



**PROIECT
DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

Nr. 6663 din 15.06.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Municipiul Turnu Măgurele**, cu sediul în județul Teleorman, orașul Turnu Măgurele, B-dul Republicii, nr. 2, județul Teleorman, înregistrată la APM Teleorman cu nr. 6663 din 15.05.2018, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Teleorman decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 15.06.2018, că proiectul „**Îmbunătățirea accesibilității, atractivității și calitatii mediului urban prin reabilitarea de străzi din municipiul Turnu Măgurele**”, propus a fi realizat în municipiul Turnu Măgurele, strazile: 1 Decembrie, Castanilor, Magurii, Oituz, Victoriei și bulevardul Independenței, județul Teleorman, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul propus intra sub incidența H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului fiind încadrat în anexa nr. 2 – Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, pct.13, lit. a);
- impactul generat de implementarea proiectului este redus, local, limitat la suprafața de teren ocupată de obiectivele proiectului;
- reabilitarea strazilor va conduce la: creșterea fluidității circulației cu efecte benefice de reducere a emisiilor poluante și indirect a poluării apelor meteorice, reducerea consumului de carburanți și lubrifianți la vehicule, reducerea cheltuielilor de întreținere a autovehiculelor, creșterea vitezei de circulație;
- promovarea proiectului constituie o oportunitate pentru dezvoltarea activităților economice în zona;
- proiectul a fost analizat conform criteriilor de selecție prevăzute în HG nr. 445/2009, anexa 3, după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului:

a) mărimea proiectului

Rețeaua de străzi centrală a municipiului Turnu Măgurele nu a beneficiat în ultima perioadă de investiții majore pentru îmbunătățirea infrastructurii rutiere. Aceste străzi se află, în general, la nivel de îmbrăcăminte din asfalt sau beton de ciment, realizate în anii precedenți, degradate și care nu mai asigură niciun confort și siguranță participanților la

trafic. Cele mai frecvente degradări întâlnite conform expertizei, sunt specifice drumurilor asfaltate sau betonate și acestea sunt: gropi, fagase, faianțari, denivelări longitudinale și transversale degradări de margine, fisuri, crapături, suprafețe slefuite sau dale fracturate, fragmentate, rupturi de colț, suprafețe erodate, cauzate de acțiunea combinată a factorilor de mediu - trafic.

Obiectivul proiectului cuprinde:

- modernizarea și reabilitarea a 6 drumuri care totalizează 2378 metri.
- realizarea acceselor la proprietăți
- modernizarea racordurilor cu drumurile laterale
- realizarea trotuarelor și delimitarea spațiilor verzi

Strazile care fac obiectul proiectului sunt următoarele: str. 1 Decembrie (292 m), str. Castanilor (403 m), str. Magurii (166 m), str. Oituz (383 m), str. Victoriei (361) și bulevardul Independenței + giratorie (707+66=773 m). Lungimea totală a strazilor proiectate este de 2378 m și se încadrează pe lățimea culoarului strazilor existente.

Axa în plan

Traseul proiectat se suprapune pe traseul drumului existent. Partea carosabilă proiectată are o lățime cuprinsă între 6.20 m și 11.80 m.

Profilul longitudinal

Profilul longitudinal a fost proiectat astfel încât să se păstreze declivitățile și racordările existente în plan vertical conform expertizei.

Profil transversal

Având în vedere că în prezent străzile nu prezintă un profil transversal corespunzător prevederilor normelor în vigoare, la adoptarea profilului transversal tip s-a avut în vedere spațiul disponibil în amplasament. Profilul transversal tip are următoarele caracteristici :

Strazile: Castanilor, Oituz și 1 Decembrie

- lățime carosabil variabilă, cuprinsă între: 6.20 m – 7.80 m;
- lățime trotuare noi cuprinse între 0.60 m – 5.60 m;
- lățime spațiu verde variabilă, cuprinsă între : 1.90 m – 3.00 m.

cu următorul sistem rutier:

- frezare straturi de asfalt existente;
- 6 cm strat de legatură din BAD 22.4 (EB 22.4 leg 50/70);
- 4 cm strat de uzură din BA 16 (EB 16 rul 50/70).

