



## DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.8266 din 14.09.2018  
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC Distribuție Energie Oltenia SA**, cu sediul în județul Teleorman, str. Tudor Vladimirescu, nr.43-47, pentru proiectul – **Îmbunătățire nivel de tensiune PTA 4819 Orbeasca**, amplasat în comuna Orbeasca, satul Orbeasca de Sus, județul Teleorman, înregistrată la A.P.M. Teleorman cu nr. 8265/03.07.2018, în baza :

- ⇒ **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- ⇒ **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului **APM Teleorman decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **14.09.2018**, că proiectul – **Îmbunătățire nivel de tensiune PTA 4819 Orbeasca** **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

### Justificarea prezentei decizii:

I. **Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:** Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa 2, pct.3 lit. b) transportul energiei electrice prin cabluri aeriene altele decât cele prevăzute în anexa nr.1, pct 13a – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.22, din anexa 1;

### Implementarea proiectului vizează următoarele obiective specifice :

- caderea maximă de 8% a tensiunii la capetele rețelei pentru o sarcină prognozată pentru următorii 25 ani;
- asigurarea instalațiilor la un nivel tehnic și funcțional corespunzător cerințelor tehnice și legale în vigoare ;
- asigurarea indicatorului de proiect ;
- creșterea capacității / îmbunătățirea parametrilor tehnici de funcționare ;
- îmbunătățirea măsurilor de securitate și protecție în instalații ;
- reducerea pierderilor comerciale ;
- asigurarea parametrilor nominali și calitativi ai energiei electrice în conformitate cu prevederile Codului tehnic și Standardului de performanță al rețelelor electrice de distribuție



Proiectul s-a analizat conform criteriilor de selectie prevazute in HG 445/2009-anexa 3, constand in abordarea urmatoarele aspecte relevante:

## **1.Mărimea proiectului / descrierea proiectului**

### **1.1Caracteristici tehnice**

#### **Descrierea solutiei proiectate;Descrierea amplasamentului**

LEA JT alimentata din PTA 4819, 20/0,4 kV, 250 kV este amplasata pe domeniul public (DJ 504 si Drumuri Comunale)

PTA 4819, 20/0,4 kV, 250 kV, proprietate Distributie Energie Oltenia S.A. este un post de transformare aerian pe 2 stalpi tip SC15014, amplasati pe domeniul public avand urmatoare echipare:

- Set descarcatori cu oxid de zinc;
- Cadru sigurante fuzibile;
- Trafo 20/0,4 kV, 250 kVA ;
- Cutie de distributie metalica CD 2-6 ;
- BMPIIP 3M;

PTA-ul este in patrimoniul Distributie Energie Oltenia S.A si se alimenteaza din Statia Hirlesti, LEA 20kV Olteni (stalpul 298) prin racord de 8 stalpi.

Din CD 2-6 exista plecarile:

- 1 plecare LEA JT calsic – unicul circuit care alimenteaza localitatea;
- 1 plecare in cablu catre BMPIIP;
- 1 plecare in cablu din CD catre un abonat trifazat – “Statia Peco”;
- 2 plecari in cablu pentru 2 abonati monofazati (“Atelier deseuri” si “Fost CAP”), care au BMPT montate pe socluri individuale, langa BMPIIP.

▲ Circuitul nr.1 de joasa tensiune aferent PTA 4819 Orbeasca totalizeaza 2,467 km si conductoarele retelei sunt in totalitate conductoare clasice de aluminiu neizolat subdimensionat

Reteaua este realizata pe stalpi de beton vibrati SE4 si SE11.

Proiectul prevede lucrari de intarire a capacitatii de distributie a LEA 0,4 kV aferenta circuitului 1 al PTA 4819 Orbeasca prin schimbarea conductorului clasic de aluminiu cu un conductor torsadat de tipul T2X 95 OI-Al 3x95+2x25 mmp si reconfigurarea retelei.

In urma implementarii proiectului se imbunatatesc parametrii calitativi ai energiei electrice pe capetele de retea de unde sunt alimentati consumatorii petenti.

