

***“MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES
LOCAL IN COMUNA CRANGU,
SATELE CRANGU SI SECARA,
JUDETUL TELEORMAN”***



**MEMORIU DE PREZENTARE NECESAR
OBTINERII A VIZULUI DE MEDIU**

BENEFICIAR: COMUNA CRANGU, JUDETUL TELEORMAN



S.C. TRANS PROIECT SUD S.R.L.
ALEXANDRIA STRADA LIBERTATII, Nr.82-84, Bl. I6, Sc. B, Ap. 19;
Tel.: 0762 667 524; E-mail: transproiectsud@gmail.com
Nr. Înregistrare: J34/376/2013, CUI: 32114712

FOAIE DE PREZENTARE

PROIECT NR. : 2D/2018

**DENUMIRE PROIECT: „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES
LOCAL IN COMUNA CRANGU, SATELE CRANGU SI SECARA,
JUDETUL TELEORMAN”**

**AUTORITATEA
CONTRACTANTA : COMUNA CRANGU, JUDETUL TELEORMAN**

PROIECTANT : S.C. TRANS PROIECT SUD S.R.L. ALEXANDRIA

Administrator,

Dr. ing. Lia Aurel

.....

ALEXANDRIA



S.C. TRANS PROIECT SUD S.R.L.
ALEXANDRIA STRADA LIBERTATII, Nr.82-84, Bl. I6, Sc. B, Ap. 19;
Tel.: 0762 667 524; E-mail: transproiectsud@gmail.com
Nr. Înregistrare: J34/376/2013, CUI: 32114712

MEMORIU DE PREZENTARE

I.DENUMIREA PROIECTULUI:

**“ MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
IN COMUNA CRANGU, SATELE CRANGU SI SECARA,
JUDETUL TELEORMAN ”**

II.TITULARUL PROIECTULUI :

COMUNA CRANGU

Adresa: Judetul Teleorman, Comuna Crangu, satul Crangu

-tel/fax: 0247329623

-e- mail:

-pagina de internet.....

-persoana de contact: PRIMAR SITEAVU MINEL GELU

-responsabil pentru protectia mediului:.....

III.DESCRIEREA PROIECTULUI:

Investiția urmărește modernizarea drumurilor de interes local din comuna Crangu, satele Crangu si Secara, judetul Teleorman situate in intravilanul comunei Crangu, satele Crangu si Secara, astfel încât acestea să satisfacă din punct de vedere calitativ și cantitativ cerințele actualilor și viitorilor consumatori, la nivelul normelor europene actuale.

Drumurile de interes local propuse pentru modernizare au caracterul de drumuri satesti denumite strazi in localitati rurale și au un structura rutiera alcătuita in special din pamant amestecat cu balast bine compactat sub traficul actual.

Drumurile de interes local din comuna Crangu au o lungime totala propusa pentru modernizare de **445 ml** și sunt amplasate pe teritoriul administrativ al comunei Crangu in satul Crangu si satul Secara, județul Teleorman, regasindu-se în Monitorul Oficial al României cu Inventarul Domeniului Public ce apartine comunei Crangu.

Drumurile sunt drumurile locale a caror latime intre proprietati permite amenajarea partii carosabile cu latimea de 4,00 si acostamente 2 x 0,50m pe ambele parti.



DRUMURI SAT CRANGU

Nr. Crt.	Denumire Inventar	Pozitie Inventar	Lungime Inventar (m)	Lungime Proiect (m)
1	STRADA CRINULUI	37	200	200
2	STRADA BISERICII	32	214	125
TOTAL				325

DRUMURI SAT SECARA

Nr. Crt.	Denumire Inventar	Pozitie Inventar	Lungime Inventar (m)	Lungime Proiect (m)
1	STRADA ADUNARII	68	434	120
TOTAL				120

În conformitate cu Ordinul M.T. nr. 50 din aprilie 1998 pentru Norme tehnice privind proiectarea și realizarea strazilor în localitățile rurale drumurile de interes local din comuna Crangu propuse pentru modernizare sunt drumuri secundare și permit amenajarea părții carosabile cu lățimea de 4.00 m și acostamente 2 x 0.50 m pe ambele părți.

Suprafața totală ocupată definitiv va fi de **S = 445 ml x 10 m = 4450 mp**, cuprinzând partea carosabilă, acostamentele, santurile și zona de siguranță a drumurilor.

Sub acțiunea traficului greu și a factorilor climaterici structura rutieră a drumurilor de interes local și așa rudimentară, propuse pentru modernizare s-a degradat, prezentând defecțiuni grave (gropi, sleauri, denivelări mari, etc.) ceea ce face ca circulația să se desfășoare cu viteză mică iar în anotimpurile ploioase aceste drumuri devin aproape impracticabile.

