

Anexa 5 – Ord. nr. 135/2010

## Memoriu de prezentare

### I. Denumirea proiectului: “**CONSTRUIRE HALA DEZMEMBRARI AUTO**”

#### II. Titular

- Numele beneficiarului: NEDELOAIA Gabriel, NEDELOAIA Florina
- Adresa poștală: comuna MALDAENI, str. Broscariei, nr.80, jud. Teleorman
- Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;  
Telefon: 0722178701
- Numele persoanelor de contact: NEDELOAIA Gabriel

#### III. Descrierea proiectului

##### Justificarea necesității proiectului

Dezvoltarea sectorului privind vehiculele scoase din uz (VSU) a determinat beneficiarul la luarea deciziei de a construi un spatiu in care sa desfasoare activitati administrative si de dezmembrare.

Oportunitatea investiției constă în desfasurarea in bune conditii a activitatilor de dezmembrare a autovehiculelor scoase din uz, în vederea comercializării componentelor reutilizabile si a stocarii temporare a deseurilor rezultate in vederea eliminarii.

Beneficiarul isi propune sa ofere servicii si produse optime care sa corespunda exigentelor clientilor.

##### Elementele specifice caracteristice proiectului propus:

###### *Acte de reglementare existente*

Beneficiarul detine in prezent urmatoare acte de reglementare si contracte:

- Certificat de urbanism nr. 12 / 05.07.2018 si planuri anexa
- Contract vanzare-cumparare nr. 114 / 07.05.2018

###### *Amplasament*

Terenul de amplasament, este inclus in intravilanul comunei Maldaeni, judetul TELEORMAN.

Terenul cu suprafata totala de 2.000 mp apartine Nedeloia Gabriel si Nedeloia Florina conf. Contractului de vanzare – cumparare cu incheierea de autentificare nr. 114 / 14.05.2018.

Conform certificat de urbanism nr. 12 / 05.07.2018, folosinta actuala este zona de locuinte.

Funcțiunea dominantă a zonei : zona de locuinte.

Utilitati existente in zona: retele alimentare energie electrica si telecomunicatii.

Vecini:

- la nord – DN 6
- la est – Cîrpicî N. Ene
- la sud - Piriul Bratcov
- la vest – Iancu I. Marin

Coordonatele de localizare geografice STEREO 70 ale amplasamentului (cf. Plan de situatie) sunt următoarele:

Coordonatele (STEREO 70)

Parcela (1)

Nr. Pct.	Coordonate pct.de contur		Lungimi laturi D(i,i+1)
	Y [m]	X [m]	
1	494678.076	291036.273	61.400
2	494666.594	291096.590	23.621
3	494663.879	291120.054	13.032
4	494662.767	291133.038	21.463
5	494684.134	291135.070	32.081
6	494686.814	291103.101	69.196
7	494696.490	291034.585	18.491
S (1)=1999.64mp			P=239.284m

Accesul la teren se face direct din DN 6 - drum asfaltat cu latimea de 7m existent in partea de nord a terenului de amplasament.

Conform H.G. nr. 525/1996, anexa 5; pct. 5.12 s-au prevazut 4 locuri de parcare, cu dimensiunea de 14,00 x 5,00m (totalizand o suprafata de 70 mp), pozate in fata constructiei conform planului de situatie anexat.

Din totalul de 2000,00 mp teren, suprafata ocupata este reprezentata dupa cum urmeaza:

- suprafata construita la sol propusa - hala = 420 mp
- parcare pentru clienti = 35 mp
- platforma betonata -depozitare autovehicole in vederea dezmembrarii = 1800 mp
- spatii verzi, spatii plantate pe limita de proprietate = 200 mp

Amplasamentul propus este ferit de pericolul inundatiilor, alunecarilor de teren si al eroziunilor.

- **profilul și capacitățile de producție;**

Capacitatea de producție -In medie se va dezmembra un autoturism la 2 zile (0,5 autovehicule dezmembrate/zi), sau 1 autovehicul de mare capacitate saptamanal, cca. 2 vehicule/saptamana, cca. 8 vehicule/lunar, unitatea avand o capacitate medie de dezmembrare (100÷300 vehicule/an).

Regimul de funcționare al folosinței:

5 zile/saptamana; 8 ore/zi; 253 zile/an

**Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament**

Pe amplasamentul studiat in prezent se prevede amplasarea de rețele, echipamente și instalații pentru epurarea apelor pentru autorizarea unei hale si platforme de dezmembrari auto:

- racord la rețeaua de alimentare cu apă a localității, PPR Ø 200 mm, Q= 1 l/s
- rigola betonată (L= 60 m, L= 40 m, H= 50 cm)
- colector ape pluviale PVC Dn 200
- decantor (1x1x1 m), V= 1 mc
- separator de grasimi Q=4 l/s
- bazin etans vidanjabil (5x5x3,20m), V=80 mc

### Situatia proiectata

În cadrul obiectivului de investiție se vor desfășura activități administrative și de dezmembrare a autovehiculelor scoase din uz (VSU) cu recuperarea materialelor componente și stocarea temporară a deșeurilor rezultate în vederea eliminării.

Beneficiarul va amenaja pe amplasament o clădire, cu funcțiunea prestări servicii:

- zona prestări servicii - hală dezmembrări auto – parter înalt,

Hala are la baza o structură din profile metalice, pereți din panouri termoizolante tip Isopan de 10cm grosime, învelițoare din panouri tip Isopan de 10cm grosime.

Compartimentările interioare sunt realizate din panouri termoizolante tip Isopan.

Funcționalul clădirii:

- hală parter, cu înălțimea liberă H= +5,00m
- atelier dezmembrări auto + sală depozitare s = 400,00 mp
- vestiar s = 6,50 mp
- grup sanitar angajați s = 4,20 mp
- birou s = 9,00mp

Toate spațiile destinate clienților au acces către exteriorul clădirii.

Acoperișul este tip șarpantă, în două ape, cu scurgerea apelor pluviale în exterior, prin jgheaburi și burlane (burlanele coborând la 10 cm de trotuar).

### Finisaje interioare

- pereți din panouri tip Isopan de 10cm grosime
- pardoseli din ciment sclivisit
- tamplarie PVC

### Finisaje exterioare

- pereți din panouri tip Isopan de 10cm grosime
- învelițoare din panouri tip Isopan de 10cm grosime
- tamplarie PVC, culoarea alb,
- ușă metalică sectională, culoarea albastru,
- soclu în placaj travertin

### Date și indici care caracterizează investiția proiectată

Suprafața teren = 2000,00 mp

Sc = 420,00 mp

Ad = 420,00 mp

Au = 411,00 mp

Vol. = 2310,00 mc

POT = 21,00%

CUT = 0,21

### Destinația construcției

- funcțiuni principale: dezmembrări auto
- funcțiuni secundare: activități administrative.

În scopul desfășurării activităților pe amplasament vor fi angajate 6 persoane, din care 2 TESA și 4 personal producție.

La intrarea pe amplasament va fi montat un indicator pe care se vor menționa datele de identificare, respectiv denumirea beneficiarului, adresa și orele de funcționare.

- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**

Activitatea desfășurată pe amplasament va fi de colectare și dezmembrare autovehicule. Componentele vehiculelor scoase din uz vor fi reutilizate prin comercializarea către clienți și eliminate prin preluarea acestora de către societăți autorizate în baza contractelor încheiate. În incinta imobilului, platforma va fi din beton armat cu grosimea de 30 cm, fiind exclus astfel riscul poluării solului, și va fi reimpărțită conform Hotărârii de guvern 2406/2004 privind gestionarea vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz cu modificările și completările ulterioare (HG 1313/2006, HG 1633/2009, HG 907/2010 și HG 384/2012) în următoarele zone de lucru:

**1. zona de livrare (primire și înregistrare);**

În zona de livrare (70 mp) vor fi primite și înregistrate autovehiculele predate de clienți.

**2. zona de depozitare preliminară a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil;**

Zona de depozitare preliminară (45 mp) este destinată stocării temporare a vehiculelor în vederea pregătirii pentru efectuarea operațiilor de pretratament și tratament.

