



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Decizia etapei de încadrare nr. 8369 din 06.01.2021,
Se actualizează prin înscriere de mențiuni în prezenta
Anexă din data de

proiect

Ca urmare a Notificării întocmită conform Anexei 5, art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, transmisă de COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA reprezentata prin SC Pegasus Engineering SRL, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman la nr. 3130 din 15.02.2024, privind modificările survenite în datele proiectului „Modernizare DN 52 Alexandria-Turnu-Magurele, km 1+350-km44+600 ,km49+194-km 52+649 ” propus a fi amplasat în Alexandria și Turnu Magurele ,comunele Nanov, Furculesti , Crangu, Dracea, Traian, Ciuperceni, județul Teleorman, pentru care a fost emisă Decizia etapei de încadrare nr. 8369 din 06.01.2021, APM Teleorman decide:

- în conformitate cu prevederile art. 41 alin. (5) lit. a) din Legea 292/2018 - privind evaluarea impactului asupra anumitor proiecte publice și private asupra mediului - anexa 5,
- ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică din data de 15.03.2024,

înscrierea de mențiuni:

la secțiunea I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului - Caracteristicile proiectului - dimensiunea și concepția întregului proiect - din cadrul Deciziei etapei de încadrare nr. 8369 din 06.01.2021, emisă de APM Teleorman, se adaugă următoarea completare

Podete

S-a stabilit soluția de scurgere a apelor de pe partea dreapta a drumului prin podetul existent care subtraversează intersecția DN52 cu DN65E la km 18+700 și ulterior prin santul existent către un emisar natural, iar podetul propus spre realizare de la km 18+640 care asigură trecerea apelor de pe partea dreapta pe partea stanga nu se va mai realiza.

Coordonate stereo:

X(est): 511419.9173, Y(nord): 263901.018,

Se propune realizarea unui podet nou tip P2 la km 41+601 unde initial erau prinse reparatii:

- L = 2,0 m;
- Latimea totala = 14.6 m;
- Lumina de 2m;
- H = 1.40 m;
- Latimea partii carosabile 10,5;

Suprastructura este realizata din elemente prefabricate;

In amonte se va amenaja camera de cadere, iar in aval se va racorda la albia existenta cu o lungime de 5 m, cu pereu din beton.

Coordonate stereo:

X(est): 492491.5633, Y(nord): 252765.2016

In documentatia transmisa initial pentru eliberarea deciziei de incadrare, parcarile de scurta durata (stanga si dreapta) erau propuse la km 30+450.

In urma avizului eliberat de cate C.N.A.I.R. - Siguranta circulatiei, aceste parcarile se vor executa la km 30+340 (stanga si dreapta) avand suprafete de aproximativ 2x6.000 mp .

Descriere parcarile de scurta durata

Containere

Cele doua zone de parcare amplasate de-a lungul DN52 vor fi dotate fiecare cu cate doua containere prefabricate, ce urmeaza a fi utilizate ca bufet si respectiv grup sanitar.

Amplasarea acestora se va face pe doua platforme din beton armat, similare ca dimensiuni, cu accese direct din zonele de parcare.

Dimensiunile celor patru containere sunt standard 6000x2400x2600mm, iar sistemul constructiv va consta din structura metalica tip cadru, cu stalpi de sustinere si grinzi din profile de otel galvanizate. Inchiderile exterioare vor fi realizate din panouri metalice termoizolate. Toate materialele utilizate vor fi certificate ISO.

Containerul tip "bufet" este monocompartmentat si va fi echipat cu sistem de iluminat, prize electrice la 220V, incalzire cu ventiloconvectoare si aer conditionat.

Ca dotari incluse, containerul va fi prevazut in zona de servire cu urmatoarele; vitrina frigorigica, spalator, espressor de cafea, cuptor cu microunde, raft cu polite pentru depozitare. In zona de acces pentru clienti, se vor instala o tejghea cu trei scaune de bar si o masuta de cafea cu doua scaune.

