



MEMORIU DE PREZENTARE

Pentru procedura de evaluare a impactului asupra mediului, în conformitate cu Ordinul nr. 135 din 2010, privind aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private

I.Denumirea

proiectului: “Asfaltare drumuri sătești în comuna Vîrtoape, județul Teleorman“

II.Titular: COMUNA VÎRTOAPE, JUDEȚUL TELEORMAN

- adresa poștală: **COMUNA VÎRTOAPE , JUDEȚUL TELEORMAN, Localitatea: Vîrtoape, Cod postal: 147425, Romania**
- numărul de telefon: **+40 0247338202**
- fax: **+40 0247338202**
- adresa de e-mail: **primariavirtoape@yahoo.com**
- numele persoanelor de contact: **BOBOC ILIE** in calitate de PRIMAR

1. BENEFICIARUL INVESTITIEI

Beneficiarul investiției este **Primaria Comunei Vîrtoape, județul Teleorman.**

III.DESCRIEREA PROIECTULUI

III.1.Descrierea succinta a proiectului:

“Asfaltare drumuri sătești în comuna Vîrtoape, jud. Teleorman”

Prezenta lucrare analizează impactul asupra mediului generat de lucrările propuse prin proiectul de asfaltare a drumurilor publice din comuna Vîrtoape. Lucrarile ce urmeaza a se executa in cadrul prezentului proiect sunt amplasate in intravilanul comunei Vîrtoape – Județul Teleorman

Comuna Vîrtoape este alcatuita in prezent din satul Vîrtoapele de Sus, Vîrtoapele de Jos și Gărăgău. Suprafața totala a comunei este de 5530 ha din care 233 ha teren intravilan. Este amplasată în partea de Nord a județului Teleorman.

Comuna Vîrtoape se învecinează cu următoarele localități: la sud cu comuna Rădoești, la sud-est cu Comuna Olteni, la nord-vest cu Comuna Săceni și la sud-vest cu Comuna Sfințești.



Încadrarea în planurile de urbanism/amenajare a teritoriului aprobate/adoptate și/sau alte scheme /programe:

Tronsoanele de drum proiectate pentru asfaltare si care fac obiectul acestui proiect se desfasoara pe teritoriu administrativ al comunei Vîrtoape, in intravilanul acesteia.

Prin lucrarile de constructie nu se ocupa suprafete suplimentare de teren public sau privat. Terenurile pe care se vor amplasa lucrarile apartin domeniului

public al comunei Vîrtoape, fiind puse la dispozitie de catre acesta, la inceperea lucrarilor.

III. 2. Necesitatea si oportunitatea promovarii proiectului:

Investitia vizata pentru asfaltarea drumurilor comunale va aduce avantaje zonei astfel:

- asigurarea locurilor de munca din randul populatiei pe perioada constructiilor;
- este necesar ca pentru dezvoltarea acestor sate, a se ridica gradul de civilizatie, prin realizarea de investitii, cum sunt cele propuse prin prezentul proiect, investitii ce ar conduce concomitent si la ridicarea gradului de sanatate publica al locuitorilor si persoanelor ce sosesc aici pentru o perioada de timp, dar si la dezvoltarea economica a localitatii;

III. 3. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente:

1. Plan de situație;
2. Schema tehnologică.

III.4. Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.):

Prezenta documentatie contine descrierea lucrarilor prevazute in contractul de servicii nr. 690/08.03.2018, faza PROIECT TEHNIC.

III.5. Elementele specifice caracteristice proiectului propus

III.5.1. Profilul și capacitațile de producție:

Nu este cazul

III.5.2. Încadrarea în alte activități existente:

Nu este cazul

III.5.3. Situația existentă si solutia tehnica propusa:

Strazile propuse pentru modernizare se inscriu in sistemul rutier al localitatii, in sensul ordinului Ministerului Transporturilor nr. 50/1998, prioritatea in modernizare decurgand functional, in principal din:

- intinderea si densitatea zonelor de locuit existente;
- necesitatea si posibilitatea reducerii unor puncte de conflict.

