

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>INLOCUIRE CU HDPE CONDUCTA DE AMESTEC 3" DE LA SONDA 1558 PREAJBA SUD LA PARC 20 SCURTU MARE</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

## MEMORIU DE PREZENTARE

### I. DENUMIREA PROIECTULUI

Proiectul propus a se realiza se numește „ INLOCUIRE CU HDPE CONDUCTA DE AMESTEC 3" DE LA SONDA 1558 PREAJBA SUD LA PARC 20 SCURTU MARE”.

### II. TITULARUL PROIECTULUI

OMV PETROM S.A, persoana juridica româna, având urmatoarele date de identificare:  
denumire: OMV PETROM S.A.

adresa: Bucuresti, strada Coralilor nr. 22, sectorul 1, cod postal 013329

cod unic inregistrare: RO 1590082

imputernicit legal: S.C. CORNEL&CORNEL TOPOEXIM S.R.L., str. Vidra, nr. 31, Sector 6, Mun. Bucuresti,  
CUI: 6174812, RC: J40/15964/1994;

persoana de contact: ing. George Dumitru

telefon: 0722685911

fax: 021 2204002

### III. DESCRIEREA PROIECTULUI

#### III.1. REZUMATUL PROIECTULUI

Lucrările privind “INLOCUIRE CU HDPE CONDUCTA DE AMESTEC 3" DE LA SONDA 1558 PREAJBA SUD LA PARC 20 SCURTU MARE” se vor desfășura pe teritoriul administrativ al Comunei Scurtu Mare, Extravilan, Tarla 71, Parcela 502, IE 20633, judetul Teleorman si al Comunei Silistea, Extravilan, Tarla 7, Parcela 67, IE 20691, 20685, 20186, 20211 judetul Teleorman, conform planurilor de încadrare în zonă anexate.

Traseul conductei de amestec de 3" de la sonda 1558 Preajba Sud la Parc 20 Scurtu Mare ales pentru executie are o lungime totala de 860 ml. Din lungime de 860 ml, lungimea de 143 m se afla pe raza unitatii administrative Scurtu Mare, iar lungimea de 717 ml se afla pe raza unitatii administrative Silistea.

Conducta va fi amplasata pe terenuri proprietate privata a persoanelor fizice si juridice (1194mp) cu care OMV Petrom va incheia contracte de inchiriere si pe terenuri proprietate privata a OMV Petrom conform CADP seria MO3, nr 9046/ 17.02.2004, inscrite in CF 20223, 20048, 20053 Scurtu Mare asa cum rezulta din planul de situatie anexat.

Conducta se va îngropa, în fir curent, la adâncimea recomandată de specificațiile OMV Petrom S.A. de 1,1 m față de generatoarea superioară.

La finalul lucrărilor de montaj-construcții, terenul va fi redat la categoria de folosință avută inițial.

Suprafata totala de teren necesara este de 5357 mp.

- Din suprafata de 5357 mp suprafata de 1993mp este proprietate privata a persoanelor fizice si juridice cu care OMV Petrom va incheia contracte de inchiriere iar suprafata de 3364 mp proprietate privata a OMV Petrom conform CADP seria MO3 numarul 9046/17.02.2004 inscrite in CF 20633 Scurtu Mare si conform CADP seria MO3 numarul 8982/22.01.2004 inscrite in CF 20691, 20685, 20186, 20211 Silistea .

- Din suprafata de 5357 mp suprafata de 4796 mp se afla pe raza administrativ teritoriala Silistea iar suprafata de 561 mp se afla pe raza administrativ teritoriala Scurtu Mare.

Terenul are suprafata totala de 5357mp si are categoria de folosinta izlaz (1993mp) si drum (3364 mp)

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>INLOCUIRE CU HDPE CONDUCTA DE AMESTEC 3" DE LA SONDA 1558 PREAJBA SUD LA PARC 20 SCURTU MARE</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

Conducta nou proiectata va fi confecționata din țevă HDPE.

Sucesiunea operațiilor în perioada de execuție a lucrărilor de construcții-montaj a conductei va fi următoarea :

- predarea – preluarea amplasamentului de către proiectant la constructor în prezența beneficiarului pe baza unui proces verbal de predare-primire. Constructorul are obligația să asigure materialele necesare marcării traseului;
- realizarea culoarului de lucru și investigarea acestuia privind existența de instalații subterane;
- procurare material tubular izolat (prin grija OMV Petrom);
- transport material tubular (conductă, armături, fittinguri, flanșe etc.);
- săparea șanțului și sprijinirea pereților unde este cazul;
- depozitarea pământului în partea opusă țevilor înșiruite
- sudarea conductei pe tronsoane și asamblarea lor în fir sau sudarea în fir continuu;
- verificare calitate cordoane de sudură și emitere certificate de calitate;
- lansarea tronsoanelor în șanț;
- asamblare în fir continuu prin sudarea la poziție a tronsoanelor între ele;
- verificarea calității cordoanelor de sudură și emitere certificate de calitate;
- astuparea parțială a traseului conductei cu excepția îmbinărilor sudate;
- curățarea interiorului conductei;
- încercarea de rezistență hidraulică și înregistrarea pe diagramă a probei;
- verificarea la etanșeitate la presiunea de lucru;
- godevilarea conductei pentru calibrare și inspecție;
- umplerea șanțului în fir curent și montarea benzii avertizoare la cca. 50 cm deasupra generatoarei superioare a conductei;
- recepția la terminarea lucrărilor;
- golirea conductei de apă;
- cuplarea conductei;
- pregătirea, punerea în funcțiune a conductei;
- astuparea șanțului în punctele de cuplare și refacerea stratului vegetal;
- GIS-AS BUILT la terminarea lucrărilor;
- recepția finală a lucrărilor și predarea „Cartii tehnice a construcției”.

Montarea conductei se va executa numai de către unități specializate, care dispun de mijloace tehnice de execuție și control corespunzătoare precum și de personal calificat pentru astfel de lucrări.

### III.2 JUSTIFICAREA NECESITAȚII PROIECTULUI

OMV PETROM își optimizează instalațiile din câmpurile petroliere în vederea ridicării activității la cele mai înalte standarde, asigurând desfășurarea unor activități în siguranță, atât pentru personal cât și pentru mediu. În acest scop s-a propus înlocuirea conductei.

Pentru transportul în condiții de siguranță a țiteiului prin conducte, OMV PETROM S.A. optimizează procesele de transport țitei.

În acest scop s-a propus proiectarea următoarei conducte de țitei :

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>INLOCUIRE CU HDPE CONDUCTA DE AMESTEC 3" DE LA SONDA 1558 PREAJBA SUD LA PARC 20 SCURTU MARE</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

- conducta de la sonda 1558 Preajba Sud la Parc 20 Scurtu Mare cu o lungime totala de 860 ml. Din lungime de 860 ml, lungimea de 143 m se afla pe raza unitatii administrative Scurtu Mare, iar lungimea de 717 ml se afla pe raza unitatii administrative Silistea

### III.3 PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI. FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI

Pentru proiectul “INLOCUIRE CU HDPE CONDUCTA DE AMESTEC 3" DE LA SONDA 1558 PREAJBA SUD LA PARC 20 SCURTU MARE” au fost realizate planuri de situatie cu traseu conducta.