Containerul tip "grup sanitar" este impartit in trei compartimente, destinate pentru femei (doua cabine), barbati (doua cabine) si persoane cu handicap (o cabina). El va fi echipat cu sistem de iluminat, prize electrice la 220V, incalzire cu ventiloconvectoare si aer conditionat.

Ca dotari incluse, containerul va fi prevazut cu urmatoarele; lavoare (3 bucati), vase w.c. (5 bucati), dozatoare de sapun (3 bucati), uscatoare de maini (3 bucati). Suplimentar, grupul sanitar pentru

Lucrari de echipare tehnico edilitara a parcarilor

Retele apa parcare

Pentru asigurarea alimentarii cu apa a parcarii, se va prevedea un sistem de alimentare cu apa compus din:

Cabina putului forat:

- pompa submersibila;
- conducta de apa;
- instalatie de dezinfectie apa.

Gospodarie apa:

- rezervor apa;
- grup pompare.

Retele exterioare de alimentare cu apa:

- retea exterioara distributie apa.

Cabina putului forat compusa din:

-foraj echipat cu pompa submersibila (Q si H conform studiului hidrogeologic), tablou electric comanda, protectie si automatizare; pompa va fi complet echipata si se va proteja la lipsa apa (casca putului se va monta in incaperea subterana din cabina putului);

-filtru Y;

-apometru Dn 1 1/2", armaturi, fittinguri;

-instalatie de dezinfectie apa complet echipata (constructorul va face analiza bacteriologica a apei si, in urma rezultatelor din analiza, se va stabili echiparea instalatiei de dezinfectie a apei).

Gospodarie apa

-rezervor inmagazinare apa, V=1000 l;

-grup pompare hidrofor.

Reteaua exterioara de alimentare cu apa este compusa din:

-conducte alimentare cu apa din PEHD, PE100, SDR 17, PN10, De50x3mm, montata ingropat sub adancimea de inghet, pe un strat de nisip si insotita de o folie de avertizare montata la aproximativ 50 cm deasupra tubului.

Retea apa parcare dreapta

Tronson retea	Material	Diametru [mm]	Lungime [m]
PF - GA	PEHD, PE100, SDR17, PN10	50 x 3	2,00
GA - CLADIRE	PEHD, PE100, SDR17, PN10	50 x 3	21,00
		Total	23,00

Retea apa parcare stanga

Tronson retea	Material	Diametru [mm]	Lungime [m]
PF - GA	PEHD, PE100, SDR17, PN10	50 x 3	2,00

Pagină 3 din 13

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunării, nr.1. mun. Alexandria, jud. Teleorman, Cod poștal 140002

Tel.: +4 0247 316228 Fax: +4 0247 316229 e-mail: office@apmtr.teleorman.ro website: <http://apmtr.teleorman.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

GA - CLADIRE	PEHD, PE100, SDR17, PN10	50 x 3	21,00
		Total	23,00

Retele canalizare parcare

In cadrul parcarii se vor prevedea doua sisteme de canalizare: retea canalizare menajera si retea canalizare pluviala.

Retea canalizare menajera

Reteaua de canalizare menajera va deservi containerele amplasate in cadrul parcarii. Se vor prevedea conducte din PVC-kg, SN4 avand diametrul Dn250mm si camine de racord si deviere din beton prefabricat, Di=1m. Caminele vor fi prevazute cu capace carosabile sau necarosabile, in functie de amplasarea lor in incinta parcarii. Conductele de canalizare se vor amplasa cu pante care sa asigure viteza de autocurative. Apele uzate menajere vor fi conduse, prin reseaua de distributie, la o statie de epurare compacta full control (S.B.R.), 35 l.e., care va asigura tratarea apelor uzate. Din statia de epurare, apele uzate conventional curate sunt conduse la reseaua de canalizare pluviala a parcarii.

Stabilirea tehnologiei de epurare are în vedere epurarea apei în condiții de eficiență ridicată, astfel încât să se respecte limitele de calitate a efluentului, conform prevederilor normelor NTPA 001/2002 sau NTPA 002/2002, in functie de solutia aleasa pentru evacuarea apelor uzate in proiectul de drum.