Entitatea responsabilă cu implementarea proiectului este primăria comunei Crangu, în cadrul primăriei existând un serviciu constituit pentru a se ocupa cu implementarea prezentului proiect.

Investiția ce face obiectul prezentei documentații urmărește îmbunătățirea situației sociale și economice a locuitorilor din comuna Crangu, prin modernizarea unei rețele de drumuri de interes local care facilitează legătura cu drumurile deja modernizate din comuna și cu drumul național DN52 Alexandria – Turnu Magurele ce traversează comuna de la nord-est la sud-vest.

Odată cu modernizarea acestor drumuri de interes local se preconizează o creștere a fluxului de mijloace de transport, atât pentru transportul de mărfuri cât și pentru transportul de persoane, ceea ce va conduce în mod normal la înființarea unor societăți cu profil divers de activitate, prin aceasta



S.C. TRANS PROIECT SUD S.R.L.
ALEXANDRIA STRADA LIBERTATII, Nr.82-84, Bl. I6, Sc. B, Ap. 19;
Tel.: 0762 667 524; E-mail: transproiectsud@gmail.com
Nr. Înregistrare: J34/376/2013, CUI: 32114712

reducându-se considerabil rata șomajului. Aceste societăți prin cifra de afaceri vor contribui la creșterea potențialului economic al zonei, sporirea și diversificarea mediului de afaceri.

Prin alimentarea substanțială a bugetului consolidat și a bugetului local, urmare a creșterii numărului de contribuabili eficienți din punct de vedere economic, se preconizează a se obține venituri suplimentare care vor putea fi redistribuite în folosul comunității locale, ceea ce va conduce la realizarea unor noi obiective socio-culturale sau la modernizarea celor vechi.

Obiectivul Documentatiei este realizarea modernizării drumurilor de interes local de pe teritoriul comunei Crangu, lucru ce va duce la crearea unei stări de normalitate, prin care locuitorii din aceasta comuna vor avea acces la drumurile importante DC32, DN52.

DESCRIEREA INVESTITIEI

Drumurile de interes local propuse pentru modernizare fac parte din domeniul public al comunei Crangu și au o lungime totală, propusa pentru modernizare situata in intravilan de 445 ml.

În conformitate cu Ordinul M.T. nr. 50 din aprilie 1998 pentru Norme tehnice privind proiectarea și realizarea strazilor în localitățile rurale drumurile de interes local propuse pentru modernizare se incadreaza in categoria de drumuri principale si drumuri secundare conform tabelelor de mai sus.

Oportunitatea investiției este impusă de considerente socio-economice, și anume:

- prin modernizarea drumurilor de interes local crește viteza de deplasare a autovehiculelor și se reduce timpul de parcurs;

- se reduce consumul de carburanți și scad costurile lucrărilor de întreținere și reparații ale parcului auto;

- crește atractivitatea zonei;

- se reduce gradul de poluare prin scăderea emisiei diverselor noxe și reducerea volumului de praf.

Din punct de vedere funcțional va crește siguranța și confortul în trafic.

Proiectul va urmări viabilizarea, respectiv aducerea drumurilor de interes local din comuna Crangu la parametri tehnici și va consta în principal din:

- rectificarea în plan, în profil transversal a elementelor geometrice existente și eliminarea punctelor periculoase;

- folosirea produselor de balastiera la fundații și stratul de baza si a produselor de cariera la îmbrăcămințile rutiere;



S.C. TRANS PROIECT SUD S.R.L.
ALEXANDRIA STRADA LIBERTATII, Nr.82-84, Bl. I6, Sc. B, Ap. 19;
Tel.: 0762 667 524; E-mail: transproiectsud@gmail.com
Nr. Înregistrare: J34/376/2013, CUI: 32114712

- rezolvarea problemei scurgerii apelor pluviale pe tot traseul drumurilor de interes local si a drumurilor laterale;

Pe baza celor arătate mai sus, pentru înlăturarea acestor neajunsuri cu implicații direct legate de aspecte socio-economice ale locuitorilor zonei este necesară demararea lucrărilor de modernizare a acestor drumuri de interes local.

De asemenea, drumurile laterale cu care se intersectează urmează a suporta lucrări de modernizare.

Obiectivele generale :

- dezvoltarea și modernizarea spațiului rural românesc.
- ameliorarea în conformitate cu standardele în vigoare a condițiilor de viață ale locuitorilor și ale activităților productive desfășurate în zona și eliminarea stării de stres;
- sprijinirea și revigorarea activităților economice, sociale și turistice prin dezvoltarea unei infrastructuri minimale;
- încadrarea obiectivului în strategia de dezvoltare a localităților rurale.