### III.4 ELEMENTE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPUȘ

#### III.4.1. Profilul și capacitățile de producție

CONDUCTA DE AMESTEC 3" DE LA SONDA 1558 PREAJBA SUD LA PARC 20 SCURTU MARE cu o lungime totala de 860 ml este proiectata pentru a satisface următoarele capacități:

#### CANTITĂȚILE DE FLUIDE VEHICULATE

**Tabelul nr. 1**

DENUMIRE	Tip fluid vehiculat	Debit max. [m <sup>3</sup> /h]	Presiunea maximă de operare [bar]
conducta de la sonda 1558 preajba sud la parc 20 Scurtu Mare	Titei	1.66	10

#### III.4.2 Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice


Conducta de la sonda 1558 preajba sud la parc 20 Scurtu Mare

- lungime (m): 860 m;
- diametru (in): 3;
- diametru x grosime de perete (mm): 90mmHDPE;
- temperatura de operare (°C): maximă = 20; minimă = 10;
- presiune de operare (bar): maximă = 10; normală = 4; minimă = 3;
- debit (m<sup>3</sup>/h): maxim = 1.66; normal = 1.25; minim = 0.84;
- presiune de proiectare = 16 bar;
- temperatura de proiectare = -29/+40°C

Conducta se va confecționa din HDPE.

#### III.4.3 Descrierea proceselor de producție

In cadrul investiției propuse nu se realizează producție. Transportul țiteiului se realizează în sistem închis (sub presiune).

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>INLOCUIRE CU HDPE CONDUCTA DE AMESTEC 3" DE LA SONDA 1558 PREAJBA SUD LA PARC 20 SCURTU MARE</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

#### **III.4.4 Materii prime , energie și combustibili utilizați. Modul de asigurare a acestora. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă**

Pentru realizarea lucrărilor de montaj construcții conductă se vor folosi materiale , armături , confecții și accesorii , corespunzătoare standardelor și normelor de fabricație, conform specificațiilor din proiectele de specialitate.

Acestea vor fi însoțite de certificate de calitate, vor fi recepționate , transportate, manipulate și depozitate corespunzător pe toată durata execuției , pentru a se evita deteriorarea, degradarea sau risipa.

Pe perioada de construcții și montaj, energia electrică și combustibilii utilizați pentru funcționarea utilajelor și echipamentelor vor fi asigurate de către firma care execută lucrările de construcții.

Întrucât transportul fluidelor se realizează în sistem închis (sub presiune), pe perioada de exploatare a conductei nu sunt necesare materii prime, energie și combustibili.

#### **III.4.5 Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului**

Constructorul are obligația de a reface terenul la starea pe care acesta a avut-o anterior execuției lucrărilor.

După terminarea lucrărilor suprafețele de teren vor fi grăpate și fertilizate cu îngrășăminte chimice pentru a-și păstra proprietățile vegetale.

De asemenea, constructorul va reface toate drumurile pe care le folosește pentru accesul la amplasamentul lucrărilor.

#### **III.4.6 Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Accesul se face din drumurile petroliere existente în zona.

#### **III.4.7 Resursele naturale folosite**

Realizarea lucrărilor de construcție - montaj se realizează fără racordarea la utilități.

Alimentarea cu apă potabilă a personalului care vor executa lucrările se va realiza prin achiziționare (de către contractorul lucrărilor) de apă potabilă îmbuteliată în PET-uri.

Pe perioada de exploatare a conductei nu se utilizează resurse naturale.

#### **III.4.8 Metode folosite în construcție**

Metodele folosite pentru realizarea proiectului au fost alese pe baza reglementărilor în vigoare, în domeniu.

Calitatea construcțiilor este rezultatul totalității performanțelor de comportare a construcțiilor în exploatare, în scopul satisfacerii, pe întreaga durată de existență a exigențelor utilizatorilor și colectivităților.

Urmărirea comportării în timp a instalațiilor tehnologice va fi efectuată în conformitate cu Ord. 323/2000 anexa III „Regulament privind urmărirea comportării în exploatare a lucrărilor de montaj utilaje, echipamente și instalații tehnologice industriale”.

Urmărirea curentă a instalației tehnologice se face de către personalul de specialitate al beneficiarului și constă în următoarele:

Client :  <b>PETROM</b> Member of OMV Group	<b>INLOCUIRE CU HDPE          CONDUCTA DE AMESTEC 3"          DE LA SONDA 1558 PRAJBA          SUD LA PARC 20 SCURTU          MARE</b>	Executant    <b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b>
---	--	---

Nr. crt.	Denumirea obiectivului	Ce se urmărește	Intervalul de timp/Metoda de control
	Conductă de transport țiței	Etanșeitate	Lunar, Vizual
	Zonele de cuplări și armăturile	Etanșeitate	Zilnic, Vizual
	Culoarul de protecție și zona de siguranță a conductei	Protejarea acestora împotriva execuției de către terți a altor construcții	Lunar, Vizual

Urmărirea specială a instalației tehnologice se face de către personalul de specialitate al beneficiarului, pe bază de program tehnic și constă în:

- probe de producție efectuate în urma intervențiilor la sondă;
- probe de presiune pentru verificarea rezistenței conductei în urma reparațiilor efectuate sau dacă instalația nu a funcționat mai mult de 6 luni consecutiv.

Rezultatele investigărilor, observațiilor, verificărilor și măsurile obținute în activitatea de urmărire specială a instalației vor fi consemnate într-un proces verbal de constatare la care se vor anexa și relevee ale instalației, mărimea fisurilor în elemente, planuri cu localizarea acestora. Acest material se va înainta conducerii unității care va dispune următoarele:

- a) luarea măsurilor de întreținere și reparații legale, înlocuirea elementelor deteriorate sau alte intervenții în vederea evitării accidentelor de orice fel;
- b) transmiterea către Institutul de proiectări elaborator al proiectului, a procesului verbal de constatare și a listei măsurilor de la punctul "a" ,solicitând în baza unei comenzi expertizarea situației și stabilirea măsurilor de luat în continuare;
- c) efectuarea lucrărilor indicate de proiectant în recepționarea lor.

#### **III.4.9 Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară**

Antreprenorul general va întocmi graficul de execuție al lucrărilor și îl va supune aprobării clientului. Acest grafic va face parte din contractul de antrepriză.

Recepția lucrărilor executate se va face numai după ce toate lucrările prevăzute în proiect în conformitate cu reglementările legale în vigoare au fost realizate, iar probele de presiune au fost declarate corespunzătoare.

#### **III.4.10 Relația cu alte proiecte existente sau planificate**

Constructorul are obligația ca înainte de a începe execuția conductei să verifice existența oricărei construcții subterane.

Pe traseul ales au fost identificate conducte existente îngropate la diferite adâncimi, care merg paralel cu traseul conductei.

Terenul este liber de alte construcții, nu are obstacole sau zone umede, care să necesite măsuri de desecare/consolidare sau alte lucrări de acest fel, ce pot pune probleme în exploatarea conductei sau execuția lucrărilor.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>INLOCUIRE CU HDPE CONDUCTA DE AMESTEC 3" DE LA SONDA 1558 PREAJBA SUD LA PARC 20 SCURTU MARE</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

Realizarea proiectului se va face cu respectarea distanțelor de siguranță între conducta de transport și obiectivele existente în zonă (drumuri, LEA, LTc, fibră optică de telecomunicații, canalizare, etc.) conform normativelor și legislației în vigoare.

