

S.C. INFRACONS S.R.L.

O.R.C. J34/1087/2008, C.U.I. RO 24904001

Societate specializata in PROIECTARE arhitectura, urbanism, constructii civile, industriale, agricole, alimentari cu apa si canalizari, constructii rutiere, instalatii sanitare si termice, autorizatii de mediu, consultanta in vederea obtinerii de fonduri europene

Alexandria, jud. Teleorman, str. Bucuresti, Tel. 0769 218 383, 0742 066 624
e-mail: scinfraconsrsl@yahoo.com

“MODERNIZARE ZONA VETERANI IN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, MUNICIPIUL ALEXANDRIA, JUDETUL TELEORMAN”

MEMORIU DE PREZENTARE NECESAR OBTINERII ACORDULUI DE MEDIU



BENEFICIAR: MUNICIPIUL ALEXANDRIA

S.C. INFRACONS S.R.L.

O.R.C. J34/1087/2008, C.U.I. RO 24904001

Societate specializata in PROIECTARE arhitectura, urbanism, constructii civile, industriale, agricole, alimentari cu apa si canalizari, constructii rutiere, instalatii sanitare si termice, autorizatii de mediu, consultanta in vederea obtinerii de fonduri europene

Alexandria, jud. Teleorman, str. Bucuresti, Tel. 0769 218 383, 0742 066 624
e-mail: scinfraconsrl@yahoo.com

FOAIE DE PREZENTARE

**DENUMIRE PROIECT: "MODERNIZARE ZONA VETERANI
IN MUNICIPIUL ALEXANDRIA"**

PROIECTANT: S.C. INFRACONS S.R.L. ALEXANDRIA

BENEFICIAR: MUNICIPIUL ALEXANDRIA

Administrator,
Ing. Visan Ionut

Sef proiect,
Ing. Anghel Radu

S.C. INFRACONS S.R.L.

O.R.C. J34/1087/2008, C.U.I. RO 24904001

Societate specializata in PROIECTARE arhitectura, urbanism, constructii civile, industriale, agricole, alimentari cu apa si canalizari, constructii rutiere, instalatii sanitare si termice, autorizatii de mediu, consultanta in vederea obtinerii de fonduri europene

Alexandria, jud. Teleorman, str. Bucuresti, Tel. 0769 218 383, 0742 066 624
e-mail: scinfraconsrsl@yahoo.com

MEMORIU DE PREZENTARE

I.DENUMIREA PROIECTULUI:

“MODERNIZARE ZONA VETERANI IN MUNICIPIUL ALEXANDRIA,
JUDETUL TELEORMAN”

II.TITULARUL PROIECTULUI :

MUNICIPIUL ALEXANDRIA

Adresa: Strada Dunarii, Nr. 139, Judetul Teleorman, Municipiul Alexandria,cod postal 140030
-tel/fax: 0247317732

III.DESCRIEREA PROIECTULUI:

Lucrarea este amplasată pe actualul traseu al strazilor Oituz, Veterani si Marasesti, nefiind necesare expropriieri, demolări sau scoateri de terenuri din circuitul agricol sau silvic.

Strazile propuse pentru rabilitare si modernizare, în lungime totală de 1418 m aparțin intravilanului și teritoriului administrativ al municipiului Alexandria.

Terenul se află în intravilanul municipiului Alexandria și are suprafața totala ocupată definitiv de $1418 \times 7 = 9926$ mp, reprezentând partea carosabilă, trotuare, accese la proprietati, spatii verzi, intersectii precum și zona de siguranță a strazilor.

Strazile propuse pentru modernizare au caracterul de strazi de importanta locala pe Zona Veterani și au structura rutiera alcătuita din pietris cu pamant sau pamant compactat sub traficul actual conform studiului geotehnic.

Acestea au lungimea totală propusa pentru modernizare de 1418 ml, și sunt amplasate în municipiul Alexandria, județul Teleorman, regasindu-se în Monitorul Oficial al României cu Inventarul Domeniului Public al Municipiului Alexandria.

Nr. Crt.	DENUMIRE STRADA	LUNGIME (m)	LATIME CAROSABIL (m)	TROTUARE (m)
-------------	-----------------	----------------	----------------------------	-----------------

1	STRADA OITUZ	510	5.00 si 4.00	1x1.00 si 2x1.00
2	STRADA VETERANI TRONSON 1	266	4.00	2x1.00
3	STRADA VETERANI TRONSON 2	76	4.00	1x1.00
4	STRADA MARASESTI	566	4.00	2x1.00
TOTAL STRAZI		1418		

În conformitate cu Studiul de Fezabilitate avizat de beneficiar strazile propuse pentru modernizare sunt strada Oituz, strada Veterani si strada Marasesti.

Conform Ordinului M.T. nr.49/1998 privind „Norme tehnice de proiectare și realizare a străzilor în localitățile urbane”, strazile propuse pentru modernizare sunt strazi locale strazi de categoria a IV –a.

Strazile propuse pentru reabilitare si modernizare sunt amplasate dupa cum urmeaza:

- Strada Oituz - strada Libertatii Km 0+000 – strada Marasesti Km 0+510.
- Strada Veterani tronson 1 - strada Oituz Km 0+000 – strada Oituz Km 0+266.
- Strada Veterani tronson 2 - Km 0+000 –Km 0+076.
- Strada Marasesti- Km 0+000 – Strada Dr. Stanca Km 0+400.

