



Ministerul Mediului  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Nr. 4747/13.04.2018  
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Crangu**, cu sediul în comuna Crangu, județul Teleorman, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman cu nr. 4747/27.03.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu modificările și completările ulterioare și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

**Agentia pentru Protectia Mediului Teleorman decide,**

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică din data de 13.04.2018, ca proiectul „**Modernizare drumuri de interes local în comuna Crangu, satele Crangu și Secara, județul Teleorman**”, propus a fi amplasat în intravilanul comunei Crangu, satele Crangu și Secara, județul Teleorman,

**nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate**

**Justificarea prezentei decizii:**

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului conform criteriilor de selecție din Anexa nr. 3 a H.G. 445/2009, sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, cu modificările și completările ulterioare, anexa nr. 2, pct. 10 lit e) „construirea drumurilor...”.
- proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
- dimensiunile/caracteristicile proiectului nu generează un impact semnificativ asupra mediului.
- reabilitarea drumurilor va duce la sporirea capacității portante și de circulație în comuna Băbăița, cu platforme ale drumurilor cu lățime suficientă pentru asigurarea siguranței circulației și a confortului în trafic.
- nu au fost înregistrate observații din partea publicului.

**1. Caracteristicile proiectului**

**a). marimea proiectului:**

**Regimul juridic al terenului din amplasament** - drumurile de interes local din comuna Crangu propuse pentru modernizare au o lungime totală de 445 ml și sunt amplasate pe teritoriul administrativ al satelor Crangu și Secara, domeniul public.

Suprafața totală ocupată definitiv va fi de  $S = 4450$  mp, cuprinzând partea carosabilă, acostamentele, santurile și zona de siguranță a drumurilor.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunării, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229



Drumurile de interes local propuse pentru modernizare se încadrează în categoria de drumuri principale și drumuri secundare.

#### Drumuri sat Crangu

Nr. Crt.	Denumire Inventar	Pozitie Inventar	Lungime Inventar (m)	Lungime Proiect (m)
1	Strada Crinului	37	200	200
2	Strada Bisericii	32	214	125
<b>TOTAL</b>				<b>325</b>

#### Drumuri sat Secara

Nr. Crt.	Denumire Inventar	Pozitie Inventar	Lungime Inventar (m)	Lungime Proiect (m)
1	Strada Adunarii	68	434	120
<b>TOTAL</b>				<b>120</b>

Pentru modernizarea drumurilor de interes local se propune:

- structura rutiera noua;
- amenajarea acostamentelor;
- executarea rigolelor noi;
- executarea podetelor noi;
- siguranța circulației.

Se va adopta o structura rutiera adecvata pentru clasa de trafic ușor, care este:

- 18 cm strat de uzura din beton de ciment BcR4,0.
- folie din polietilena;
- 5 cm substrat de nisip;
- 20 cm strat fundatie din balast;

În plan, traseul drumurilor de interes local propuse pentru modernizare se suprapune peste platforma drumurilor existente, nefiind nevoie de exproprieri de terenuri.

În profil longitudinal drumurile de interes local din comuna Crangu se află în general în palier, existând pe tronsoane izolate pante medii. Pentru a reduce cât mai mult lucrările de terasamente linia roșie va fi proiectată în așa fel încât să urmărească foarte aproape și cât mai fidel linia terenului, dar cu ajustarea denivelarilor mici prin umplutura și saptura. În punctele de schimbare de declivitate dintre două aliniamente se vor face racordări verticale, acolo unde este cazul ( $m > 0,5\%$ ).

Drumurile de interes local propuse pentru modernizare vor avea urmatorul profil transversal:

- partea carosabilă - 4.00 m;
- acostamentele - 2 x 0,50 m;
- panta transversala în acoperiș - 2,0 %;
- panta acostament - 4,0 %;
- rigole de pamant conform profilelor transversale tip;

Partea carosabilă va fi încadrată pe ambele părți de acostamente cu latimea de 0,50 m. Acostamentele vor avea structura rutiea formata din balast în grosime de 10 cm. Panta transversală a acostamentelor va fi de 4,00 %.

Apele pluviale de pe suprafața părții carosabile vor fi colectate lateral în rigole triunghiulare de pamant, de unde apele vor fi dirijate spre firele de văi existente în zonă, unde se vor descărca.

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor în lungul drumului la intersecțiile cu drumurile laterale s-au prevăzut podețe tubulare  $D=500$  mm și lungimea de 7,00 m.