#### **III.4.11 Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Prezentul proiect a reprezentat singura variantă de amplasarea a conductei, ținând cont de condițiile geomorfologice din zonă și de poziționarea față de punctele de cuplare.

Pentru elaborarea proiectului au fost executate cercetări geotehnice, care au constat din:

- observații asupra terenului pentru precizarea condițiilor geomorfologice din zona în care este amplasată conducta;
- executarea de sondaje pentru precizarea constituției litologice a terenului de pe traseul conductei și prelevarea de probe în vederea determinării parametrilor fizico-mecanici ai rocilor din componența terenului respectiv.

Cercetarea a fost executată pentru:

- încadrarea terenului de execuție a lucrării într-o anumită categorie geotehnică;
- analiza și interpretarea datelor lucrărilor de teren și de laborator, precum și a rezultatelor încercărilor;
- evaluarea stabilității generale și locale a terenului;
- eventuale soluții de îmbunătățire a terenului;
- semnalarea unor categorii speciale de teren (terenuri cu umflări și contracții mari, pământuri foarte compresibile, terenuri cu un conținut mare de materii organice etc.) sau procese geologice-dinamice (eroziuni, abrupturi, sufozii, crovuri, deplasări de teren, zone de sedimentație eoliană intensă etc.), care ar putea influența stabilitatea terenului și siguranța obiectivului proiectat;

**Proiectul tehnic prezintă o singură variantă privind amplasamentul, materialele utilizate și etapele de execuție a lucrărilor. La realizarea proiectului s-a avut în vedere generarea unui impact minim asupra mediului în perioada de execuție iar exploatarea conductei să se realizeze în condiții de maximă siguranță.**

#### **III.4.12. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului**

Realizarea proiectului are ca scop creșterea siguranței în exploatarea a conductei, ceea ce nu conduce la desfășurarea altor activități.

În perioada de execuție, personalul care va realiza lucrările de construcții-montaj este angajat de către firma constructoare, iar transportul, cazarea și alte servicii sunt asigurate de către firmă.

Realizarea proiectului nu modifică condițiile economice locale.

#### **III.4.13. Alte autorizații cerute pentru proiect**

Prin certificatul de urbanism s-au solicitat următoarele Avize/Acorduri:

- Aviz sanatatea populatiei;
- Aviz Conpet;
- Aviz Romtelecom;
- Aviz Transgaz;
- Aviz CEZ;



<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>INLOCUIRE CU HDPE CONDUCTA DE AMESTEC 3" DE LA SONDA 1558 PREAJBA SUD LA PARC 20 SCURTU MARE</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

- Aviz OCPI

### III.5 LOCALIZAREA PROIECTULUI

Conducta ce face obiectul acestui proiect va fi amplasata in Comuna Scurtu Mare, Extravilan, Tarla 71, Parcela 502, IE 20633, judetul Teleorman si in Comuna Silistea, Extravilan, Tarla 7, Parcela 67, IE 20691, 20685, 20186, 20211 judetul Teleorman

Conducta va fi amplasata pe terenuri proprietate privata a persoanelor fizice si juridice asa cum rezulta din planul de situatie anexat.

Accesul la obiectiv se va face pe drumurile existente in zona.

Proiectul analizat nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

Din punct de vedere geomorfologic locația obiectivului proiectat aparține Câmpiei Române, grupa regiunilor centrale a câmpiilor de loess și anume Câmpiei Găvanu – Burdea.

Din punct de vedere al încadrării seismice, amplasamentul obiectivului de investiție se caracterizează prin:

- valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare (pentru cutremure având intervalul mediu de recurență IMR = 225 ani):  $a_g = 0,30$  g;
- perioada de control (colț) a spectrului de răspuns:  $T_c = 1,6$  s.

#### Caracteristicile fizice ale mediului

##### *Folosințele actuale ale terenului*

Destinațiile actuale ale terenului pe care se vor realiza lucrările de construcții – montaj sunt: drumuri pietruite, proprietăți ale OMV Petrom si arabil, destinații ce nu vor fi modificate prin realizarea acestei investiții.

##### *Folosințele planificate ale terenului*

Traseul conductei de amestec de 3" de la sonda 1558 Preajba Sud la Parc 20 Scurtu Mare ales pentru executie are o lungime totala de 860 ml. Din lungime de 860 ml, lungimea de 143 m se afla pe raza unitatii administrative Scurtu Mare, iar lungimea de 717 ml se afla pe raza unitatii administrative Silistea.

Suprafata totala de teren necesara este de 5357 mp.

- Din suprafata de 5357 mp suprafata de 1993mp este proprietate privata a persoanelor fizice si juridice cu care OMV Petrom va incheia contracte de inchiriere iar suprafata de 3364 mp proprietate privata a OMV Petrom conform CADP seria MO3 numarul 9046/17.02.2004 inscrise in CF 20633 Scurtu Mare si conform CADP seria MO3 numarul 8982/22.01.2004 inscrise in CF 20691, 20685, 20186, 20211 Silistea .

- Din suprafata de 5357 mp suprafata de 4796 mp se afla pe raza administrativ teritoriala Silistea iar suprafata de 561 mp se afla pe raza administrativ teritoriala Scurtu Mare.

Terenul are suprafata totala de 5357mp si are categoria de folosinta izlaz (1993mp) si drum (3364 mp)

Conducta se va îngropa, în fir curent, la adâncimea recomandată de specificațiile OMV Petrom S.A. de 1,1 m față de generatoarea superioară.

La finalul lucrărilor de montaj-construcții, terenul va fi redat la categoria de folosință avută inițial.

Lucrările de construcții – montaj se vor realiza exclusiv pe suprafața culoarului de lucru, respectând etapele prevăzute în proiectul tehnic.

##### *Politici de zonare și de folosire a terenului*

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>INLOCUIRE CU HDPE CONDUCTA DE AMESTEC 3" DE LA SONDA 1558 PREAJBA SUD LA PARC 20 SCURTU MARE</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

Utilizarea terenului se va face ținând cont de:

- necesități tehnologice cerute de lucrările de construcții-montaj;
- condițiile naturale ale ansamblului factorilor de mediu existente înaintea începerii lucrărilor;
- modificările minime ce trebuie să le suporte terenul închiriat sub aspect cantitativ și calitativ;
- utilizarea unor tehnologii de lucru care să nu afecteze în niciun fel terenul învecinat și cel închiriat;
- condițiile de reintegrare corespunzătoare a suprafeței în cadrul ansamblului peisagistic al zonei după montarea conductei.

### **Areale sensibile**

În zona proiectului nu s-au identificat areale sensibile.

## **III.6 CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENȚIAL**

### **III.6.1. Descrierea impactului potențial**

#### ***Impactul asupra populației și sănătății umane***

În perioada de construcție muncitorii care vor realiza lucrările sunt angajați de către firma constructoare și vor fi special instruiți și dotați cu echipamente de protecție.

Efectul primar asupra populației din vecinătatea drumurilor de acces îl constituie disconfortul creat de intensificarea traficului și de zgomotul generat.

Impactul este temporar, reversibil și prezintă intensitate relativ mică. Întrucât funcționarea motoarelor este intermitentă și pentru o perioadă redusă de timp, poluarea produsă de sursele mobile este ne semnificativă.

În condiții de funcționare normală, respectarea parametrilor de funcționare a instalațiilor și respectarea normelor specifice de lucru, pe perioada de exploatare nu există impact asupra populației și sănătății umane.

