



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 14695 din 20.12.2013

Revizuita (2) – proiect

Ca urmare a solicitării de revizuire a Deciziei etapei de încadrare adresate de OMV PETROM SA, cu sediul în București, sector 1, str. Coralilor, nr. 22, clădirea Petrom City, pentru proiectul „Lucrări de abandonare la sonda 1290 Preajba Nord Centru din perimetrul Preajba Nord Centru – 96 sonde, județul Teleorman”, amplasat în extravilanul comunei Poeni, județul Teleorman, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman cu nr. 5883 din data de 24.04.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman decide:

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnica din data de 11.05.2018, proiectul „Lucrări de abandonare la sonda 1290 Preajba Nord Centru din perimetrul Preajba Nord Centru – 96 sonde, județul Teleorman” amplasat în extravilanul comunei Poeni, județul Teleorman,

**nu se supune evaluării impactului asupra mediului și
nu se supune evaluării adecvate**

Justificarea prezentei decizii

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa 2, pct.13 lit. a);
- proiectul a fost analizat conform criteriilor de selecție prevăzute în HG nr. 445/2009, anexa 3; Obiectivul proiectului este reprezentat de continuarea lucrărilor de remediere și reabilitare a terenului aferent sondei 1290 Preajba Nord Centru.

1. Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului/Descrierea proiectului

Suprafața totală a proiectului – 993 mp, din care 900 mp reprezintă careul sondei și 93 mp reprezintă drumul de acces.

Elementele de suprafață existente pe amplasamentul sondei, respectiv: dale, stâlpi, ancora cu sufa, drum pietruit, zona pietruită au fost desființate în totalitate și au fost executate lucrările de remediere prevăzute în DEI nr. 14695/20.12.2013, revizuita în data de 14.04.2017.

Principalele activități care se vor desfășura în continuare pe amplasament sunt:

- Lucrări de remediere/reabilitare teren
- Inchiderea șantierului.

Ansamblul de lucrări care se vor efectua în perimetrul sondei cuprinde următoarele operațiuni:

- extinderea excavării în zona unde rezultatele analizelor au confirmat o depășire a pragului de intervenție pentru terenuri cu folosință mai puțin sensibilă – probe prelevate din P 5 au confirmat poluarea solului – suprafața excavată, S = 21 mp la o adâncime de



0,80 m raportata la cota terenului natural;

- transportul solului contaminat la cea mai apropiata statie de bioremediere autorizata;
- umplerea golurilor excavate si readucerea terenului la starea initiala.

b) cumulara cu alte proiecte – nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale – sol

d) producția de deșeuri:

Tipuri de deseuri generate in perioada de executie a proiectului de refacere a terenului:

- deseuri periculoase: sol contaminat cu hidrocarburi petroliere – cod 170503.

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

- emisii in aer – pulberi în suspensie și sedimentabile generate de: traficul autovehiculelor/utilajelor, lucrările de excavare, de transportul si manipularea materialelor; poluanti gazoși (CO, NO_x, SO₂, COV, etc) generati de activitatea utilajelor/mijloacelor de transport care asigura desfășurarea lucrărilor;
- sursele de poluanti pentru sol - scurgerile accidentale de combustibili sau lubrifianti de la utilajele care vor fi folosite pentru executia lucrarilor;
- surse de zgomot si vibratii - utilajele de constructie si vehiculele sunt principalele surse de zgomot si vibratii in timpul perioadei de construire;

f) riscul de accident datorat in special substanțelor și tehnologiilor utilizate – este redus având în vedere ca substanțele/preparatele periculoase care intervin sunt: carburanții folosiți de mijloacele de transport/utilaje si lubrifiantii; manipularea, depozitarea si respectiv transportul acestor substanțe chimice se va face numai cu respectarea prevederilor fiselor tehnice de securitate aferente fiecarui produs si a normelor de protecție muncii.

2. Localizarea proiectului

Sonda 1290 este amplasata in extravilanul comunei Poeni, județul Teleorman; coordonatele sondei in sistem Stereo 1970 sunt următoarele: X = 323893,13, Y = 524641,75.

