



**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**  
**Nr. 9149 din 10.08.2018**  
**PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC NICADI '99 IMPEX SRL** prin dl. **Badea Niculae**, cu sediul în orasul Zimnicea, str. Tr. Magurele, nr.20 , Judetul Teleorman, înregistrată la APM Teleorman cu nr. 9149/23.07.2018, în baza:

**1.Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;

**2.Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**, autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Teleorman decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 10.08.2018, că proiectul „**CONSTRUIRE SPALATORIE AUTO**” propus a fi amplasat în orasul Zimnicea, str. Cuza Voda, nr.66, judetul Teleorman nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

**Justificarea prezentei decizii:**

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 la pct 10, lit.b) ;

- proiectul a fost analizat conform criteriilor de selecție prevăzute în HG nr. 445/2009, anexa 3, după cum urmează:

**1. Caracteristicile proiectului**

**Mărimea proiectului**

**1.2 Justificarea necesitatii proiectului**

**1.1.Descrierea proiectului**

Suprafata totala a terenului este de 393,00 mp.

Proiectul consta in construirea unei spalatorii auto cu 3 posturi de spalare si un post anexa ( compresoare,vestiare si grup sanitar ).

Constructie metalica cu regim de inaltime Parter - intr-o panta si este executata din profile laminare ,stalpi si grinzi . Inaltimea libera 2,90 m si 4,10 la atic .

Ichiderile laterale sunt realizate din panouri tip ISOPAN care izoleaza fonic ,iar invelitoarea din panouri de 10 cm

**Echipare edilitara:**

**Alimentarea cu apa potabila**

Obiectivul va fi alimentat cu apa rece printr-un bransament de la reseaua de alimentare cu apa rece a orasului, care se va realiza din teava din polietilena cu diametrul de Dn =32 mm, din strada Cuza Voda, montat ingropat in pamant sub adancimea de inghet ,vezi plansa H0 - Racord alimentare cu apa

**Distributia apei reci.**

Distributia apei reci la punctele de consum se va face astfel;

- printr-o conducta din teava zincata montata aparent la 50 cm de nivelul pardoseli si se v izola cu vata minerala protejata cu carton si tabla zincata vopsita.

Punctele de minim ale instalatiei vor fi prevazute cu robineti de golire cu corp sferic si racor pentru portfurtun, in vederea golirii.



### **Colectarea si evacuarea apelor uzate**

Instalatia de canalizare a apelor menajere interioare se va realiza cu teava din polietilena pentru grupul sanitar. S-a prevazut montarea a unu sifon de pardoseala in rupul sanitar pentru preluarea apelor de pe pardoseala atunci cand sunt spalate si pentru colectarea apelor de la lavoare.

In compartimentele pentru spalarea masinilor in pardoseala au fost prevazute canale din beton protejate cu gratare pentru preluare apelor uzate rezultate de la spalatul masinilor.

Din canale apa uzata va fi deversata in caminul CV3 prin intermediul tuburilor din PVC Dn = 160 mm. Din caminul CV3 ,deverseaza in caminul CV4 ,trece prin Separatorul de grasimi, in caminul CV5 in retea de colectare in conducta de PVC, Dn = 200 mm, de unde in caminul CV 7 ,din retea stradala Dn = 315 mm .

Constructorul va supune instalatiile unor probe de etanseitate si functionare.

### **RETELE EXTERIOARE**

#### **Racord alimentarea cu apa potabila.**

Alimentarea cu apa rece a obiectivului se va realiza din retea de alimentare cu apa a rasului printr-un bransament si caminul apometric amplasat in incinta conform plan H0. Deoarece prin priect s-a prevazut creerea unui grup sanitar si a trei compartimente pentru spalat masini s-a ales solutia realizarii unui racord montat ingropat (- 0,90 m ) cu teava din polietilena cu diametrele de Dn = 32 mm conform plan Ho. Intrarile in cladiri a conductelor de apa rece se va face prin intermediul pieselor de trecere.

#### **Racord canalizare ape menajere.**

Apele menajere rezultate de la grupul sanitar vor fi deversate in caminele CV1, CV2 , CV5, CV6 si CV7 prin intermediul tevilor din PVC.