Structura constructivă

Având în vedere starea mediocră în care se găsește partea carosabilă a strazilor propuse pentru modernizare, singura soluție pentru asigurarea continuității traficului la nivel admisibil este modernizarea acestor străzi. Modernizarea se face pe strazile Oituz, Veterani si Marasesti.

Solutia privind reabilitarea si modernizarea strazilor din cadrul obiectivului “Modernizare Zona Veterani in municipiul Alexandria” este în conformitate cu tema de proiectare si respecta solutia aprobata de banaficiar la faza SF.

Traseul în plan orizontal

Proiectarea traseului s-a facut pe baza vitezei de proiectare și a condițiilor naturale, tehnice și economice.

În plan, traseul strazilor propuse pentru modernizare se suprapune peste platforma strazilor existente, nefiind nevoie de expropriieri de terenuri, de demolări sau scoateri din circuitul agricol. Elementele geometrice corespund în general unei viteze de circulație de 20 - 30km/h. La corectarea elementelor geometrice ale traseului se va ține cont de STAS 863/85 și STAS 2900/89.

Îmbunătățirea elementelor geometrice a fost făcută în așa fel încât viitoarea ampriză a strazilor să se mențină pe domeniul public.

La proiectarea în plan s-au avut în vedere normele legale în vigoare pentru proiectarea străzilor în mediu urban:

- ordinul 49/1998 privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane;
- STAS 10144 – Prescripții de proiectare pentru străzi:

- STAS 10144/3 – 91 Elemente geometrice prescriptii de proiectare la strazi.

În profil longitudinal

Strazile propuse pentru modernizare se află în general în zone cu pante mici. Pentru a reduce cât mai mult lucrările de terasamente linia roșie va fi proiectată în așa fel încât să urmărească foarte aproape și cât mai fidel linia terenului respectand grosimea straturilor conform profilelor transversale tip. În punctele de schimbare de declivitate dintre două aliniamente se vor face racordări verticale, acolo unde este cazul ($m > 0,5\%$).

În profil transversal

În conformitate cu Ordinul M.T. nr. 49 din aprilie 1998 pentru Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane, străzile se încadrează în categoria de strazi locale de categoria a IV-a și se va aplica profilul transversal tip ce are următoarele caracteristici:

Strada Oituz strada categoria a IV - a

Km 0+000 – Km 0+200

- partea carosabilă 2 x 2,50 m
- panta transversală în acoperiș 2,5 %
- încadrarea părții carosabile cu bordura prefabricata 20 x 25 cm ;
- trotuar pe partea dreapta 1 x 1,00m
- panta transversala trotuar 1,0 %
- încadrarea trotuarelor cu borduri prefabricate 10 x 15 cm.

Km 0+200 – Km 0+510

- partea carosabilă 2 x 2,00 m
- panta transversală în acoperiș 2,5 %
- încadrarea părții carosabile cu bordura prefabricata 20 x 25 cm ;
- trotuar pe ambele parti 2 x 1,00m
- panta transversala trotuare 1,0 %
- încadrarea trotuarelor cu borduri prefabricate 10 x 15 cm.

Strada Veterani tronson 1 strada categoria a IV - a

Km 0+000 – Km 0+266

- partea carosabilă 2 x 2,00 m
- panta transversală în acoperiș 2,5 %
- încadrarea părții carosabile cu bordura prefabricata 20 x 25 cm ;
- trotuar pe ambele parti 2 x 1,00m
- panta transversala trotuare 1,0 %
- încadrarea trotuarelor cu borduri prefabricate 10 x 15 cm.

Strada Veterani tronson 2 strada categoria a IV - a

Km 0+000 – Km 0+076

- partea carosabilă 2 x 2,00 m
- panta transversală în acoperiș 2,5 %
- încadrarea părții carosabile cu bordura prefabricata 20 x 25 cm ;
- trotuar pe partea stanga 2 x 1,00m
- panta transversala trotuare 1,0 %
- încadrarea trotuarelor cu borduri prefabricate 10 x 15 cm.

Strada Marasesti strada categoria a IV - a

Km 0+000 – Km 0+566

- partea carosabilă 2 x 2,00 m
- panta transversală în acoperiș 2,5 %
- încadrarea părții carosabile cu bordura prefabricata 20 x 25 cm ;
- trotuar pe ambele parti 2 x 1,00m
- panta transversala trotuare 1,0 %

- incadrarea trotuarelor cu borduri prefabricate 10 x 15 cm.

Pentru aducerea străzilor la nivelul exigențelor de siguranță în exploatare, de rezistență și de stabilitate la sarcinile din trafic, precum și pentru a nu interveni nefavorabil asupra mediului înconjurător propunem un set de lucrări necesare pentru modernizare după cum urmează:

- modernizare structura rutiera conform calculului de dimensionare;
- modernizare trotuarelor;
- modernizarea acceselor la proprietati;
- siguranța circulației;

Lucrările necesare sunt:

Sistem rutier nou executat în urma calculului de dimensionare

Pentru străzile proiectate s-a adoptat o structură rutieră adecvată pentru clasa de trafic mediu în conformitate cu soluția de la faza SF și tema de proiectare care este următoarea:

Pentru străzile proiectate s-a adoptat o structură rutieră adecvată pentru clasa de trafic ușor în conformitate cu tema de proiectare care este următoarea:

- 4,0 cm strat de uzura din BA16;
- 6,0 cm strat de legătură din BAD 20;
- 15 cm strat de baza din balast stabilizat cu ciment;
- 20 cm strat de fundație din balast.