- utilizarea existenta a terenului – constructii destinate activitatii de extractie titei prin intermediul sondei
- relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul
- capacitatea de absorbtie a mediului, cu atenție deosebita pentru:
 - zonele umede – nu este cazul
 - zonele costiere – nu este cazul
 - zonele montane si cele împădurite – nu este cazul
 - parcurile si rezervațiile natural – nu este cazul
 - ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația in vigoare – nu este cazul
 - zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale – nu este cazul
 - arii dens populate – nu este cazul
 - ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – factorul de mediu sol
 - peisajele cu semnificație istorica, culturala si arheologica – nu este cazul

3. Caracteristicile impactului potential

- extinderea impactului : impact local, durata determinata
- natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontieră
- mărimea și complexitatea impactului – redus, in perioada de execuție a proiectului
- probabilitatea impactului – impact redus, in perioada de execuție a proiectului
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact redus, in perioada de execuție a proiectului.

II. Condițiile de realizare a proiectului:

- respectarea detaliilor de execuție ale proiectului, prezentate în documentația tehnică, elaborată în conformitate cu prevederile OM nr.135/2010, anexa 5;
- transportul solului contaminat se va efectua la cea mai apropiata stație de bioremediere autorizata;



- umplerea golurilor excavate cu solul bioremediat, exceptând ultimii 15 cm de la suprafață care vor fi umpluți cu sol având caracteristici asemănătoare folosinței terenului limitrof amplasamentului proiectului;
- compactarea straturilor de pământ astfel încât, să se asigure stabilitatea terenului și să se evite tasările necontrolate, în scopul readucerii terenului la starea inițială;
- semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor cu panouri de avertizare;
- aplicarea unui management corespunzător al deșeurilor generate pe amplasament în perioada de execuție a proiectului, respectiv asigurarea trasabilității deșeurilor generate conform prevederilor legislației specifice în vigoare;
- în perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu, fiind obligatorie respectarea normelor, standardelor și legislației privind protecția mediului, în vigoare;
- mijloacele de transport și utilajele tehnologice utilizate pentru realizarea proiectului se vor întreține corespunzător cerințelor de exploatare impuse de reglementările în vigoare.

Protecția factorilor de mediu

Protecția calității apelor - nu este cazul

Protecția aerului - mijloacele auto/utilajele utilizate pentru realizarea proiectului vor deține documente care să confirme efectuarea verificărilor tehnice periodice prevăzute de legislație.

Protecția împotriva zgomotului - se va asigura funcționarea la parametrii optimi a utilajelor și echipamentelor tehnologice utilizate în operațiunile de realizare a proiectului.

Protecția solului

- deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în spații amenajate și dotate corespunzător și vor fi predate către operatori autorizați în vederea colectării/valorificării/eliminării;
- se vor amenaja spații pentru depozitarea temporară a solului, în proximitatea amplasamentului proiectului;
- lucrările de întreținere și reparații a mijloacelor auto se vor efectua în cadrul unităților service autorizate.

Protecția așezărilor umane – lucrările vor fi semnalizate corespunzător cu panouri de avertizare; utilajele tehnologice folosite vor fi întreținute corespunzător cerințelor de exploatare impuse de reglementările în vigoare.

Lucrări de refacere a amplasamentului – se vor respecta etapele prevăzute în documentația tehnică.

În perioada de execuției a proiectului se vor respecta prevederile :

- OUG nr. 195/2005 privind Protecția Mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător
- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MAPPM nr. 756/1997- Reglementari privind evaluarea poluării mediului
- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- STAS 12574/1987- Aer în zone protejate. Condiții de calitate; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 - Condiții tehnice privind protecția atmosferei;
- STAS 10009/1988 - Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului.

În conformitate cu prevederile legislației de mediu în vigoare, la finalizarea proiectului autoritatea competentă pentru protecția mediului efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare și întocmește un proces verbal care se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Proiectul nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.



Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, prevăzute de HG 445/2009, cu respectarea prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Actele sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, se atacă odată cu decizia etapei de încadrare.

Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr. 554/2004, cu modificările ulterioare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămate într-un drept ori într-un interes legitim, trebuie să solicite autorității publice emitente, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei etapei de încadrare, revocarea respectivei decizii.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura administrativă prealabilă este gratuită.

DIRECTOR EXECUTIV,

Ion RĂDULESCU

Șef serviciu A.A.A.,

Mihaela PÎRVU

Intocmit,

Valentina VOICU

