrastructura existente, ascunse (retele electrice, telefonie etc), proiectul prevede lucrari de protejare a acestora;

- lucrarile din intravilan sa nu favorizeze siroiri de ape spre cladirile invecinate care sa le afecteze structura;

Natura transfrontiera a impactului - Nu este cazul.

IV. SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU

1.Protectia calitati apelor.

Reteaua de apa potabila, e compusa din:

- conducte din conducte de polietilena de inalta densitate PEHD, PN10, SDR17 cu diametrele 315 mm (retea stradala), 90mm (bransamente blocuri) si 32 mm (bransamente prop.individuale)
- camine de vane
- camine bransament
- vane sectorizate
- hidranti supraterani.

Reteaua se pozeaza ingropat la adancimi de min 0,70 m fata de generatoare superioara, avand in vedere si prescriptiile furnizorilor; amplasarea in plan si pe verticala se va face conf.SR 8591. Adancimea minima de pozare a retelei de apa nu poate fi mai mica decat adancimea de inghet conf.STAS 6054, fata de generatoarea superioara.

2.Protectia aerului:

Surse de poluanti:

- traficul rutier cu emisii de pulberi PM (10);
- carburatia motoarelor autovehiculelor cu emisii de SOx, NOx, CO2, metale grele .

Se recomanda ca circulatia utilajelor in timpul executiei sa se faca la viteze reduse pentru a nu antrena cantitati mari de praf si pulberi.

Daca in timpul executiei se constata, la manipularea materialelor, emisii de pulberi in suspensie, se va proceda la o umezire corespunzatoare inainte de manipulare.

3.Protectia impotriva zgomotelor si a vibratiilor:

Utilajele de constructie, datorita deplasarii si activitatii desfasurate, constituie surse de vibratii.

A doua sursa de zgomot si vibratii in santier este reprezentata de circulatia mijloacelor de transport.

Pentru transportul materialelor (pamant, balast, beton etc.) se presupune ca vor fi folosite basculante / autovehicule grele, cu sarcina cuprinsa intre cateva tone si 40 tone

Masuri:

In perioada de constructie:

- lucrarile de executie se vor realiza pe timp de zi (orele 9.00-18.00),
- se vor utiliza de echipamente si tehnologii conforme cu standardele de zgomot si vibratii,

4. Protectia impotriva radiatiilor: Nu este cazul

5. Protectia solului si a subsolului.

In regim de functionare normala, retelele de canalizare si de distributie a apei potabile nu reprezinta surse de poluare a solului si subsolului, acestea fiind realizate din materiale care corespund din punct de vedere calitativ cu normele CEN, DIN, ISO, UNI.

Principalul impact al lucrarilor aferente investitie, se inregistreaza in perioada de executie a acestora, prin efectuarea sapaturilor necesare pentru realizarea santurilor de pozare a conductelor din PEHD.

Alte surse de poluanti pentru sol :

- materialele antiderapante dizolvate si antrenate de apele meteorice;
- pierderile de hidrocarburi care vor fi antrenate de apele meteorice;

Lucrari si dotari pentru protectia mediului:

In faza de executie, utilajele folosite pentru efectuarea acostamentelor vor fi corespunzator intretinute pentru a nu se produce poluare ale solului si a apei cu pierderi de ulei si combustibili.

In perioada de executie se vor face verificari periodice si ori de cate ori se considera necesar, al utilajelor utilizate, iar in perioada de exploatare se vor face verificari periodice ale retelei de alimentare cu apa si a retelelor de canalizare.

6. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice: nu este cazul

7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

In zona amplasamentului proiectului nu exista obiective de interes public.

Daca pe parcursul executarii lucrarilor se vor descoperii vestigii istorice, constructorul si beneficiarul vor sista lucrarile si se vor anunta : Directia pentru Cultura si Culte Teleorman si proiectantul pentru luarea masurilor ce se impun.

8. Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament:

Tipuri si cantitati de deseuri :

Materiale de constructii:

- fragmente conducte - PEHD – 5kg (0,005t)

Aceste deseuri vor fi colectate selectiv pe categorii in containere metalice si vor fi transportate in conditii de siguranta catre agenti economici specializati in valorificarea acestora.

- deseurile menajere - 150kg (0,15t)

Acestea vor fi stocate selectiv si temporar in pubele amplasate pe o platforma betonata, urmand a fi transportate de firme de salubritate la depozitul ecologic de deseuri menajere din zona.

Deseurile specifice operarii obiectivului de investitii cat si cele rezultate din intretinere vor reprezenta o preocupare majora a beneficiarului.

Deseurile rezultate vor fi evacuate prin asigurarea serviciilor specializate in salubritate.

9. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

- carburanti, lubrefianti, lichid de frana, acumulatori care intra in componenta autovehiculelor;

Mod de gospodarire:

- alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport si utilaje se va realiza de la statiile de carburanti din zona:

- schimbarea lubrefiantilor, a lichidului de frana, a acumulatorilor se va realiza de catre constructor in punctele de lucru.

V. Prevederi pentru monitorizarea mediului:

Pentru factorul de mediu aer:

-in timpul executiei se vor monitoriza: CO,SO2, NOx , pulberi in suspensie;

Pentru factorul de mediu sol:

-modul de colectare si evacuare a deseurilor;

Pentru factorul de mediu zgomot:

-in timpul executiei se va determina nivelul de zgomot produs de utilajele de executie si mijloacele de transport;

Pentru factorul de mediu flora si fauna: Nu este cazul

VI. Justificarea incadrarii proiectului in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara:

Conform Deciziei etapei de evaluarea initiala proiectul intra sub incidenta HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind incadrat in Anexa nr. 2, pct. 10, lit.b)

Proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare.

VII. Lucrari necesare organizarii de santier:

Organizarea de santier se va asigura de constructor pe baza unui proiect de organizare de santier, pe terenuri puse la dispozitie de beneficiar.

Constructorul isi va asigura toate utilitatiile necesare executiei. La realizarea lucrarilor de constructii-montaj se va avea in vedere refacerea constructiilor afectate si aducerea lor la starea initiala. Zonele de depozitare vor fi amenajate astfel incit sa elimene orice accident,incendiu.

Se vor amenaja cai de acces, grupuri sanitare, punct prim ajutor, se va asigura periodic curatenia.

VIII.Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei,in caz de accidente si /sau la incetarea activitatii:

La terminarea lucrarilor se prevede refacerea in intregime a zonelor afectate: trotuar, carosabil, zone verzi, la parametrii si functiunea initiala.

La terminarea lucrarilor, constructorul are obligatia sa lase amplasamentul liber si curat, sa refaca suprafetele la structura initiala. Pamantul excedentar va fi transportat numai in locuri indicate de primarie.

IX. Anexe:

- certificat de urbanism
- plan de situatie

Proiectant,
SC EURO PROIECT ACCES SRL

Administrator,

Titular proiect,
MUNICIPIUL TURNU MAGURELE