Retea canalizare menajera parcare dreapta

Tronson retea	Material	Diametru [mm]	Lungime [m]	Panta i
CLADIRE - Cm1	PVC-kg, SN4	160	6,10	0,008
Cm1 - SE	PVC-kg, SN4	250	1,60	0,0065
SE - Cm2	PVC-kg, SN4	250	2,00	0,0065
Cm2 - C5	PVC-kg, SN4	250	6,70	0,0065
		Total	16,40	

Retea canalizare menajera parcare stanga

Tronson retea	Material	Diametru [mm]	Lungime [m]	Panta i
CLADIRE - Cm1	PVC-kg, SN4	160	6,10	0,008
Cm1 - SE	PVC-kg, SN4	250	1,60	0,0065
SE - Cm2	PVC-kg, SN4	250	2,00	0,0065
Cm2 - C4	PVC-kg, SN4	250	6,10	0,0065
		Total	15,80	

Retea canalizare pluviala

Pentru preluarea apelor pluviale de pe suprafata parcarii, se va prevedea un sistem compus din: guri de scurgere, camine de canalizare ape pluviale, conducte PVC-kg SN4, Dn300mm, 400mm. Apele pluviale sunt conduse gravitational in rigola perimetrata drumului. Apele colectate de rigola sunt

Pagină 4 din 13

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunării, nr.1, mun. Alexandria, jud. Teleorman, Cod poștal 140002

Tel.: +4 0247 316228 Fax: +4 0247 316229 e-mail: office@apmtr.anpm.ro website: http://apmtr.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

epurate in prealabil prin separatorul de hidrocarburi amplasat inaintea punctului de deversare in rigola. Rigola face obiectul proiectului de drum.

Rețelele de canalizare se realizeaza din tuburi PVC-kg, SN4, pentru canalizări exterioare, cu mufe și garnituri de cauciuc pentru îmbinări, pozate subteran sub adâncimea de îngheț a solului, respectiv sub 1m de la nivelul terenului, conform STAS 6054-94, cu pante de montaj pentru asigurarea scurgerii gravitaționale a apei, cu o viteză de autocurățire a canalului. Conductele se vor poza pe un strat de nisip de 0,20m, și vor fi înglobate în nisip pe o grosime care să acopere tubul cu 0,10m deasupra generatoarei superioare.

De-a lungul colectoarelor de canal, în punctele de racord, la ramificații, în punctele de schimbare a direcției și la distanțe de maxim 60m se vor prevedea cămine de vizitare din beton, STAS 2448-82, acestea având rolul de îmbunătățire a posibilităților de întreținere și exploatare a sistemului.

Căminele vor fi prevăzute cu rame și capace din fontă pentru cămine, SR EN 124:2015, de tip carosabil în funcție de poziția acestora în teren. Capacele necarosabile vor fi de tip IIA, iar cele carosabile vor fi tip IV.

La căminele cu adâncimi mai mari de 1,20m, în interiorul acestora, se vor prevedea trepte de acces din oțel beton Φ 20mm încastrate în peretele căminului, la distanțe de 30cm una de alta, poziționate decalat, și vopsite cu vopsea anticorozivă.

La executia terasamentelor s-au prevazut sprijiniri, parapeti de-a lungul santurilor si podete de trecere.

Conductele se vor proteja la trecerea prin peretii caminelor cu piese speciale, de diametre corespunzatoare.