Strazile comunale propuse pentru modernizare au o lungime totala de aproximativ

12803 m.

In prezent, strazile comunale propuse pentru asfaltare au structura rutiera alcatuita din balast infestat cu pamant, pe alocuri din pietruire care prezinta tasari si gropi.

In conditii climatice nefavorabile strazile propuse pentru asfaltare sunt greu accesibile atat circulatiei rutiere cat si a circulatiei pietonale.

Strazile nu au amenajarile specifice in plan, profil longitudinal si transversal. In aceasta situatie, circulatia este ingreunata si accesul locatarilor catre cladirile riverane, precum si la unitatile social-culturale si economice este ingreunat.

Scurgerea apelor nu este asigurata in totalitate, dupa precipitatiile apele stagneaza si influenteaza negativ desfasurarea circulatiei prin afectarea starii partii carosabile.

Sistemele de scurgere a apei pluviale sunt din pamant.

Lucrarile preconizate a se realiza au in vedere asigurarea accesului vehiculelor pe toata perioada anului. Tipurile de lucrări prevăzute a fi executate au fost stabilite din punct de vedere tehnic și economic cu scopul menținerii viabilității străzilor, adaptarii sistemului rutier la factori de mediu la care este sau va fi supus în perspectivă.

Principalele strazi stabilite ca necesar a fi asfaltate in baza situatiei existente si a cresterii duratei de viata sunt:

Nr. Crt	Denumirea străzii	Lungimea străzii modernizate (m)	Parte carosabilă	Acostamente a)Tip 1-balastate b)Tip 2-asfaltate sau Bordură 20x25	1)Șanțuri de pământ 50x40x40 2)Rigole betonate 60x20
1.Sat Gărăgău					
1	Strada Adormirii	234.20	3.50	2x0.50 tip 2	-
2	Strada Pod Golașei	297.68	5.50	2x0.50 tip 1	Dr+Stg
3	Strada Libertății	836.23	5.50	2x0.50 tip 1	Dr+Stg
4	Intr. Libertății	92.35	4.00	2x0.50 tip 2	Dr
5	Strada Independenței	215.95	5.50	2x0.50 tip 1	Dr+Stg
6	Aleea Independenței	42.21	5.00	2x0.50 tip 1	-
7	Strada Peneș Curcanu	269.77	5.00/3.50	2x0.50 tip 2	Stg
8	Strada Justiției	430.31	4.50	2x0.50 tip 2	Dr
9	Aleea Justiției	113.36	4.50	2x0.50 tip 2	Dr
10	Strada Zorelelor	157.33	4.50	2x0.50 tip 2	Stg
11	Strada Plevnei	358.31	4.50	2x0.50 tip 2	Dr

"Asfaltare drumuri sătești în comuna Virtoape, jud. Teleorman"