**3. zona de pretratament a vehiculelor scoase din uz;**

Zona de pretratament a vehiculelor scoase din uz are suprafața de 25 mp, suficientă pentru a desfășura următoarele operațiuni specifice:

- îndepărtare a acumulatorilor;
- demontare a rezervorului de combustibil lichid sau gazos;
- îndepărtare a fluidelor.

**4. zona de depozitare a vehiculelor pretratate (70 mp);**

**5. zona de dezmembrare;**

Zona de tratament/dezmembrare autovehicule este considerată spațiul de 70 mp din exteriorul halei și de 140 mp în interiorul halei.

Operații de tratament:

- îndepărtare a componentelor potențial periculoase indicate de producători;
- suspensiile, dacă nu au fost golite de fluide;
- componentele conținând azbest;
- componentele conținând mercur (ex: întrerupătoarele).
- componentele și materialele care conțin cadmiu, plumb, crom hexavalent;

Spațiul este destinat dezasamblării următoarelor componente care vor fi depozitate corespunzător pe tipuri în zona de stocare temporară deseuri:

- convertitoare catalitice;
- greutăți de echilibrare;
- jante de aluminiu;
- luneta, parbriz și geamuri laterale;
- anvelope;
- componente mari de plastic (barele de protecție, grila radiatorului);
- componente metalice care conțin cupru, aluminiu și magneziu;

**6. zona de stocare a părților reutilizabile care nu conțin fluide;**

Pentru părți reutilizabile mari s-a propus o zonă pe platforma betonată (100 mp), iar pentru cele de mici dimensiuni (electronice, butoane, ceasuri de bord, componente de motoare desfacute) se vor amenaja zone în interiorul halei.

**7. zona de stocare a părților reutilizabile care conțin fluide;**

Se va amenaja în interiorul halei și va avea suprafața de 25 mp.

**8. zona de stocare a deșeurilor solide pentru reciclare / eliminare;**

Suprafața totală alocată acestei zone este de 50 mp, pe care vor fi amplasate conform plan de situație următoarele tipuri:

A – zona deseuri periculoase, S=25mp

B – zona deseuri nepericuloase, S=25mp

În zona de stocare deseuri sunt amplasate recipiente și containere metalice închise pentru a depozita fiecare tip de deșeu:

1. recipient metalic uleiuri uzate, S=3,00mp
2. container baterii uzate, S=3,00mp
3. container filtre uzate, S=3,00mp
4. recipient combustibil, S=3,00mp
5. recipient lichid frana, S=3,00mp
6. container deseuri textile+plastic, S=4,00mp
7. container deseuri feroase, S=4,00mp
8. container deseuri aluminiu, cupru, S=4,00mp
9. platforma anvelope uzate, S=6,00mp
10. platforma jante, S=6,00mp
11. platforma deseuri sticla, S=6,00mp

**9. zona de stocare a deșeurilor fluide pentru reciclare / eliminare;**

Containerul C13 pentru: uleiuri (ulei ars, ulei hidraulic recuperat, ulei servodirectie), lichid de frana, antigel, agent frigorific din instalatia de aer conditionat, lichid de racire si combustibil recuperat (benzina, motorina) +instalatii electrice;

**10. zona de stocare a vehiculelor dezmembrate ce vor fi transportate către firme specializate pentru colectarea fier-vechi;**

Zona stocare vehicule dezmembrate/ depozitare subansamble (S= 170 mp)

Nu se va efectua operatia de compactare.

Zonele vor fi identificate prin marcajul realizat pe platforma betonata.

Descrierea fazelor procesului tehnologic de dezmembrare

-primirea vehiculelor uzate in zona de livrare; mutarea in zona de depozitare preliminara, mutarea in zona de pretratare, demontarea-indepartarea componentelor si materialelor care prezinta riscuri pentru factorii de mediu (acumulatori, rezervoare de combustibil, componente pirotehnice, componente continand mercur, lichide auto, agenti frigofici, condensatoare cu PCB/PCT, filtru de ulei) si depozitarea acestora in spatiile special amenajate;

-mutarea in zona de depozitare a vehiculelor pretratare; mutare in zona de dezmembrare (hala), dezasamblarea celorlalte componente; mutarea in zona de stocare a vehiculelor dezmembrate; livrarea deșeurilor catre societati autoizate de reciclare/valorificare energetica/eliminare (transport rutier cu mijloace proprii sau prin societati autorizate); comercializare piese si componente reutilizabile. Se realizeaza doar taiere cu flex fara presare si maruntire.

➤ Cantitati de produse si subproduse rezultate

Materialele produse in urma procesului de dezmembrare a autovehiculelor scoase din uz (VSU) sunt:

A) materiale si fluide ce sunt indepartate in prima faza:

- combustibilul, inclusiv gazul lichefiat
- lichidul de racire
- lichidul de frana
- lichidul de spalare a parbrizului
- filtrul de ulei
- agentul frigorific din instalatia de aer conditionat
- uleiul de motor, de transmisie, uleiul hidraulic si cel utilizat in amortizoare.

Componentele si materialele care prezinta riscuri pentru panza freatica si pentru apele de suprafata sunt depozitate pe suprafete acoperite si impermeabilizate.

B) Componente, substante, materiale periculoase

- suspensiile
- componentele continand azbest
- componentele continand mercur
- componente continand freon
- componentele si materialele continand cadmiu, plumb, crom hexavalent

C) Componente ce trebuie dezamblate prioritar :

- convertoare catalitice
- greutate de echilibrare
- jante de aluminiu
- luneta, parbriz si geamuri laterale
- anvelope
- componente mari din plastic (bare de protectie, grila radiatorului)
- componente metalice ce contin cupru, aluminiu, magneziu
- piese si componente auto reutilizabile; destinatie- comercializare la clienti
- deseuri metalice feroase si neferoase sortate; destinatie- operatori economici autorizati pentru valorificare

Cantitati estimate:

- parbrize, geamuri laterale, lunete (cca. 50 kg/luna);
- anvelope (cca. 40 kg/luna);
- baterii (4 buc./luna);
- uleiuri uzate (15 l/luna) si filtre de ulei (4 buc./luna), filtre de praf (4 buc./luna), filtre de polen (4 buc/luna);
- fier vechi 500 kg/luna,
- jante de aluminiu: 16 bucati/luna
- componente din material plastic: 50 kg/luna

Avand in vedere prevederile legislatiei de mediu privind activitatea de colectare a vehiculelor scoase din uz (VSU), societatea are obligatia sa detina instalatii de epurare a apelor, inclusiv a apelor meteorice in conformitate cu prevederile legale in vigoare.

Separatorul de produse petroliere existent, furnizat de CRIBER NET Piatra Neamt este cilindric, orizontal, realizat din fibra de sticla si prezinta urmatoarele caracteristici:

- debit maxim de procesare de 4 l/s
- volum trapa de namol  $V=1,20$  mc;
- volum zona de separare  $V= 0,80$  mc;
- volum total  $V=2$  mc;
- diametru 1,2 m;
- lungime 2,04 m.

Principiul de functionare al separatorului de hidrocarburi se bazeaza pe diferenta de greutate specifica intre apa si hidrocarburi, respectiv a materialelor solide aflate in apele reziduale astfel:

- apele pluviale continand reziduri de ulei si hidrocarburi sunt colectate de pe platforma prin rigola din beton cu gratar din beton, carosabila, 50 x 30 cm, si preluate apoi printr-un colector PVC Dn 200 mm. Apele pluviale intra mai intai in bazinul de retentie din care sunt pompate in separator printr-un dispozitiv de linistire si uniformizare. Pe masura ce apa uzata curge lent si uniform prin corpul principal al separatorului, particulele grosiere si materiile solide in suspensie se decanteaza in partea inferioara (trapa de namol) formand un strat de namol iar uleiul si hidrocarburile, fiind mai usoare decat apa se ridica la suprafata.
- datorita compartimentarii interioare si constructiei speciale a dispozitivului de iesire, este permisa numai evacuarea apei filtrate, namolul, uleiurile si hidrocarburile fiind retinute in interior. Din aceste motive separatoarele de hidrocarburi nu necesita sursa externa de energie sau substante chimice.