Strada Victoriei și Bulevardul Independenței

- lățime carosabil variabilă cuprinsă între: 7.00 m – 11.80 m;
- lățime trotuare noi cuprinse între 1.60 m – 7.50 m;
- lățime spațiu verde (bulevardul Independenței): 1.60 m;
- pista biciclete din marcaj termoplastic (doar pe bulevardul Independenței) de 1.0 m.

cu următorul sistem rutier:

- frezare strat de uzură și reparații la sistem rutier existent;
- geocompozit antifisură;
- 7cm strat de uzură din BA 16 (EB 16 rul 50/70).

Strada Magurii

- lățime carosabil: 7.00 m;
- lățime trotuare noi cuprinse între 1.50 m – 1.80 m ;

cu următorul sistem rutier:

- 35 cm fundație de balast;
- 15 cm strat de bază din piatră spartă;
- 6 cm strat de legatură din BAD 22.4 (EB 22.4 leg 50/70);
- 4 cm strat de uzură din BA 16 (EB 16 rul 50/70).

Sensul Giratoriu de la începutul Bulevardului Independenței

- lățime carosabil variabilă cuprinsă între: 14.00 m – 21.00 m;
- cu următorul sistem rutier:
- frezare strat de uzură și reparații la sistem rutier existent;

- geocompozit antifisura;
- 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 (EB 22.4 leg 50/70);
- 4 cm strat de uzura din BA 16 (EB 16 rul 50/70).

Se va realiza **reabilitarea trotuarelor** existente, iar acolo unde nu exista se vor realiza trotuare noi cu următoarea structura:

- strat de fundatie din balast de 10 cm;
- strat de baza din beton C16/20 de 10 cm;
- strat de uzura din BA8 in grosime de 4cm (EB 8 rul 50/70);
- montarea de borduri.

Structura rutiera a trotuarelor pe Bulevardul Independentei va fi:

- strat de fundatie din balast de 10 cm;
- 3-5 cm strat suport de nisip ;
- 6-8 cm pavaj ornamental din pavele prefabricate ;
- montarea de borduri.

Suprafața aferenta lucrărilor de investiții este de 45060 mp, după cum urmează:

- partea carosabila 26566 mp
- trotuare 15153 mp
- spatii verzi 2645 mp
- parcare 696 mp

Scurgerea si evacuarea apelor

Scurgerea apelor meteorice se va face in lungul străzilor proiectate la capetele acestora, catre sistemele actuale de preluare a apelor pluviale, avand grija ca gaigarele si gurile de canalizare existente sa se aduca la nivelul drumului proiectat.

Intersecții cu drumurile laterale

Pentru amenajarea drumurilor laterale se prevede extinderea stratului de uzură pana la limita cadastrului.

Dezvoltarea organizării de șantier se va realiza intr-un singur amplasament din considerente de ordin economic și de protecție a mediului.

b) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale – pământ, apa, nisip, balast; pământul excavat rezultat din săpături va fi folosit la aducerea terenului la starea initiala, la finalizarea lucrărilor.

d) producția de deșeuri - deșeurile generate in timpul implementării proiectului sunt următoarele: deșeuri menajere, deșeuri de ambalaje hârtie/carton/plastic/sticla, deșeuri de plastic, deșeuri metalice, uleiuri uzate, anvelope uzate, deșeuri din construcții si demolari; acestea vor fi colectate selectiv si valorificate/eliminate prin operatori autorizați, pe baza de contract.

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

- pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile generate de: traficul autovehiculelor/ utilajelor, lucrările de construcție, de transportul si manipularea materialelor pulverulente; poluanți gazoși (CO, NO_x, SO₂, COV, CH₄, CO₂) generați de activitatea utilajelor/mijloacelor de transport care asigura desfășurarea lucrărilor;
- zgomotul generat de utilajele/mijloacele de transport folosite in timpul realizarii investitiei;

f) riscul de accident datorat in special substanțelor și tehnologiilor utilizate: substanțele/preparatele periculoase care intervin sunt: carburanții (motorina, benzina) folosiți de mijloacele de transport/utilaje, lubrifianți (uleiuri, vaselina); substanțele vor fi depozitate temporar în spatii special amenajate in condiții de siguranță, prin grija constructorului.

2. Localizarea proiectului:

Amplasamentul proiectului se afla in intravilanul municipiului Turnu Magurele si apartine domeniului public al orasului. Terenul are folosinta de cai de comunicatie.