12	Strada Sf. Vineri	113.44	3.50	2x0.50 tip 2	-
13	Strada Dorobanți	634.85	5.00	2x0.50 tip 2	Dr
14	Strada Panduri	369.38	5.50	2x0.50 tip 1	Dr+Stg
15	Strada Bradului	341.28	5.00	2x0.50 tip 2	Stg
	TOTAL =	4504.65			
2.Sat Vîrtoapele de Sus					
16	Strada Agricultorilor	575.17	5.50	2x0.50 tip 1	Dr+Stg
17	Strada Stadionului	717.28	5.50	2x0.50 tip 1	Dr+Stg
18	Strada Luncii	334.17	5.50	2x0.50 tip 1	Dr+Stg
19	Strada Actorului	579.08	5.50	2x0.50 tip 1	Dr+Stg
	TOTAL =	2205.7			
3.Sat Vîrtoapele de Jos					
20	Strada Mare	540.28	5.50	2x0.50 tip 1	Dr+Stg
21	Strada Rostovloaie	471.47	5.50/4.00	2x0.50 tip 1/2x0.50 tip 2	Dr+Stg/Dr
22	Strada Orhideelor	296.61	5.50	2x0.50 tip 1	Dr+Stg
23	Strada Poștașului	464.23	4.00	2x0.50 tip 2	Stg
24	Strada Moșteni	270.68	5.50	2x0.50 tip 1	Dr+Stg
25	Strada Bisericii	327.69	4.00	2x0.50 tip 2	Dr
26	Strada Eternității	280.55	5.00	2x0.50 tip 2	Stg
27	Strada Lacului	231.53	4.00/5.50	2x0.50 tip 1/2x0.50 tip 2	Dr+Stg
28	Intrarea Lacului	63.36	4.00	2x0.50 tip 2	-
29	Strada Școlii	535.47	5.50,4.00	2x0.50 tip 1/2x0.50tip2	Dr+Stg
30	Strada Câmpești	564.39	4.00	2x0.50 tip 2	Stg
31	Strada Olești	515.63	5.50/4.00	2x0.50 tip 1/2x0.50 tip 2	Dr+Stg
32	Strada Adunați	242.04	4.00	2x0.50 tip 2	Dr
33	Strada Basistului	174.81	5.50	2x0.50 tip 1	Dr+Stg
34	Strada Ulmului	632.82	5.50	2x0.50 tip 1	Dr+Stg
35	Strada Cocenari	230.41	5.50	2x0.50 tip 1	Dr+Stg
36	Strada Dogarilor	163.40	4.00	2x0.50 tip 2	Stg
37	Strada Dogarilor 1	85.11	5.50	2x0.50 tip 1	Dr+Stg
	TOTAL =	6090.48			
	TOTAL GENERAL	12802.83			

Lucrări la străzi:

- lungimea totala a strazilor satesti este de 12,803 km;

- latimea partii carosabile variaza de la 3,00 m cu panta unica, la 5,50 m cu profil tip acoperis;

- acostamente de 2 x 0,5 m.

Sistemul rutier are urmatoarele straturi:

- Strat de uzura BA 16 50/70 de 5cm grosime – SR EN 13108;
- Strat de legatura BA 20 50/70 de 6cm grosime – SR EN 13108;
- Fundatie din piatra sparta de 20 cm grosime – SR EN 13242/2003 si STAS 6400/1984;
- Strat de balast de 30 cm grosime – SR EN 13242/2003 si STAS 6400/1984
- Strat de nisip de 7 cm grosime

Colectarea apelor pluviale se va asigura cu ajutorul santurilor existente.

Acostamentele sunt din balast, dar si consolidate avand aceasi structura rutiera ca si partea carosabila. Documentatia trateaza lucrarile pentru realizarea unui sistem rutier nou, corespunzator cu normele in vigoare, in vederea imbunatatirii conditiilor de circulatie.

Strazile proiectate in plan urmaresc traseul existent cu imbunatatiri maxime posibile. Racordarile prevazute in plan sunt cu arce de cerc. Elementele geometrice in plan sunt stabilite in conformitate cu STAS 863/85 pentru viteza de proiectare de 25 - 40 km/h.

În profil longitudinal, niveleta proiectata va urmări situația existentă fără a se efectua corecții mari ale niveletei existente, linia rosie proiectata situandu-se deasupra niveletei existente cu 10-15 cm. Elementele geometrice alese pentru geometrizarea profilului longitudinal corespund unei viteze de proiectare de 25-40 km/h.

Prin modernizarea strazilor din Comuna VÎRTOAPE s-a avut în vedere corectarea latimilor de carosabil, îmbunatatirea elementelor geometrice în plan, în profil longitudinal si transversal, corectarea declivitatilor (acolo unde s-a putut), adoptarea unui sistem rutier corespunzator traficului.

Lucrarile care reprezinta obiectul prezentului proiect se incadreaza in categoria C - lucrari de importanta normala.

Lucrarile de modernizare a strazilor se vor realiza in conditiile respectarii normelor si standardelor Uniunii Europene, in conformitate cu H.G. 766/1997 si cu Legea 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate pentru executia lucrarilor.