#### **Lucrari de modernizare in retea; lucrari de modernizare bransamente.**

-Inlocuirea conductorului clasic de aluminiu aferent cu conductor torsadat T2x95 OI-Al 3x95+2x25 mmp si reconfigurarea retelei electrice, prin crearea unui numar de doua circuite, (circuitul nr. 1 proiectat avand lungimea de 1602m, iar circuitul nr. 2 proiectat avand lungimea de 1446 m) conform planului de situatie proiectata P 04;

-Cutia de distributie CD2-6 existenta, echipata cu sigurante, se va inlocui cu CD2-6 proiectata, schipata cu intrerupatoare ;

-Cei trei abonati trifazati, care in situatia existenta sealimenteaza direct din cutia de distributie, dintre care doi au montate cate un BMPT, al treilea avand grupul de masura montat in CD, se propun a se alimenta prin intermediul nor firide tip FDCS-2T, respectiv, FDCDS-1T, conform planului de situatie proiectata P 04;

-Stalpul de retea, tip SE4, nr. 24 se va demonta, conform plansei nr. P 04 ;

-Cele doua circuite proiectate se vor alimenta cu energie electrica prin intermediul CD2-6 proiectata, conform plansei nr. E07 ;

-In conformitate cu calculul mecanic atasat, se impune a se inlocui un numar din stalpii existenti colt si de aliniament, tip SE4, rezultand, in total, a se inlocui urmatorii stalpi :

-Se vor inlocui 18 buc. stalpi existenti tip SE 4, cu stalpi tip SE 11 proiectati, acestia fiind stalpii cu numerele : 4, 8,14, 17, 20, 24, 26, 30, 32, 38, 42, 44, 48, 51, 52, 54, 58, 60 ;



- Se vor inlocui 19 buc. stalpi existenti tip SE 4, cu stalpi tip SE 10 proiectati, acestia fiind stalpii cu numerele : 2, 3, 5, 6, 7, 15, 16, 18, 19, 23, 27, 35, 37, 40, 41, 43, 53, 55, 59 ;
- Se vor inlocui 3 buc. stalpi existenti tip SE 4, cu stalpi tip SC 15015 proiectati, acestia fiind stalpii cu numerele : 8, 20, 44;
- Montare prize de pamant artificiale – 16 buc. ;
- Montare descarcatoare de joasa tensiune – 15 seturi ;
- Montare dispozitive de scurtcircuitoare – 15 seturi ;
- Coloana care asigura legatura electrica dintre bornele transformatorului si barele din cutia de distributie a PTA , cat si iesirile celor doua circuite din CD, se vor inlocui cu conductor 4xFYI 185 mmp (90 m);
- Coloana BMPIIP, se va realiza prin montare cablu tip C2XY-F 95 mmp, in teava corugata (25m) ;
- Iesirile din BMPIIP pana la primul stalp se vor realiza prin montare cablu tip ACYY 4x59mmp (50m) ;
- Conexiunile FDSCS-2T si FDSCS-1T la CD, se vor realiza prin intermediul cablului tip ACYY 4x120mmp ;
- Racordare bransamente existente la cele doua circuite nou proiectat : 89 bransamente monofazate si 2 bransamente trifazate ;
- Alimentarea cu energie electrica a iluminatul stradal existent se va realiza cu doua conductoare (faza si nul de 25mmp), incluse in torsadatul LEA JT, astfel incat sa se separe nulul LEA JT de nulul retelei de iluminat, cu adoptarea masurilor necesare asigurarii protectiei impotriva electrocutarii prin atingerea indirecta, conform legislatiei in vigoare ;
- Deconectare si conectare corpuri de iluminat stradal la retea – 60 buc ; nu se vor inlocui bransamentele existente.

