



**PROIECT**  
**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**  
**Nr. 6092 din 13.07.2018**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Distribuție Energie Oltenia SA**, cu sediul în str. Calea Severinului, nr. 97, Craiova, județul Dolj, înregistrată la APM Teleorman cu nr. 6093 din 02.05.2018, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Teleorman decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 13.07.2018, că proiectul „Modernizare LEA joasa tensiune si bransamente aferente PTM 1769, în vederea reducerii CPT, municipiul Roșiorii de Vede, județul Teleorman”, propus a fi realizat în municipiul Roșiorii de Vede, strada Călușari, județul Teleorman, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul propus intra sub incidenta H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului fiind încadrat în anexa nr. 2 – Lista proiectelor pentru care trebuie stabilita necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, pct. 13 lit. a;
- impactul generat de implementarea proiectului este redus, local, limitat la suprafața de teren ocupata de obiectivele proiectului;
- proiectul a fost analizat conform criteriilor de selecție prevăzute în HG nr. 445/2009, anexa 3, după cum urmează:

**1. Caracteristicile proiectului**

**a) mărimea proiectului**

Proiectul propune modernizarea rețelei electrice de joasa tensiune, fără afectarea lungimii existente. Rețeaua de joasă tensiune aferentă PTCZ 1769 Roșiorii de Vede totalizează 2,5 km.

Lucrările de modernizare care se vor executa vizează următoarelor cerințe:

- îndeplinirea condițiilor tehnice de electrosecuritate și protecție a mediului;
- îmbunătățirea sistemelor de protecție, siguranței în funcționare, continuității în distribuirea energiei electrice, a securității instalațiilor, accesului și exploatarea acestora;
- amplasarea instalațiilor, pe domeniu public, cu respectarea legislației și reglementărilor tehnice în vigoare;

- traseul trebuie ales în așa fel încât să se realizeze legătura cea mai scurtă, în concordanță cu organizarea întregii gospodării de rețele și cu extinderile previzibile, să se evite pe cât posibil zonele cu pericol de incendiu sau zonele în care integritatea liniei este periclitată prin deteriorări mecanice, prin agenți corosivi, amplasare în apă, vibrații, supraîncălzire sau prin arc electric;
- înlocuirea conductoarelor de secțiune mică cu conductoare de secțiune mărită corespunzătoare consumului de energie electrică în creștere pentru asigurarea căderilor de tensiune la capăt de rețea în limitele prevăzute de politica tehnică.

În acest context se va proceda la:

- înlocuirea stâlpilor necorespunzători, îndreptarea stâlpilor înclinați și reabilitare fundațiilor deteriorate ale stâlpilor;
- modernizarea postului de transformare existent prin înlocuirea unor echipamente în cazuri justificate de starea acestora (ex.: separatoare, transformatoare, cadre de siguranțe, cutii de distribuție);
- reabilitarea instalațiilor de legare la pământ, astfel încât acestea să satisfacă măsurile de electrosecuritate normate;
- înlocuirea conductoarele de bransament clasice cu cabluri subterane conform politicii tehnice;
- montarea firdelilor de distribuție și contorizare stradala (FDCS) echipate conform politicii tehnice DEO, amplasate la limita de proprietate pe domeniu public.

Se vor înlocui conductoarele clasice din aluminiu neizolat cu conductoare torsadate, pe întreaga lungime a rețelei de pe strada Călușari. Noile conductoare vor fi izolate, în sistem trifazat și vor avea secțiunea de 95 mm<sup>2</sup>. Conductorul de iluminat va fi cu secțiunea de 25 mm<sup>2</sup> și va fi constructiv înglobat în mănunchiul de conductoare. Stâlpii de început, terminali și de derivație vor fi prevăzuți cu prize de pământ noi, acolo unde acestea lipsesc sau sunt necorespunzătoare. Toate elementele metalice din rețea se vor lega la prizele de pământ și la nulul rețelei. La stâlpii de început și derivații se vor monta descărcătoare de joasă tensiune pentru preluarea descărcărilor atmosferice și a supratensiunilor din rețea, în scopul protejării conductoarelor și echipamentelor racordate la acestea.

**Lucrări de modernizare bransamente cuprind:**

- amplasarea unor stâlpi de bransament intermediari unde este cazul - 2 buc;
- amplasarea, la limita de proprietate, a 10 firdelilor de contorizare stradala;

Firdelile de distribuție și contorizare stradala (FDCS) se vor amplasa în fundație burată (realizată prin volumul de pământ care încastrează talpa inferioară a carcusei acestora). Racordarea acestora la rețea se va face în subteran prin coborârea în cablu ACYY 3x16 (4x25) mm<sup>2</sup>, de pe stâlpii de rețea, protejat în țeava metalică. Dacă racordarea FDSC presupune traversarea de drumuri, aceasta se va face aerian cu conductoare T2X 3x25 (4x25) mm<sup>2</sup>, până la un stâlp intermediar de bransament, apoi subteran.