Stabilirea categoriei de importanta a constructiei s-a facut in baza Legii 10/1995, "Legea privind calitatea in constructii", cu respectarea "Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor – Metodologie de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor" aprobat cu Ord. MLPAT nr. 31/N/1995 si a H.G. 766/1997 cu referire la Regulamentul din Anexa 3 privind "Stabilirea categoriilor de importanta a constructiilor".

Pentru realizarea traseului in plan s-a pastrat traseul existent. Datorita faptului ca strazile existente in Comuna VÎRTOAPE au o latime a partii

carosabile cuprinsa între 3,50m și 5,50m, conform Ordinului MT Nr. 45/98, acest traseu este catalogat la clasa tehnica V respectand STAS 863/85 privind elementele geometrice ale traseului în plan.

III.5.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:

Toate materialele folosite, vor corespunde standardelor și normelor de fabricație și vor fi însoțite de certificate de calitate, care se vor arhiva pentru a fi incluse în cartea tehnică a lucrării.

La recepția materialelor se va verifica corespondența cu certificatele de calitate însoțitoare.

Materialele care nu corespund calitativ nu vor fi folosite la executarea lucrării. Orice înlocuire sau schimbare de material se va putea face numai cu acordul scris al proiectantului și al beneficiarului.

III.5.5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:

Execuția lucrărilor proiectului nu necesita racordarea la utilități.

III.5.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:

Nu este cazul.

III.5.7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Nu este cazul , nu se are în vedere realizarea de noi căi, se vor folosi căile de acces existente.

III.5.8. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

Nu este cazul, lucrările de realizare a obiectivului de investiție nu necesită folosirea resurselor naturale.

III.5.9. Metode folosite în construcție:

La terminarea lucrărilor, terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea inițială.

III.5.10. Planul de execuție cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:

Se va definitiva in faza de proiect tehnic.

III.5.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate:

Nu este cazul.

III.5.12 Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

Nu este cazul.

III.5.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (ex. extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport a energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):

Proiectul cu toate activitățile asociate din perioada de execuție a lucrărilor și după realizarea acestora ste prezentat in secțiunea III.1.

III.5.14. Alte autorizații cerute pentru proiect:

În conformitate cu Certificatul de Urbanism nr. 2/19.04.2018 emis de Primaria Comunei Virtoape, s-a solicitat obținerea de avize/acorduri pentru:

- Alimentare cu energie electrica;
- Telefonizare;
- Securitate la incendiu;
- Sanatatea populatiei.

III.6. Localizarea proiectului:

Amplasamentul proiectului se află pe teritoriul județului Teleorman, Com. Virtoape. Terenul se află în intravilanul comunei Virtoape și aparține domeniului public de interes local, județean și național.

III.6.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001:

Nu este cazul.

III.6.2. Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale cât și artificiale, și alte informații privind: •folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament cât și pe zone adiacente acestuia; •politici de zonare și de folosire a terenului; •arealele sensibile; •detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare:

"Asfaltare drumuri sătești în comuna Virtoape, jud. Teleorman"

- Rețea strazi cuprinse în proiect.

III.7. Caracteristicile impactului potențial, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

III.7.1. Impactul asupra populației și sănătății umane:

Soluțiile tehnice adoptate și modalitatea de execuție a lucrărilor prevăzute prin proiect nu prezintă risc asupra populației și sănătății umane.

Pe perioada de execuție a lucrărilor se va manifesta un disconfort creat populației, fără risc asupra stării de sănătate a acesteia, disconfort ce se va manifesta temporar, pe termen scurt.

Se estimează că pe perioada de execuție a lucrărilor proiectul va genera un impact direct nereversibil, momentan și reversibil asupra populației și sănătății umane.

Se are în vedere prin implementarea proiectului impactul social ca urmare a îmbunătățirii accesului populației la facilitățile de interes public, care se crează datorită realizării lucrărilor, acestea conducând la :

- îmbunătățirea calității vieții locuitorilor;
- îmbunătățirea situației sociale și economice a locuitorilor.