Obiectivele specifice:

- ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare;
- îmbunătățirea situației actuale a infrastructurii din comuna;
- creșterea pieței agricole și a investițiilor locale;
- îmbunătățirea stării de sănătate prin creșterea frecvenței controalelor și intervențiilor medicale;
- asigurarea fluenței circulației de vehicule, cu consum minim de energie și timp în condiții de siguranță și confort;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale de pe platforma drumului comunal prin introducerea de podete transversale noi si reabilitarea celor existente;
- îmbunătățirea elementelor geometrice ale drumurilor de interes local și modernizarea căii de rulare a acestora, va conduce la economisirea carburanților, a timpului de deplasare și la diminuarea costurilor de operare a autovehiculelor.

Necesitatea modernizării drumurilor de interes local rezultă din următoarele considerente:

- creșterea continua a numarului de autovehicule care circula pe aceste drumuri;
- creșterea continua a traficului greu ce deserveste societatile amplasate pe traseul drumurilor de interes local propuse pentru modernizare;
- asigurarea legăturii cu celelalte localități va duce la o creștere economică substanțială;



S.C. TRANS PROIECT SUD S.R.L.
ALEXANDRIA STRADA LIBERTATII, Nr.82-84, Bl. I6, Sc. B, Ap. 19;
Tel.: 0762 667 524; E-mail: transproiectsud@gmail.com
Nr. Înregistrare: J34/376/2013, CUI: 32114712

- existența unor agenți economici pe traseul drumurilor propuse pentru modernizare;
- existența unor obiective economice pe acest traseu;
- în zona drumurilor propuse spre modernizare sunt unități de producție care își desfășoară activitățile zilnice în condiții improprii de siguranță și confort.

Concluzii și recomandări

Complexul de lucrări ce se vor proiecta, va asigura realizarea unor drumuri de interes local cu parametri optimi pentru desfășurarea unui trafic în condiții de siguranță și confort. Realizarea lucrărilor vor conduce la :

- creșterea mobilității locuitorilor din zonă;
- accesul permanent, rapid și în siguranță a mașinilor de intervenție (poliție, pompieri, salvare, etc.)
- condiții sociale normale pentru locuitorii comunei de pe aceste drumuri;
- diminuarea poluării prin preluarea și transmiterea apelor pluviale
- reducerea costului de întreținere pentru mijloacele de transport;
- reducerea consumului de combustibil.

Scenariile tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse

Structura rutiera noua

- 18 cm strat de uzura din beton ciment BcR4,0
- folie din polietilena;
- 5 cm substrat de nisip;
- 20 cm strat fundatie din balast;

Descrierea constructivă, funcțională și tehnologică, după caz

Structura constructivă

Având în vedere starea mediocră în care se găsește partea carosabilă a drumurilor de interes local din comuna Crangu, singura soluție pentru asigurarea continuității traficului la nivel admisibil este modernizarea acestora.

Analizând aspectele de mai sus, considerăm că necesitatea unui asemenea proiect este oportună, deoarece implementarea în condiții normale poate conduce la beneficii generale pentru comunitatea locală și pentru mediul social și economic din zonă.



S.C. TRANS PROIECT SUD S.R.L.
ALEXANDRIA STRADA LIBERTATII, Nr.82-84, Bl. I6, Sc. B, Ap. 19;
Tel.: 0762 667 524; E-mail: transproiectsud@gmail.com
Nr. Înregistrare: J34/376/2013, CUI: 32114712

Pentru aducerea drumurilor de interes local la nivelul exigențelor de siguranță în exploatare, de rezistență și de stabilitate la sarcinile din trafic, precum și pentru a nu interveni nefavorabil asupra mediului înconjurător propunem un set de lucrări necesare pentru modernizarea drumurilor după cum urmează:

- structura rutiera noua propusa in urma calculului de dimensionare;
- amenajarea acostamentelor;
- executarea rigolelor noi;
- executarea de podete noi;
- siguranța circulației.

Structura rutiera noua propusa în urma calculului de dimensionare

Pentru drumurile de interes local proiectate s-a adoptat o structură rutieră adecvată pentru clasa de trafic ușor care este următoarea:

- 18 cm strat de uzura din beton de ciment BcR4,0.
- folie din polietilena;
- 5 cm substrat de nisip;
- 20 cm strat fundatie din balast;

Înainte de începerea lucrărilor de terasamente se vor executa operațiunile de trasare și pichetare ale lucrărilor conform STAS 9824/3.

Trasarea și pichetarea lucrărilor se fac pe baza planurilor de situație, a profilelor longitudinale și a profilelor transversale și constau în determinarea, materializarea și reperarea punctelor caracteristice care definesc elementele traseului (aliniamente, curbe, schimbări de declivități).

Soluțiile tehnice adoptate în prezenta documentație au avut în vedere utilizarea materialelor de construcție conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale corelate cu legislația U.E.

Aceste materiale sunt în conformitate cu prevederile H.G. nr. 766/1997 și a Legii nr. 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate la execuția lucrărilor.