Separatorul de hidrocarburi este prevazut cu sistem de inchidere automata (calibrat pentru fluide cu densitati intre 0.85 si 0.95 g/cm<sup>3</sup>). Astfel in momentul in care patura de hidrocarburi acumulata depaseste capacitatea pentru care a fost prevazut separatorul, dispozitivul de inchidere automata obtureaza iesirea din separator, nepermitand deversarea hidrocarburilor in mediul inconjurator. Separatorul de hidrocarburi Cribernet este realizat in varianta compacta, trapa de namol, inchizatorul automat si filtrul coalescent aflandu-se intr-un singur recipient realizat din poliesteri armati cu fibra de sticla.

Acest lucru duce la o economie de spatiu si la reducerea costurilor instalare. La partea superioara prezinta doua guri de vizitare care sunt folosite pentru prelevarea de probe si pentru evacuarea namolului si a hidrocarburilor retinute de acesta.

Uleiul colectat intre fanta si peretele separatorului se colecteaza prin intermediul capacului carosabil cu ajutorul unei cupe din tabla si depozitat intr-un rezervor, ulei ce va este preluat de o firma specializata.

### **Dotari**

Pentru desfasurarea procesului de dezmembrare a autovehiculelor scoase din uz beneficiarul va avea in dotare urmatoarele:

#### *Utilaje:*

- motostivuitoare – 2 buc.
- macara 1 buc
- elevator
- cricuri hidraulice – 8 buc.

#### *Masini, aparate:*

- flexuri taietoare
- aparate de sudura electrice
- extractor de ulei
- extractor freon
- 2 aspiratoare verticale de praf si slam
- presa manuale – piese mici

#### *Mijloace de transport:*

- Autoutilitara (7,5 to, sarcina utila 3 tone) –pt masini mici

### - **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

#### Materii prime:

- cca. un autoturism la 2 zile;
- cca. 2 vehicule/ saptamana;
- cca. 8 vehicule/ luna;
- cca. 100 vehicule/ an;

#### *Materii auxiliare:*

- apa potabila -20 l/zi
- depoluant - absorbant natural, biodegradabil pentru hidrocarburi – 25 kg
- tuburi de oxigen 150 bar, 2 buc (200 l/buc) - utilizat la aparatul autogen pentru taiere – depozitate in C5 -Container metalic (5x2,5x2 m)

#### - *Combustibilii utilizati:*

- motorina (Recipient metalic V= 200 l) ->elevatoare, macara
- benzina (Recipient metalic V= 200 l)

Combustibilul recuperat din rezervoarele vehiculelor dezmembrate este reutilizat pentru functionarea utilajelor proprii folosite in procesul de dezmembrare (ex: stivuitoare).

Alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport se face de la statiile Peco.

### - **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

In zona exista urmatoarele rețele de utilitati publice: rețele alimentare energie electrica si telecomunicatii.

#### a) Alimentarea cu apa

Pe amplasamentul studiat in prezent exista urmatoarele rețele, echipamente și instalații pentru epurarea apelor, realizate anterior pentru autorizarea unei platforme de dezmembrari auto:

- racord la rețeaua de alimentare cu a localitatii,  $\varnothing \frac{3}{4}$ ", Q= 1 l/s
- rigola betonata (L= 9 m, L= 40 m, H= 50 cm)
- colector ape pluviale PVC Dn 200
- bazin retentie (3x3x2 m), V= 18 mc
- separator de hidrocarburi Q=4 l/s
- bazin etans vidanjabil (5x5x3,20m), V=80 mc

In cadrul obiectivului analizat, apa se va folosi doar in scop igienico-sanitar, necesarul de apă potabilă fiind asigurat prin achiziționarea de apă imbuteliata.

Alimentarea cu apa a grupurilor sanitare se va face din rețeaua de alimentare cu apa a localitatii, printr-o conducta PPR avand diametrul de  $\varnothing \frac{3}{4}$ "mm si debitul de cca. 1 l/s (3,6 mc/h) prevazuta cu robinet.

Contorizarea consumului de apa se face cu un apometru Dn 20 mm, Qn=2,5 mc/h montat pe conducta de alimentare cu apa.

Rețeaua de distribuție la grupurile sanitare se va executa cu conducte PEHD, SDR 17,6 Pn6, De= 32x1,9 mm.

Conform breviarului de calcul, debitele cerinței de apa igienico-sanitara pentru acest obiectiv sunt:

Qs zi med		Q zi max		Qs zi min		Qs o max	
mc/zi	l/s	mc/zi	l/s	Mc/zi	l/s	mc/h	l/s
0,657	0,008	0,887	0,010	0,266	0,003	0,103	0,029

#### Apa pentru stingerea incendiilor

Conform normativului NP 086-05, nu sunt necesare masuri deosebite pentru stingerea incendiilor. Astfel, pe amplasament nu sunt necesari hidranti hidranti exteriori si interiori pentru stingerea incendiilor.

Se prevede un pichet de incendiu dotat corespunzator cu lopeti, topoare si galeti, si stingatoare tip P6 cu praf si CO2, 4 buc. Distribuite in hala de dezmembrari.

#### b) Reteaua de canalizare / Colectarea si evacuarea apelor pluviale

##### - ape uzate menajere:

Evacuarea apelor uzate menajere de la cele doua grupuri sanitare ale sediului halei de dezmembrari si a cladirii administrative se va face prin conducta PVC, Dn 110 mm la bazinul etans vidanjabil existent, realizat din beton (4x4x5 m) cu capacitatea de 80 mc.

Vidanjarea bazinului se face de catre o societate specializata in acest sens, in baza unui contract de vidanjare.

Conform STAS SR 1846-1:2006 debitele de ape uzate menajere se considera egale cu cerinta de apa si se estimeaza a avea urmatoarele valori:

Debite caracteristice	m <sup>3</sup> /zi	l/s
Quz zi med	0.657	0.008
Quz zi max	0.887	0.010
Quz zi min	0.266	0.003
Quz o max (mc/h)	0.103	0.029

##### - ape pluviale:

Platforma betonata din incinta are panta spre o rigola din beton situata pe latura de nord a incintei (L= 60 m, L= 0,40 m, H= 0,40 cm).

Evacuarea apelor pluviale de pe invelitoare se va face cu ajutorul jgheaburilor si burlanelor din tabla la exterior, pe platforma betonata cu pante catre rigola carosabila.

Apele pluviale potential poluate cu produse petroliere de pe platforma sunt preluate de rigola carosabila (60 x 0.40 x 0.40 cm) si evacuate printr-o conducta PVC Dn 200 mm intr-un bazin de retentie cu volumul de 18 mc (3x3x2 m), apoi sunt tratate in separatorul de hidrocarburi. Dupa preepurarea in separator apele sunt dirijate catre fosa betonata vidanjabila.



Parametrii efluentului epurat se vor înscrie în concentrațiile maxime admise de normativul NTPA - 002/2005.

Separatorul de produse petroliere este cilindric, realizat din fibra de sticla, si are un volum total de 2 mc si un debit maxim de 4 l/s. Hidrocarburile din separator vor fi preluate de catre o firma specializata pe baza de contract.

Urmare a pantelor / cotelor din teren si a faptului ca separatorul prevazut pentru apa menajera si apa uzata din incinta halei nu are capacitatea necesara de a prelua apele pluviale de pe toata platforma betonata (2500 mp), se propune un al doilea separator de hidrocarburi prefabricat, cu capacitatea de 6 l/s. Astfel, apele pluviale potential poluate cu produse petroliere de pe platforma vor fi preluate de o rigola din beton (470 x 40 x 50 cm) si colector pluvial PVC Dn 200 mm catre separatorul de hidrocarburi propus. Dupa preepurarea in separator apele sunt evacuate in rigola drumului satesc.