Modernizarea trotuarelor

Pentru circulația pietonilor s-au amenajat trotuare adiacente străzii pe ambele părți cu lățimea de 1,00 m inclusiv lățimea bordurilor din beton conform planului de situație D0.

Trotuarele sunt încadrate cu bordura din beton de ciment prefabricate cu dimensiunea 20 x 25 cm la marginea părții carosabile și cu dimensiunea de 10 x 15 cm la limita de proprietate așezate pe o fundație din beton de ciment C8/10.

La intersecția cu accesele la proprietăți trotuarele se întrerup iar circulația pietonilor se va realiza pe platforma acceselor la proprietăți.

Structura proiectată pentru trotuare este următoarea:

Fundație din balast în grosime de 10 cm după compactare;

Substrat de nisip în grosime de 5 cm după compactare;

Pavele de beton prefabricate în grosime de 8 cm.

La intersecția străzilor bordurile de la marginea părții carosabile se vor așeza culcat și se vor crea astfel rampe pentru persoane cu dizabilități.

Modernizarea accese la proprietati

Pentru realizarea acceselor la proprietati s-au propus platforme cu deschiderea de 4,00 m incadrate de bordura de beton cu dimensiunea de 20 x 25 cm asezate pe fundatie din beton C8/10 cu dimensiunea de 15 x 30 cm.

Amenajarea accesului la proprietati se va realiza in functie de amplasarea din teren a portii de acces a beneficiarului astfel incat sa nu se creeze problem de accesibilitate.

Platformele se realizeaza de la la marginea partii carosabile pana la limita de proprietate.

In dreptul acceselor la proprietati bordura 20 x 25 cm de la marginea partii carosabile se realizeaza culcat.

Sistemul rutier propus pentru accesele la proprietati este urmatorul:

Fundatie din balast in grosime de 20 cm dupa compactare;

Strat de beton de ciment C16/20 in grosime de 15 cm;

Pavele prefabricate din beton cu grosimea de 10 cm asezate pe beton de ciment.

Accesele la proprietati sunt amplasate conform tabelului de mai jos:

Nr. Crt.	DENUMIRE STRADA	LUNGIME (m)	ACCES LA PROPRIETATI (buc)
1	STRADA OITUZ	510	16
2	STRADA VETERANI 1	266	16
3	STRADA VETERANI 2	76	3
4	STRADA MARASESTI	566	25
TOTAL STRAZI		1418	60

Spatii verzi

A fost propusa amenajarea spatiilor verzi de o parte si de alta a strazilor propuse pentru modernizare de la limita trotuarului sau limita partii carosabile pana la limita de proprietate.

Amenajarea spatiilor verzi cuprinde urmatoarele lucrari:

aducerea la cota a zonelor destinate pentru amenajare prin sapatura sau umplutura;

completarea cu pamant vegetal de minim 10 cm grosime;

semanarea gazonului;

udarea gazonului;

Siguranța circulației

În documentație sunt prevăzute marcaje longitudinale pentru separarea sensurilor de circulație, marcaje transversale pentru trecerile de pietoni și indicatoare rutiere de prioritate si de semnalizare a direcției de mers la intersecția cu toate strazile de pe traseul proiectat. La semnalizarea

rutieră se va ține seama de STAS 1848/3 – 2004, STAS 1848/2 – 2004, STAS 1848/1 – 2004, SR 6900 și 1848/7 – 2004.

Semnalizarea punctelor de lucru la lucrarile de modernizare a strazilor, precum si asigurarea circulatiei pe timpul executiei lucrarilor, se vor face in conformitate cu „Normele metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si /sau pentru protejarea drumului” – emise de Ministerul de Interne si Ministerul Transporturilor in octombrie 2000 si constau din masuri privind siguranta si controlul circulatiei rutiere prin dirijarea temporara a traficului.

Retele hidroedilitare

In vederea modernizarii si reabilitarii infrastructurii urbane a strazilor Oituz, Veterani 1 , Veterani 2 si Marasesti prin realizarea imbracamintilor din asfalt se propun urmatoarele lucrari:

- demontarea capacelor si ramelor din fonta la camine de canalizare menajera ,pluviala,apa potabila, si aducerea la cota imbracamintilor asfaltice proiectate;
- demontarea gurilor de scurgere existente (sunt intr-o stare avansata de uzura sau vor fi afectate de lucrarile de refacera a strazilor(int. str. Oituz cu str. Libertatii) inlocuirea lor si aducerea lor la cota imbracamintilor asfaltice proiectate.
- aducerea rasuflatorilor de gaze la cota imbracamintilor asfaltice proiectate.
- realizarea de colectoare pluviale din PVC-KG-Dn 315mm pe cele patru strazi;
- guri de scurgere ape pluviale cu racorduri noi de PVC-KG Dn=160mm.