Breviar de calcul canalizare pluviala

$$Q_p = m \cdot S \cdot \phi \cdot i \text{ (l/s)}$$

$m = 0,8$ - coeficient de inmagazinare a apei pentru $t \leq 40$ min

$\phi = 0,9$ -coeficient de scurgere aferent suprafetei studiate - pavaje din asfalt si beton

Din diagrama pentru zona 10, pentru o frecventa de calcul a ploii $f=1/2$ si pentru $t=10$ minute, rezulta: $i = 300$ l/s*ha - intensitatea ploii

Suprafete : parcar, platforme , $S = 0,32$ ha

$$Q_p = 0,8 \times 0,9 \times 0,32 \times 300 = 69,1 \text{ l/s}$$

Retea canalizare pluviala parcare dreapta

Tronson retea	Material	Diametru [mm]	Lungime [m]	Panta i
C1 - C2	PVC-kg, SN4	300	27,00	0,004
C2 - C3	PVC-kg, SN4	300	34,40	0,004
C3 - C4	PVC-kg, SN4	300	44,10	0,004
C4 - C9	PVC-kg, SN4	400	8,50	0,003
C5 - C6	PVC-kg, SN4	300	34,60	0,004

C6 - C7	PVC-kg, SN4	300	59,70	0,004
C7 - C8	PVC-kg, SN4	300	25,30	0,004
C8 - C4	PVC-kg, SN4	300	26,70	0,004
C9 - SH	PVC-kg, SN4	400	2,20	0,003
SH - C10	PVC-kg, SN4	400	2,10	0,003
C10 - rigola	PVC-kg, SN4	400	5,80	0,003
		Total 1	270,40	

Retea canalizare pluviala parcare dreapta

Tronson retea	Material	Diametru [mm]	Lungime [m]	Panta i
Gs1 - C1	PVC-kg, SN4	160	2,70	0,006
Gs2 - C2	PVC-kg, SN4	160	2,70	0,006
Gs3 - C3	PVC-kg, SN4	160	2,90	0,006
Gs4 - C9	PVC-kg, SN4	160	7,30	0,006
Gs5 - C6	PVC-kg, SN4	160	2,50	0,006
Gs6 - C7	PVC-kg, SN4	160	2,60	0,006
		Total 2	20,70	

Retea canalizare pluviala parcare stanga

Tronson retea	Material	Diametru [mm]	Lungime [m]	Panta i
C1 - C2	PVC-kg, SN4	300	19,70	0,004
C2 - C3	PVC-kg, SN4	300	60,40	0,004
C3 - C4	PVC-kg, SN4	300	29,20	0,004
C4 - C8	PVC-kg, SN4	300	20,80	0,004
C5 - C6	PVC-kg, SN4	300	34,30	0,004
C6 - C7	PVC-kg, SN4	300	27,20	0,004
C7 - C8	PVC-kg, SN4	300	45,70	0,004
C8 - SH	PVC-kg, SN4	400	4,30	0,003
SH - C9	PVC-kg, SN4	400	2,50	0,003
C9 - rigola	PVC-kg, SN4	400	10,40	0,003
		Total 1	254,50	

Retea canalizare pluviala parcare stanga

Tronson retea	Material	Diametru [mm]	Lungime [m]	Panta i
Gs1 - C1	PVC-kg, SN4	160	49,00	0,006
Gs2 - C2	PVC-kg, SN4	160	2,80	0,006
Gs3 - C3	PVC-kg, SN4	160	5,80	0,006
Gs4 - C5	PVC-kg, SN4	160	2,80	0,006

Gs5 - C6	PVC-kg, SN4	160	2,60	0,006
Gs6 - C7	PVC-kg, SN4	160	2,20	0,006
		Total 2	65,20	

In vederea asigurarii circulatiei rutiere pe perioada executiei la podurile de la km 19+083 peste raul Urlui, km 26+428 peste raul Calmatui si km 49+350 peste canal desecare ANIF, se propune realizarea unor devieri temporare.

Deviere temporara pod km 19+080

Descrierea lucrarilor

Lucrarile se vor executa intr-o singura faza, prin construirea unui variante ocolitoare temporara pe perioada lucrarilor in imediata vecinatate a podului peste paraul Urlui de la km 19+083, pe partea dreapta.

Pana in momentul construirii variantei de ocolire, in lungime de 84m, traficul se va desfasura in conditii normale pe traseul existent al DN52 pe ruta Alexandria-Turnu Magurele.