De la FDSC amplasate se vor racorda consumatorii (cate unul, doi, sau trei) printr-un traseu subteran realizat cu cabluri 3xACYY-16 (4xACYY-25) mm<sup>2</sup>. La stabilirea traseelor de cabluri s-au avut în vedere traseele instalațiilor existente în teren conducte apă pluvială, menajeră. Cablurile de joasă tensiune se vor poza respectându-se distanțele față de celelalte rețele conform NTE007/08/00. Cablul de joasă tensiune va fi pozat în șanț protejat cu folie și bandă PVC. Săpătura se va executa manual (în prealabil se va executa săpătura de sondaj).

**b) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul**

**c) utilizarea resurselor naturale - nisip, pietriș, apă**

**d) producția de deșeurii:** deșeurile generate în timpul implementării proiectului sunt următoarele: deșeurii din construcții și demolări – aluminiu/aluminiu în amestec cu PVC din conductoare (aluminiu≈70%) (cod 170402), deșeurii fier/oțel (cod 170405), portelan/sticlă/ceramică în amestec cu materiale feroase/neferoase, deseuri stâlpi beton (cod 170107), deseuri aluminiu, oțel și PVC din conductoare (aluminiu≈60%) (cod 170407),

ambalaje de la vopsele si diluanți (cod 150110<sup>3</sup>), deșeuri menajere (cod 200301), acestea vor fi colectate selectiv si valorificate/ eliminate prin operatori autorizați, pe baza de contract;

**e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:**

- emisii in aer – pulberi în suspensie și sedimentabile generate de: traficul autovehiculelor/utilajelor, lucrările de excavare, de transportul si manipularea materialelor; poluanți gazoși (CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, COV, etc) generati de activitatea utilajelor/mijloacelor de transport care asigura desfășurarea lucrărilor;
- sursele de poluanți pentru sol - scurgerile accidentale de combustibili sau lubrifianti de la utilajele care vor fi folosite pentru executia lucrarilor;
- surse de zgomot si vibrații - utilajele de construcție si vehiculele sunt principalele surse de zgomot si vibrații în timpul lucrărilor de construire.

**f) riscul de accident datorat in special substanțelor și tehnologiilor utilizate** – este redus având în vedere ca substanțele/preparatele periculoase care intervin sunt: vopsele si diluanți folosiți la inscripționarea stâlpilor, carburanții folosiți de mijloacele de transport/utilaje si lubrifiantii; manipularea, depozitarea si respectiv transportul acestora se va face numai cu respectarea prevederilor fiselor tehnice de securitate aferente fiecărui produs si a normelor de protecție muncii.

**2. Localizarea proiectului**

Amplasamentul proiectului este situat in intravilanul municipiului Roșiorii de Vede, strada Călușari. Lucrările de modernizare branșamente se vor efectua pe tronsonul cuprins între str. Sănătății si str. Fdt. 2 Călușari. Terenul aparține domeniului public al localității. Suprafața terenului 5 m<sup>2</sup>.

Folosința actuală – zona rețele tehnico-edilitare: rețele distribuție energie electrica si post de transformare existent, zona căilor de comunicație – rețea de străzi de interes local.

- a) utilizarea existenta a terenului – zona rețele tehnico-edilitare
- b) relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul
- c) capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebita pentru:
  - zonele umede – nu este cazul
  - zonele costiere – nu este cazul
  - zonele montane si cele împădurite – nu este cazul
  - parcurile si rezervațiile naturale – în zona amplasamentului proiectului nu se află nicio arie naturală protejată;
  - ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația in vigoare – nu este cazul
  - zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale – nu este cazul
  - arii dens populate – nu este cazul
  - ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul
  - peisajele cu semnificație istorica, culturala si arheologica – nu este cazul.

**3. Caracteristicile impactului potențial**

- a) extinderea impactului: impact local, durata determinata
- b) natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontieră
- c) mărimea și complexitatea impactului – impact redus, in perioada de execuție a proiectului
- d) probabilitatea impactului – impact redus, in perioada de execuție a proiectului si perioada de funcționare
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact redus, in perioada de execuție a proiectului si perioada de funcționare.