#### ***Impactul asupra faunei și florei***

- **pe perioada de construcții –montaj**

Biotopul din zona amplasamentului proiectului va fi afectat de ocuparea temporară a solului în timpul execuției investiției.

Nu există zone naturale protejate (rezervații, parcuri naturale, zone tampon etc.) sau zone naturale folosite în scop recreativ (zone verzi, campinguri, etc.) aflate în apropierea amplasamentului.

Pentru diminuarea impactului asupra cadrului natural, după finalizarea lucrărilor de montaj conductă au fost prevăzute lucrări de refacere a terenului în vederea redării în circuitul natural.

- **pe perioada de exploatare**

În condiții de funcționare normală, respectarea parametrilor de funcționare a instalațiilor elimină posibilitatea afectării ecosistemelor terestre .

#### ***Impactul asupra solului și folosinței terenului***



<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>INLOCUIRE CU HDPE CONDUCTA DE AMESTEC 3" DE LA SONDA 1558 PREAJBA SUD LA PARC 20 SCURTU MARE</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

Impactul negativ asupra solului și folosinței terenului poate rezulta din următoarele activități:

- lucrările de execuție ale șanțului în vederea montării conductei – prin modificarea structurii solului ce poate conduce la scăderea fertilității solului;
- funcționarea și întreținerea utilajelor – prin eventuale scurgeri de combustibili;
- activitățile personalului – prin gestionarea neadecvată a deșeurilor.

În condițiile respectării etapelor de execuție a proiectului, a respectării disciplinei tehnologice în timpul operațiilor de construcții - montaj, a depozitării corespunzătoare a deșeurilor și a programului de refacere a terenului specificat în proiectul tehnic, impactul asupra solului va fi redus.

#### ***Impactul asupra bunurilor materiale***

Realizarea proiectului nu va avea impact negativ asupra bunurilor materiale.

#### ***Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei***

- **pe perioada de construcții -montaj**

În situația respectării etapelor privind lucrările de construcții-montaj și programul de control pe faze de execuție, apele subterane și apele de suprafață din zona amplasamentului nu vor fi afectate.

- **pe perioada de exploatare**

Procesul de transport al țițeiului, se realizează în sistem închis, sub presiune. Instalațiile sunt echipate cu sistem de monitorizare și control.

#### ***Impactul asupra calității aerului și climei***

- **perioada de construcții –montaj**

În perioada de construcție și montaj, sursele potențiale de poluare ale aerului sunt reprezentate de motoarele autovehiculelor necesare realizării lucrărilor (excavator, buldozer, autocamioane de transport, macara etc.).

Întrucât funcționarea acestor motoare este intermitentă și pe perioadă redusă de timp, impactul asupra aerului este nesemnificativ.

Procesul de transport se desfășoară în sistem închis, sub presiune. Conducta nu generează poluanți și nu modifică calitatea aerului din zona amplasamentului.

- **perioada de exploatare**

#### ***Impactul zgomotelor și vibrațiilor***

- **pe perioada de construcții –montaj**


În perioada de construcții-montaj, sursele de zgomot și vibrații vor fi reprezentate de utilajele specifice de lucru (excavator, buldozer, autocamioane de transport, etc.). Impactul va fi local și temporar.

- **pe perioada de exploatare**

Transportul țițeiului prin conductă nu generează zgomote sau vibrații.

#### ***Impactul asupra peisajului și mediului vizual***

Impactul asupra peisajului este generat de schimbarea folosinței terenului pe perioada execuției.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>INLOCUIRE CU HDPE CONDUCTA DE AMESTEC 3" DE LA SONDA 1558 PRAJBA SUD LA PARC 20 SCURTU MARE</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

La finalul lucrărilor de construcții – montaj sunt prevăzute lucrări de refacere a terenului la categoria de folosință avută inițial.

Ținând cont de condițiile locale existente și de posibilitatea de acces pentru întreținere și reparații, impactul realizării obiectivului asupra cadrului natural este minim.

### ***Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural***

Nu există impact asupra patrimoniului cultural, în vecinătatea amplasamentului nefiind situri arheologice sau obiective culturale.

### ***Impactul asupra interacțiunilor dintre componentele de mediu***

Ținând cont de toate activitățile necesare realizării proiectului, ce pot genera surse de poluare a factorilor de mediu, de potențiali poluanți emiși și impactul redus asupra factorilor de mediu, rezultat ca urmare a desfășurării proiectului, se poate considera că nu există impact asupra interacțiunilor dintre aceste componente.

### ***Natura impactului***

În urma analizei realizate pentru stabilirea impactului asupra componentelor de mediu se poate aprecia că nu există efecte permanente, lucrările desfășurate vor avea un efect temporar redus și reversibil asupra factorilor de mediu.

Efectele negative produse ca urmare a realizării proiectului asupra calității mediului se pot produce doar în cazuri accidentale.

### ***Extinderea impactului***

Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, exclusiv pe perioada de realizare a proiectului.

### ***Magnitudinea și complexitatea impactului***

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact redus din punct de vedere al poluării mediului.

### ***Probabilitatea impactului***

Sistemul de transport este dotat cu dispozitivele, aparatura și personalul necesar preîntâmpinării și lichidării unor eventuale evenimente provocate de cauze naturale (cutremure, alunecări de teren) sau acțiuni omenești. Față de măsurile adoptate prin proiect pentru micșorarea riscului tehnic, în faza de exploatare, trebuie să se respecte și măsurile de prevenire, combatere și diminuare a impactului în caz de avarii.

Riscul este probabilitatea apariției unui accident într-o perioadă de timp specificată și este adesea descris sub forma ecuației:

Risc = Probabilitate x Gravitate

Obiectivul general al evaluării riscului este de a controla riscurile provenite de la un amplasament, prin identificarea:

- agenților poluanți sau pericolelor celor mai importante;
- resurselor și receptorilor expuși riscului;
- mecanismelor prin care se realizează riscul;

Client :  Member of OMV Group	<b>INLOCUIRE CU HDPE CONDUCTA DE AMESTEC 3" DE LA SONDA 1558 PRAJBA SUD LA PARC 20 SCURTU MARE</b>	Executant    <b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b>
--	--	---

- riscurilor importante care apar pe un amplasament;
  - măsurilor generale pentru a reduce gradul de risc la un nivel acceptabil.
- Relația sursă – cale – receptor pentru sursele posibile de poluare este prezentată în tabelul nr. 3.

**Matricea pentru analiza relației sursă - cale – receptor**

**Tabelul nr. 3**

Agent poluant posibil	Pericol	Surse	Căi	Ținte	Atingerea țintei	Importanța riscului	Necesitatea lucrării de remediere
Țiței	Inflamabil Ecotoxic	Fisuri sau spurgeri accidentale ale conductei	scurgeri	Sol, apă	da	medie	Închiderea sursei de poluare / măsuri de depoluare

În cazul apariției unui accident, cuantificarea riscului este următoarea:

- agent poluant: apă sărată
- Probabilitate = 1 (mică)  
Gravitate = 2 (medie)  
 $R = 1 \times 2 = 2$

În conformitate cu cele de mai sus se poate aprecia că riscul unui accident cu impact asupra mediului este minim.

#### ***Durata, frecvența și reversibilitatea impactului***

Impactul asupra mediului este redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil. Efectele negative (nesemnificative) identificate și analizate în capitolele anterioare sunt temporare (pe perioada lucrărilor de execuție) și locale, la nivelul ariei de desfășurare a proiectului.