**b)cumularea cu alte proiecte – nu este cazul**

**c) utilizarea resurselor naturale – nu este cazul**

**d) producția de deșeuri:**

Denumire deșeu	Cod deșeu	Cantitate estimata [kg]
Deseu Fier in amestec cu materiale neferoase, portelan, compozit, sticla, ceramica	16 01 99	<u>544</u>
Deseu fier/otel	17 04 05	12165
Deseu stalpi beton, tigla, caramida, fundatii beton, rigle beton, dale beton, etc	17 01 07	13117
Deseu Aluminiu, Otel si PVC din conductoare (Aluminiu≈60% )	17 04 07	6310

**e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:**

**emisii in aer:** pulberi în suspensie și sedimentabile generate de: traficul autovehiculelor /utilajelor, lucrările de constructie, transportul si manipularea materialelor; poluanti gazeși (CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, etc), generati de activitatea utilajelor/mijloacelor de transport care asigura desfășurarea lucrărilor;

**sursele de poluanti pentru sol** - pierderi accidentale de combustibili sau lubrifianti de la utilajele care vor fi folosite pentru executia lucrarilor;

**surse de zgomot si vibratii** - utilajele de constructie si vehiculele sunt principalele surse de zgomot si vibratii in timpul perioadei de realizare a proiectului ;

**f)riscul de accident datorat in special substanțelor și tehnologiilor utilizate** – este redus având în vedere ca gestionarea substanțelor/preparatelor periculoase, respectiv carburanții folosiți de mijloacele de transport/utilaje si lubrifiantii sunt gestionate prin operatori autorizati



## **2. Localizarea proiectului- conform Certificatului de urbanism nr.6/12.06.2018**

Regimul juridic-proiectul este amplasat in intravilanul comunei Orbeasca, judetul Teleorman teren-domeniu public

### **Regimul economic**

Folosinta actuala - zona retele tehnico-edilitare, retele distributie energie electrica si post de transformare , zona cai de comunicatie

destinatia admisa – lucrari de modernizare si dezvoltare retele tehnico- edilitare

a)utilizarea existenta a terenului – retele tehnico- edilitare

b)relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul

c) capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

zonele umede – nu este cazul

zonele costiere – nu este cazul

zonele montane si cele impadurite – nu este cazul

parcurile si rezervatiile naturale – nu este cazul

ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia in vigoare – nu este cazul

zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale – nu este cazul

arii dens populate – nu este cazul

ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depășite – factorul de mediu sol – nu este cazul

peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica – nu este cazul

### **3. Caracteristicile impactului potential**

a)extinderea impactului : impact local, durata determinata

b)natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontieră

c)mărimea și complexitatea impactului – redus, in perioada de execuție a proiectului

d)probabilitatea impactului – impact redus, in perioada de execuție a proiectului

e)durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact redus, in perioada de execuție a proiectului.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul**

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- respectarea detaliilor de execuție ale proiectului, prezentate în documentația tehnică, elaborată în conformitate cu prevederile OM 135/2010, Anexa 5, a normativelor si prescripțiilor tehnice speciale
- aplicarea unei mentenante corespunzătoare utilajelor si echipamentelor tehnologice utilizate
- utilizarea unor mijloace de transport performante, intretinerea corespunzătoare si efectuarea periodica a inspectiilor tehnice
- aplicarea unui management corespunzător al deșeurilor generate pe amplasament
- in perioada de execuție a proiectului, respectiv asigurarea trasabilitatii deseurilor generate conform prevederilor legislatiei specifice in vigoare
- se interzice depozitarea necontrolata a deseurilor in spatii neamenajate
- perfectarea contactelor/conventiilor cu operatori economici autorizati pentru preluarea deseurilor valorificabile generate
- desfasurarea operatiunilor de reabilitare si modernizare se vor efectua fara a genera disconfort zonei limitrofe.