Principalele materiale cuprinse in proiect:

• Racorduri si guri de scurgere proiectate:

- Colectoare pluviale si racorduri si guri de scurgere proiectate:
 - tuburi circulare din PVC-KG cu mufa si etansare cu garnitura de cauciuc pentru canalizare Dn - 160mm;SN4;
 - tuburi circulare din PVC-KG cu mufa si etansare cu garnitura de cauciuc pentru canalizare Dn - 315mm;SN4;
 - corpuri guri de scurgere din beton cu colector de aluviuni,
 - rame si gratate pentru guri de scurgere,clasa de sarcina D400;
 - camine din beton pe colectoarele pluviale cu capace carosabile, clasa de sarcina D400;

-beton marca C16/20 .

• Reparatii si aducere la cota carsobilului a caminelor de vizitare:

- beton marca C16/20 ;

Constructiile si accesoriile necesare sunt adoptate corespunzator materialului, gabaritudinii si conditiilor impuse de tehnologiile specifice.

Pentru amplasarea racordurilor si gurilor de scurgere noi sau respectat in masura posibilitatilor, conditiile referitoare la trasee, distante minime, traversari si incrucisari impuse de STAS 8591.

In cele ce urmeaza se vor face precizari privind ordinea executarii lucrarilor

In cele ce urmeaza se vor face precizari privind ordinea executarii lucrarilor.

•Inlocuire racorduri si guri de scurgere (int. str. Oituz cu str. Libertatii):

-identificarea pozitiilor racordurilor si a gurilor de scurgere existente;

-demolarea gurilor de scurgere existente(nefunctionale);

-colectarea gratarelor si ramelor din fonta in vederea reciclarii lor;

-demolarea racordurilor din beton existente (nefunctionale)la gurile de scurgere ;
montarea unor noi guri de scurgere din tuburi din beton;

-montarea racordurilor noi, din PVC-KG la gurile de scurgere proiectate;

-colectarea molozului,a spargerilor din beton si transportul lor in locatii stabilite de primarie;

-efectuarea probelor.

• ***Lucrari de reparatii si aducere la cota carsobilului a caminelor de vizitare:***

- capace cu rama din fonta STAS 2308-80, pentru camine de vizitare, carosabile;

- beton marca C16/20;

Constructiile si accesoriile necesare sunt adoptate corespunzator materialului, gabaritudinii si conditiilor impuse de tehnologiile specifice.

Pentru amplasarea racordurilor si gurilor de scurgere noi sau respectat in masura posibilitatilor, conditiile referitoare la trasee, distante minime, traversari si incrucisari impuse de STAS8591.

In cele ce urmeaza se vor face precizari privind ordinea executarii lucrarilor:

•*Racorduri si guri de scurgere:*

- identificarea pozitiilor racordurilor si a gurilor de scurgere existente;
- demolarea gurilor de scurgere existente (nefunctionale);
- colectarea gratarelor si ramelor din fonta in vederea reciclarii lor;
- demolarea racordurilor din beton existente (nefunctionale) la gurile de scurgere;
- montarea unor noi guri de scurgere din tuburi din beton;
- montarea racordurilor noi, din PVC-KG la gurile de scurgere proiectate;
- colectarea molozului, a spargerilor din beton si transportul lor in locatii stabilite de primarie;
- efectuarea probelor.

• *Lucrari de reparatii si aducere la cota carsobilului a caminelor de vizitare:*

- identificarea pozitiilor caminelor de vizitare existente;
- demontare capacelor si ramelor din fonta ;
- demolarea portiunilor de la peretii caminelor in vederea ridicarii la cota carsabilului proiectat;
- colectarea gratarelor si ramelor din fonta in vederea reciclarii lor;
- remontarea capacelor si ramelor din fonta la cota carsabilului proiectat;
- montarea capacelor si ramelor noi la cota carsabilului proiectat;
- colectarea molozului, a spargerilor din beton si transportul lor in locatii stabilite de primarie;
- efectuarea probelor.

La executia lucrarilor de canalizare sunt posibile intersectii ale conductelor proiectate cu retele subterane neidentificate.

Înainte de începerea săpăturilor, beneficiarul și constructorul vor lua legătura cu detinatorii de rețele subterane, pentru a indica poziția exactă a acestora în vederea protejării lor și a evitării accidentelor.

Săpătura se va executa manual și mecanizat.

Proiectarea racordurilor, gurilor de scurgere s-a făcut în conformitate cu prevederile din STAS-urile și normativele în vigoare, precum și cu prescripțiile furnizorilor de materiale:

- STAS 1481 : Canalizări. Rețele exterioare
- STAS 1846 : Canalizări exterioare. Determinarea debitelor de apă de canalizare ; Prescripții de proiectare.
- STAS 2448 : Canalizări. Camere de vizitare. Prescripții de proiectare.
- Indicativ GP 043/99 : Ghid privind proiectarea ,execuția și exploatarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare utilizând conducte din PVC, PEID și PP.

Prezenta listă nu este restrictivă.

Amplasarea în plan vertical și orizontal se va face coordonat cu celelalte rețele existente sau proiectate; în conformitate cu prevederile STAS - urilor 6054, respectiv 8591, racordurile se vor monta sub adâncimea minimă de îngheț de 0,80 m față de generatoarea superioară.

Îmbinarea se va realiza adoptându-se tehnologiile specifice de îmbinare pentru acest tip de material respectiv îmbinări demontabile cu mufe și garnitură de cauciuc.