#### **III.6.2 Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului asupra mediului**




Soluțiile tehnice adoptate de proiectant au la bază studiile geologice în scopul asigurării unui impact minim al obiectivului asupra solului, subsolului, apelor subterane și de suprafață, atât în etapa de execuție cât și în exploatarea obiectivelor.

Conducta a fost dimensionată la o presiune mai mare decât presiunea maximă de regim, iar la construcția ei a fost ales un oțel cu calități superioare.

#### ***Măsuri de diminuare a impactului pentru factorul de mediu apă***

Pe perioada de construcție montaj apelor subterane și de suprafață din zona analizată nu vor fi afectate prin respectarea următoarelor măsuri:

- respectarea etapelor privind construcția - montajul, a programului de control pe faze de execuție;
- verificarea tehnică riguroasă a motoarelor autovehiculelor și utilajelor necesare realizării proiectului, pentru a evita eventualele scurgeri de uleiuri și carburanți;
- depozitarea și manipularea corespunzătoare a materialelor;

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>INLOCUIRE CU HDPE CONDUCTA DE AMESTEC 3" DE LA SONDA 1558 PRAJBA SUD LA PARC 20 SCURTU MARE</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

- depozitarea controlată a deșeurilor.

Procesul de transport țiței se realizează în sistem închis cu caracteristici tehnice funcționale controlabile (debit, presiune).

### ***Măsuri de diminuare a impactului pentru factorul de mediu aer***

Limitarea preventivă a emisiilor din autovehicule se face prin condițiile tehnice impuse la omologarea acestora și pe toată durata de utilizare a acestora, prin inspecțiile tehnice periodice obligatorii.

În vederea diminuării emisiilor de gaze de ardere, pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autoutilitare.

### ***Măsuri de diminuare a impactului generat de zgomot și vibrații***

Proiectul tehnic prevede ca verificarea calității la execuția construcțiilor să fie obligatorie și să se efectueze de către investitori prin dirigenții de specialitate sau prin agenții economici de consultanță specializați.

Executanții de construcții au următoarele obligativități:

- asigurarea nivelului de calitate corespunzător cerințelor într-un sistem propriu de calitate conceput și realizat prin personal propriu, cu responsabili tehnici atestați;
- utilizarea în execuția lucrărilor numai a produselor și echipamentelor prevăzute în proiect;
- respectarea detaliilor de execuție.

### ***Măsuri de diminuare a poluării și impactului asupra solului***

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții-montaj sunt prevăzute pentru protecția solului și subsolului următoarele măsuri:

- la decopertarea terenului, stratul de sol vegetal va fi depozitat separat în vederea refacerii calității și redării terenului în circuit după montarea subterană a conductei;
- alegerea unui material cu calități superioare la construcția conductei tehnologice și izolarea anticorozivă a acesteia;
- colectarea și evacuarea în locuri special amenajate a deșeurilor rezultate.

În situația respectării prevederilor proiectului privind etapele de construcții-montaj, depozitarea controlată a materialelor și a deșeurilor rezultate și a programului privind controlul pe faze de execuție, solul și subsolul din zona amplasamentului nu sunt afectate.

Sistemul de automatizare pentru controlul și monitorizarea parametrilor de funcționare permite intervenția operativă în situații de avarii.

Terenul propus pentru amplasarea conductei nu este afectat de fenomene de alunecare, tasare sau alte degradări care să afecteze siguranța lucrărilor în timpul execuției cât și pe perioada de exploatare.

În afara măsurilor luate în proiect privind diminuarea poluării și a impactului asupra solului, nu sunt necesare măsuri suplimentare.

### ***Măsuri de reducere a impactului asupra biodiversității***

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>INLOCUIRE CU HDPE CONDUCTA DE AMESTEC 3" DE LA SONDA 1558 PREAJBA SUD LA PARC 20 SCURTU MARE</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

La săparea șanțului în vederea montării conductei, stratul vegetal va fi depozitat separat. La finalul lucrărilor se vor realiza lucrări de refacere a calității solului pe suprafețele de teren ocupate temporar. Măsurile prevăzute pentru exploatarea în condiții de siguranță a conductei asigură protecția și diminuarea impactului în cazuri accidentale (avarii) asupra biodiversității din zona amplasamentului.

#### ***Măsuri de diminuare a impactului asupra cadrului natural***

Pe perioada execuției conductei sunt prevăzute pentru protecția solului/subsolului următoarele lucrări:

- operația de săpare a șanțului pentru montarea conductei se va executa corelat cu fluxul general al lucrărilor de montaj a conductei pentru reducerea duratei de menținere deschisă a șanțului în vederea evitării surpărilor, umplerilor cu apă, infiltrațiilor în straturile inferioare, alunecărilor de teren;
- stratul vegetal va fi depozitat separat în vederea utilizării lui la refacerea terenului la terminarea lucrărilor.

Impactul asupra cadrului natural pe perioada de execuție și exploatare a conductei fiind minim, nu sunt necesare măsuri suplimentare.

#### ***Măsuri de reducere a impactului asupra activității social – economice***

Activitățile social – economice nu sunt influențate de realizarea proiectului și nu sunt necesare măsuri de reducere a impactului.

#### ***Măsuri de reducere a impactului asupra populației în general***

Având în vedere că nu există impact asupra populației din zona proiectului produs, nu sunt necesare măsuri speciale de reducere a impactului.

#### ***Natura transfrontieră a impactului***

Nu există impact transfrontieră.

### **IV. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU**

#### **IV.1 PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR**

##### **IV.1.1. Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul**

Sursele și cauzele posibile de poluare a apelor pe perioada de execuție a proiectului pot fi:

- scurgeri accidentale de la utilajele necesare pentru realizarea lucrărilor de subtraversare (excavator) constituie o sursă potențială de poluanți, în special de reziduuri de produse petroliere (combustibili, uleiuri, etc.). Această sursă ar putea fi activă numai în cazul unei stări tehnice imperfecte a utilajului sau a exploatarii sale necorespunzătoare.

În condiții de funcționare normală, conducta nu prezintă pericol de poluare a apelor.

##### **IV.1.2. Stațiile și instalațiile de epurare sau de pre-epurare a apelor uzate prevăzute**

În cadrul proiectului nu sunt necesare stații/instalații de epurare / preepurare a apelor uzate.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>INLOCUIRE CU HDPE CONDUCTA DE AMESTEC 3" DE LA SONDA 1558 PREAJBA SUD LA PARC 20 SCURTU MARE</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

## IV.2 PROTECȚIA AERULUI

### IV.2.1. Sursele de poluanți pentru aer, poluanți

În timpul realizării investiției singurele emisii în atmosferă sunt cele produse de motoarele autovehiculelor și utilajelor din dotarea firmei constructoare.

Impactul gazelor de ardere, provenite de la motoarele acestora, asupra aerului atmosferic, este practic nesemnificativ. Funcționarea utilajelor pe durata de execuție a conductei este intermitentă, ceea ce face ca emisiile realizate de motoare să fie punctiforme și momentane.

Pe perioada de exploatare, în condițiile respectării parametrilor tehnologici de exploatare nu există surse de poluare pentru aer.

### IV.2.2. Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Vehiculele utilizate vor avea efectuate inspecțiile tehnice, fără a fi necesară prevederea suplimentară de instalații de reținere a poluanților.