Semnalizarea temporara se va realiza conform managementului de trafic aprobat. Marcajele temporare sunt de culoare galbena. Latimea marcajelor temporare longitudinale este de 12 cm fiind realizate din benzi adezive cu microbule pentru retroreflexie. Celelalte tipuri de marcaje respecta dimensiunile prevazute de STAS 1848-7 / 2015. Se va asigura vizibilitatea (luminanta si retroreflexie) pe toata perioada aferenta instituirii devierii si restrictiilor de circulatie.

Indicatoarele se aseaza la nivelul solului, pe acostament fara a fi fixate pe suporti. Se verifica daca acestea pot fi percepute bine de catre cei carora li se adreseaza, fara a fi mascate (vegetatie, stalpi, curbe lipsite de vizibilitate, vizibilitatea redusa in profil longitudinal etc.);

Instalarea stabila a indicatoarelor. Fixarea pe suport se face numai dupa ce exista certitudinea ca sunt asigurate toate conditiile pentru perceperea semnificatiei lor in timp util.

Traseu in plan

Traseu temporar se va realiza paralel cu drumul national pe zona podului racordat inainte si dupa cu raze circulare de 12-15 m.

Lungimea traseului este de 84m.

Viteza de circulatie pe traseul temporar se va limita la 15 km/ora.

Profil longitudinal

Varianta de traseu provizorie in profil longitudinal porneste si se termina pe cotele proiectate ale drumului DN52, iar in zona de traversare a fost proiectat astfel incat sectiunea podetului calculata sa fie asigurata.

Profil transversal

In sectiune transversala varianta temporara va avea partea carosabila de min.6m latime, incadrata de acostamente de 50cm pe ambele parti. Panta transversala 2,5% - tip acoperis in aliniament, iar in curbe se va realiza convertirea drumului in functie de directia acesteia.

Din punctul in care inaltimea rambleului depaseste 1m se vor monta parapet de protectie conform AND593/2012 (metalic sau new jersey) pe ambele parti, asigurandu-se latimea de lucru W3 - min. 1,3m. In cazul in care inaltimea rambleului nu depaseste 3m, iar panta taluzului realizat este de 1:3 nu este necesara montarea parapetului. Pe zona podetului se va monta obligatoriu parapet tip H2/H3/H4b.

Structura rutiera:

- 4 cm strat de uzura din MAS16 rul. 45/80
- 8 cm strat de baza din AB22,4 baza 50/70
- 15 cm balast stabilizat cu lianti hidraulici
- 30 cm fundatie din balast
- min. 15 strat de form din material necoeziv

Scurgerea apelor

-se vor amenaja santuri de pamant pe ambele parti ale traseului temporar, acestea se vor scurge gravitacional catre emisarul natural.

Podet

In cadrul studiului hidraulic al podetelor aferente s-au urmarit doua aspecte:

- Verificarea functionarii corespunzatoare a podetelor existente in conditiile tranzitarii debitelor decalcul determinate conform celor de mai sus.
- Dimensionarea podetelor ce nu corespund din punct de vedere hidraulic.

Verificarea functionarii podetelor

Verificarea s-a facut pe baza datelor de gabarit (lumina/diametrul, inaltime libera de trecere, panta podetului) ale podetelor si a tipului fiecarui podet in parte.

Calcululele s-au efectuat pentru calculul podetelor. S-au determinat urmatoarele:

Drumuri provizorii DN52

- drumul fiind provizoriu calcul se face pentru debitul Q10%;
- nu este necesar ca in podet sau in amonte sa avem garda- podetul poate functiona inundat
- in caz de ape mari constructorul are obligatia de a reface drumul provizoriu.

La km 19+080, unde se intalneste paraul Urlui - a rezultat necesitatea unui podet provizoriu format din 6 tuburi cu diametrul de 1200mm.