Nu s-au constatat afectări majore ale factorilor de mediu cu impact asupra populației și a stării de sănătate a acesteia.

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă manifestându-se numai pe perioada de realizare a lucrărilor, în zonele vizate de proiect, din intravilanul comunei Vîrtoape.

Prin măsurile constructive adoptate și prin tehnologia de execuție aplicată, în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a unui impact negativ asupra populației și sănătății umane.

Pe perioada de operare impactul va fi unul pozitiv.

Datorită măsurilor luate, realizarea lucrărilor nu va avea un impact asupra populației și nici asupra factorilor de mediu.

III.7.2. Impactul asupra faunei și florei:

Având în vedere că proiectul are dimensiuni mici se estimează că lucrările ce se vor desfășura nu vor modifica habitatele de hrănire, odihnă sau cuibărit a speciilor de păsări din zonă, iar impactul asupra speciilor și habitatelor din aceasta este apreciat ca nesemnificativ și nu va genera impact negativ.

III.7.3. Impactul asupra solului:

În condițiile în care se vor respecta traseele și căile de acces pentru utilaje, tehnologia de execuție, lucrările prevăzute prin proiect nu vor avea un impact negativ asupra solului.

Impactul negativ va fi redus si se va manifesta numai pe perioada de realizare a lucrărilor.

Prin respectarea normelor, a tehnologiilor de execuție și a materialelor din proiect, atât în timpul execuției cât și după darea în exploatare nu vor fi surse de poluare pentru sol și subsol.

III.7.4. Impactul asupra folosințelor bunurilor materiale:

Lucrările de execuție se vor desfășura cu respectarea condițiilor de protecție a mediului inconjurător.

Se va urmări:

- manipularea cu atenție a utilajelor;
- respectarea tehnologiei de execuție.

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă manifestându-se numai pe perioada de realizare a lucrărilor, în zonele vizate de proiect, din intravilanul comunei Vîrtoape.

Prin lucrările executate nu există riscul de a afecta folosințele și bunurile materiale din vecinătate și nu există risc de extindere a impactului.

III.7.5. Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei:

Atât în perioada de execuție, cât și în perioada de exploatare a lucrărilor aferente proiectului nu se vor evacua în mediu ape cu încărcătură poluantă, astfel nemanifestându-se un impact negativ asupra calității apei.

Extinderea impactului se va limita în zona în care este amplasat proiectul.

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă manifestându-se numai pe perioada de realizare a lucrărilor, în zonele vizate de proiect, din intravilanul comunei Vîrtoape.

În faza de construcție, în scopul reducerii sau chiar a eliminării riscurilor de poluare a apei se vor lua următoarele măsuri:

- se va realiza gestionarea adecvată a deșeurilor în punctul de lucru;
- se recomandă colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării/eliminării acestora prin operatori autorizați;
- utilizarea unor mijloace corespunzătoare din punct de vedere tehnic;
- constructorul va aplica proceduri și măsuri de prevenire a poluărilor accidentale.

III.7.6. Impactul asupra calității aerului și climei:

În perioada de execuție a lucrărilor manipularea utilajelor se va face respectând tehnologia de execuție.

Emisiile poluante ale vehiculelor se limitează preventiv prin condițiile tehnice prevăzute de omologarea pentru circulație, cât și prin condițiile tehnice prevăzute la inspecția tehnică.

Astfel potrivit studiilor de dispersie, având la bază calculul teoretic, se poate trage concluzia că, atât în faza de construcție cât și în faza de exploatare

concentrațiile emisiilor sunt mai mici decât limita admisibilă, deci impactul este nesemnificativ.

Nu există riscul de a afecta calitatea aerului și climei, cu atât mai mult nu există riscul extinderii impactului.

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă.