## IV.3 PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR

### IV.3.1. Sursele de zgomot și de vibrații

Sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de echipamentele/instalațiile necesare pentru forajul orizontal, săparea șanțului, pozarea conductei, compactarea terenului și transportul echipei de lucrători pe traseul conductei.

Pe perioada exploatării întrucât transportul țiteiului se face în sistem închis sub presiune nu sunt zgomote sau vibrații.

### IV.3.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Toate echipamentele utilizate pentru execuția lucrărilor de construcții - montaj sunt din dotarea firmei constructoare, cu care beneficiarul va încheia contract și vor respecta limitele de zgomot și vibrații impus de legislație.

Pe perioada de exploatare a instalației nu sunt necesare dotări sau măsuri de reducere a zgomotului și vibrațiilor.

## IV.4 PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR

### IV.4.1. Sursele de radiații

În zona amplasamentului nu sunt decât radiații corespunzătoare fondului natural.

În condiții normale, în orice zonă există o doză de radioactivitate (radiație de fond-naturală), datorată izotopilor instabili și radiației cosmice.

Conform Raportului UNSCEAR (Comitetul Științific al Națiunilor Unite pentru Efectele Radiațiilor Atomice) iradierea externă din surse naturale în România este cuprinsă între 0,135 și 1,92 mSv/trimestru (Sv - Sievert).

Singurele activități în timpul cărora pot apare radiații sunt lucrările de revizii și reparații la conducte, în cazul efectuării controlului calității (îmbinărilor sudate) prin metoda gamagrafiei sau US.

### IV.4.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Verificarea calității sudurilor prin gamagrafiere sunt efectuate de laboratoare specializate și autorizate în acest scop. Aceste radiații sunt limitate pe durata efectuării controlului .



<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>INLOCUIRE CU HDPE CONDUCTA DE AMESTEC 3" DE LA SONDA 1558 PRAJBA SUD LA PARC 20 SCURTU MARE</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

## IV.5. PROTECȚIA SOLULUI ȘI A SUBSOLULUI

### IV.5.1. Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice

Sursele și cauzele posibile de poluare ale solului, subsolului și apelor, datorate activității de construcții - montaj pot fi:

- depozitarea solului provenit de la săparea șanțurilor în afara culoarului de lucru aprobat;
- scurgeri accidentale de ulei sau combustibili (motorină) de la utilajele sau vehiculele utilizate;
- decaparea stratului de sol vegetal și realizarea tranșeei pentru amplasarea conductei;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor.

### IV.5.2. Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

#### Perioada de construcții - montaj

În vederea reducerii impactului pe perioada organizării de șantier se vor utiliza mijloace de construcție performante și se vor realiza inspecții tehnice periodice a mijloacelor de construcție. Utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau materiale și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei.

După terminarea lucrărilor constructorul eliberează complet terenul și reface structura solului la forma avută inițial.

De asemenea, constructorul va reface toate drumurile pe care le folosește pentru accesul la amplasamentul lucrărilor.

În vederea protecției solului se vor respecta următoarele:

- se va decoperta prima dată orizontul superior, care se va depozita separat de restul pământului care va fi scos;
- acoperirea conductei se va realiza în final cu refacerea stratului vegetal;
- nu se vor arunca, incinera sau depozita pe sol deșeuri menajere sau alte tipuri de deșeuri (anvelope uzate, filtre de ulei, lavete, recipiente pentru vopsele etc.);
- deșeurile se vor colecta și depozita pe categorii;
- se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru;
- se interzice depozitarea materialului tubular în afara culoarului de lucru al conductei.

#### Perioada de exploatare

Pentru prevenirea corodării premature a conductei s-au luat următoarele măsuri suplimentare:

- prevederea de echipamente/materiale corespunzătoare presiunilor maxime de lucru și verificarea acestora pe baza calculului de rezistență conform normativelor în vigoare;
- controlul calității țevilor;
- controlarea îmbinărilor sudate;
- izolarea anticorosivă exterioară.

În condițiile respectării parametrilor de operare conducta nu generează poluanți pentru factorii de mediu.

## IV.6 PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE

### IV.6.1. Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

În zona proiectului nu sunt areale sensibile, nu există zone naturale protejate (rezervații, parcuri naturale, zone tampon, etc.) sau zone naturale folosite în scop recreativ.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>INLOCUIRE CU HDPE CONDUCTA DE AMESTEC 3" DE LA SONDA 1558 PREAJBA SUD LA PARC 20 SCURTU MARE</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

La terminarea lucrărilor, terenul ce urmează a fi redat circuitului natural, va fi degajat de materiale și deșeuri și se trece la reconstrucția ecologică prin lucrări agrotehnice specifice.

Se estimează că realizarea acestui obiectiv va avea următoarele forme de impact:

- modificarea elementelor cadrului natural;
- modificarea raportului peisaj natural/peisaj antropizat;
- modificarea raportului dintre categoriile de folosință a terenurilor;
- modificarea valorii estetice a peisajului.

Trebuie menționat că impactul asupra peisajului se va manifesta exclusiv la nivel local, atât din punct de vedere vizual-estetic, cât și al modificării categoriilor de folosință a terenurilor și al elementelor de cadru natural. Impactul va fi temporar și reversibil.

#### **IV.6.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate**

Măsurile prevăzute pentru exploatarea în condiții de siguranță a conductei asigură protecția și diminuarea impactului în cazuri accidentale (avarii) asupra biodiversității din zona amplasamentului.

În zona amplasamentului nu sunt monumente ale naturii și arii protejate.

#### **IV.7 PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC**

##### **IV.7.1. Identificarea obiectivelor de interes public**

Nu sunt obiective de interes public în zona.

##### **IV.7.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public**

În perioada de construcție și montaj muncitorii care vor realiza lucrările sunt angajați de către firma constructoare, iar transportul, cazarea și alte servicii sunt asigurate de către firmă. Realizarea proiectului nu modifică condițiile economice locale. Impactul asupra populației se datorează intensificării traficului în zona amplasamentului.

Pentru reducerea nivelului de zgomot executantul lucrărilor va lua o serie de măsuri tehnice și operaționale cum ar fi:

- adaptarea graficului zilnic de desfășurare a lucrărilor la necesitățile de protejare a receptorilor sensibili din vecinătăți;
- folosirea de echipamente care să genereze nivele moderate de zgomot;
- diminuarea la minim a înălțimilor de descărcare a materialelor;
- oprirea motoarelor vehiculelor în timpul efectuării operațiilor de descărcare a materialelor.

#### **IV.8 GOSPODĂRIREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT**

Deșeurile pot constitui, datorită substanțelor chimice pe care le conțin și a cantităților obținute, importante surse de poluare a mediului, în condițiile manipulării (gospodăririi) necorespunzătoare.

Planul privind managementul deșeurilor asigură reducerea impactului asupra mediului generat de activitățile de construcție/montaj/dezafectare al tronsoanelor de conductă.

##### **IV.8.1. Tipurile și cantitățile de deșeuri**

- **Deșeuri rezultate din organizarea de șantier**

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>INLOCUIRE CU HDPE CONDUCTA DE AMESTEC 3" DE LA SONDA 1558 PRAJBA SUD LA PARC 20 SCURTU MARE</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

În cadrul organizării de șantier se generează deșuri de ambalaje din activitățile desfășurate de personalul de execuție al lucrărilor:

- ambalaje de hârtie și carton, cod 15 01 01; 20 01 01;
- ambalaje din materiale plastice, cod 15 01 02; 20 01 39;
- ambalaje de sticlă cod 15 01 07; 20 01 02;
- ambalaje metalice cod 15 01 04; 20 01 40.