Deviere temporara pod km 26+240

Descrierea lucrarilor

Lucrarile se vor executa intr-o singura faza, prin construirea unui variante ocolitoare temporara pe perioada lucrarilor in imediata vecinatate a podului peste paraul Calmatui de la km 26+240, pe partea dreapta.

Pana in momentul construirii variantei de ocolire, in lungime de 140m, traficul se va desfasura in conditii normale pe traseul existent al DN52 pe ruta Alexandria-Turnu Magurele.

Semnalizarea temporara se va realiza conform managementului de trafic aprobat. Marcajele temporare sunt de culoare galbena. Latimea marcajelor temporare longitudinale este de 12 cm fiind realizate din benzi adezive cu microbule pentru retroreflexie. Celelalte tipuri de marcaje respecta dimensiunile prevazute de STAS 1848-7 / 2015. Se va asigura vizibilitatea (luminanta si retroreflexie) pe toata perioada aferenta instituirii devierii si restrictiilor de circulatie.

Indicatoarele se aseaza la nivelul solului, pe acostament fara a fi fixate pe suporti. Se verifica daca acestea pot fi percepute bine de catre cei carora li se adreseaza, fara a fi mascate (vegetatie, stalpi, curbe lipsite de vizibilitate, vizibilitatea redusa in profil longitudinal etc.);

Instalarea stabila a indicatoarelor. Fixarea pe suport se face numai dupa ce exista certitudinea ca sunt asigurate toate conditiile pentru perceperea semnificatiei lor in timp util.

Traseu in plan

Traseu temporar se va realiza paralel cu drumul national pe zona podului racordat inainte si dupa cu raze circulare de 21.5-28.5 m. Lungimea traseului este de 140m.

Viteza de circulatie pe traseul temporar se va limita la 15 km/ora.

Profil longitudinal

Varianta de traseu provizorie in profil longitudinal porneste si se termina pe cotele proiectate ale drumului DN52, iar in zona de traversare a fost proiectat astfel incat sectiunea podetului calculata sa fie asigurata.

Profil transversal

In sectiune transversala varianta temporara va avea partea carosabila de min.6m latime, incadrata de acostamente de 50cm pe ambele parti. Panta transversala 2,5% - tip acoperis in aliniament, iar in curbe se va realiza convertirea drumului in functie de directia acesteia.

Din punctul in care inaltimea rambleului depaseste 1m se vor monta parapet de protectie conform AND593/2012 (metalic sau new jersey) pe ambele parti, asigurandu-se latimea de lucru W3 - min. 1,3m. In cazul in care inaltimea rambleului nu depaseste 3m, iar panta taluzului realizat este de 1:3 nu este necesara montarea parapetului. Pe zona podetului se va monta obligatoriu parapet tip H2/H3/H4b.

Structura rutiera:

- 4 cm strat de uzura din MAS16 rul. 45/80
- 8 cm strat de baza din AB22,4 baza 50/70
- 15 cm balast stabilizat cu lianti hidraulici
- 30 cm fundatie din balast
- min. 15 strat de form din material necoeziv

Scurgerea apelor

-se vor amenaja santuri de pamant pe ambele parti ale traseului temporar, acestea se vor scurge gravitacional catre emisarul natural.

Podet

In cadrul studiului hidraulic al podetelor aferente s-au urmarit doua aspecte:

-Verificarea functionarii corespunzatoare a podetelor existente in conditiile tranzitarii debitelor decalcul determinate conform celor de mai sus.

-Dimensionarea podetelor ce nu corespund din punct de vedere hidraulic.

Verificarea functionarii podetelor

-verificarea s-a facut pe baza datelor de gabarit (lumina/diametrul, inaltime libera de trecere, panta podetului) ale podetelor si a tipului fiecarui podet in parte.

Calcululele s-au efectuat in conformitate cu normativul pentru calculul podetelor.

S-au determinat urmatoarele:

Drumuri provizorii DN52

-drumul fiind provizoriu calcul se face pentru debitul Q10%

-nu este necesar ca in podet sau in amonte sa avem garda- podetul poate functiona inundat

-in caz de ape mari constructorul are obligatia de a reface drumul provizoriu.