Sunt prevăzute indicatoare rutiere la intersecția cu drumurile principale din zonă. La semnalizarea rutieră se va ține seama de STAS 1848 / 2011.

Sunt prevăzute marcaje longitudinale pentru separarea sensurilor de circulație, marcaje transversale pentru trecerile de pietoni și indicatoare rutiere de avertizare, de presem-



nalizare si de prioritate la intersectia cu drumurile de categorie inferioara sau superioara drumurilor proiectate.

**Pentru realizarea proiectului se vor utiliza:**

- agregate naturale – balast, nisip, pietris.

**Modul de asigurare a utilitatilor** – nu este cazul

**b) cumularea cu alte proiecte:** - nu este cazul

**c) utilizarea resurselor naturale:** - pentru executarea proiectului propus se utilizeaza balast, nisip, pietris, pamant.

**d) productia de deseuri:** - deseurile rezultate in urma realizarii proiectului vor fi colectate selectiv și pregatite pentru reciclare, alte operatiuni de valorificare (de exemplu valorificarea energetica), eliminare prin operatori autorizati, pe baza de contract; deseurile municipale amestecate vor fi compactate si transportate la depozitul ecologic de la Mavrodin, conform contract;

**e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:**

- emisii in aer – pulberi în suspensie și sedimentabile generate de: traficul autovehiculelor/utilajelor, lucrările de excavare, de transportul si manipularea materialelor; poluanti gazezi (CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, COV, etc) generati de activitatea utilajelor/mijloacelor de transport care asigura desfășurarea lucrărilor;

- sursele de poluanti pentru sol - scurgerile accidentale de combustibili sau lubrifianti de la utilajele care vor fi folosite pentru executia lucrarilor;

- surse de zgomot si vibratii - utilajele de constructie si vehiculele sunt principalele surse de zgomot si vibratii in timpul perioadei de construire.

**f) riscul de accident, tinandu-se seama in special de substantele si de tehnologiile utilizate:** nu exista riscul de producere a accidentelor, care ar putea afecta sanatatea populatiei si a mediului, daca se respecta normele specifice de lucru.

## **2. Localizarea proiectului**

2.1. utilizarea existenta a terenului - terenul pe care se va realiza proiectul, se afla in intravilanul comunei Crangu, satele Crangu si Secara.

- drum de acces pentru str. Adunarii din str. Calmatuiului si din str. Poienitei,

- drum de acces pentru str. Bisericii din DN52,

- drum de acces pentru str. Crinului din DN52.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora: - prin realizarea proiectului nu vor fi afectate resursele naturale existente in zona.

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

- a) zone umede – nu este cazul,

- b) zone costiere – nu este cazul,

- c) zonele montane si cele impadurite – nu este cazul,

- d) parcurile si rezervatiile naturale – nu este cazul,

- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia in vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate, etc – nu este cazul,

- f) zone de protectie speciala – nu este cazul,

- g) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite - nu este cazul,

- h) ariile dens populate – nu este cazul,

- i) peisaje cu semnificatie istorica, culturala si arheologica – nu este cazul.

## **3. Caracteristicile impactului potential**

- a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – prin realizarea proiectului în intravilanul si extravilanul comunei Babaita, sat Merisani, județul Teleorman,



nu vor fi afectați locuitorii comunei. Impactul este local, temporar, cu durată limitată numai în zona de amplasare a proiectului și doar pe durata de execuție a acestuia;

b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul.

c) mărimea și complexitatea impactului – impact redus, temporar, local în zona frontului de lucru, doar pe timpul execuției proiectului;