Racordurile la gurile de scurgere vor fi supuse la proba de etanșitate, faza determinanta în execuție.

Retele de gaze natural

Pe străzile propuse pentru reabilitare și modernizare există rețeaua de alimentare cu gaze natural conform planurilor de situație. Reabilitarea și modernizarea străzilor va conduce implicit la aducerea la cota a rasflatorilor de gaze atât pe partea carosabilă cât și pe trotuare și pe spațiile verzi.

Iluminat public stradal

Nu este cazul

Justificarea necesitatii proiectului :

Strazile propuse pentru modernizare fac parte din trama stradală a municipiului Alexandria și au o lungime totală, propusa pentru reabilitare și modernizare de 1418 m.

Oportunitatea investiției este impusă de considerente socio-economice, și anume:

- prin reabilitarea și modernizarea străzilor crește viteza de deplasare a autovehiculelor și se reduce timpul de parcurs;
- se reduce consumul de carburanți și scad costurile lucrărilor de întreținere și reparații ale parcului auto;
- crește atractivitatea zonei;
- se reduce gradul de poluare prin scăderea emisiei diverselor noxe și reducerea volumului de praf.

Din punct de vedere funcțional va crește siguranța și confortul în trafic.

În consecință, este necesară reabilitarea și modernizarea structurii rutiere pentru aducerea străzilor la parametri impuși de normele în vigoare, prin realizarea unui sistem rutier corespunzător și prin impermeabilizarea structurii rutiere cu straturi bituminoase.

Această expertiză tehnică are ca scop :

- îmbunătățirea situației actuale a infrastructurii din cadrul spațiului urban;
- ameliorarea accesului la rețeaua de drumuri județene, naționale și căi ferate;
- ameliorarea accesului la instituțiile publice sau alte obiective economice.

Proiectul va urmări viabilizarea, respectiv aducerea străzilor la parametri tehnici și va consta în principal din :

- rectificarea în plan, în profil transversal a elementelor străzilor existente și eliminarea punctelor periculoase;
- folosirea produselor de balastiera la fundații și îmbrăcămințile rutiere;
- rezolvarea problemei scurgerii apelor pluviale pe tot traseul strazilor expertizate și care va fi proiectat;

Pe baza celor arătate mai sus, pentru înlăturarea acestor neajunsuri cu implicații direct legate de aspecte socio-economice ale locuitorilor zonei este necesară demararea lucrărilor de reabilitare și modernizare a acestor strazi.

Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie, amplasamente):

Lucrarea este amplasată pe actualul traseu al strazilor Oituz, Marasesi și Veterani tronsonul 1 și tronsonul 2, nefiind necesare exproprieri, demolări sau scoateri de terenuri din circuitul agricol sau silvic.

Strazile propuse pentru reabilitare și modernizare, în lungime totală de 1418 m aparțin intravilanului și teritoriului administrativ al municipiului Alexandria.

Terenul se află în intravilanul municipiului Alexandria și are suprafața totală ocupată definitiv de 9926.00 mp, reprezentând partea carosabilă, trotuare, accese la proprietati, parcuri, spații verzi, intersecții precum și zona de siguranță a strazilor.

Plan de situatie: D0

Situatia ocuparilor definitive de teren.

Terenul se află în intravilanul municipiului Alexandria și are suprafața totala ocupată definitiv de 9926.00 mp, reprezentând partea carosabilă, trotuare, accese la proprietati, parcuri, spatii verzi, intersectii precum și zona de siguranță a strazilor.

Forme fizice ale proiectului.

(Planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie)

Au fost descrise la capitolul Descrierea proiectului.

Sistemul rutier va fi următorul:

Strada Oituz strada categoria a IV - a

Km 0+000 – Km 0+200

- partea carosabilă 2 x 2,50 m
- panta transversală în acoperiș 2,5 %
- încadrarea părții carosabile cu bordura prefabricata 20 x 25 cm ;
- trotuar pe partea dreapta 1 x 1,00m
- panta transversala trotuar 1,0 %
- încadrarea trotuarelor cu borduri prefabricate 10 x 15 cm.

Km 0+200 – Km 0+510

- partea carosabilă 2 x 2,00 m
- panta transversală în acoperiș 2,5 %
- încadrarea părții carosabile cu bordura prefabricata 20 x 25 cm ;
- trotuar pe ambele parti 2 x 1,00m
- panta transversala trotuare 1,0 %
- încadrarea trotuarelor cu borduri prefabricate 10 x 15 cm.

Strada Veterani tronson 1 strada categoria a IV - a

Km 0+000 – Km 0+266

- partea carosabilă 2 x 2,00 m
- panta transversală în acoperiș 2,5 %
- încadrarea părții carosabile cu bordura prefabricata 20 x 25 cm ;
- trotuar pe ambele parti 2 x 1,00m
- panta transversala trotuare 1,0 %
- încadrarea trotuarelor cu borduri prefabricate 10 x 15 cm.

Strada Veterani tronson 2 strada categoria a IV - a

Km 0+000 – Km 0+076

- partea carosabilă 2 x 2,00 m
- panta transversală în acoperiș 2,5 %
- încadrarea părții carosabile cu bordura prefabricata 20 x 25 cm ;
- trotuar pe partea stanga 2 x 1,00m
- panta transversala trotuare 1,0 %
- încadrarea trotuarelor cu borduri prefabricate 10 x 15 cm.