#### c) Instalatii sanitare interioare

Constructia pentru dezmembrari va fi realizata cu 6 travei x 5m, avind inaltimea la streasina de 5,00m. S-au prevazut 1 grup sanitar:

- pentru angajati cu acces din zona dusuri
- zona dusuri angajati

Zona administrativa este compusa din birou si grup sanitar prevazut cu o cabina de dus, wc si un lavoar. Vasul de WC este din portelan sanitar cu rezervor de spalare, cu pedestal si baterie monocomanda. Se va monta o etajera din portelan sanitar si o oglinda din semicristal. Lavoarul va fi tot din portelan sanitar montat pe pedestal, cu baterie monocomanda.

Conductele de apa rece si calda vor fi realizate din tevi PEXAL si fittinguri specifice.

Conductele de scurgere se vor realiza cu tuburi din polipropilena, etansate cu garnituri din cauciuc.

Coloanele de scurgere vor fi aerisite la exterior.

Prepararea apei calde sanitare se va face cu un boiler electric V= 100 l, montat in vecinatatea grupului sanitar.

#### d) Alimentarea cu energie electrica

Furnizarea de energie electrica se face prin bransament la cel mai apropiat post Trafo din zona. La instalatia electrica sunt folositi conductori Afy si Fy introdusi in tub. Distributia se face de la un tablou electric general.

#### e) Alimentarea cu energie termica

La sediul administrativ incalzirea spatiilor se va realiza cu ajutorul corpurilor electrice.

#### - **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:**

Dupa executarea sapaturilor si pozitionarea retelelor de alimentare cu apa si canalizare, a separatorului de hidrocarburi propus, solul decopertat va fi adus la situatia initiala.

#### - **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Nu se propun căi noi de acces sau schimbarea celor existente.

Accesul la teren se face direct din Drum National 6 - drum asfaltat existent (L= 7m, permite circulatia pe 2 sensuri) in partea de nord a terenului studiat.

#### - **resursele naturale folosite în construcție și funcționare**

In faza de constructie:

- pentru betonarea platformelor va fi folosit beton produs in statii de betoane si livrat in betoniere.

In faza de functionare:

- apa in scop igienico-sanitar, asigurata din reseaua de alimentare cu apa a localitatii.

- **metode folosite în constructie**

Lucrari pregatitoare

Înainte de începerea execuției, beneficiarul împreună cu executantul lucrării vor identifica și marca pe teren traseul lucrărilor proiectate.

Operatii:

- excavatii pentru fundatii;
- cofraje pentru turnat stalpi grinzi, plansee, zidarii, durghelie, finisaje;
- terasamente

Adancimea de asezare a conductelor este de 1,3 m functie de adancimea de inghet a terenului. Conducta va urmări in general linia terenului.

Pentru canalizare adancimea de asezare a conductelor este de 1,2-1,5 m functie de adancimea de inghet a terenului. Conducta va urmări in general linia terenului.

Prezenta beneficiarului si a proiectantului este obligatorie la trasare.

Sapaturile

Executarea sapaturilor va începe numai după organizarea completa a lucrărilor și aprovizionarea, pe tronsoane dinainte precizate, a tuturor materialelor (conducte, piese speciale, palplanșe etc.) și a utilajelor necesare pentru executare, astfel încât tranșeele să stea deschise o perioadă cât mai scurtă de timp.

În zonele în care este pământ vegetal se va depozita separat pentru a putea fi valorificat ca atare.

Execuția sapaturilor se va face după o prealabilă nivelare și pregătire a terenului, astfel încât să se prevină inundarea tranșeelor din ploi, să se asigure o scurgere normală a apelor superficiale care ar putea fi stânjenită de realizarea sapaturilor și a depozitelor de pământ.

Pământul rezultat în urma sapaturilor se va depozita la cel puțin 50 cm departe de marginea tranșeei pe o singură parte.

La canalizare amenajarea șanțului trebuie să fie sub cota determinată de profilul longitudinal și să respecte panta prevăzută de proiectant. Operațiunea de sapare a ultimilor 20 cm, până la cota inferioară a șanțului, se va face numai atunci când au fost aduse lângă șanț tuburile PVC și au fost pregătite toate piesele speciale necesare.

Fundul șanțului trebuie să fie neted, fără pietre și radacini, de rezistență corespunzătoare pentru susținerea conductei, respectiv a patului de susținere.

În cazul în care prin saparea mecanizată nu se poate asigura netezimea fundului șanțului se va proceda la îndepărtarea manuală a pământului din ultimul strat de 20 cm, iar în cazul în care sunt necesare umpluturi de egalizare a fundului, trebuie efectuată compactarea acestora.

Executarea umpluturilor

Umplerea tranșeelor se va face cu pământ rezultat din sapatura, după un control de nivelment și verificarea calității execuției lucrării și după efectuarea primei probe de etanșitate.

Pe tuburi se așază doar pământ afanat, acesta se așază în straturi ce se compactează separat cu o deosebită grijă.

Umpluturile se execută manual, în straturi de 10-15 cm pe primii 0,3 m, deasupra tubului, fiecare strat se compactează separat. Restul umpluturii se poate face mecanizat în straturi de 20-30 cm grosime, de asemenea bine compactate.

Se interzice îngroparea lemnului provenit din cofraje, sprijiniri, etc. în umplutura.

La terminarea lucrărilor se îndepărtează toate materialele de construcție ramase, precum și surplusul de pământ, lăsându-se traseul lucrărilor în stare curată.

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate**

-----

Pe amplasamentul studiat în prezent există următoarele rețele, echipamente și instalații pentru epurarea apelor, realizate anterior pentru autorizarea unei platforme de dezmembrări auto:

- record din rețeaua de alimentare cu apă a localității, Ø3/4”mm, Q= 1 l/s
- colector ape pluviale PVC Dn 200
- bazin retenție (1x1x1 m), V= 1,000 mc
- separator de hidrocarburi Q=4 l/s
- bazin etans vidanjabil (4x4x5 m), V=80 mc

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Nu este cazul.

- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (ex. extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport a energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor).**

Nu este cazul.

- **Alte autorizații cerute pentru proiect:**

Avize și acorduri pentru:

- alimentarea cu energie electrică;
- oficiul de cadastru

**Localizarea proiectului**

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espon la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. **22/2001**.

Nu este cazul.

Caracteristicile impactului potențial, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

O scurtă descriere a impactului potențial cu luarea în considerare a următorilor factori:

- impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):

Factori de mediu	Natura impactului			
	<u>D</u> irect/ <u>I</u> ndirect	<u>S</u> ecundar/ <u>C</u> umulativ	Pe termen <u>s</u> curt, <u>m</u> ediu sau <u>l</u> ung	<u>P</u> ermanent/ <u>T</u> emporar
Populație	I	S	S	T
Sanatate umana	I	S	S	T
Flora și fauna	I	S	M	T
Sol	D	S	M	P
Bunurilor materiale	-	-	-	-
Apa	D	S	M	P
Aer	I	S	S	T
Clima	-	-	-	-
Zgomot și vibrații	D	S	M	P
Peisaj și mediu vizual	D	S	M	P
Patrimoniul istoric și cultural	-	-	-	-

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate): nu este cazul;
- magnitudinea și complexitatea impactului: impact ne semnificativ pe perioada execuției proiectului și redus pe perioada de funcționare a obiectivului;
- probabilitatea impactului: redusă;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului: impact ne semnificativ pe perioada execuției proiectului și redus pe perioada de funcționare a obiectivului;
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului: Proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului.
- natura transfrontieră a impactului: lucrările propuse nu au efecte transfrontiera;

#### **IV. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

##### **1. Protecția calității apelor:**

Protecția calității apelor se realizează prin:

- controlul etanșării conductei de canalizare, a colectorului de ape pluviale;
- verificarea periodică și curățarea rigolelor, a bazinului de retenție;
- verificarea și curățarea periodică a separatoarelor de hidrocarburi;

Obiectivul nu va afecta calitatea apelor de suprafață. Terenul este ferit de riscul inundațiilor.

Suprafețele de teren sunt betonate, neexistând posibilitatea infiltrării în sol și în pânza de apă freatică a eventualelor scurgeri de produse petroliere.