La km 26+240, unde se intalneste paraul Calamatui - a rezultat necesitatea unui podet provizoriu format din 15 tuburi cu diametrul de 1200mm.

Deviere temporara pod km 49+350

Descrierea lucrarilor

Lucrarile se vor executa intr-o singura faza, prin construirea unui variante ocolitoare temporara pe perioada lucrarilor in imediata vecinatate a podului de la km 49+350, pe partea stanga.

Pana in momentul construirii variantei de ocolire, in lungime de 123m, traficul se va desfasura in conditii normale pe traseul existent al DN52 pe ruta Alexandria-Turnu Magurele.

Semnalizarea temporara se va realiza conform managementului de trafic aprobat. Marcajele temporare sunt de culoare galbena. Latimea marcajelor temporare longitudinale este de 12 cm fiind realizate din benzi adezive cu microbule pentru retroreflexie. Celelalte tipuri de marcaje respecta dimensiunile prevazute de STAS 1848-7 / 2015. Se va asigura vizibilitatea (luminanta si retroreflexie) pe toata perioada aferenta instituirii devierii si restrictiilor de circulatie.

Indicatoarele se aseaza la nivelul solului, pe acostament fara a fi fixate pe suporti. Se verifica daca acestea pot fi percepute bine de catre cei carora li se adreseaza, fara a fi mascate (vegetatie, stalpi, curbe lipsite de vizibilitate, vizibilitatea redusa in profil longitudinal etc.);

Instalarea stabila a indicatoarelor. Fixarea pe suport se face numai dupa ce exista certitudinea ca sunt asigurate toate conditiile pentru perceperea semnificatiei lor in timp util.

Traseu in plan

Traseu temporar se va realiza paralel cu drumul national pe zona podului racordat inainte si dupa cu raze circulare de 15 m.

Lungimea traseului este de 123 m.

Viteza de circulatie pe traseul temporar se va limita la 15 km/ora.

Profil longitudinal

Varianta de traseu provizorie in profil longitudinal porneste si se termina pe cotele proiectate ale drumului DN52, iar in zona de traversare a fost proiectat astfel incat sectiunea podetului calculata sa fie asigurata.

Profil transversal

In sectiune transversala varianta temporara va avea partea carosabila de min.6m latime, incadrata de acostamente de 50cm pe ambele parti. Panta transversala 2,5% - tip acoperis in aliniament, iar in curbe se va realiza convertirea drumului in functie de directia acesteia.

Din punctul in care inaltimea rambleului depaseste 1m se vor monta parapet de protectie conform AND593/2012 (metalic sau new jersey) pe ambele parti, asigurandu-se latimea de lucru W3 - min. 1,3m. In cazul in care inaltimea rambleului nu depaseste 3m, iar panta taluzului realizat este de 1:3 nu este necesara montarea parapetului. Pe zona podetului se va monta obligatoriu parapet tip H2/H3/H4b.

Structura rutiera:

- 4cm strat de uzura din MAS16 rul. 45/80
- 8cm strat de baza din AB22,4 baza 50/70
- 15cm balast stabilizat cu lianti hidraulici
- 30 cm fundatie din balast
- Min. 15 strat de form din material necoeziv

Scurgerea apelor

Se vor amenaja santuri de pamant pe ambele parti ale traseului temporar, acestea se vor scurge gravitational catre emisarul natural.

Podet

In cadrul studiului hidraulic al podetelor aferente s-au urmarit doua aspecte:

- Verificarea functionarii corespunzatoare a podetelor existente in conditiile tranzitarii debitelor decalcul determinate conform celor de mai sus.
- Dimensionarea podetelor ce nu corespund din punct de vedere hidraulic.

Verificarea functionarii podetelor

-Verificarea s-a facut pe baza datelor de gabarit (lumina/diametrul, inaltime libera de trecere, panta podetului) ale podetelor si a tipului fiecarui podet in parte.