d) probabilitatea impactului – numai pe perioada execuției proiectului;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – durata de execuție a proiectului este redusă, impactul datorită lucrărilor de realizare a proiectului este reversibil.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- investiția se va realiza conform proiectului, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice care au stat la baza deciziei etapei de încadrare, a mențiunilor din certificatul de urbanism nr. 05/22.03.2018 eliberat de Primăria Comunei Crangu și a condițiilor impuse prin actele de reglementare emise de alte autorități;
  - folosirea unor utilaje și mijloace de transport cu motoare performante, cu consumuri de carburanți cât mai mici pe unitatea de putere și cu control cât mai restrictiv al emisiilor de poluați în gazele de esapament;
  - se vor respecta traseele de acces ale utilajelor de construcții-montaj adaptate gabaritic și care vor fi respectate de personalul de execuție;
  - se interzice depozitarea de utilaje sau material în exteriorul locației sau afectarea vecinătăților;
  - verificarea periodică a utilajelor și mijloacelor de transport, în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de esapament; punerea în funcțiune a acestora se va face numai după remedierea eventualelor defecțiuni;
  - alimentarea cu carburanți a utilajelor și schimbările de uleiuri se vor face numai în stații peco și service-uri auto, în locuri special amenajate, dotate cu mijloace de intervenție în caz de poluări accidentale.
  - deșeurile rezultate în urma realizării proiectului vor fi colectate selectiv și predate pe baza de contract operator economici autorizați pentru reutilizare/valorificare /eliminare;
  - deșeurile menajere vor fi depuse în puștele ecologice și predate firmei de salubritate autorizate cu care constructorul are contract;
  - transportul deșeurilor se va face de așa manieră, încât să nu se producă poluarea factorilor de mediu, cu respectarea prevederilor H.G. nr. 1061/2008, abandonarea acestora este strict interzisă;
  - executarea lucrărilor fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
  - umectarea periodică a materialelor de terasamente, a celor de balastieră, pentru reducerea emisiilor în atmosferă, pe perioada manevrării;
  - la finalizarea lucrărilor de investiții, vor fi realizate lucrările necesare pentru refacerea eventualelor zone deteriorate;
- După finalizarea lucrărilor de umpluturi și evacuare pământ, se va trece la faza de execuție a lucrărilor necesare aducerii terenului afectat de lucrările de execuție, la valoarea avută inițial.
- se vor respecta prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
  - se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare ;
  - se vor respecta prevederile Ordinului M.A.P.P.M. nr. 756/1997. Reglementări privind evaluarea poluării mediului.
- Refacerea amplasamentului.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Strada Dunării, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

- la terminarea lucrarilor, constructorul are obligatia curatarii zonelor afectate de orice materiale si reziduuri, a refacerii solului în zonele unde acesta a fost afectat de lucrarile de investitii, în scopul aducerii la categoria de folosinta detinuta initial ;
- aprovizionarea cu materiale se va efectua in mod esalonat, functie de faza de lucru, mijloacele de transport vor fi asigurate astfel incat sa nu existe pierderi de material din acestea.
- se va evita eroziune solului din zona prin colectarea si evacuarea apelor pluviale in conditii hidraulice imbunatatite;
- se va asigura o circulatie fluenta a autovehiculelor ceea ce duce la o cantitate mai mica de noxe evacuate;

Organizarea de santier - va fi realizata de constructor.

Societatea care va realiza proiectul va anexa la procesul verbal de receptie la terminarea lucrarilor toate documentele de predare a deseurilor pentru valorificare /eliminare catre firme autorizate.

In perioada de executie a proiectului se vor lua toate masurile care se impun pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate si se va respecta intocmai proiectul prezentat, luandu-se masurile de prevenire si combatere a poluarilor accidentale.

**Orice modificare adusa proiectului initial este obligatoriu sa fie notificata APM Teleorman, in vederea analizei si aprobarii/ respingerii acesteia;**

**Notificarea APM Teleorman se va realiza obligatoriu inainte de modificarea proiectului;**

**Prezentul act nu exonereaza de raspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul executiei lucrarilor de construire sau exploatarei acestora;**

**Verificarea conformarii prevederilor prezentului act se face de catre reprezentantii Agentiei pentru Protectia Mediului Teleorman si ai Garzii Nationale de Mediu - Serviciul Comisariatul Judetean Teleorman**

**Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului si ale procedurii de evaluare adecvata.**

**Titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Teleorman daca intervin elemente noi necunoscute si orice modificari ale conditiilor care au stat la baza emiterii prezentei decizii.**

**Prezenta decizie se poate revizui, in cazul in care se constata aparitia unor elemente noi, necunoscute la data emiterii.**

**Prezenta decizie este valabila pe toata perioada punerii in aplicare a proiectului, pana la finalizarea acestuia.**

**La finalizarea lucrarilor, titularul este obligat sa notifice APM Teleorman in vederea efectuarii unui control de specialitate pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform prevederilor art. 49 din Ordinul M.M.P. nr. 135/2010.**

**Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.**

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Ion RADULESCU**

**Șef Serviciu A.A.A.,  
Mihaela PÎRVU  
Întocmit,  
Mihaela PAVEL**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229