Apele pluviale potențial poluate cu produs petrolier vor fi preepurate într-un separator de hidrocarburi și evacuate către rigola drumului satesc. Beneficiarul a înaintat o cerere către primăria comunei Maldaeni pentru acceptul evacuării în rigola drumului. Indicatorii de calitate ai apei uzate evacuate se vor încadra în limitele prevăzute în NTPA 001 și 002/2005 – HG 352/2005.

Bazinul vidanjabil și separatoarele de hidrocarburi vor fi vidanjate la intervale de timp optime de în baza de contractelor de vidanjare atasat.

##### *Măsuri de siguranță în exploatarea separatorului de hidrocarburi*

Pentru buna funcționare a instalației de pre-epurare (separator de hidrocarburi) se au în vedere următoarele măsuri:

- Curățarea periodică manuală a corpurilor plutitoare reținute în decantor. Curățarea jgheburilor, cel puțin o dată pe săptămână, cu un carlig fixat de un lant de-a lungul fantei. Frecvența curățării decantorului se va stabili în timpul exploatării, astfel încât să se evite colmatarea cu materiale plutitoare;
- Sortarea corpurilor reținute, depozitarea temporară și transportarea lor în funcție de tipul de deșeu la containerul de gunoi menajer sau colectarea în vederea reciclării ;
- Pe timp de iarnă se urmărește cu grijă menținerea liberă a interspațiilor decantorului prin curățarea și îndepărtarea gheții;
- Evacuarea periodică a nisipului și hidrocarburilor din separatorul de hidrocarburi prin vidanjare și scoaterea temporară a acestuia din funcțiune. Curățarea și igienizarea periodică a separatorului de hidrocarburi.
- Se respectă cu strictețe normele de protecție a muncii când se efectuează orice operație.

Utilizatorul separatorului e dator să desemneze o persoană care va supraveghea încărcarea separatorului și va anunța societatea contractată pentru vidanjarea hidrocarburilor.

Pentru colectarea deșeurilor periculoase din separator se vor folosi mijloace adecvate, pompe de vid, pompe de namol și mijloace de transport cu cisterna pentru colectarea acestora.

Cantitatea de substanțe periculoase acumulate în separator se poate citi pe indicatorul de nivel, amplasat pe separator, de culoare roșie și montat în camera din spate.

Indicatorul de nivel are în partea superioară un maxim iar în partea inferioară un minim astfel încât nivelul minim corespunde la cufundarea minimă în apă iar nivelul maxim – cu radierul conductei de evacuare.

Indicarea maximului semnifică faptul că în separator s-a acumulat cantitatea maxim posibilă de uleiuri și grăsimi și că aceasta trebuie urgent evacuată deoarece, fiind vorba de diferența de densitate, nivelul uleiului acumulat este de nouă ori mai adânc decât cel arătat pe indicatorul de nivel.

Aparatoarea perforată, amplasată sub primul orificiu, trebuie curățată de deșuri.

Dispozitivele pentru coalescență nu trebuie scoase din separator ci doar din suport. Acestea se cufundă de câteva ori în apă din separator ca să se spele și apoi se pun înapoi în suport.

Conform recomandărilor DIN 1999, intervalul de curățare sau golire a separatoarelor nu ar trebui să depășească 6 luni.

Curățarea tehnică a separatorului nu trebuie efectuată pe timp de ploaie sau când debitul de apă prin separator e mare.

Funcționarea sistemului de preepurare a apei depinde de curățarea corectă și calitativă a separatorului.

Separatorul de hidrocarburi are rolul de a opri hidrocarburi, funcționarea acestuia se bazează pe diferența de densitate dintre apă și hidrocarburi.

Separatorul de hidrocarburi este prevăzut cu un decantor care reține materiile solide conținute în apă. Odată pe an separatorul trebuie golit, aerisit, curățat/spălat, și supus unei verificări generale în ceea ce privește structura sistemului (etanșitatea, structura, starea componentelor).

Namolul provenind din separatorul de hidrocarburi, precum și din curățarea acestuia se consideră deșeu periculos - din acest motiv trebuie respectate prevederile legale pentru depozitarea și distrugerea acestor deșuri.

Cel puțin o dată pe an se efectuează o revizie generală, în cadrul căreia compartimentele vor fi spălate cu jet de apă la presiune mare. Grosimea stratului de ulei se determină cu ajutorul unei rigle și a unei paste de marcaj nivel. În cazul în care grosimea stratului de ulei depășește 15 cm, uleiul trebuie îndepărtat. Îndepărtarea și transportul namolului și a hidrocarburilor se va efectua numai de personal autorizat.

Orice defecțiune a separatorului trebuie reparată imediat. Sunt interzise modificările constructive care interferează cu modul de funcționare așa cum a fost el proiectat, modificarea dimensiunilor conectorilor de intrare sau ieșire sau utilizarea la alte debite decât cele luate în calcul la proiectare.

## **2. Protecția aerului:**

Prin activitatea prestată, societatea nu generează probleme de poluare a aerului cu consecințe asupra mediului și asupra personalului.

*In perioada de construcție:*

- utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;
- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;

- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;

*In perioada de functionare*, principalele surse de poluare sunt reprezentate de:

- surse stationare nedirijate (traficul intern de autovehicule).
- agenti fizici (praf) in mediul de lucru, in timpul procesului de dezmembrare;
- gaze de ardere de la centrala termica
  - o pericol de explozie sau de incendiu in timpul operatiilor efectuate de utilajele de taiere;

Poluarea atmosferica se poate produce difuz prin gazele de esapament de la mijloacele auto ce intra in centrul de dezmembrari auto si de la utilajele/ mijloacele auto din dotare.

Protectia factorului de mediu aer se realizeaza prin:

- respectarea conditiilor de operare;
- respectarea programului de intretinere si curatenie a incintei.

Valorile limită ale poluanților conținuți în gazele arse evacuate de la centrala termica din dotare vor respecta prevederile Ord. 462/1993 al MAPPM pentru: pulberi - 100 mg/m<sup>3</sup>N, CO - 250 mg/m<sup>3</sup>N, NO<sub>2</sub> - 500 mg/m<sup>3</sup>N, SO<sub>2</sub> - 2000 mg/m<sup>3</sup>N, substanțe organice - 50 mg/m<sup>3</sup>N la un conținut în oxigen al efluenților gazoși de 6% volume;

Se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea mediului înconjurator.

### **3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

În perioada de construcție:

- se va asigura funcționarea la parametrii optimi a utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport, dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului în zonele de locuințe, precum și verificarea tehnică periodică;
- se va asigura reducerea la minim a traficului utilajelor de construcție și mijloacelor de transport în apropierea zonelor locuite și se vor impune măsuri pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor prin reducerea vitezei, utilizarea unor autovehicule de gabarit redus etc;
- în zona fronturilor de lucru și a organizării de șantier se vor lua toate măsurile pentru respectarea prevederilor HG 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot;
- toate vehiculele și echipamentele mecanice folosite vor fi prevazute cu amortizoare de zgomot, iar echipamentele fixe vor fi pe cât posibil introduse in incinte izolate acustic;
- echipamentele mecanice trebuie sa respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot in mediu conform HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot in mediu produse de echipamentele destinate utilizarii in exteriorul cladirilor;

In perioada de functionare:

Surse fizice potențiale de poluare sunt reprezentate de zgomotele produse de utilajele folosite in procesul de dezmembrare, precum și activitățile specifice desfășurate pe amplasament.

Pentru a nu se produce disconfort pentru zonele de locuit, activitatea de dezmembrare se va desfasura in interiorul halei.

Nivelul de zgomot echivalent la limita incintei se va încadra în limitele impuse de STAS 10009/88 privind Acustica urbană, respectiv 65 dB(A) și curba Cz 60. Acest rezultat poate fi obtinut prin mentinerea echipamentelor la stare optima de functionare de lucru.

### **4. Protecția împotriva radiațiilor:**

Nu este cazul.