Strada Marasesti strada categoria a IV - a

Km 0+000 – Km 0+566

- partea carosabilă 2 x 2,00 m
- panta transversală în acoperiș 2,5 %
- încadrarea părții carosabile cu bordura prefabricata 20 x 25 cm ;
- trotuar pe ambele parti 2 x 1,00m
- panta transversala trotuare 1,0 %
- încadrarea trotuarelor cu borduri prefabricate 10 x 15 cm.

Profilul si capacitatile de productie.

Realizarea “MODERNIZARE ZONA VETERANI IN MUNICIPIUL ALEXANRIA, JUDETUL TELEORMAN”

Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:

Pentru realizarea proiectului vor fi necesare urmatoarele categorii de lucrari de constructii:

Lucrari de baza:

- imbracaminte rutiera;
- acostamente;
- lucrari de consolidare;
- indicatoare, semnalizare si marcaje;

Flux tehnologic:

Se vor executa urmatoarele operatii tehnologice:

- umpluturi care includ descarcare de materiale-pamant,balast-din autocamioane,imprastierea materialului,compactare;
- descarcari de agregate si materiale bituminoase si compactare;
- sapatari pentru suportii de indicatoare;

Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si si materiile prime, marimea si capacitate:

- lucrari de realizare a suprastructurii drumului, care constau in descarcarea din autocamioane a balastului, nisipului, stratului de beton asfaltic.
- restabilirea legaturilor rutiere existente;

Materii prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora;

Materii prime: balast, nisip, apa, ciment, piatra.

Combustibili utilizati: carburanti motorina .

Modul de asigurare:

- agregate naturale, balast, nisip, de la statiile de sortare din zona, pe baza de contract;
- vopseluri pentru marcaje, de la firmele de specialitate din zona, pe baza de comanda si contract;

Combustibili-motorina:

-utilajele si mijloacele de transport necesare activitatii vor fi alimentate cu combustibili de la statiile de combustibili din zona.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zona;

- alimentare cu apă - nu este cazul;
- canalizare – nu este cazul

Colectarea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va face prin intermediul gâșterelor proiectate și a rigolelor carosabile proiectate.

- alimentare cu energie electrică- nu este cazul

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:

După executarea lucrărilor proiectate vor apărea influențe favorabile asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economic și social, în strânsă legătură cu efectele pozitive ce rezultă din îmbunătățirea condițiilor de trafic ce apar în urma realizării lucrărilor de reabilitare.

Prin executarea lucrărilor proiectate vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social:

- va scădea gradul de poluare al aerului și al apei;
- se va reduce volumul de praf care se depune pe vegetația din zona drumului împiedicând procesul de fotosinteză;
- se va evita eroziunea solului din zona strazilor, prin colectarea și evacuarea apelor pluviale în condiții hidraulice îmbunătățite;

Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente: nu este cazul

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

Resurse neregenerabile folosite în construcție:

- minerale: balast, nisip, pietris;
- combustibili: motorina folosită pentru funcționarea utilajelor la executarea terasamentelor.

Resurse regenerabile folosite în construcție :

- apă

Metode folosite în construcție:

Se vor folosi și materiale de construcție naturale, locale alături de cele care se utilizează în mod obișnuit în astfel de lucrări.

Soluțiile tehnice propuse în proiect țin cont de :

- condițiile meteorologice,
- posibilitate reutilizării materialelor excavate,
- utilitatea tehnică, funcțională și securitatea dezvoltării propuse,
- dotările, caracteristicile funcționale, geologice, hidrogeologice, instituționale ale zonei,
- vecinătățile existente

Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:

	ort																		
4. 5	Dotari																		
5.Alte cheltuieli																			
5. 1	Organizare de santier																		
5. 2	Comision , taxe , cote legale , costul creditului																		
5. 3	Cheltuieli diverse si neprevazute																		

Relatia cu alte proiecte existente sau planificate: Nu este cazul

Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului:

- extragerea agregatelor - nu;
- asigurarea unor noi surse de apa - nu;
- surse sau linii de transport a energiei - nu;
- cresterea numarului de locuinte - nu;

Avize si acorduri cerute pentru proiect:

- Protectia mediului
- Documentatie tehnica pentru autorizarea lucrarilor de constructii- DTAC
- Alimentare cu apa
- Canalizare

- Alimentare cu energie electrica
- Gaze naturale
- Telefonizare
- Politia rutiera
- Administratia strazilor

Localizarea proiectului:

Proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din O.U.G nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, conform punctului de vedere al Compartimentului Evaluare adecvata (nr.807/22.01.2015).

Harti, fotografii ale amplasamentului:

- harta geografica a judetului Teleorman;
- plan de incadrare in zona
- plan de situatie

Folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia:

Folosinta actuala a terenului:

- intravilan, locuinte individuale cu cladiri P, P+1, P+2, spatii comerciale, servicii

Politici de zonare si de folosire a terenului:

Infrastructura rutiera propusa va ocupa urmatoarele suprafete de teren:

Suprafata ocupata definitiv este de 9926 mp care include partea carosabila, acostamentele, santurile, spatiile verzi si trotuarele.. Aceasta apartine domeniului public al municipiului Alexandria.