Amenajarea acostamentelor

Partea carosabilă va fi încadrată pe ambele părți de acostamente cu latimea de 0,50 m. Acostamentele vor avea structura rutiea formata din balast in grosime de 10 cm. Panta transversală a acostamentelor este de 4,00 %.



S.C. TRANS PROIECT SUD S.R.L.
ALEXANDRIA STRADA LIBERTATII, Nr.82-84, Bl. I6, Sc. B, Ap. 19;
Tel.: 0762 667 524; E-mail: transproiectsud@gmail.com
Nr. Înregistrare: J34/376/2013, CUI: 32114712

Execuția rigolelor pentru scurgerea apei

Apele pluviale de pe suprafața părții carosabile sunt colectate lateral în rigole triunghiulare de pamant, de unde apele sunt conduse spre firele de văi existente în zonă, unde se vor descărca.

Execuția de podețe noi

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor în lungul drumului la intersecțiile cu drumurile laterale s-au prevăzut podețe tubulare D=500mm și lungimea de 7,00m.

Siguranța circulației

În documentație sunt prevăzute indicatoare rutiere la intersecția cu drumurile principale din zonă. La semnalizarea rutieră se va ține seama de STAS 1848 / 2011.

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra solului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei, peisajului, sau din punct de vedere artistic, deci nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric.

Lucrările de modernizare a drumurilor de interes local nu reprezintă și nu produc surse de:

- poluare a apelor;
- poluare a aerului;
- zgomot și vibrații;
- radiații;
- poluare a solului și subsolului;
- poluare a ecosistemelor terestre și acvatice;
- poluarea așezărilor umane și a altor obiective de interes public;
- deșeuri de orice natură;
- substanțe toxice periculoase.

Justificarea necesității proiectului:

Sub acțiunea traficului și a factorilor climaterici suprafața drumurilor de interes local s-a degradat, prezentând defecțiuni grave (gropi, denivelări, tasări, burdușiri, șleauri etc.) ceea ce face ca în anotimpurile ploioase drumurile de interes local să devină impracticabile, îngreunând accesul locuitorilor către principalele puncte de interes din comună.

Șanțurile pentru scurgerea apelor sunt colmatate, iar pe anumite tronsoane nu există.

Apa provenita din precipitații stăionează pe partea carosabilă formând șleauri și vai acolo unde panta longitudinală este mai mare.

Modernizarea drumurilor de interes local sus menționate conduce la:

- posibilitatea utilizării lor în tot cursul anului indiferent de starea vremii;
- reducerea consumului de carburanți și lubrefianți la vehicule;
- reducerea cheltuielilor de întreținere a autovehiculelor;



S.C. TRANS PROIECT SUD S.R.L.
ALEXANDRIA STRADA LIBERTATII, Nr.82-84, Bl. I6, Sc. B, Ap. 19;
Tel.: 0762 667 524; E-mail: transproiectsud@gmail.com
Nr. Înregistrare: J34/376/2013, CUI: 32114712

- creșterea vitezei de circulație;
- reducerea volumului de praf care împânzește atmosfera în anotimpurile călduroase prin circulația autovehiculelor;
- eliminarea bălților de ape de pe platforma drumurilor, care constituie o sursă de formare și transmitere a diferitelor boli infecțioase și care duc la degradarea drumurilor.

Odată cu modernizarea acestor drumuri de interes local se preconizează o creștere a fluxului de mijloace de transport, atât pentru transportul de mărfuri cât și pentru transportul de persoane, ceea ce va conduce în mod normal la înființarea unor societăți cu profil divers de activitate, prin aceasta reducându-se considerabil rata șomajului. Aceste societăți prin cifra de afaceri vor contribui la creșterea potențialului economic al zonei, sporirea și diversificarea mediului de afaceri.

Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie, amplasamente):

Drumurile de interes local propuse pentru modernizare sunt amplasate in intravilanul comunei Crangu conform certificatului de urbanism nr. 5 din 22.03.2018 si apartin domeniului public al comunei.

Plan de situatie: D0

Situatia ocuparilor definitive de teren.

Suprafata totala ocupata definitiv va fi de $445 \text{ ml} \times 10 \text{ m} = 4450 \text{ mp}$, cuprinzând partea carosabilă, acostamentele, santurile si zona de siguranta a drumurilor.

Forme fizice ale proiectului.

(Planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie)

Au fost descrise la capitolul Descrierea proiectului.