## **5. Protecția solului și a subsolului:**

### În perioada de construcție

- se va asigura controlul strict al transportului betonului, balastului, nisipului cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;
- depozitarea materialelor de construcție și a solului excavat se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona lucrărilor;
- se vor amenaja platforme betonate pentru depozitarea materialelor de construcție și pentru depozitarea temporară a deșeurilor generate;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate, iar pentru utilaje alimentarea se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecția mediului;
- se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare;
- vor fi evitate lucrările care pot duce la degradări ale rețelelor supraterane sau subterane existente în zonă;

### În perioada de funcționare:

Se realizează prin:

- verificarea conductei de canalizare PVC din incintă;
- verificarea platformelor betonate de depozitare a deșeurilor/ componentelor auto rezultate;
- verificarea periodică și curățarea rigolelor, a bazinului de retenție;
- verificarea și curățarea periodică a separatoarelor de hidrocarburi

Bazinul vidanjabil va fi vidanjat periodic de către o societate specializată în acest sens pe baza de contract.

Zona de lucru și de stocare temporară a pieselor de la dezmembrări auto va fi betonată (etanșizată) ceea ce reduce pericolul infiltrării de uleiuri sau combustibili în sol și subsol. De altfel, combustibilii și uleiurile sunt colectate înainte de dezmembrarea propriu zisă a autovehiculelor, în recipiente metalice etanșizate depozitate pe aceeași platformă, în zona de stocare a deșeurilor, containerul C13.

Deseurile menajere sunt depozitate în pubele, amplasate pe platforma betonată. Deseurile sunt preluate de către o societate de profil pe baza unui contract prestări servicii.

Unitatea va deține o cantitate corespunzătoare de depoluant - absorbant natural, biodegradabil pentru hidrocarburi (SPILL-SORB), utilizat pentru tratarea și neutralizarea oricărui posibil scurgeri de fluide. Acesta este ambalat în saci de polietilenă de +/- 25 kg și va fi depozitat în containerul C7.

Depoluantul SPILL-SORB este un absorbant 100% natural și biodegradabil care prezintă o serie de avantaje:

- Acționează cu succes atât pe sol, cât și pe apă;
- Depoluarea se face direct pe suprafața afectată, fără a fi necesară decoperatarea în cazul poluării solului;
- Absoarbe și încorporează definitiv poluanții; nu permite scurgerea produselor absorbite, pe care le biodegradează;
- Economic, 1kg. SPILL-SORB absoarbe 8-12 litri poluant;
- Fiind un produs natural, netoxic, total reintegrabil în natură, nu este obligatorie colectarea lui din teren;
- Terenurile pe care se aplică pot fi redat categoriei de folosință inițială;
- Toate tehnologiile de depoluare cu SPILL-SORB se efectuează "in situ" și nu cer utilaje speciale sau personal înalt calificat;
- Produs universal, testat pe cca. 160 poluanți, este eficient în rafinării, agricultură, platforme chimice și petrochimice, industria navală, vopsitorii, tratarea apelor uzate, abatoare, etc.;
- Nu este abraziv.

Descriere și caracteristici fizico-chimice

SPILL-SORB, este un muschi de turba, recoltat din zonele mlastinoase ale Canadei de Nord. In stare naturala, muschiul de turba Sphagnum are un continut de apa de 85%-90%. In urma unui proces special de uscare pana la un continut de apa de 7%, isi schimba caracteristicile: devine hidrofob si incapsuleaza o gama larga de poluanti, acolo unde inainte era apa.

Este un produs cu aspect fibros, greutate specifica 60-90 g/l, nu se autoaprinde, este stabil in timp, are un pH de 4-6, prin ardere produce numai 2% cenusa. Capacitatea de absorbtie pentru hidrocarburi este de 8 pana la 12 ori greutatea lui. Nu este toxic, nu este abraziv si, foarte important, este biodegradabil.

Mod de actiune SPILL-SORB absoarbe si incapsuleaza, aproape instantaneu, produsele petroliere in celulele vegetale ale muschiului de turba deshidratat. In paralel, incepe un proces biochimic de rupere a structurilor chimice ale hidrocarburilor de catre enzimele produse de flora bacteriana existenta in sol si apa; acizii humici din structura celulara au rolul de catalizator.

SPILL-SORB se comporta ca o gazda ce retine si controleaza procesul de biodegradare. In prezenta oxigenului, a unei temperaturi de min. 10-120C, a umiditatii, procesul de biodegradare decurge normal. Elementele biogene, ca azotul, potasiul si fosforul, stimuleaza acest proces.

Produsul a fost testat si avizat de catre Inspectoratul de Protectia Mediului Constanta dar si de Institutului de Cercetare-Dezvoltare pentru Protectia Mediului (I.C.I.M.) Bucuresti.

#### **6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

Proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile viitoare.

#### **7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Obiectivul nu are impact semnificativ asupra obiectivelor existente in zona in conditiile in care sunt respectate normele in vigoare privind conditiile de desfasurare ale activitatilor de dezmembrari auto.

Se va respecta programul de lucru declarat in autorizatia de functionare.

In vecinatatea amplasamentului, la limita de proprietate, se afla o locuinta, care in prezent este nelocuita.

Investitia se afla la distanta de:

- 10,00m fata de limita de proprietate pe latura nord DN 6
- 1,00m fata de limita de proprietate pe latura de vest
- 6,40m fata de limita de proprietate pe latura de est
- 60,00m fata de limita de proprietate pe latura de sud

#### **8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:**

##### În perioada de construcție

- Deșeurile rezultate din activitatea zilnică desfășurată în cadrul organizărilor de șantier și a bazei de producție vor fi colectate în pubele amplasate în locuri special destinate acestui scop; pubelele vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă, pe bază de contract.

Conform Hotărârii 856/2002 deseurile de pe amplasament sunt codificate astfel:

- 13 02 uleiuri uzate de motor, de transmisie si de ungere
- 13 02 05\* uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie si de ungere
- 13 02 06\* uleiuri sintetice de motor, de transmisie si de ungere
- 13 02 07\* uleiuri de motor, de transmisie si de ungere usor biodegradabile
- 13 0 08\* alte uleiuri de motor, de transmisie si de ungere
- 12 01 07\* uleiuri minerale de ungere uzate fara halogeni (cu exceptia emulsiilor si solutiilor)
- 12 01 10\* uleiuri sintetice de ungere uzate



12 01 19\* uleiuri de ungere usor biodegradabile  
 13 01 12\* uleiuri hidraulice usor biodegradabile  
 13 01 10\* uleiuri minerale hidraulice neclorinate  
 13 01 11\* uleiuri hidraulice sintetice  
 13 07 02\* benzina  
 13 07 03\* alți combustibili (inclusiv amestecuri)  
 14 06 01\* clorofluorocarburi, HCFC, HFC  
 15 01 ambalaje (inclusiv deseurile de ambalaje municipale colectate separat)  
 15 01 01 ambalaje de hârtie si carton  
 15 01 02 ambalaje de materiale plastice  
 15 01 07 ambalaje de sticla  
 16 01 03 anvelope scoase din uz  
 16 01 07 filtre de ulei  
 16 01 08 componente cu continut de mercur  
 16 01 11 placute de frana cu continut de azbest  
 16 01 12 placute de frana, altele decat cele specificate la 16 01 11  
 16 01 13\* lichide de frana  
 16 01 14 fluide antigel cu continut de substante periculoase  
 16 01 15 fluide antigel, altele decat cele specificate la 16 01 14  
 16 01 16 rezervoare pentru gaz lichefiat  
 16 01 17 metale feroase  
 16 01 18 metale neferoase  
 16 01 19 materiale plastice  
 16 01 20 sticla  
 16 01 22 componente fare alta specificatie  
 16 01 99 alte deseuri nespecificate  
 16 02 09\* transformatori si condensatori continând PCB  
 16 06 baterii si acumulatori  
 16 06 01\* baterii cu plumb  
 19 12 04 materiale plastice și de cauciuc  
 20 02 01 deseuri biodegradabile  
 20 03 04 namoluri din fosele septice

Deseurile care vor fi reciclate sunt depozitate separat de deseurile care urmeaza a fi eliminate.

Se vor tine evidente ale deseurilor generate conform HG 856/2002 si a HG 2406/2004 cu privire la generarea deseurilor, stocarea provizorie, tratarea si transportul deseurilor, valorificarea deseurilor, eliminarea deseurilor.