Caracteristicile impactului potential:

Descrierea aspectelor de mediu posibil a fi afectate in mod semnificativ de proiectul propus, in special a populatiei, faunei, florei, solului, apei, aerului, clima, bunuri materiale, inclusiv patrimoniul arhitectural si arheologic, peisajul si interactiunile dintre aceste elemente:

Factorul de mediu apa:

In perioada de executie a lucrarilor proiectate, au fost identificate urmatoarele posibile surse de poluare; executia apropiu zisa a lucrarilor.

Executia lucrarilor:

Manipularea si punerea in opera a materialelor de constructii determina emisii specifice fiecarui tip de material si fiecarei operatii de constructie. Deasemenea, ploile care spala suprafata

santierului pot antrena depunerile si astfel ,indirect,acestea pot ajunge in cursurile de apa,dar si in stratul freatic.

Manevra defectuasa,a autovehiculelor care transporta diverse tipuri de materiale sau a utilajelor reprezinta surse potentiale de poluare ca urmare a unor deversari accidentale de materiale,combustibili,uleiuri.

Factorul de mediu aer:

Executia lucrarilor constituie,pe de o parte,o sursa de emisii de praf,iar pe de alta parte,sursa de emisie a poluntilor specifici arderii combustibililor fosili(produse petroliere distilate) atat a motoarelor utilajelor,cat si a mijloacelor de transport folosite.

Activitatea de constructie poate avea, temporar(pe durata constructiei),un impact local apreciabil asupra calitatii aerului.

Impactul asupra aerului in perioada de constructie poate fi semnificativ. Insa el se manifesta intr-o perioada limitata,relativ scurta.

Factorul de mediu sol:

Poluarea solului se va realiza indirect,prin ceilalti factori de mediu:apa si aer.

Impactul manifestat de traficul desfasurat de la bazele de productie la fronturile de lucru are un caracter temporar si se exercita ca urmare a antrenarii de catre apele pluviale a poluantilor rezultati din arderea combustibilului.Aceste ape se infiltreaza in straturile superioare ale solului.

Impactul determinat de pierderile de carburanti sau ulei de la functionarea defectuasa a utilajelor poate fi apreciabil.El se manifesta,de asemenea pe arii restranse.

Factorul de mediu Biodiversitate: nu este cazul

Factorul de mediu zgomot si vibratii:

Principala sursa de zgomot de zgomot si vibratii este reprezentata de functionarea utilajelor.

Utilajele de constructie,datorita deplasarii si activitatii desfasurate,constituie surse de vibratii.

A doua sursa de zgomot si vibratii in santier este reprezentata de circulatia mijloacelor de transport.

Pentru transportul materialelor(pamant,balast,beton etc.) se presupune ca vor fi folosite basculante/autovehicule grele,cu sarcina cuprinsa intre cateva tone si 40tone.

Populatia:

Solutia propusa va avea o influenta directa,pozitiva, asupra comunei , deoarece implementarea acesteia poate conduce la beneficii generale pentru comunitate.

Clima:

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra solului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei, peisajului, sau din punct de vedere artistic, deci nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric.

Bunuri materiale:

Lucrarile din proiect nu vor avea influenta negativa asupra bunurilor materiale.

Patrimoniul istoric si cultural:

Lucrarile din proiectul propus nu vor avea influenta negativa asupra patrimoniului istoric si cultural si arheologic.

Peisajul si mediu vizual:

Necesitatea unui asemenea proiect este oportuna, deoarece implementarea în condiții normale poate conduce la beneficii generale pentru comunitate și pentru mediul social și economic din zonă.

Extinderea impactului-prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar in zona adiacenta a PP: nu este cazul

Magnitudinea si complexitatea impactului-proiectul nu are impact semnificativ asupra mediului.

Prin executarea lucrărilor de modernizare a drumurilor, vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu.

Probabilitatea impactului:

Impactul asupra mediului produs de obiectivul din proiectul propus se va manifesta „pozitiv”.

**Masuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului asupra mediului:
Pentru factorul de mediu sol:**

Adoptarea unei solutii de proiectare care sa atinga urmatoarele obiective:
-sa ocupe definitiv o suprafata de teren optima in conditiile asigurarii unui trafic fluent de autovehicule,
-prevederea lucrarilor de colectare si evacuare a apelor superficiale .

Pentru factorul de mediu aer:

-folosirea in timpul executiei a utilajelor si a mijloacelor de transport cu o buna reglare a motoarelor si evitarea pe cat posibil a functionarii motoarelor in timpul stationarilor in vederea diminuarii emisiilor de pulberi,

Pentru factorul de mediu apa:

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale de pe partea carosabila la podetele existente s-a amenajat pe partea stanga a drumului un sant trapezoidal din pamant care conduce apele provenite din precipitatii la podetul transversal existent de la Km 12+156.

Pe partea dreapta a drumului apa provenita din precipitatii se scurge pe taluzul proiectat pana la pasunea din apropiere si de aici spre paraul Burdea.

Apa colectata pe santul dalat existent pe partea stanga intre Km 12+245 – km 12+500 este descarcata la podetul existent la Km 12+245.

Pentru factorul de mediu zgomot:

In perioada de constructie:

- lucrarile de executie se vor realiza pe timp de zi(orele 9.00-18.00),
- utilizarea de echipamente si tehnologii conforme cu standardele de zgomot si vibratii,
- timpul de realizare a lucrarilor de constructii-montaj sa fie minim.