Profilul si capacitatile de productie

-nu este cazul

Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:

Pentru realizarea proiectului vor fi necesare urmatoarele categorii de lucrari de constructii:

Lucrari de baza:

- acostamente;
- imbracaminte rutiera;
- lucrari de consolidare;
- asigurarea scurgerii apelor;
- indicatoare, semnalizare;

Flux tehnologic:

Se vor executa urmatoarele operatii tehnologice:



S.C. TRANS PROIECT SUD S.R.L.
ALEXANDRIA STRADA LIBERTATII, Nr.82-84, Bl. I6, Sc. B, Ap. 19;
Tel.: 0762 667 524; E-mail: transproiectsud@gmail.com
Nr. Înregistrare: J34/376/2013, CUI: 32114712

- umpluturi care includ descarcare de material - pamant, balast - din autocamioane, imprastierea materialului, compactare;
- descarcari de agregate si materiale bituminoase si compactare;
- sapaturi pentru suportii de indicatoare;

Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si si materiile prime, marimea si capacitate:

- lucrari de realizare a suprastructurii drumului, care constau in descarcarea din autocamioane a balastului, nisipului, strat de beton de ciment.
- restabilirea legaturilor rutiere existente;

Materii prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora;

Materii prime:

Materiale de constructie:

- imbracaminte din beton de ciment BcR4,0 in grosime de 18 cm;
- folie de polietilena pentru protectie beton de ciment;
- substrat de nisip in grosime de 5 cm;
- fundatie din balast in grosime de 20 cm.

Combustibili utilizati: motorina.

Modul de asigurare:

- agregate naturale, balast, nisip, de la statiile de sortare din zona, pe baza de contract;
- utilajele si mijloacele de transport necesare activitatii vor fi alimentate cu combustibili de la statiile de combustibili din zona.

Racordarea la retelele utilitare existente in zona;

- alimentare cu apa - nu este cazul;
- canalizare - Apele pluviale de pe suprafata partii carosabile sunt colectate lateral în rigole triunghiulare, de unde apele sunt conduse spre firele de vai existente in zona, unde se vor descarca.
- alimentare cu energie electrica- nu este cazul

Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:

După executarea lucrărilor proiectate vor apărea influențe favorabile asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economico social, în strânsa legătură cu efectele pozitive ce rezultă din îmbunătățirea condițiilor de trafic ce apar în urma realizării lucrărilor de modernizare.

Prin executarea lucrărilor proiectate vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social:

- va scădea gradul de poluare al aerului și al apei;
- se va reduce volumul de praf care se depune pe vegetația din zona drumului împiedicând procesul de fotosinteză;



S.C. TRANS PROIECT SUD S.R.L.
ALEXANDRIA STRADA LIBERTATII, Nr.82-84, Bl. I6, Sc. B, Ap. 19;
Tel.: 0762 667 524; E-mail: transproiectsud@gmail.com
Nr. Înregistrare: J34/376/2013, CUI: 32114712

-se va evita eroziunea solului din zona străzilor, prin colectarea și evacuarea apelor pluviale în condiții îmbunătățite;

Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:

Drumurile de interes local, prin intermediul acestora asigurându-se accesul și pe străzile limitrofe iar un număr de locuitori ai comunei au acces drumul național DN52, cât și la instituțiile publice (școală, liceu, grădiniță, primărie, dispensar uman, dispensar veterinar, etc.).

Resursele naturale folosite in constructie si functionare:

Resurse neregenerabile folosite in constructie:

- minerale: balast, nisip, pietris;
- combustibili: motorina folosita pentru functionarea utilajelor la executarea terasamentelor.

Resurse regenerabile folosite in constructie:

- Apa.

Metode folosite in constructie:

Se vor folosi si materiale de constructie naturale, locale alaturi de cele care se utilizeaza in mod obisnuit in astfel de lucrari.

Solutiile tehnice propuse in proiect tin cont de:

- conditiile meteorologice,
- posibilitate reutilizarii materialelor excavate,
- utilitatea tehnica, functionala si securitatea dezvoltarii propuse,
- dotarile, caracteristicile functionale, geologice, hidrogeologice, institutionale ale zonei,
- vecinatatile existente.

Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara:

- *vezi anexa*

Relatia cu alte proiecte existente sau planificate:

Nu este cazul

Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare:

Pentru modernizare drumurilor de interes local s-au studiat două variante:

VARIANTA I

Sistemul rutier va fi alcătuit:

- 18 cm strat de uzura din beton ciment BcR4,0.
- folie din polietilena;
- 5 cm substrat de nisip;
- 20 cm strat fundatie din balast;



S.C. TRANS PROIECT SUD S.R.L.
ALEXANDRIA STRADA LIBERTATII, Nr.82-84, Bl. I6, Sc. B, Ap. 19;
Tel.: 0762 667 524; E-mail: transproiectsud@gmail.com
Nr. Înregistrare: J34/376/2013, CUI: 32114712

VARIANTA II

Sistemul rutier va fi alcătuit din:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BA16;
- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis tip BAD20;
- 20 cm strat de piatra sparta;
- 20 cm strat de fundatie din balast.