Din desfasurarea procesului tehnologic rezulta urmatoarele categorii de deseuri, colectate selectiv in vederea valorificarii, depozitate si gestionate astfel:

▪ Zona depozitare vehicule dezmembrate/ depozitare subansamble

Nr. Crt.	Categorie deseuri	Cod deseuri cf. H.G. 856/2002	Cantitate estimata depozitata	Depozitare	Modul de gestionare/eliminare
1.	Arcuri+osii	16 01 17 metale feroase 16 01 18 metale neferoase	1 to	zona depozitare arcuri+osii, pe platforma betonata (S= 93,09 mp)	-Comercializare clienti - S.C. REMAT S.A.
2.	Anvelope	16 01 03	30 buc.	zona depozitare anvelope, pe platforma betonata (S= 46,41mp);	- Comercializare clienti

3.	Deseuri feroase	16 01 17 metale feroase	1,2 to	in boxpaleti metalici (dimensiune standard: 835x1240x970. greutatea suportata- 1500 kg, superpozabil) amplasati pe platforma betonata	- S.C. REMAT S.A.
4.	Plastic (rezervoare apa, lichid spalare)	16 01 19	20 kg	in 4 boxpaleti metalici (dimensiune standard: 835x1240x970. greutatea suportata- 1500 kg, superpozabil) amplasati pe platforma betonata	-Comercializare clienti

- Zona de stocare deseuri solide, lichide, parti reutilizabile care contin fluide si parti reutilizabile care nu contin fluide (S= 25,00mp)

Nr. Con-tainer	Categorie deseuri		Cod deșeu cf. H.G. 856/2002	Cantitate estimata depozitata	Depozitare	Modul de gestionare/elimi-nare	
C1	Uleiuri	- ulei ars	13 02 08*	250 kg	Container metalic 2x2 m	Recipient metalic V=200 l	Eliminare- S.C. DEMECO S.R.L.
		- ulei hidraulic recuperat,	13 01 10*			Recipient metalic V= 200 l	
		- ulei servodirectie	13 02 08*			Recipient metalic V= 200 l	
		- lichid de frana,	16 01 13*			Recipient metalic V= 200 l	
		- antigel,	16 01 15			Recipient metalic V= 200 l	
		- recipiente metalice pentru transportul uleiurilor de la vehicul la container	16 01 17				
	Instalatii electrice			50 kg			
	Agent frigorific/freon	CFC (clorofluoroc arburii)	14 06 01*			Recipient metalic V= 200 l	
	Benzina		13 07 02*	200 l		Recipient metalic V= 200 l	-reutilizare la utilajele proprii, stivuitoare etc.
	Motorina		13 07 03*	200 l		Recipient metalic V= 200 l	

<b>C2</b>	deseuri periculoase	azbest, placute frana, saboti frana, casete de directie	16 01 11 16 01 12	150 kg	Container metalic (1,5x2,0x2 m)		Eliminare-
		filtre de ulei	16 01 07*	12 filtre/luna		recipient metalic	
		filtre si condensatoare care contin PCB/PCT	16 02 09*				
<b>C3</b>	lemn	-paleti lemn Ambalaje de lemn	15 01 03 20 01 38	150 kg	Container metalic 1,5x2x2 m		-Eliminare/ utilizare combustibil in C.T.
	rumegus	resturi de scandura si furnir cu continut de substante periculoase	03 01 04*	30 kg		recipient metalic	Eliminare-
<b>C4</b>	deseuri neferoase	aluminiu, tobe esapament, convertoare catalitice, tabla	16 01 18	150 kg	Container metalic 1,5x2x2 m		Eliminare- S.C. REMAT S.A.
<b>C5</b>	deseuri feroase	Butelii aer, suportii baterii de camion din fier, otel,	16 01 17	1000 kg	Container metalic 1,5x2x2 m		Eliminare- S.C. REMAT S.A.
<b>C6</b>	Deseuri de cauciuc	Anvelope, perne de aer,	16 01 03 19 12 04	20 buc	Container metalic 1,5x2x2 m		-Reutilizare Anvelopele sunt utilizate pentru masinile proprii din dotare
	tuburi de oxigen 150 bar			2 buc (200l/buc)			Utilizat la aparatul autogen pentru taiere
<b>C7</b>	Deseuri textile	scaune vehicule	15 02 02*	80 kg	Container metalic cu		-Reutilizare- Comercializare clienti; - Eliminare-

	Depoluant SPILL-SORB	absorbant natural, biodegradabil pentru hidrocarburi		25 kg	dimensiunile 1,5x2x2 m;	saci din polietilena de +/-25 kg	produsul poate fi insacuit si utilizat pentru ardere in centrale termice sau poate fi depozitat in teren fara a exista pericolul de poluare, fiind biodegradabil
	Plastic	bare	16 01 19	10 buc		-sunt depozitate deasupra containerului	-Reutilizare-Comercializare clienti
<b>C8</b>	Rezervoare metalice de combustibil, tabla		16 01 18	8 buc	Pe platforma betonata	-	-Reutilizare-Comercializare clienti; - Eliminare-S.C. REMAT S.A.
<b>C10</b>	Jante de aluminiu		16 01 18	120 kg	Container metalic 1x2x2m		-Reutilizare-Comercializare clienti
<b>C11</b>	Baterii, acumulatori		16 06 01*	8 buc/luna	Container metalic 1x2x2m		-Reutilizare-Comercializare clienti; - Eliminare-S.C. REMAT S.A.
<b>C12</b>	Sticla	Pabrize, geamuri laterale, lunete	16 01 20	20 kg	Container metalic 1x2x2m		- Reutilizare/comercializare clienti; -Eliminare-
<b>C13</b>	Alte deseuri neferoase	Conducte hidraulice din Cu	16 01 18	20 kg	Container metalic 1x2x2m		- Eliminare-S.C. REMAT S.A.

Pentru preluarea acestor deseuri reciclabile s-au incheiat contracte cu societati autorizate pentru colectarea si valorificarea acestora.

Conform contractului de prestari servicii (colectare, transportul si eliminarea deseurilor periculoase) societatea preia si urmatoarele tipuri de deseuri:

- ulei uzat;
- ulei hidraulic;
- lichid racire (antigel);
- lichid de frana.
- deseu plastic;
- sticla;
- deseuri textile;
- acumulatori;
- filtre ulei;
- placute frana;
- deseu metalic;
- anvelope;
- rumegus impregnat;
- burete impregnat;
- ambalaje impregnate.
- Clorofluorocarburi

Beneficiarul va incheia Contract de vanzare-cumparare deseuri industriale reciclabile cu S.C. REMAT S.R.L.

- Deseuri menajere - 60 kg/luna – sunt depozitate intr-o pubela pe platforma betonata, de unde sunt preluate de societatea de salubritate locala cu care s-a incheiat contract.

<b>Categorie deseuri</b>	<b>Cod deșeu cf H.G. 856/2002</b>	<b>Cantitate estimata</b>	<b>Sursa</b>	<b>Depozitare</b>	<b>Modul de gestionare/eliminare</b>
Deseuri menajere	20 03 01	7 kg/zi, 147kg/luna	angajati	eurocontainer 1,1 mc amplasat pe platforma betonata	-preluate de societatea de salubritate locala din UAT Comuna Racova; -transportate ulterior la platforma de deseuri a orasului.
Deseuri biodegradabile	20 02 01				

- Alte deseuri nespecificate anterior

<b>Categorie deseuri</b>	<b>Cod deșeu cf H.G. 856/2002</b>	<b>Sursa</b>	<b>Depozitare</b>	<b>Modul de gestionare/eliminare</b>
Hidrocarburi/ Ulei de la separatoarele ulei/apa	13 05 07*	Platforma betonata- ape potential poluate cu produs petrolier	Separator de hidrocarburi	Contract de prestari servicii– vidanjare
Namoluri din fosele septice	20 03 04	Grupuri sanitare	Bazine etans vidanjabile	Contract de prestari servicii– vidanjare-

Unitatea are o capacitate corespunzătoare de depozitare a anvelopelor uzate. Se va evita formarea de stocuri.