2.1 Utilizarea existenta a terenului – domeniu public, zona cai de comunicatie;

regenerativa a acestora: proiectul presupune utilizarea de resurse naturale din zona: apa, nisip, balast, pământ;

2.3. Capacitatea de absorbție a mediului

a) zonele umede - nu este cazul

b) zonele costiere - nu este cazul

c) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul

d) parcurile, rezervațiile naturale sau zone de protecție specială – amplasamentul proiectului nu se află într-o arie naturală protejată;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. - nu este cazul;

f) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;

j) ariile dens populate – nu este cazul;

k) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate - impactul este local, limitat la suprafețele de teren ocupate de obiectivele proiectului și eventual suprafețele ocupate temporar, în perioada lucrărilor de construire;

b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – impact redus, temporar, local în zona frontului de lucru;

d) probabilitatea impactului – numai în perioada execuției proiectului;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – temporar și variabil.

II. Condițiile de realizare a proiectului

- respectarea detaliilor de execuție ale proiectului, prezentate în documentația tehnică depusă, elaborată în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului mediului și pădurilor nr.135/2010, Anexa 5, respectarea normelor și prescripțiilor tehnice;
- proiectul se va realiza în condițiile impuse prin avizele/acordurile emise de instituțiile menționate în certificatul de urbanism nr 84/12.04.2018, eliberat de Primăria municipiului Turnu Magurele;
- aplicarea unui management corespunzător al deșeurilor generate pe amplasament în perioada de execuție a proiectului, respectiv asigurarea trasabilității deșeurilor generate conform prevederilor legislației specifice în vigoare;
- mijloacele de transport și utilajele tehnologice utilizate pentru realizarea proiectului se vor întregi corespunzător cerințelor de exploatare impuse de reglementările în vigoare;
- la finalizarea lucrărilor se vor reface în întregime zonele afectate, acestea fiind aduse la parametri și funcțiunea inițială;
- în perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu, fiind obligatorie respectarea normelor, standardelor și legislației privind protecția mediului, în vigoare.

Protecția factorilor de mediu

Protecția calității apelor

- zonele de lucru vor fi împrejmuite, astfel încât să se elimine orice risc de poluare al apelor de suprafață și subterane;
- apele uzate de la organizarea de șantier se vor colecta în bazine vidanjabile;
- se va proceda la acoperirea spațiilor de depozitare și a materialelor de unde pot rezulta particule care pot fi antrenate de către apele de suprafață și subterane;
- rezervoarele de stocare temporară a combustibililor și carburanților vor fi etanșe;

- se va interveni operativ in caz de poluare accidentala cu cantitati semnificative a unor substante chimice lichide și ușor antrenabile în apele de suprafața și subterane.

Protecția aerului

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele ce deserveșc șantierul și care transportă materialele de construcție;
- mijloacele auto/utilajele utilizate pentru realizarea proiectului vor deține documente care să confirme efectuarea verificărilor tehnice periodice prevăzute de legislație.

Protecția împotriva zgomotului

- utilajele folosite vor fi menținute permanent în condiții de funcționare normală (întreținute corespunzător) și vor fi dotate cu amortizoare eficiente pentru reducerea zgomotului; emisiile de zgomot și vibrații determinate de activitatea utilajelor sau mijloacelor de transport se vor încadra în limitele prevăzute de legislație.

Protecția solului

- deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în spații amenajate și dotate corespunzător și vor fi predate către operatori autorizați în vederea colectării/valorificării/eliminării;
- se vor amenaja spații pentru depozitarea temporară a materialelor de construcții și a solului, în proximitatea amplasamentului proiectului;
- decopertarea solului vegetal se va face în limita strictului necesar; solul va fi depozitat separat în vederea reutilizării;
- lucrările de întreținere și reparații a mijloacelor auto se vor efectua în cadrul unităților service autorizate;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport/utilajelor se va efectua numai pe amplasamentul special amenajat din cadrul organizării de șantier, iar pentru utilajele din afara șantierului, alimentarea se va face prin intermediul cisternelor;
- pentru eliminarea pericolului infestării cu produse petroliere a solului și implicit a apei subterane, se va asigura întreținerea corespunzătoare a utilajelor;

Protecția așezărilor umane

- lucrările vor fi semnalizate corespunzător cu panouri de avertizare; fronturile de lucru vor fi delimitate cu benzi reflectorizante, pentru a se marca perimetrele care intră în răspunderea executanților;
- utilajele tehnologice folosite vor fi întreținute corespunzător cerințelor de exploatare impuse de reglementările în vigoare; se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoară activitatea lângă amplasamentul proiectului;
- se va alege un program de lucru de comun acord cu populația din zona.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

- reparațiile la utilaje și mijloacele de transport se vor efectua numai în incinte autorizate;
- drumurile de acces și tehnologice, toate zonele a căror suprafață (învelișul vegetal) a fost afectată, vor fi refăcute și vor fi redată folosințelor inițiale;
- antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;
- se interzice depozitarea de materiale de construcție și a deșeurilor în afara perimetrului destinat proiectului;
- suprafețele ocupate de organizarea de șantier vor fi readuse la starea inițială.