Scenariul recomandat

Analizand tehnico-economic cele doua variante propuse pentru modernizarea drumurilor de interes local, se propune alegerea solutiei varianta I.

Avantajele scenariului recomandat

Avantajele sistemului rutier recomandat constau:

- valoarea investitiei este mai mica;
- creșterea traficului nu va afecta structura proiectata;
- timp efectiv de constructie mai mic.

Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului:

- extragerea agregatelor - nu;
- asigurarea unor noi surse de apa - nu;
- surse sau linii de transport a energiei - nu;
- cresterea numarului de locuinte - nu;

Avize si acorduri cerute pentru proiect:

- Protectia mediului
- Documentatie tehnica pentru autorizarea lucrarilor de constructii – DTAC
- Avizul de amplasament la drumul national - CNADNR
- Politia rutiera
- D.S.V.S.A.
- D.S.P.

Localizarea proiectului:

Proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din O.U.G nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, conform punctului de vedere al Compartimentului Evaluare adecvata (nr.13970/04.12.2014).

Harti, fotografii ale amplasamentului:

- harta geografica a judetului Teleorman;
- plan de incadrare in zona
- plan de situatie



S.C. TRANS PROIECT SUD S.R.L.
ALEXANDRIA STRADA LIBERTATII, Nr.82-84, Bl. I6, Sc. B, Ap. 19;
Tel.: 0762 667 524; E-mail: transproiectsud@gmail.com
Nr. Înregistrare: J34/376/2013, CUI: 32114712

Folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia:

Folosinta actuala a terenului: intravilan/extravilan, zona de locuinte, zona mixta

Politici de zonare si de folosire a terenului:

Infrastructura rutiera propusa va ocupa urmatoarele suprafete de teren:

- Suprafata ocupata este de aproximativ **TOTAL S = 4450 mp**
- Lungimea totala a drumurilor de interes local este de **L = 445 ml.**

Caracteristicile impactului potential:

Descrierea aspectelor de mediu posibil a fi afectate in mod semnificativ de proiectul propus, in special a populatiei, faunei, florei, solului, apei, aerului, clima, bunuri materiale, inclusiv patrimoniul arhitectural si arheologic, peisajul si interactiunile dintre aceste elemente:

Factorul de mediu apa:

In perioada de executie a lucrarilor proiectate, au fost identificate urmatoarele posibile surse de poluare; executia apropiu zisa a lucrarilor.

Executia lucrarilor:

Manipularea si punerea in opera a materialelor de constructii determina emisii specifice fiecarui tip de material si fiecarei operatii de constructie. Deasemenea, ploile care spala suprafata santierului pot antrena depunerile si astfel ,indirect, acestea pot ajunge in cursurile de apa, dar si in stratul freatic.

Manevra defectuasa a autovehiculelor care transporta diverse tipuri de materiale sau a utilajelor reprezinta surse potentiale de poluare ca urmare a unor deversari accidentale de materiale, combustibili, uleiuri.

Factorul de mediu aer:

Executia lucrarilor constituie, pe de o parte, o sursa de emisii de praf, iar pe de alta parte, sursa de emisie a poluantilor specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atat a motoarelor utilajelor, cat si a mijloacelor de transport folosite.

Activitatea de constructie poate avea, temporar (pe durata constructiei), un impact local apreciabil asupra calitatii aerului.

Impactul asupra aerului in perioada de constructie poate fi semnificativ. Insa el se manifesta intr-o perioada limitata, relativ scurta.

Factorul de mediu sol:

Poluarea solului se va realiza indirect, prin ceilalti factori de mediu: apa si aer.

Impactul manifestat de traficul desfasurat de la bazele de productie la fronturile de lucru are un caracter temporar si se exercita ca urmare a antrenarii de catre apele pluviale a poluantilor rezultati din arderea combustibilului. Aceste ape se infiltreaza in straturile superioare ale solului.

Impactul determinat de pierderile de carburanti sau ulei de la functionarea defectuasa a utilajelor poate fi apreciabil. El se manifesta, de asemenea pe arii restranse.



S.C. TRANS PROIECT SUD S.R.L.
ALEXANDRIA STRADA LIBERTATII, Nr.82-84, Bl. I6, Sc. B, Ap. 19;
Tel.: 0762 667 524; E-mail: transproiectsud@gmail.com
Nr. Înregistrare: J34/376/2013, CUI: 32114712

Factorul de mediu Biodiversitate:

- nu este cazul

Factorul de mediu zgomot si vibratii:

Principala sursa de zgomot de zgomot si vibratii este reprezentata de functionarea utilajelor.

Utilajele de constructie, datorita deplasarii si activitatii desfasurate, constituie surse de vibratii.

A doua sursa de zgomot si vibratii in santier este reprezentata de circulatia mijloacelor de transport.