Apele uzate de la spalatorie vor fi deversate in caminul CV3 iar de aici vor fi trecute prin separatorul de produse petroliere

si mai departe prin tevile PVC in caminele de vizitare CV5, CV6 si CV7 in retea de canalizare a orasului conform

plan H0. Se vor utiliza tuburi din PVC SN8 Dn = 110,160, 200 si 250 mm .

#### **Iluminatul interior.**

Pentru asigurarea unui climat vizual cat mai confortabil si mai odihnitor s-a optat pentru utilizarea corpurilor de iluminat de tip fluorescent tanans.

Nefiind precizate prin tema de proiectare sarcinile vizuale amplasarea corpurilor de iluminat s-a facut urmarindu-se in special asigurarea unui nivel de iluminare uniform si asigurarea unui design interior cat mai placut.

Circuitele de iluminat se realizeaza cu cablu CYY 3X 1,5 mmp. montat aparent in canal PVC. Aparatajul de comanda a aprinderii iluminatului se amplaseaza de regula la 1,5 m de la cota pardoselei finite si va fi montat aparent de tip etans.

#### **AMENAJAREA ACCESULUI din DN 51 - intre km 40+360- km 40+390**

Accesul propus se va realiza din strada Cuza Voda ,conform planului de situatie si va avea latimea de 4,00 m.

Distanta din axul strazi pana la proprietate este de 7,20 m,

Distanta de la marginea partii carosabile pana la proprietate este de 3,60 m,

Modul de scurgere a apelor pluviale in lungul drumului national in zona accesului - pe partea carosabila langa

bordura si de aici in lungul drumului national pana la gagherile existente .

**Avand in vedere obiectul de activitate al obiectivului,curte interioara este betonata in fuprafata de**

**237,48 mp ., cu urmatorul sistemul rutier :**

- 15 cm beton de ciment C20/25 ,
- 5 cm substrat de nisip,
- 20 cm fundatie de balast

**- cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;**



- **utilizarea resurselor naturale** – apa, agregate minerale ( pietris, nisip);
  - **producția de deșeuri:** deseurile generate din operațiunile de construcție se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar pe suprafețe impermeabilizate și se vor valorifica/elimina prin operatori economici autorizați
  - **alte materiale rezultate** - pamant excavat
  - **emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:**
- emisii în aer – pulberi în suspensie și sedimentabile generate de: traficul autovehiculelor/utilajelor, transportul și manipularea materialelor; poluanți gazoși (CO, NOx, SO2, COV, etc) generați de activitatea utilajelor/mijloacelor de transport care asigură desfășurarea lucrărilor;
- sursele de poluanți pentru sol - scurgerile accidentale de combustibili sau lubrifianți de la utilajele care vor fi folosite pentru executia lucrărilor;
- surse de zgomot și vibrații - utilajele de construcție și vehiculele sunt principalele surse de zgomot și vibrații în timpul perioadei de construire;
- **riscul de accident datorat în special substanțelor și tehnologiilor utilizate** – este redus având în vedere că substanțele/preparatele periculoase care intervin sunt: carburanții folosiți de mijloacele de transport/utilaje și lubrifianții; manipularea, depozitarea și respectiv transportul acestor substanțe chimice se va face numai cu respectarea prevederilor din fișele tehnice de securitate aferente fiecărui produs și a normelor de protecție a muncii.

## 2. Localizarea proiectului

Amplasamentul este situat în intravilanul orașului Zimnicea, str. Cuza Voda, nr.66 județul Teleorman conform Certificat de urbanism nr.142 din 20.10.2017 eliberat de Primăria orașului Zimnicea.

Folosința actuală: - zona de locuințe;

- relativă abundență a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul.
- capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:
- zonele umede – nu este cazul.
- zonele costiere – nu este cazul.
- zonele montane și cele împădurite – nu este cazul.
- parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul.
- ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare – nu este cazul.
- zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale – nu este cazul.
- arii dens populate – nu este cazul.
- ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul.
- peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

## 3. Caracteristicile impactului potențial

- extinderea impactului : impact local, durata determinată; natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontieră; mărimea și complexitatea impactului – redus; probabilitatea impactului – impact redus, în perioada de execuție a proiectului; durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact redus, în perioada de execuție a proiectului.