S-au determinat urmatoarele:

Drumuri provizorii DN52

-drumul fiind provizoriu calcul se face pentru debitul Q10%

-nu este necesar ca in podet sau in amonte sa avem garda- podetul poate functiona inundat

-in caz de ape mari constructorul are obligatia de a reface drumul provizoriu.

La km 49+350, unde se gaseste un canal de desecare ANIF, este necesar un podet provizoriu format din doua podete tip P2 alaturate.

Mod protejare

Pe zona unde canalul anif CCA va intalni drumul provizoriu, acest canal va fi dirijat printr-un podet P2 (C2 in functie de capacitatea canalului) 5m amonte, 5m aval de podet se va aranja un pereu din beton cu baza 1m inaltime, 1m panta taluz 2:3 pentru ca apa sa fie dirijata prin podet. Dupa terminarea lucrarilor provizori, canalul ANIF CCA va fi adus la starea lui initiala, respectandu-se scurgerea existenta.

Pentru acelasi obiect de investitii a fost eliberat Certificatul de Urbanism nr. 1 din 12.02.2024 eliberat de catre Primaria Comunei Seaca, complementar cu Certificatul de Urbanism nr. 32 din 22.09.2020 pentru care a fost emis avizul initial. Acest document a fost emis cu mentinerea pastrarii valabilitatii avizelor/acordurilor eliberate pentru Certificatul de Urbanism nr. 32 din 22.09.2020 eliberat de catre Consiliul Judetean Teleorman.

De asemenea, pentru devierea temporara de la km 49+350 s-a obtinut Certificatul de Urbanism nr. 24 din 13.03.2024 eliberat de catre Primaria Mun. Turnu Magurele, in care este mentionata pastrarea valabilitatii acordurilor/avizelor eliberate pentru Certificatul de Urbanism nr. 32 din 22.09.2020.

Prezenta anexa se emite cu următoarele condiții:

-Decizia etapei de încadrare nr. 8369 din 06.01.2021, emisă pentru proiectul „Modernizare DN 52 Alexandria-Turnu-Magurele, km1+350-km44+600 , km 49 +194 -km 52+649” propus a fi amplasat în Alexandria si Turnu Magurele ,comunele Nanov,Furculesti,Crangu,Dracea,Traian,Ciuperceni, judetul Teleorman, își păstrează valabilitatea pe toată perioada de implementare a proiectului, însoțită de prezenta anexă, care face parte integrantă din actul de reglementare;

-respectarea condițiilor prevazute în avizul de gospodarire a apelor;

-respectarea condițiilor prevăzute în Decizia etapei de încadrare nr. 8369 din 06.01.2021 emisă de APM Teleorman;

Nerespectarea prevederilor Deciziei etapei de încadrare nr. 8369 din 06.01.2021 emisă pentru proiectul „Modernizare DN 52 Alexandria-Turnu-Magurele, km 1+350-km44+600 ,km49+194- km 52+649” și a prezentei anexe, emise de APM Teleorman, atrage după sine anularea actului de reglementare.

În conformitate cu prevederile art. 15, alin 2 lit. a) și art. 16, alin. 5 din OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobată cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006 cu modificarile si completarile ulterioare , titularul are obligația de a notifica APM Teleorman, dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale

condițiilor care au stat la baza emiterii acestuia, înainte de realizarea modificării. Până la adoptarea unei decizii de către APM Teleorman este interzisă desfășurarea oricărei activități, realizarea proiectului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării.

Prevederile Deciziei etapei de încadrare nr. 8369 din 06.01.2021 emisă pentru proiectul „Modernizare DN 52 Alexandria-Turnu-Magurele, km 1+350-km 44 + 600 ,km49+194-km 52+649” și a prezentei anexe, emise de APM Teleorman, se pot revizui în condițiile specificate în anexa 5, cap VII art. 46 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private.

Director Executiv
Laura Ilariana SIMION

Șef serviciu A.A.A.,
Mihaela PÎRVU

Intocmit
Mariana NICULCEA