Pentru factorul de mediu biodiversitate: nu este cazul

Pentru factorul uman/peisaj/patrimoniu cultural si monumente istorice:

Pentru siguranta circulatiei:

- dupa finalizarea lucrarilor la partea carosabila se vor reface marcajele longitudinale pe axul drumului si pe benzile de incadrare.
- lucrarile de siguranta circulatiei rutiere au drept scop asigurarea desfasurarii traficului in conditii de reducere la maximum a posibilitatilor de producere a accidentelor, precum si orientarea cat mai buna a celor care participa la trafic.

Natura transfrontiera a impactului-nu este cazul.

IV. SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU

1.Protectia calitati apelor.

In timpul executiei,posibilele surse de poluare a apelor sunt uleiurile si carburantii,care se pot scurge in panza freatica,de la autovehiculele sau utilajele implicate in executia obiectivului.

Utilajele folosite pentru executia lucrarilor vor fi corespunzator intretinute pentru a nu se produce pierderi de ulei si carburanti.

2.Protectia aerului:

Surse de poluanti:

- traficul rutier cu emisii de pulberi PM(10);
- carburatia motoarelor autovehiculelor cu emisii de SO_x, NO_x, CO₂, metale grele.

Se recomanda folosirea in timpul executiei a utilajelor si a mijloacelor de transport cu o buna reglare a motoarelor si evitarea pe cat posibil a functionarii motoarelor in timpul stationarilor in vederea diminuarii emisiilor de pulberi.

3. Protectia impotriva zgomotelor si a vibratiilor:

Utilajele de constructie, datorita deplasarii si activitatii desfasurate, constituie surse de vibratii. A doua sursa de zgomot si vibratii in santier este reprezentata de circulatia mijloacelor de transport.

Pentru transportul materialelor (pamant, balast, beton etc.) se presupune ca vor fi folosite basculante / autovehicule grele, cu sarcina cuprinsa intre cateva tone si 40 tone.

Masuri:

In perioada de constructie:

- lucrarile de executie se vor realiza pe timp de zi (orele 9.00-18.00),
- se vor utiliza de echipamente si tehnologii conforme cu standardele de zgomot si vibratii,

4. Protectia impotriva radiatiilor: nu este cazul

5. Protectia solului si a subsolului.

Surse de poluanti pentru sol :

- traficul rutier;
- materialele antiderapante dizolvate si antrenate de apele meteorice;
- pierderile de hidrocarburi care vor fi antrenate de apele meteorice;

Lucrari si dotari pentru protectia mediului:

In faza de executie, utilajele folosite pentru efectuarea acostamentelor vor fi corespunzator intretinute pentru a nu se produce poluare ale solului si a apei cu pierderi de ulei si combustibili.

6. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice: nu este cazul

7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

In zona amplasamentului proiectului nu exista obiective de interes public.

Daca pe parcursul executarii lucrarilor se vor descoperii vestigii istorice, constructorul si beneficiarul vor sista lucrarile si se vor anunta :Directia pentru Cultura si Culte Teleorman si proiectantul pentru luarea masurilor ce se impun.

8. Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament:

Tipuri si cantitati de deseuri :

- asfalturi rezultate din intretinerea caii de rulare;
- deseuri menajere amestecate.

Deseurile specifice operarii obiectivului de investitii cat si cele rezultate din intretinere vor reprezenta o preocupare majora a beneficiarului.

Deseurile rezultate (evidentiate mai sus) vor fi evacuate prin asigurarea serviciilor specializate in salubritate.

Materialele rezultate din desfaceri se vor sorta re folosindu-se cele ce corespund calitativ.

Deseurile de tip menajer vor rezulta de la activitatea personalului de intretinere a drumului si persoanelor aflate in tranzit.

9. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

Din categoria substante toxice si periculoase care pot fi utilizate in mijloacele de transport rutier, utilajele tehnologice si echipamentele necesare desfasurarii proceselor tehnologice fac parte:

- carburanti, lubrefianti, lichid de frana, acumulatori care intra in componenta autovehiculelor;

Mod de gospodarire:

- alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport si utilaje se va realiza de la statiile de carburanti din zona:

- schimbarea lubrefiantilor, a lichidului de frana, a acumulatorilor se va realiza de catre constructor in punctele de lucru

V. Prevederi pentru monitorizarea mediului:

Dupa realizarea lucrarilor de modernizare, circulatia rutiera si lucrarile de intretinere curenta vor avea un impact redus asupra mediului.

In concluzie, nu sunt necesare masuri de monitorizare a calitatii factorilor de mediu.

VI. Justificarea incadrarii proiectului in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara:

Conform Deciziei etapei de evaluarea initiala proiectul intra sub incidenta HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind incadrat in Anexa 2, pct. 13, lit.a.

Proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare.

VII. Lucrari necesare organizarii de santier:

Organizarea de santier va fi realizata de catre constructor.

VIII.Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei,in caz de accidente si /sau la incetarea activitatii:

- refacerea perdelelor si aliniamentelor de protectie pentru imbunatatirea capacitatii de regenerare a atmosferei.

IX. Anexe:

- certificat de urbanism
- plan de incadrare in zona
- plan de situatie

Proiectant,

SC INFRACONS SRL

ALEXANDRIA