



**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr. 14699 din 20.12.2013**

**Revizuita (2) – proiect**

Ca urmare a solicitării de revizuire a Deciziei etapei de încadrare adresate de OMV PETROM SA, cu sediul în București, sector 1, str. Coralilor, nr. 22, clădirea Petrom City, pentru proiectul „Lucrări de abandonare la sonda 1114 Preajba Nord Centru din perimetrul Preajba Nord Centru – 96 sonde, județul Teleorman”, amplasat în extravilanul comunei Poeni, județul Teleorman, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman cu nr. 5882 din data de 24.04.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman decide:**

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnica din data de 11.05.2018, proiectul „Lucrări de abandonare la sonda 1114 Preajba Nord Centru din perimetrul Preajba Nord Centru – 96 sonde, județul Teleorman” amplasat în extravilanul comunei Poeni, județul Teleorman,

**nu se supune evaluării impactului asupra mediului și  
nu se supune evaluării adecvate**

**Justificarea prezentei decizii**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa 2, pct.13 lit. a);
- proiectul a fost analizat conform criteriilor de selecție prevăzute în HG nr. 445/2009, anexa 3;  
Obiectivul proiectului este reprezentat de continuarea lucrărilor de remediere și reabilitare a terenului aferent sondei 1114 Preajba Nord Centru.

**1. Caracteristicile proiectului**

**a) Mărimea proiectului/Descrierea proiectului**

Suprafața totală a proiectului – 2094 mp, din care 900 mp este careul sondei și 1194 mp reprezintă drumul de acces.

Elementele de suprafață existente pe amplasamentul sondei, respectiv: ancora, dala mică, stalp, element beton, drum pietruit, zona pietris, movila pământ au fost desființate în totalitate și au fost executate lucrările de remediere prevăzute în DEI nr. 14699/20.12.2013, revizuita în data de 14.04.2017.

Principalele activități care se vor desfășura în continuare pe amplasament sunt:

- Lucrări de remediere/reabilitare teren
- Închiderea șantierului.

Ansamblul de lucrări care se vor efectua în perimetrul sondei cuprinde următoarele operațiuni:

- o extinderea excavării în zona unde rezultatele analizelor au confirmat o depășire a pragului de intervenție pentru terenuri cu folosință mai puțin sensibilă – probe



prelevate din P1, P2, P3 și B1 au confirmat poluarea solului – suprafața excavată, S = 234 mp la o adâncime de 0,30 m raportată la cota terenului natural;

- transportul solului contaminat la cea mai apropiată stație de bioremediere autorizată;
- umplerea golurilor excavate și readucerea terenului la starea inițială.

**b) cumulara cu alte proiecte** – nu este cazul

**c) utilizarea resurselor naturale** – sol

**d) producția de deșeuri:**

*Tipuri de deșeuri generate în perioada de execuție a proiectului de refacere a terenului:*

- deșeuri periculoase: sol contaminat cu hidrocarburi petroliere – cod 170503\*.

**e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:**

- emisii în aer – pulberi în suspensie și sedimentabile generate de: traficul autovehiculelor/utilajelor, lucrările de excavare, de transport și manipularea materialelor; poluanți gazoși (CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, COV, etc) generați de activitatea utilajelor/mijloacelor de transport care asigură desfășurarea lucrărilor;
- sursele de poluanți pentru sol - scurgerile accidentale de combustibili sau lubrifianți de la utilajele care vor fi folosite pentru execuția lucrărilor;
- surse de zgomot și vibrații - utilajele de construcție și vehiculele sunt principalele surse de zgomot și vibrații în timpul perioadei de construire;

**f) riscul de accident datorat în special substanțelor și tehnologiilor utilizate** – este redus având în vedere că substanțele/preparatele periculoase care intervin sunt: carburanții folosiți de mijloacele de transport/utilaje și lubrifianții; manipularea, depozitarea și respectiv transportul acestor substanțe chimice se va face numai cu respectarea prevederilor fișelor tehnice de securitate aferente fiecărui produs și a normelor de protecție muncii.

## 2. Localizarea proiectului

Sonda 1114 este amplasată în extravilanul comunei Poeni, județul Teleorman; coordonatele sondei în sistem Stereo 1970 sunt următoarele: X = 323165,26, Y = 529644,76.