- Deșeurile provenite de la pierderile accidentale de produse petroliere de pe platforma betonată de incarcare a produsului finit vor fi colectate și tratate într-un separator de produse petroliere sau vor fi adunate cu ajutorul unor materiale absorbante, care se vor stoca în recipiente speciali și vor fi distruse prin incinerare în incineratoare autorizate.

Deseurile se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG 78/2000 privind regimul deșeurilor, aprobată și modificată prin Lg 426/2001, modificată și completată de OUG 61/2006, aprobată de legea 27/2007.

Schimbările de ulei la utilajele proprii se vor face la societăți autorizate.

Alimentarea cu carburanți (motorină) a mijloacelor de transport (platforma, autoutilitara) și utilajelor se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate.

## 9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Denumirea materiei prime, a substanței sau preparatului chimic .	Clasificarea și etichetarea substanțelor sau preparatelor chimice			Mod gospodarire	Depozitare
	Categorie – Periculoase/ Nepericuloase (P/N)	Periculozitate	Fraze de risc		
Benzina	P	Nociv Periculos pentru mediu	Conform fișelor de securitate- Inflamabil toxic	Recipient metalic 200 l	Container metalic C13
Motorina	P	Nociv Periculos pentru mediu	Conform fișelor de securitate	Recipient metalic 200 l	Container metalic C13
Oxigen tehnic	P		Conform fișelor de securitate	Ambalaje originale ale producătorului – butelii metalice	Container metalic C5 (1,5x2x2m)

### Proprietati materii prime, substante chimice sau preparate chimice

Densitate	Benzine	Motorină
Lichid (apa=1)	0,75 kg/mc	0,833 kg/mc
Vapori ( aer=1)	3-4 kg/mc	7,0 kg/mc
<b>Temperatura °C</b>		
Inflamabilitate	-42	Peste 55
fierbere	37-200 °C	182-338 °C
aprindere	232 °C	220 °C
<b>Concentrația maximă admisibilă</b>		
CMA mg/mc	700	1300
<b>Limita de explozie</b>		
Inferioara	1,4	0,6
Superioară	7,6	6,5
Grupa de explozie	IIA	IIA
Clasa de temperatura	T3	T3
Solubilitatea in apă	nu	nu
Agenti de stingere	Gaz inert, praf CO <sub>2</sub> , spumă chimică spumă aeromecanică.	Apă, Gaz inert, praf CO <sub>2</sub> , spumă chimică spumă aeromecanică.

Combustibilul recuperat din rezervoarele vehiculelor dezmembrate este reutilizat pentru functionarea utilajelor proprii folosite in procesul de dezmembrare (ex: stivuitoare). Acesta este depozitat corespunzator in rezervoare metalice, inchise, in containerul C1.

Substantele periculoase se vor gestiona conform instructiunilor de securitate in munca, PSI si a celor din fisele cu date de securitate. La achizitionarea substantelor si preparatelor periculoase necesare desfasurarii activitatii se vor solicita de la producator fisele tehnice de securitate in conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 1907/2006 (CE) al Parlamentului European si al Consiliului din 18 decembrie 2006 (REACH).

În ceea ce privește Hotărârea nr. 804/2007 privind controlul asupra pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase modificata prin Hot. nr. 79/2009, precizăm că în procesul de producție nu se utilizează substanțe care se află pe lista substanțelor periculoase, în cantități egale sau mai mari decât valorile limită.

## V. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Pentru monitorizarea activitatilor destinate protectiei mediului sunt introduse evidente referitoare la:

- gestionarea deseurilor;
- monitorizarea volumelor de ape consumate si evacuate.
- lucrarile de intretinere, reparatii curente si reparatii capitale;

**VI. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva Cadru Apă, Directiva Cadru Aer, Directiva Cadru a Deșeurilor etc.)**

Nu este cazul.

## **VII. Lucrări necesare organizării de șantier**

Lucrarile se vor realiza in incinta proprietatii care este imprejmuita.

Titularul are obligatia de a urmari modul de respectare a legislatiei de mediu in vigoare pe toata perioada de executie a lucrarilor si sa ia toate masurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafata, a solului sau a aerului.

In timpul executiei proiectului nivelul de zgomot se va incadra in limitele stabilite prin STAS 10009-88 si Ordinul Ministerului Sanatatii 536/1997.

Accesul la teren se face direct din DN 15 Bacau-Buhusi pe DE 631 - drum asfaltat cu latimea de 7 m existent in partea de nord a terenului de amplasament.

Santierul va fi evidentiat cu panou de identificare, in concordanta cu prevederile legale.

Constructorul se va organiza si dota cu materiale, utilaje, echipamente si personal specializat pentru executii si finalizarea lucrarilor de constructii montaj.

Zona de amplasare a materialelor si utilajelor de constructii se va stabili de comun acord cu beneficiarul.

Titularul are obligatia de a urmari modul de respectare a legislatiei de mediu in vigoare pe toata perioada de executie a lucrarilor si sa ia toate masurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafata, a solului sau a aerului.

La terminarea lucrarilor se indeparteaza toate materialele de constructie ramase, precum si surplusul de pamant, lasandu-se traseul lucrarilor in stare curata.

In timpul executiei proiectului nivelul de zgomot se va incadra in limitele stabilite prin STAS 10009-88 si Ordinul Ministerului Sanatatii 536/1997. In cadrul lucrarilor de santier toate echipamentele trebuie sa respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot in mediu, conform HG 1756/2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizarii in exteriorul cladirilor.

Pe santier vor fi stabilite sursele de utilitati astfel:

- alimentarea cu apa –necesarul de apa pentru muncitori va fi asigurat prin achizitionarea de apa imbuteliata.
- se va amenaja o toaleta ecologica pentru muncitori.

Deseurile rezultate in urma activitatilor desfasurate in timpul fazei de constructie vor fi evacuate prin grija constructorului.

Constructorul raspunde de protejarea lucrarilor executate si a materialelor din santier pana la receptia finala a lucrarilor.

### Masuri obligatorii pe durata executiei

- Interzicerea depozitarii de materiale de constructii in afara amplasamentului obiectivului.

- Montarea de panouri de avertizare pe drumurile de acces.

### Norme de securitate și sănătate în muncă

La execuția lucrărilor constructorul este obligat să respecte legislația de protecție a muncii în vigoare și prevederile HG 300/02-03-2006 privind cerințele minime de securitate și sanitare pentru șantierele temporare sau mobile, inclusiv întocmirea și respectarea Planului de securitate prevăzut de această hotărâre de guvern.

Se vor întocmi și respecta instrucțiunile proprii de securitatea a muncii întocmite în conformitate cu legislația specifică în vigoare la data execuției.

### Norme PSI

La execuția lucrărilor constructorul va respecta măsurile de prevenire și stingere a incendiilor prevăzute în Normativul P118/99 și celelalte reglementări în vigoare, astfel :

- Lege nr. 307 din 12 iulie 2006 privind apărarea împotriva incendiilor

- Ordin nr. 3 din 06.01.2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de avizare și autorizare privind securitatea la incendiu și protecția civilă

Executantul și beneficiarul vor nominaliza persoanele care răspund de respectarea măsurilor privind securitatea muncii și asigurarea prevenirii și stingerii incendiilor pe șantier.

**VIII.** Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

Prin activitatea prestată la construirea obiectivului nu se creează un impact negativ major asupra calității factorilor de mediu și a sănătății populației. Nu sunt necesare lucrări de reconstrucție ecologică.

La încetarea activității, toate utilajele, cladirile și bazinele vor fi dezafectate, platformele betonate vor primi o altă destinație conform necesităților proprietarului.

**IX.** Anexe - piese desenate

- IZ - Plan de incadrare in zona
- Ao - Plan de situatie
- A<sub>1</sub> - Plan constructie – releveu
- S<sub>1</sub> - Plan retele edilitare

BENEFICIAR,  
Nedeloia Gabriel,  
Nedeloia Florina

Intocmit,  
ing. Ciomag Liviu  
sc LIDO Construct srl – Rosiorii de Vede