Aceste deșuri vor fi colectate selectiv și evacuate prin grija firmei constructoare. Se estimează o cantitate de deșuri menajere de 0,5 kg / zi / persoană.

➤ **Deșuri rezultate din activitatea de construcție**

Deșurile rezultate pe perioada de construcție sunt reprezentate de :

- deșuri municipale amestecate - cod 20 03 01
- deșuri de ambalaje – cod 15 01;
- deșuri metalice – cod 17 04 07.

**Deșurile municipale** vor fi colectate în containere (pubele) închise, etichetate corespunzător și predate de beneficiar pe bază de contract.

**Deșurile de ambalaje** vor fi constituite din ambalajele primare, secundare prevăzute pentru comercializarea și protecția la transport a echipamentelor:

- 15 01 01 ambalaje de hârtie și carton;
- 15 01 02 ambalaje de materiale plastice;
- 15 01 03 ambalaje de lemn;
- 15 01 04 ambalaje metalice;

Acestea vor fi colectate în containere speciale și evacuate de către antreprenorul lucrărilor.

**Deșurile metalice** (bucăți de țevă, resturi metalice de la sudură, bucăți de electrozi). Deșurile metalice, rezultate vor fi colectate, sortate și predate spre valorificare, pe bază de contract, unei firme de profil.

➤ **Deșuri rezultate din activitatea de exploatare**

Deșurile rezultate în perioada funcționării instalației sunt reprezentate de deșuri metalice (fier vechi) - cod 17 04 05.

**Deșurile metalice (fier vechi)** pot rezulta în urma operațiilor de revizii și reparații capitale. Deșurile metalice (fierul vechi) rezultă pe perioada efectuării reviziilor și reparațiilor, cantitățile generate fiind în funcție de mărimea reparațiilor. Toate deșurile metalice rezultate sunt sortate și valorificate la centre de colectare.

#### IV.8.2. Modul de gospodărire a deșurilor

Deșurile rezultate în perioada execuției conductei vor fi evacuate de pe amplasament prin grija firmei constructoare în vederea reprocesării sau predării la centre speciale de colectare, reciclare.

Deșurile rezultate în urma operațiilor de revizie, RK, sunt evacuate de pe amplasament prin grija firmelor specializate care execută lucrările respective.

În vederea eliminării impactului negativ al deșurilor asupra mediului și sănătății umane se va ține cont de următoarele:

- se va ține evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșuri produse și a operațiunilor cu deșuri conform prevederilor HG 856/2002;
- respectarea Legii 211/2011 și a Ordinului 794/2012

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>INLOCUIRE CU HDPE CONDUCTA DE AMESTEC 3" DE LA SONDA 1558 PREAJBA SUD LA PARC 20 SCURTU MARE</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

- respectarea OUG 16/2001 republicat cu completările ulterioare privind gestionarea deșeurilor reciclabile și a HG 621/2005 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje;
- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate;
- toate deșeurile vor fi depozitate astfel încât să prevină orice contaminare a solului și să reducă la minim orice degajare de emisii fugitive în aer;
- zonele de depozitare vor fi clar marcate și semnalizate, iar containerele vor fi inscripționate;
- nu se va depăși capacitatea de depozitare a containerelor;

Toate tipurile de deșeuri rezultate vor fi eliminate de pe amplasament și depozitate pe baza contractelor încheiate cu firme autorizate.

#### **IV.9 GOSPODĂRIREA SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE**

##### **IV.9.1. Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și / sau produse**

Dintre materialele utilizate pe locație sunt considerate a face parte din categoria substanțelor periculoase, vopselele și grundurile. Periculozitatea vopselelor este dată de fraza de risc R65 - Substanțe și preparate lichide, care datorită viscozității scăzute prezintă pentru om pericol la inspirație.

R65 - Nociv: poate provoca afecțiuni pulmonare în caz de înghițire.

##### **IV.9.2. Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Pentru protecția factorilor de mediu stocurile de materiale (diluanti, grund, vopsele) vor fi depozitate în magazine închise ventilate și uscate pentru evitarea infestării solului și apelor freatice prin infiltrații.

#### **V. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

Programul de monitorizare a mediului include toate activitățile necesare pentru determinarea nivelurilor de poluare a mediului și a impactului asupra mediului și sănătății populației, impact datorat operării normale a instalațiilor.

Procesul de transport se desfășoară în sistem închis, sub presiune, cu monitorizarea parametrilor de funcționare.

Pentru prevenirea poluării mediului pe perioada exploatării în zona de activitate a obiectivelor analizate se impun următoarele măsuri:

- identificarea surselor de poluare (neetanșeități, spărturi, avarii);
- observarea și controlul continuu al traseului de conducte;
- realizarea unui sistem de monitorizare adecvat;
- planificarea prealabilă a reparațiilor capitale ale conductelor .

#### **VI. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARĂ**

Proiectul intră sub incidența H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin H.G. 17/2012, Anexa 2, pct. 2. Industria extractivă lit.e) instalații industriale de suprafață pentru extracția petrolului, gazelor naturale, care pot avea efecte semnificative asupra mediului.

Proiectul nu intră sub incidența OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>INLOCUIRE CU HDPE CONDUCTA DE AMESTEC 3" DE LA SONDA 1558 PRAJBA SUD LA PARC 20 SCURTU MARE</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

În timpul execuției proiectului și la exploatarea instalațiilor se vor respecta prevederile actelor normative care transpun Directiva-cadru apă, Directiva - cadru aer, Directiva - cadru a deșeurilor, Directiva privind substanțele periculoase.

Directiva cadru apă (2000/60/CE) a fost transpusă în legislația națională prin Legea Apei nr. 107/1996.

Directiva cadru privind deșeurile (2008/98/CE) a fost transpusă prin HG Legea nr. 211/2011, HG nr. 856/2002, Directiva 91/689/CEE privind deșeurile periculoase a fost transpusă prin Legea nr. 211/2011, HG nr. 856/2002, HG 1470/2004, Directiva 94/62/CE privind ambalajele și deșeurile de ambalaje a fost transpusă prin următoarele acte normative: HG 621/2005, Legea nr. 211/2011.

Directivile privind substanțele periculoase (Directiva 67/548/CEE, Regulamentul 1272/2008/CE) au fost transpuse prin HG 1408/2008 privind clasificarea, ambalarea și etichetarea substanțelor periculoase.

**Prezentul proiect, prin soluțiile de proiectare alese respectă reglementările aplicabile în vigoare care transpun directivele Consiliului Uniunii Europene.**

## **VII. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

### **VII.1 DESCRIEREA LUCRĂRILOR NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

Dimensiunea lucrărilor necesare organizării de șantier va fi în funcție de firma constructoare: de numărul de utilaje folosite, de numărul personalului.

Necesarul de apă va fi asigurat prin transportul și depozitarea în recipiente speciali.

### **VII.2 LOCALIZAREA ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

Lucrările se vor executa în extravilanul comunei Scurtu Mare , județul Teleorman.

Organizarea de șantier va intra în sarcina antreprenorului care va stabili soluțiile cele mai avantajoase, precum și locația de amplasare – cu acceptul investitorului.