Pentru evitarea impactului semnificativ asupra aerului și climei se vor avea în vedere următoarele măsuri:

- activitățile care produc mult praf vor fi limitate în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare a suprafețelor;
- verificarea periodică a utilajelor în ceea ce privește nivelul de emisii de CO și alte gaze de eșapament.

III.7.7. Impactul privind zgomotele și vibrațiile:

În faza de execuție se va respecta tehnologia de execuție și se vor utiliza utilaje în perfectă stare de funcționare.

Impactul se va manifesta temporar, în perioada de execuție, în zonele unde lucrările se vor executa în apropierea caselor, fiind temporar și limitat ca suprafață

Lucrările prevăzute prin proiect nu vor genera la nivel local și/sau regional, impact negativ cumulat privind zgomotele și vibrațiile, impactul fiind apreciat ca fiind nesemnificativ și se va limita în zona în care este amplasat proiectul.

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă manifestându-se numai pe perioada de realizare a lucrărilor, în zonele vizate de proiect, din intravilanul comunei Vîrtoape.

Se vor lua măsuri pentru evitarea, reducerea sau ameliorarea impactului semnificativ asupra mediului:

- interzicerea lucrărilor de construcție pe timpul nopții;
- utilizarea în exploatare de echipamente cu nivel scăzut de zgomot și vibrații.

III.7.8. Impactul asupra peisajului și mediului vizual:

Pe perioada de execuție a lucrărilor, prin decopertări de soluri, se va manifesta un impact negativ mediu, direct și temporar asupra peisajului și mediului vizual. După finalizarea lucrărilor, impactul generat va fi unul pozitiv.

Ca extindere impactul se limitează la zona în care este amplasat proiectul.

Magnitudinea impactului este medie și de complexitate redusă manifestându-se numai pe perioada de realizare a lucrărilor, în zonele vizate de proiect, din intravilanul comunei Vîrtoape.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual se va manifesta pe perioada de execuție a lucrărilor.

Situația existentă a utilităților:

În zona strazilor sau identificat rețele de curent electric , utilitățile identificate nu vor fi afectate .

Lucrarile proiectate nu necesita constructia de noi utilitati Concluziile evaluării impactului asupra mediului: Proiectul este în concordanță cu prevederile legislației Uniunii Europene, respectiv Directiva nr.85/337/EC amendată prin Directiva 97/11/EC privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice sau private asupra mediului, precum și cu Directiva cadru privind deșeurile nr.75/442/EC amendată cu directiva nr.91/156/EC, transpusă prin OUG nr.78/2000 aprobată și modificată prin Legea nr.426/2002.

IV.Surse de poluanți și protecția factorilor de mediu

IV.1. Protecția calității apelor

IV.1.1.Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare:

În perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect, principalele surse de poluare pentru ape sunt reprezentate de lucrările de realizare a lucrărilor proiectului, organizarea de șantier, traficul utilajelor.

Impactul asupra componentei de mediu apă, în etapa de realizare a investiției este unul nesemnificativ și temporar.

Sursele de poluare pe timpul execuției pot fi:

- organizarea de șantier prin apele uzate menajere de la grupurile sociale;
- lucrările desfășurate pe șantier și traficul utilajelor sunt generatoare de noxe și pulberi, care prin intermediul ploilor spală suprafața organizării de șantier, rezultând astfel ape pluviale uzate.

- depozitarea pe termen lung a deșeurilor rezultate în perioada de execuție;

- întreținerea necorespunzătoare a utilajelor folosite pentru realizarea lucrărilor.

Lucrările de execuție se vor realiza conform prevederilor legislației în vigoare.

În perioada de exploatare infrastructura realizată de asfaltarea strazilor nu va produce poluări care să afecteze factorii de mediu.

IV.2. Protecția aerului

IV.2.1. Sursele de poluanți pentru aer, poluanți:

Sursele de poluare pentru aer se manifestă numai pe perioada execuției lucrărilor și pot fi:

- Utilajele și echipamentele prin funcționarea lor în zona frontului de lucru. Poluarea specifică activității utilajelor și echipamentelor se apreciază după consumul de carburant care generează poluanți ca: Nox, Sox.CO, pulberi.