**Protecția factorilor de mediu**

**Protecția calității apelor –nu este cazul**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Str. Dunării, nr. 1, Alexandria, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel:0247316228, Fax. 0247316229

**Protecția aerului** – echipamentele tehnologice utilizate pentru realizarea proiectului vor deține documente confirmatoare privind verificarea tehnica periodica, in scopul limitarii emisiilor de CO, SO2, NOX si incadrării in limitele admisibile

**Protecția împotriva zgomotului**-se va asigura funcționarea la parametri optimi a utilajelor si echipamentelor tehnologice utilizate in operatiunile de construire ale investitiei; nivelul zgomotului produs de sursele mobile, reprezentate de autovehiculele care vor transporta materialele necesare realizării obiectivului, materialele excavate se va inscrie în nivelul de zgomot datorat traficului rutier

#### **Protecția solului**

- se vor amenaja spații impermeabilizate,corespunzător dimensionate pentru depozitarea, temporara, selectiva a deeurilor generate din activitatea de constructie
- lucrarile de intretinere si reparatii a mijloacelor auto se vor efectua in cadrul unitatilor service autorizate ;
- alimentarea cu carburanti a autovehiculelor se va efectua de la statiile de distributie a carburantilor
- operatiunile de reparatii si intretinere a mijloacelor de transport /utilajelor se vor efectua in cadrul obiectivelor economice autorizate

#### **Protectia asezarilor umane**

- lucrarile se vor executa fara a crea disconfort zonei locuibile, respectiv pentru traficul de șantier se vor alege trasee care să evite pe cat posibil zonele dens populate;
- se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoara activitatea la proximitatea amplasamentului proiectului

**Lucrări de refacere a amplasamentului** - readucerea terenului afectat de operatiunile de constructie in perioada realizarii proiectului, la starea initiala

#### **În perioada de execuției a proiectului se vor respecta prevederile :**

-OUG nr. 195/2005 privind Protecția Mediului aprobată cu modificări si completări prin Legea 265/2006, cu modificările si completările ulterioare;

-Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

-Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător

-HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

-Ordinul MAPPM nr.756/1997- Reglementari privind evaluarea poluării mediului;

-HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul României;

-STAS 12574/1987- Aer in zone protejate. Condiții de calitate; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 - Condiții tehnice privind protecția atmosferei;

-STAS 10009/1988-Acustica urbana.Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului.**

**La finalizarea lucrărilor de investiție se va notifica autoritatea competenta pentru protectia mediului, in scopul efectuării unui control de specialitate, direcționat pe verificarea modului de respectare a prevederilor prezentei decizii de încadrare a proiectului.**

**Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare**

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Str. Dunarii, nr. 1, Alexandria, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro); Tel:0247316228, Fax. 0247316229

**Informatii cu privire participarea publicului la procedura de reglementare**  
**Agentia pentru Protectia Mediului Teleorman a asigurat si garantat cadrul pentru accesul liber la informatie a publicului interesat sau potential afectat de promovarea proiectului**

**Modalitati de mediatizare a proiectului pe etape procedurale parcurse:**  
**etapa de depunere a solicitarii acordului de mediu**

- └ anunt public postat pe site-ul APM Teleorman : <http://apmtr.anpm.ro>
- └ anunt publicat in mass- media – cotidianul Mara (06.09.2018 )
- └ anunt public postat la avizierul primariei comunei Orbeasca, judetul Teleorman

**etapa de incadrare – stabilirea deciziei etapei de incadrare**

- └ anunt public / proiectul deciziei etapei de incadrare postate pe site-ul APM Teleorman <http://apmtr.anpm.ro>
- └ anunt publicat in mass- media – cotidian
- └ anunt public postat la avizierul primariei municipiului Rosiorii de Vede, judetul Teleorman

**Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.**

**Mențiuni despre procedura de contestare administrativa și contencios administrativ**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, prevăzute de HG 445/2009, cu respectarea prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Actele sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, se atacă odată cu decizia etapei de încadrare.

Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămate într-un drept ori într-un interes legitim, trebuie să solicite autorității publice emitente, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei etapei de încadrare, revocarea respectivei decizii.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

**Procedura administrativă prealabilă este gratuită.**

**DIRECTOR EXECUTIV  
ION RADULESCU**

**Șef serviciu A.A.A. Mihaela PIRVU**

**Intocmit Mariana Gheorghe**