Pentru transportul materialelor(pamant,balast,beton etc.) se presupune ca vor fi folosite basculante/autovehicule grele, cu sarcina cuprinsa intre cateva tone si 40tone.

Populatia:

Solutia propusa va avea o influenta directa, pozitiva, asupra comunei, deoarece implementarea acesteia poate conduce la beneficii generale pentru comunitate.

Va determina conditii ameliorate de circulatie rutiera ,un nivel de zgomot mai redus si o calitate imbunatatita a aerului.

Clima:

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra solului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației , faunei, peisajului, sau din punct de vedere artistic, deci nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric.

Bunuri materiale:

Lucrarile din proiect nu vor avea influenta negativa asupra bunurilor materiale.

Patrimoniul istoric si cultural:

Lucrarile din proiectul propus nu vor avea influenta negativa asupra patrimoniului istoric si cultural si arheologic.

Peisajul si mediu vizual:

Necesitatea unui asemenea proiect este oportună, deoarece implementarea în condiții normale poate conduce la beneficii generale pentru comunitate și pentru mediul social și economic din zonă.

Extinderea impactului-prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar in zona adiacenta a PP: nu este cazul

Magnitudinea si complexitatea impactului-proiectul nu are impact semnificativ asupra mediului.

Prin executarea lucrărilor de modernizare a drumurilor, vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu.



S.C. TRANS PROIECT SUD S.R.L.
ALEXANDRIA STRADA LIBERTATII, Nr.82-84, Bl. I6, Sc. B, Ap. 19;
Tel.: 0762 667 524; E-mail: transproiectsud@gmail.com
Nr. Înregistrare: J34/376/2013, CUI: 32114712

Probabilitatea impactului:

Impactul asupra mediului produs de obiectivul din proiectul propus se va manifesta „pozitiv”.

Durata, frecventa si reversibilitatea impactului

Durata de execuție pentru modernizarea drumurilor de interes local este de 6 luni si nu genereaza reversibilitatea impactului.

Masuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului asupra mediului:

Pentru factorul de mediu sol:

Adoptarea unei solutii de proiectare care sa atinga urmatoarele obiective:

- sa ocupe definitiv o suprafata de teren optima in conditiile asigurarii unui trafic fluent de autovehicule,
- prevederea lucrarilor de colectare si evacuare a apelor superficiale

Pentru factorul de mediu aer:

- folosirea in timpul executiei a utilajelor si a mijloacelor de transport cu o buna reglare a motoarelor si evitarea pe cat posibil a functionarii motoarelor in timpul stationarilor in vederea diminuarii emisiilor de pulberi.

Pentru factorul de mediu apa:

- apele pluviale de pe suprafata partii carosabile sunt colectate lateral în santuri, de unde apele sunt conduse spre firele de vai existente in zona, unde se vor descarca.

Pentru factorul de mediu zgomot:

In perioada de constructie:

- lucrarile de executie se vor realiza pe timp de zi (orele 9.00-18.00),
- utilizarea de echipamente si tehnologii conforme cu standardele de zgomot si vibratii,
- timpul de realizare a lucrarilor de constructii-montaj sa fie minim.

Pentru factorul de mediu biodiversitate:

- nu este cazul

Pentru factorul uman/peisaj/patrimoniu cultural si monumente istorice:

Pentru siguranta circulatiei:

- sunt prevăzute marcaje longitudinale pentru separarea sensurilor de circulație, marcaje transversale pentru trecerile de pietoni și indicatoare rutiere de avertizare, de prezemnalizare si de prioritate la intersectia cu drumurile de categorie inferioara sau superioara drumurilor proiectate.
- lucrarile de siguranta circulatiei rutiere au drept scop asigurarea desfasurarii traficului in conditii de reducere la maximum a posibilitatilor de producere a accidentelor, precum si orientarea cat mai buna a celor care participa la trafic.

Natura transfrontiera a impactului

- nu este cazul.



IV. SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU

1. Protectia calitati apelor.

In timpul executiei, posibilele surse de poluare a apelor sunt uleiurile si carburantii, care se pot scurge in panza freatica, de la autovehiculele sau utilajele implicate in executia obiectivului.

Utilajele folosite pentru executia lucrarilor vor fi corespunzator intretinute pentru a nu se produce pierderi de ulei si carburanti.

2. Protectia aerului:

Surse de poluanti:

- traficul rutier cu emisii de pulberi PM (10);
- carburatia motoarelor autovehiculelor cu emisii de SO_x, NO_x, CO₂, metale grele.

Se recomanda folosirea in timpul executiei a utilajelor si a mijloacelor de transport cu o buna reglare a motoarelor si evitarea pe cat posibil a functionarii motoarelor in timpul stationarilor in vederea diminuarii emisiilor de pulberi.