**II. Condițiile de realizare a proiectului:**

- respectarea detaliilor de execuție ale proiectului, prezentate în documentația tehnică depusă, elaborată în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului mediului și pădurilor nr.135/2010, Anexa 5, respectarea normelor și prescripțiilor tehnice;
- proiectul se va realiza în condițiile impuse prin avizele/acordurile emise de instituțiile menționate în certificatul de urbanism nr. 29/16.03.2018, eliberat de Primăria municipiului Roșiorii de Vede;
- aplicarea unui management corespunzător al deșeurilor generate pe amplasament în perioada de execuție a proiectului, respectiv asigurarea trasabilității deșeurilor generate conform prevederilor legislației specifice în vigoare;
- mijloacele de transport și utilajele tehnologice utilizate pentru realizarea proiectului se vor întreține corespunzător cerințelor de exploatare impuse de reglementările în vigoare;
- la finalizarea lucrărilor se vor reface în întregime zonele afectate, acestea fiind aduse la parametri și funcțiunea inițială;
- în perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu, fiind obligatorie respectarea normelor, standardelor și legislației privind protecția mediului, în vigoare.

#### **Protecția factorilor de mediu**

**Protecția calității apelor** – nu este cazul.

**Protecția aerului** – echipamentele tehnologice utilizate pentru realizarea proiectului vor deține documente confirmatoare privind verificarea tehnică periodică, în scopul limitării emisiilor de CO, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> și încadrării în limitele admisibile.

#### **Protecția împotriva zgomotului**

- se va asigura funcționarea la parametri optimi a utilajelor și echipamentelor tehnologice utilizate în operațiunile de construire ale investiției;
- nivelul zgomotului produs de sursele mobile, reprezentate de autovehiculele care vor transporta materialele necesare realizării obiectivului, materialele excavate se va înscrie în nivelul de zgomot datorat traficului rutier.

#### **Protecția solului**

- se vor amenaja spații impermeabilizate, corespunzător dimensionate, pentru depozitarea, temporară, selectivă a deșeurilor generate din activitatea de construcție;
- lucrările de întreținere și reparații a mijloacelor auto se vor efectua în cadrul unităților servicii autorizate;
- alimentarea cu carburanți a autovehiculelor se va efectua de la stațiile de distribuție a carburanților;
- operațiunile de reparații și întreținere a mijloacelor de transport /utilajelor se vor efectua în cadrul obiectivelor economice autorizate.

#### **Protecția asezărilor umane**

- lucrările se vor executa fără a crea disconfort zonei locuibile, respectiv pentru traficul de șantier se vor alege trasee care să evite pe cât posibil zonele dens populate;
- se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoară activitatea la proximitatea amplasamentului proiectului.

**Lucrări de refacere a amplasamentului** - readucerea terenului afectat de operațiunile de construcție în perioada realizării proiectului, la starea inițială.

**În perioada de execuției a proiectului se vor respecta prevederile :**

- OUG nr. 195/2005 privind Protecția Mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată în 2014
- Legea nr. 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată de Legea nr. 263/2005

- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător
- Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare
- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MAPPM nr. 756/1997- Reglementari privind evaluarea poluării mediului
- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- STAS 12574/1987- Aer în zone protejate. Condiții de calitate; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 - Condiții tehnice privind protecția atmosferei;
- SR 10009:2017 Acustica - Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

**Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Teleorman despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, art. 39, alin.1.**

**La finalizarea investiției, titularul proiectului are obligația să notifice APM Teleorman, în scopul efectuării controlului de specialitate pentru verificarea prevederilor deciziei etapei de încadrare.**

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului.

Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

#### **Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare**

Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman a asigurat și garantat accesul liber la informație al publicului interesat/potențial afectat.

#### **Modalități de mediatizare a proiectului pe etape procedurale parcurse:**

##### **- etapa de depunere a solicitării acordului de mediu**

- anunț public postat pe site-ul APM Teleorman: <http://apmtr.anpm.ro> în data de 03.07.2018
- anunț publicat în mass-media: cotidianul Mara, din data de 12.07.2018
- anunț public postat la avizierul Primăriei Rosiorii de Vede, din data de 12.07.2018
- **etapa de încadrare – stabilirea deciziei etapei de încadrare**
- anunț public/proiectul deciziei etapei de încadrare, postate pe site-ul APM Teleorman : <http://apmtr.anpm.ro>, în data de 13.07.2018
- anunț publicat în mass-media: cotidianul ..... din data de .....
- anunț public postat la avizierul Primăriei Rosiorii de Vede, în data de .....

Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public în zilele de luni până joi, între orele 8<sup>00</sup> – 16<sup>30</sup> și vineri între orele 8<sup>00</sup> – 14<sup>00</sup>, la sediul APM Teleorman și sediul titularului.

Până la emiterea prezentei decizii de încadrare nu au existat sesizări/comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

#### **Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se considera vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, prevăzute de HG nr. 445/2009, cu respectarea prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Actele sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, se ataca odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu sau, după caz, cu decizia de respingere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și care îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim, trebuie să solicite autorității publice emitente, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei etapei de încadrare revocarea respectivei decizii.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

**Procedura administrativă prealabilă este gratuită.**

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Ion RĂDULESCU**

**Șef serviciu A.A.A.,  
Mihaela PÎRVU**

**Întocmit,  
Alexandra SOARE**