### **VII.3 DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

Execuția lucrărilor de organizare de șantier poate avea impact negativ prin: modificări în structura solului datorat traficului utilajelor, emisiile de particule solide (praf) rezultate pe timpul lucrărilor de terasamente, noxele chimice și pulberile în suspensie provenite de la vehiculele/utilajele ce realizează lucrările (traficul de șantier), transportul materialelor și generarea de deșeuri pe perioada de execuție a proiectului.

### **VII.4 SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU ÎN TIMPUL ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

Principalele surse de poluanți pentru perioada organizării de șantier sunt reprezentate de motoarele autovehiculelor și utilajelor din dotarea firmei constructoare.

Poluanții produși de aceste surse sunt gazele de ardere provenite de la motoarele aferente acestora.

Funcționarea utilajelor la punctele de lucru este intermitentă, ceea ce face ca emisiile realizate de motoare să fie punctiforme și momentane.

Întrucât funcționarea motoarelor este intermitentă și pentru o perioadă redusă de timp, poluarea produsă de aceste surse mobile este nesemnificativă.

### **VII.5 DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU**



<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>INLOCUIRE CU HDPE CONDUCTA DE AMESTEC 3" DE LA SONDA 1558 PREAJBA SUD LA PARC 20 SCURTU MARE</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

În vederea reducerii impactului pe perioada organizării de șantier se vor utiliza mijloace de construcție performante și se vor realiza inspecții tehnice periodice a mijloacelor de construcție.

Asigurarea condițiilor de alarmare și evacuare în caz de incendiu este obligatorie.

Deșeurile rezultate vor fi evacuate prin grija firmei constructoare în vederea procesării sau predării la centre speciale de colectare, reciclare.

Instalațiile, atât tehnologice cât și de utilizate, se folosesc în limitele condițiilor de funcționare, cu respectarea strictă a regulilor și măsurilor de utilizare stabilite de producători și proiectanți.

Este obligatorie respectarea normelor privind sănătatea și securitatea în muncă.

La încetarea lucrului toate dispozitivele și utilajele vor fi retrase, curățate și verificate în afara perimetrelor de circulație în locuri stabile și asigurate împotriva deplasărilor și pornirilor întâmplătoare.

Executarea, probelor tehnologice punerea în funcțiune și în exploatare a oricărei construcții, instalații, amenajări sau schimburi de destinație, trebuie realizate cu respectarea prevederilor legale referitoare la apărarea împotriva incendiilor, astfel încât să nu creeze pericolul pentru utilizatori și bunuri.

Materialele necesare execuției lucrărilor vor urmări un program de transport, manipulare, depozitare și punere în operă, respectându-se ruta de transport, locul de depozitare și de lucru indicate pe planul de situație.

Riscul apariției unor accidente este preîntâmpinat prin următoarele măsuri adoptate prin proiect :

- alegerea materialului de construcție a conductelor în conformitate cu caracteristicile produsului vehiculat și a caracteristicilor de funcționare (debit, presiune);
- sistemul de protecție împotriva coroziunii exterioare a conductei asigură exploatarea în condiții de siguranță și permite operații de supraveghere – întreținere a materialului tubular cu tehnologii și metode specifice.

#### **VIII. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI / SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚI**

Constructorul are obligația de a reface terenul afectat la starea pe care acesta a avut-o anterior execuției lucrărilor.

În scopul asigurării securității zonei, conform reglementărilor în vigoare privind apărarea împotriva dezastrelor, se vor respecta următoarele:

- măsuri de prevenire și pregătire pentru intervenții;
- măsuri operative urgente de intervenție după declanșarea fenomenelor periculoase cu urmări deosebit de grave;
- măsuri de intervenție ulterioară pentru recuperare și reabilitare.

În terenurile agricole, după acoperirea conductei, stratul vegetal se va reface astfel ca după tasare terenul să ajungă la profilul inițial.

De asemenea, constructorul va reface toate drumurile pe care le folosește pentru accesul la amplasamentul lucrărilor.

În cazul apariției unui accident la conductă se acționează conform programului de intervenție în caz de avarii sau calamități întocmit în cadrul OMW PETROM pentru exploatarea obiectivelor.

În cazuri de urgență sau situații accidentale se raportează de urgență pe cale ierarhică toate situațiile de funcționare anormală și care reduc securitatea în exploatare și în special apariția de spurgeri a conductei, scurgeri produs etc., zone de alunecări de teren ce afectează conducta; starea tehnică a conductei și a armăturilor în apropierea construcțiilor, obiectivelor industriale, agregare, sociale, drumuri, căi ferate, traversări de ape etc.



<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>INLOCUIRE CU HDPE CONDUCTA DE AMESTEC 3" DE LA SONDA 1558 PREAJBA SUD LA PARC 20 SCURTU MARE</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

## **IX. BIODIVERSITATE ȘI INFORMAȚII DESPRE ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR PREZENTĂ ÎN ZONA PROIECTULUI**

**În zona proiectului nu sunt arii naturale protejate.**

### **CONCLUZII**

Soluțiile tehnice adoptate în proiect au la bază studii geologice și studii hidrogeologice în scopul asigurării unui impact minim al obiectivului asupra solului, subsolului, apelor subterane și de suprafață, atât în etapa de execuție cât și în exploatarea obiectivelor.

Efectele negative (nesemnificative) identificate și analizate în capitolele anterioare sunt temporare (pe perioada lucrărilor de execuție) și locale, la nivelul ariei de desfășurare a proiectului.

Impactul generat de realizarea proiectului va avea un caracter local (la nivelul zonei de investiții) și o durată de generare redusă în timp.

Realizarea investiției va avea efecte negative asupra:

- calității aerului și populației prin intensificarea traficului în zona amplasamentului datorită emisiilor de gaze de ardere și zgomotului;
- vegetației naturale prin decopertarea stratului de sol vegetal.

Impactul negativ asupra aerului, este temporar, reversibil și prezintă intensitate relativ mică. Întrucât funcționarea motoarelor este intermitentă și pentru o perioadă redusă de timp, poluarea produsă de sursele mobile este nesemnificativă.

Trebuie menționat că impactul asupra vegetației se va manifesta exclusiv la nivel local, atât din punct de vedere vizual-estetic, cât și al modificării categoriilor de folosință a terenurilor și al elementelor de cadru natural.

La terminarea lucrărilor se prevede refacerea calității solului în vederea redării terenului la categoria de folosință avută inițial. Impactul va fi temporar și reversibil.

Pe termen lung efectul realizării lucrărilor va fi unul pozitiv prin creșterea siguranței în exploatarea instalațiilor.

Prin respectarea măsurilor prezentate în proiectul tehnic pentru fiecare etapă (construcție-montaj, exploatare), a normelor de sănătate și securitate în muncă, a instrucțiunilor proprii privind apărarea împotriva incendiilor și a măsurilor de protecție a mediului prevăzute pentru fiecare factor de mediu se apreciază că impactul asupra mediului produs de realizarea proiectului va fi redus și temporar pe perioada desfășurării lucrărilor.

### **VII. CONCLUZII**

Având în vedere prezenta documentație, cât și necesitatea și oportunitatea investiției, vă rugăm să eliberați acordul de mediu necesar obținerii autorizației de construire pentru acest obiectiv de investiții.

Coordonator proiect:  
George Dumitru