3. Protectia impotriva zgomotelor si a vibratiilor:

Utilajele de constructie, datorita deplasarii si activitatii desfasurate, constituie surse de vibratii.

A doua sursa de zgomot si vibratii in santier este reprezentata de circulatia mijloacelor de transport.

Pentru transportul materialelor (pamant, balast, beton etc.) se presupune ca vor fi folosite basculante / autovehicule grele, cu sarcina cuprinsa intre cateva tone si 40 tone.

Masuri:

In perioada de constructie:

- lucrarile de executie se vor realiza pe timp de zi (orele 9.00-18.00),
- se vor utiliza de echipamente si tehnologii conforme cu standardele de zgomot si vibratii,

4. Protectia impotriva radiatiilor:

- nu este cazul

5. Protectia solului si a subsolului.

Surse de poluanti pentru sol :

- traficul rutier;
- materialele antiderapante dizolvate si antrenate de apele meteorice;
- pierderile de hidrocarburi care vor fi antrenate de apele meteorice;



S.C. TRANS PROIECT SUD S.R.L.
ALEXANDRIA STRADA LIBERTATII, Nr.82-84, Bl. I6, Sc. B, Ap. 19;
Tel.: 0762 667 524; E-mail: transproiectsud@gmail.com
Nr. Înregistrare: J34/376/2013, CUI: 32114712

Lucrari si dotari pentru protectia mediului:

In faza de executie, utilajele folosite pentru efectuarea acostamentelor vor fi corespunzator intretinute pentru a nu se produce poluari ale solului si a apei cu pierderi de ulei si combustibili.

6. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:

nu este cazul

7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

In zona amplasamentului proiectului nu exista obiective de interes public.

Daca pe parcursul executarii lucrarilor se vor descoperii vestigii istorice, constructorul si beneficiarul vor sista lucrarile si se vor anunta: Directia pentru Cultura si Culte Teleorman si proiectantul pentru luarea masurilor ce se impun.

8. Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament:

Tipuri si cantitati de deseuri :

- betoane de ciment rezultate din realizarea structurii rutiere si a podetelor;
- lemn rezultat din distrugerea cofrajelor;
- deseuri menajere amestecate.

Deseurile rezultate (evidentiate mai sus) vor fi evacuate prin asigurarea serviciilor specializate in salubritate.

Materialele rezultate din desfaceri se vor sorta refolosindu-se cele ce corespund calitativ.

Deseurile de tip menajer vor rezulta de la activitatea personalului de intretinere a drumului si persoanelor aflate in tranzit.

9. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

Din categoria substante toxice si periculoase care pot fi utilizate in mijloacele de transport rutier, utilajele tehnologice si echipamentele necesare desfasurarii proceselor tehnologice fac parte:

- carburanti, lubrefianti, lichid de frana, acumulatori care intra in componenta autovehiculelor;

Mod de gospodarire:

- alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport si utilaje se va realiza de la statiile de carburanti din zona:

- schimbarea lubrefiantilor, a lichidului de frana, a acumulatorilor se va realiza de catre constructor in punctele de lucru

V. Prevederi pentru monitorizarea mediului:

Dupa realizarea lucrarilor de modernizare, circulatia rutiera si lucrarile de intretinere curenta vor avea un impact redus asupra mediului.

Prin modernizarea acestui drum se va asigura o circulatie fluenta a autovehiculelor si a persoanelor, reducerea consumului specific de carburanti si a noxelor.

În concluzie, nu sunt necesare masuri de monitorizare a calitatii factorilor de mediu.



S.C. TRANS PROIECT SUD S.R.L.
ALEXANDRIA STRADA LIBERTATII, Nr.82-84, Bl. I6, Sc. B, Ap. 19;
Tel.: 0762 667 524; E-mail: transproiectsud@gmail.com
Nr. Înregistrare: J34/376/2013, CUI: 32114712

VI. Justificarea încadrării proiectului în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară:

Conform Deciziei etapei de evaluarea inițială proiectul intră sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr. 2, la pct.13, lit.a); pct.10.lit.e).

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

VII. Lucrări necesare organizării de șantier:

Organizarea de șantier va fi realizată de către constructor.

VIII. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:

La finalizarea investiției, cadrul natural va fi refăcut iar zona va fi adusă la starea inițială.

Lucrările de refacere a mediului înconjurător: refacerea zonei după terminarea lucrărilor, refacerea terenurilor ocupate temporar pe durata lucrărilor și redarea acestora utilizărilor inițiale).

IX. Anexe:

- certificate de urbanism
Nr. 5 din 22.03.2018
- plan de încadrare în zonă
- plan de situație

Proiectant,
S.C. TRANS PROIECT SUD S.R.L.
ALEXANDRIA

Titular Proiect,
COMUNA CRANGU,
JUDEȚUL TELEORMAN