- utilizarea existentă a terenului – construcții destinate activității de extracție titei prin intermediul sondei
- relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul
- capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:
  - zonele umede – nu este cazul
  - zonele costiere – nu este cazul
  - zonele montane și cele împădurite – nu este cazul
  - parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul
  - ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare – nu este cazul
  - zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale – nu este cazul
  - arii dens populate – nu este cazul
  - ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – factorul de mediu sol
  - peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul

## 3. Caracteristicile impactului potențial

- extinderea impactului : impact local, durată determinată
- natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontieră
- mărimea și complexitatea impactului – redus, în perioada de execuție a proiectului
- probabilitatea impactului – impact redus, în perioada de execuție a proiectului
- durată, frecvența și reversibilitatea impactului – impact redus, în perioada de execuție a proiectului.

## II. Condițiile de realizare a proiectului:

- respectarea detaliilor de execuție ale proiectului, prezentate în documentația tehnică, elaborată în conformitate cu prevederile OM nr.135/2010, anexa 5;
- transportul solului contaminat se va efectua la cea mai apropiată stație de bioremediere autorizată;



- umplerea golurilor excavate cu solul bioremediat, exceptând ultimii 15 cm de la suprafață care vor fi umpluți cu sol având caracteristici asemănătoare folosinței terenului limitrof amplasamentului proiectului;
- compactarea straturilor de pamant astfel incat, sa se asigure stabilitatea terenului si sa se evite tasarile necontrolate, in scopul readucerii terenului la starea inițiala;
- semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor cu panouri de avertizare;
- aplicarea unui management corespunzător al deșeurilor generate pe amplasament in perioada de execuție a proiectului, respectiv asigurarea trasabilității deșeurilor generate conform prevederilor legislației specifice în vigoare;
- in perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate masurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu, fiind obligatorie respectarea normelor, standardelor și legislației privind protecția mediului, în vigoare;
- mijloacele de transport și utilajele tehnologice utilizate pentru realizarea proiectului se vor întreține corespunzător cerințelor de exploatare impuse de reglementările în vigoare.

#### **Protecția factorilor de mediu**

**Protecția calității apelor** - nu este cazul

**Protecția aerului** - mijloacele auto/utilajele utilizate pentru realizarea proiectului vor deține documente care sa confirme efectuarea verificărilor tehnice periodice prevăzute de legislație.

**Protecția împotriva zgomotului** - se va asigura funcționarea la parametrii optimi a utilajelor și echipamentelor tehnologice utilizate in operațiunile de realizare a proiectului.

#### **Protecția solului**

- deșeurile generate vor fi colectate selectiv, in spatii amenajate și dotate corespunzător și vor fi predate către operatori autorizați in vederea colectării/valorificării/eliminării;
- se vor amenaja spații pentru depozitarea temporară a solului, in proximitatea amplasamentului proiectului;
- lucrările de întreținere și reparații a mijloacelor auto se vor efectua in cadrul unitatilor service autorizate.

**Protecția asezărilor umane** – lucrările vor fi semnalizate corespunzător cu panouri de avertizare; utilajele tehnologice folosite vor fi întreținute corespunzător cerințelor de exploatare impuse de reglementările în vigoare.

**Lucrări de refacere a amplasamentului** – se vor respecta etapele prevăzute in documentația tehnica.

**În perioada de execuției a proiectului se vor respecta prevederile :**

- OUG nr. 195/2005 privind Protecția Mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător
- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MAPPM nr. 756/1997- Reglementari privind evaluarea poluării mediului
- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- STAS 12574/1987- Aer in zone protejate. Condiții de calitate; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 - Condiții tehnice privind protecția atmosferei;
- STAS 10009/1988 - Acustica urbana. Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului.**

**În conformitate cu prevederile legislației de mediu în vigoare, la finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protecția mediului efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare și întocmește un proces verbal care se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Proiectul nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.



Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

#### **Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, prevăzute de HG 445/2009, cu respectarea prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Actele sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, se atacă odată cu decizia etapei de încadrare.

Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr. 554/2004, cu modificările ulterioare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămate într-un drept ori într-un interes legitim, trebuie să solicite autorității publice emitente, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei etapei de încadrare, revocarea respectivei decizii.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

**Procedura administrativă prealabilă este gratuită.**

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**Ion RĂDULESCU**

Șef serviciu A.A.A.,

Mihaela PÎRVU

Întocmit,

Valentina VOICU