Lucrări de refacere a amplasamentului – se vor respecta etapele prevăzute în documentația tehnică.

Gestionarea deșeurilor

- deșeurile generate vor fi colectate selectiv în spații amenajate, dotate corespunzător și vor fi predate la operatori autorizați în vederea valorificării sau eliminării, pe baza de contracte;
- pentru deșeurile periculoase vor fi prevăzute amenajări speciale și dotări în vederea depozitării temporare, în condiții de siguranță;

să asigure o capacitate de stocare temporară adecvată.

Gestionarea substanțelor și preparatelor periculoase

- substanțele și preparatelor periculoase vor fi depozitate în spații special amenajate, în condiții de siguranță;
- manipularea acestor substanțe se va face cu mare atenție, cu respectarea prevederilor din fișele tehnice de securitate, pentru a preveni poluarea prin împrăștierea acestora pe sol sau în ape și pentru a preveni riscul de îmbolnăvire al lucrătorilor; personalul care manipulează și lucrează cu aceste produse va fi instruit privind pericolul pe care îl reprezintă aceste substanțe pentru sănătatea umană și factorii de mediu;
- pentru substanțele inflamabile vor fi respectate toate condițiile de manipulare și depozitare în vederea prevenirii producerii unor incendii și explozii;
- ambalajele substanțelor periculoase vor fi gestionate conform prevederilor legale.

În perioada de execuției a proiectului se vor respecta prevederile :

- OUG nr. 195/2005 privind Protecția Mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată în 2014
- Legea nr. 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată de Legea nr. 263/2005
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător
- Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare
- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MAPPM nr. 756/1997- Reglementări privind evaluarea poluării mediului
- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- STAS 12574/1987- Aer în zone protejate. Condiții de calitate; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 - Condiții tehnice privind protecția atmosferei;
- SR 10009: 2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Teleorman despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, art. 39, alin.1.

La finalizarea investiției, titularul proiectului are obligația să notifice APM Teleorman, în scopul efectuării controlului de specialitate pentru verificarea prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului.

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman a asigurat și garantat accesul liber la informație al publicului interesat/potențial afectat.

Modalități de mediatizare a proiectului pe etape procedurale parcurse:

- etapa de depunere a solicitării acordului de mediu
- anunț public postat pe site-ul APM Teleorman : <http://apmtr.anpm.ro>, în data de 05.06.2018
- anunț publicat în mass-media: cotidianul Informația de Teleorman din data de 08.06.2018
- anunț public postat la avizierul Primăriei municipiului Turnu Magurele, județul Teleorman, începând cu data de 05.06.2018

- etapa de încadrare – stabilirea deciziei etapei de încadrare
- anunt public/proiectul deciziei etapei de încadrare postate pe site-ul APM Teleorman : <http://apmtr.anpm.ro>, in data de 15.06.2018
- anunt publicat in mass-media: cotidianul din data de
- anunt public postat la avizierul Primăriei municipiului Turnu Magurele, județul Teleorman, începând cu data de

Documentația de susținere a solicitării a fost accesibila spre consultare de către public în zilele de luni pana joi, între orele 8⁰⁰ – 16³⁰ și vineri între orele 8⁰⁰ – 14⁰⁰, la sediile APM Teleorman și Primăria municipiului Turnu Magurele.

Pana la emiterea prezentei decizii de încadrare nu au existat sesizări/comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Mențiuni despre procedura de contestare administrativa și contencios administrativ

Orice persoana care face parte din publicul interesat și care se considera vătămata într-un drept al sau ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, prevăzute de HG nr. 445/2009, cu respectarea prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Actele sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, se ataca odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu sau, după caz, cu decizia de respingere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și care îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim, trebuie să solicite autorității publice emitente, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei etapei de încadrare revocarea respectivei decizii.

Autoritatea publica emitenta are obligația de a răspunde la plângerea prealabila în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura administrativa prealabila este gratuita.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Ion RĂDULESCU**

**Șef serviciu A.A.A.,
Mihaela PÎRVU**

**Întocmit,
Alexandra SOARE**