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

## II. Condițiile de realizare a proiectului:

- respectarea detaliilor de execuție ale proiectului, prezentate în documentația tehnică, elaborată în conformitate cu prevederile OM nr.135/2010, anexa 5;
- semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor cu panouri de avertizare;



- aplicarea unui management corespunzător al deșeurilor generate pe amplasament în perioada de execuție a proiectului, respectiv asigurarea trasabilității deșeurilor generate conform prevederilor legislației specifice în vigoare;
- în perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu, fiind obligatorie respectarea normelor, standardelor și legislației privind protecția mediului, în vigoare;
- mijloacele de transport și utilajele tehnologice utilizate pentru realizarea proiectului se vor întreține corespunzător cerințelor de exploatare impuse de reglementările în vigoare.

#### **Protecția factorilor de mediu**

**Protecția calității apelor – nu este cazul.**

**Protecția aerului** - mijloacele auto/utilajele utilizate pentru realizarea proiectului vor deține documente care să confirme efectuarea verificărilor tehnice periodice prevăzute de legislație.

**Protecția împotriva zgomotului** - se va asigura funcționarea la parametri optimi a utilajelor și echipamentelor tehnologice utilizate în operațiunile de realizare a proiectului.

#### **Protecția solului**

1. Deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în spații amenajate și dotate corespunzător și vor fi predate către operatori autorizați în vederea colectării/valorificării/eliminării;

**Protecția asezărilor umane** – lucrările vor fi semnalizate corespunzător cu panouri de avertizare; utilajele tehnologice folosite vor fi întreținute corespunzător cerințelor de exploatare impuse de reglementările în vigoare.

**Lucrări de refacere a amplasamentului** – se vor respecta etapele prevăzute în documentația tehnică.

**În perioada de execuției a proiectului se vor respecta prevederile :**

- 1.OUG nr. 195/2005 privind Protecția Mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- 2.Legea nr. 211/2011 republicată în 2014 privind regimul deșeurilor;
- 3.Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător
- 4.HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- 5.Ordinul MAPPM nr. 756/1997- Reglementări privind evaluarea poluării mediului;
- 6.HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- 7.STAS 12574/1987- Aer în zone protejate. Condiții de calitate; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 - Condiții tehnice privind protecția atmosferei;
- 8.STAS 10009/1988 - Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului. La finalizarea lucrărilor de investiție se va notifica APM Teleorman în scopul efectuării unui control de specialitate, direcționat pe verificarea modului de respectare a prevederilor prezentei decizii de încadrare a proiectului.**

#### **Informații cu privire la participarea publicului la procedura de reglementare**

Agentia pentru Protecția Mediului Teleorman a asigurat și garantat cadrul pentru accesul liber la informație a publicului interesat sau potențial afectat de proiect.

#### **Modalități de mediatizare a proiectului pe etape procedurale parcurse**

- etapa de depunere a solicitării acordului de mediu
- anunț public postat pe site-ul APM Teleorman : <http://apmtr.anpm.ro>
- anunț publicat în mass-media, ziarul Mara din data de 04.08.2018 ;
- anunț public postat la avizierul primăriei Zimnicea din data de 03.08.2018;
- etapa de încadrare – stabilirea deciziei etapei de încadrare
- anunț public / proiectul deciziei etapei de încadrare postate pe site-ul APM Teleorman : <http://apmtr.anpm.ro>
- anunț publicat în mass-media, ziarul .... din data de .....
- anunț public postat la avizierul primăriei Zimnicea din data de .....



Proiectul nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

#### **Mențiuni despre procedura de contestare administrativa și contencios administrativ**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, prevăzute de HG 445/2009, cu respectarea prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Actele sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, se atacă odată cu decizia etapei de încadrare.

Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr. 554/2004, cu modificările ulterioare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămate într-un drept ori într-un interes legitim, trebuie să solicite autorității publice emitente, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei etapei de încadrare, revocarea respectivei decizii.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

**Procedura administrativă prealabilă este gratuită**

**DIRECTOR EXECUTIV**

**Ion RADULESCU**

**Șef serviciu A.A.A**

**Mihaela PIRVU**

**Intocmit,**

**Sandel ROTARU**