Minimizarea impactului emisiilor de la utilaje prin păstrarea valorilor concentrațiilor de poluanți sub limitele normate se va realiza prin utilizarea echipamentelor în bună stare de funcționare și în bune condiții tehnice.

Poluanții menționați se manifestă pe o perioadă scurtă de timp și pe tronsoane ale lucrărilor de execuție care se mută o dată cu evoluția lucrărilor. De aceea se estimează că, în perioada de construcție impactul poluant asupra atmosferei va fi minim și perioada de expunere va fi redusă.

IV.2.2. Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:

Având în vedere că sursele de poluare asociate activităților care se desfășoară în faza de execuție sunt surse libere, deschise și au cu totul alte particularități decât sursele aferente activităților industriale, nu se poate pune problema unor instalații de captare – epurare – evacuare în atmosferă a aerului impurificat/gazelor reziduale.

În perioada de construcție se vor respecta prevederile Legii 104/2011 privind calitatea aerului, referitor la obligația utilizatorilor de surse mobile și de a asigura încadrarea în limitele de emisie stabilite pentru fiecare tip specific de sursă.

Se recomandă următoarele măsuri:

- activitățile care produc mult praf vor fi limitate în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare a suprafețelor;
- verificarea periodică a utilajelor în ceea ce privește nivelul de emisii de CO și alte gaze de eșapament.

IV.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

IV.3.1. Sursele de zgomot și vibrații:

În perioada de execuție pentru realizarea diferitelor categorii de lucrări (săpături) se folosesc o serie de utilaje. Acestea reprezintă o sursă de zgomot în perioada de execuție.

O altă sursă de zgomot o reprezintă mijloacele de transport care transportă materialele necesare realizării lucrării.

Locuitorii străzilor pe care se vor efectua lucrările, vor suporta impactul în perioada de execuție. Intensitatea zgomotului și a vibrațiilor nu va fi cu mult mai mare comparativ cu perioade normale fără lucrări.

IV.3.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor sunt:

- interzicerea lucrărilor de construcție pe timpul nopții;
- utilizarea în exploatare de echipamente cu nivel scăzut de zgomot și vibrații.

IV.4. Protecția împotriva radiațiilor:

Activitatea specifică ce se desfășoară nu produce nici un fel de radiații, nu se pune problema poluării în acest mod și a măsurilor de limitare a efectelor.

IV.5. Protecția solului și subsolului și apelor freatice

IV.5.1. Sursele de poluanți pentru sol, subsol și apele freatice:

În perioada de execuție sursele potențiale de poluare a solului, subsolului și apelor freatice ar putea fi:

- Neîntreținerea corespunzătoare și defecțiuni tehnice ale utilajelor;
- Deșeurile rezultate atât din procesul tehnologic cât și cele menajere pot fi depozitate necorespunzător și pot polua solul.

În perioada de execuție a lucrărilor, riscul potențial de poluare a solului este dat de pierderi accidentale de carburanți și lubrefianți de la vehiculele folosite.

Ținând cont de cele prezentate se poate estima că impactul asupra solului și subsolului datorat lucrărilor de execuție este minim.

În cazul unei operări în condiții normale nu vor exista surse de poluare a solului, subsolului și pânzei freatice.

IV.5.2. Lucrări și dotări pentru protecția solului, subsolului și pânzei freatice:

- Impunerea constructorului de a realiza organizarea de șantier corespunzător din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu;
- Evitarea poluării solului cu carburanți în urma operațiunilor de staționare, aprovizionare sau alimentare cu carburanți a utilajelor datorită funcționării necorespunzătoare a acestora.

IV.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Nu este cazul

IV.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiecte de interes public:

Pe amplasamentul stabilit pentru asfaltarea drumurilor nu sunt obiective de interes public, investiții, monumente istorice sau de arhitectură care ar putea fi afectate de lucrările de construcție prevăzute în cadrul proiectului de investiție. Pe perioada execuției lucrărilor șantierul poate fi o sursă de insecuritate. Prin respectarea normelor specifice lucrărilor hidroelectrice și normelor de protecția muncii vor fi evitate accidentele în care pot fi implicate utilajele de construcție.

În perioada de execuție a lucrărilor se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție a locuitorilor din apropierea/vecinătatea frontului de lucru:

- în zonele de lucru amplasate în vecinătatea zonelor locuite , activitățile specifice organizării de șantier se vor desfășura numai în perioada de zi;
- executarea lucrărilor fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- optimizarea traseelor utilajelor de construcție astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;
- realizarea lucrărilor pe tronsoane, pe bază de grafic de lucrări, pentru scurtarea perioadei de execuție, pentru diminuarea duratei de manifestare a efectelor negative asupra populației;
- utilizarea mijloacelor tehnologice și utilajelor silențioase;
- asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- refacerea zonelor afectate de organizarea de șantier.

Constructorul va respecta condițiile impuse prin avizele, acordurile, impuse prin Certificatul de Urbanism.

IV.8.Gestionarea deșeurilor generate pe amplasament:

Deșeurile generate pe amplasament în perioada executării lucrărilor sunt:

- deșeuri menajere generate de personalul de șantier;
- deșeuri tehnologice rezultate din săpături.

Deșeurile menajere se vor colecta în containere acoperite și periodic vor fi predate la firme autorizate. Pentru depozitarea deșeurilor de orice natură se vor amenaja spații de depozitare, deșeurile vor fi depozitate selectiv, temporar, urmând ca acestea să fie valorificate pe categorii la unități specializate, sau depozitate definitiv la depozitele de deșeuri special amenajate și autorizate.

Deșeurile generate vor fi în cantități mici și nu prezintă un pericol pentru mediu sau pentru sănătatea oamenilor. Ele pot constitui sursa de degradare a peisajului printr-o gospodărire neadecvată.

Pentru prevenirea poluării mediului pe perioada exploatării, în zona de activitate a obiectivului analizat se impun următoarele măsuri:

- identificarea surselor de poluare (neetanșeiți, spărturi, avarii).

VI. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva Cadru Apă, Directiva Cadru Aer, Directiva Cadru a Deșeurilor etc.):

Prezentul proiect prin soluțiile de proiectare alese respectă reglementările aplicabile în vigoare care transpun directivele CE.

VII. Lucrări necesare organizării de șantier:

Pe durata executării lucrărilor de construcții se vor respecta următoarele:

- Legea 90/1996 – privind protecția muncii;
- Normele generale de protecția muncii;
- Normativele generale de prevenirea și stingerea incendiilor.

Organizarea de șantier se va desfășura în mai multe etape caracteristice:

-instalarea șantierului – reprezentând un volum minim de lucrări de organizare necesare în condiții normale a lucrărilor de bază, instalare în termene scurte;

-dezvoltarea și adaptarea organizării șantierului conform necesităților rezultate din programul de desfășurare a lucrărilor de bază și condițiilor speciale survenite pe parcursul execuției;

-lichidarea șantierului prin dezafectarea lucrărilor de șantier (mutare, demolare, demontare) care trebuie făcută rapid, în condiții optime de redare a terenului, amplasamentului pentru folosința inițială.

Activitățile pe șantier se vor desfășura în strictă concordanță cu Legea privind protecția și securitatea muncii nr.319/2006.

VIII. . Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:

Nu este cazul

IX. Anexe:

Decizie evaluare initiala
Certificat Urbanism
Plan de situatie
Plan de incadrare în zona
Coordonatele STEREO 70

X. Pentru proiectele pentru care în etapa de evaluare inițială autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis necesitatea demarării procedurii de evaluare adecvată:

Nu este cazul.

**INTOCMIT,
SC COMIS EXPEDITION SRL
ADMINISTRATOR,
FLORIN NEAGU**

