



**Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman**

**Decizia etapei de încadrare  
proiect**

**Nr. 11737 din 12.10.2018**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Municipiul Turnu Magurele**, cu sediul în Turnu Magurele, str. Republicii, nr. 2, județul Teleorman, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman cu nr. 11737/02.10.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agentia pentru Protectia Mediului Teleorman decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnica din data de 12.10.2018, ca proiectul „*Reabilitare strazi din zona centrala a municipiului Turnu Magurele*” propus a fi amplasat în Turnu Magurele, B-dul Republicii, Calea Dunării, 1 Mai, Panduri și Fratii Golesti (tronson cuprins între str. G-ral David Praporgescu și str. Panduri), județul Teleorman ,

**nu se supune evaluării impactului asupra mediului și  
nu se supune evaluării adecvate**

**Justificarea prezentei decizii:**

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- ✦ proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10 Proiecte de infrastructură”, lit. b) „ proiecte de dezvoltare urbana și lit.e) „ constructia drumurilor”;
- ✦ nu au fost înregistrate observații din partea publicului.
- ✦ proiectul a fost analizat conform criteriilor de selecție prevăzute în HG nr. 445/2009, anexa nr. 3.

**1. Caracteristicile proiectului**

a) **marimea proiectului:** Lucrarea este amplasată pe actualul traseu al strazilor Calea Dunării, 1 Mai, Panduri, Fratii Golesti și B-dul Republicii, nefiind necesare exproprieri, demolări, scoateri de terenuri din circuitul agricol.

Realizarea proiectului are drept efect fluidizarea traficului rutier și îmbunătățirea accesului în zona.

Suprafetele pe care se vor executa lucrarile sunt:

Nr. crt.	Denumire drum	Lungime (m)	Suprafața parte carosabila (mp)	S degradata	ID Indice de degradare (%)	Calificativ
1	1 Mai	292,00	2236	280	12,65	Mediocru
2	Calea Dunării	450,00	3951	473	11,98	Mediocru



3	Frații Golești	211,76	2322	292	12,56	Mediocru
4	Panduri	266,00	2751	354	12,88	Mediocru
5	B-dul Republicii	633,00	9187	1124	12,24	Mediocru

Descrierea principalelor lucrari de interventie pentru strazi :

a. Lucrări pregătitoare;

- Săpături pentru realizarea fundației străzilor.

b. Lucrări de terasamente:

- uniformizarea terenului in vederea executării platformelor;
- incarcarea si transportul pamantului rezultat in urma săpăturilor.

c. Lucrări de suprastructura platforma betonata:

- asternerea stratului de balast 20 cm;
- asternerea stratului de fundație din piatra sparta amestec optimal 15 cm (sort 0-63 mm);
- asternerea stratului de baza din mixtura asfaltica ABPC 31.5 in grosime de 6cm (EB 31.5 baza 50/70);
- asternerea stratului de legătură din beton asfaltic BAD 20 in grosime de 5cm(EB 20 leg 50/70);
- asternerea stratului de rulare din beton asfaltic BA 16 in grosime de 4cm (BA 16 rul 50/70).

*Trotuarele se vor realiza cu structura:*

- strat de fundație din balast de 10 cm;
- strat de baza din beton de ciment C16/20 de 10 cm ;
- strat de uzura din BA8 in grosime de 4cm (EB 8 rul 50/70)
- se vor monta borduri prefabricate :
  - mari la marginea partii carosabile 20 x25cm, din beton C30/37 pe fundatie de 15\*30cm din beton C16/20.
  - mici la marginea trotuarului 10 x15cm, din beton C30/37 pe fundatie de 10\*20cm din beton C16/20.

**Spatii verzi**

Dupa finalizarea lucrarilor spatial verde va fi adus la starea initiala.

**Siguranța circulației**

Proiectul prevede marcaje longitudinale pentru separarea sensurilor de circulație, marcaje transversale pentru trecerile de pietoni, cedarea trecerii, marcaje amplasate cu minim 50 m inaintea unui punct periculos și indicatoare rutiere de prioritate si de semnalizare a directiei de mers la intersecția cu toate strazile de pe traseul proiectat.

**Rețele hidroedilitare**

Lucrarile se vor realiza astfel incat sa nu fie afectate rețele de utilitati din zona. Toate caminele vor fi aduse la cota, iar gurile de scurgere vor fi legate in rețeaua de canalizare pluviala existenta.

**Accesul la proprietati**

Pentru accesul la proprietati se vor realiza borduri coborate.

**b) cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.

**c) utilizarea resurselor naturale:** materiile prime si auxiliare utilizate: piatra sparta, nisip, balast, beton asfaltic BA 16, beton asfaltic deschis BAD 20, vopsele si diluanti pentru marcarea drumurilor.

**d) productia de deseuri:**

- in etapa de constructie: deseuri inerte, (pamant rezultat in urma sapaturilor), deseuri de la constructii, deseuri menajere. Colectarea deseurilor se va face selectiv si vor fi depozitate temporar in incinta organizarii de santier.
- in etapa de functionare: nu este cazul.



e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort: in perioada de executie a lucrarilor se vor lua toate masurile care se impun pentru protectia factorilor de mediu si se va respecta intocmai proiectul prezentat;

f) riscul de accident, finandu-se seama in special de substantele si de tehnologiile utilizate: nu exista riscul de producere a accidentelor, care ar putea afecta sanatatea populatiei si a mediului, daca se respecta normele specifice de lucru.

## **2. Localizarea proiectului**

2.1. utilizarea existenta a terenului: proiectul prevede reabilitarea unor strazi existente.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora: pentru realizarea proiectului nu sunt utilizate resurse naturale;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

a) zone umede – nu este cazul;

b) zone costiere – nu este cazul;

c) zonele montane si cele impadurite – nu este cazul;

d) parcurile si rezervatiile naturale – nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia in vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate, etc – nu este cazul;

f) zone de protectie speciala – nu este cazul;

g) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite - nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisaje cu semnificatie istorica, culturala si arheologica – nu este cazul.

## **3. Caracteristicile impactului potential**

a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – impactul este local, cu durata limitata numai in zona frontului de lucru si doar pe durata de executie a proiectului;

b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;

c) marimea si complexitatea impactului – impact redus, temporar, local in zona frontului de lucru;

d) probabilitatea impactului – impact redus, temporar, local;

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului – temporar si reversibil.

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protectia mediului aprobata cu modificari si completari de Legea nr. 265/2006 cu modificarile si completarile ulterioare;
- respectarea prevederilor Legii nr.104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;
- respectarea prevederilor STAS 12574/1987 Aer in zonele protejate. Conditii de calitate;
- respectarea prevederilor Ordinului 756 / 1997 al MAPPM – reglementari privind evaluarea poluarii mediului ;
- respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;
- respectarea prevederilor SR 10009/2017. Acustica - Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- respectarea prevederilor OUG nr. 68/2007 privind raspunderea de mediu cu referire la prevenirea si repararea prejudiciului asupra mediului, aprobata prin Legea nr. 19/2008, cu modificarile si completarile ulterioare ;
- transportul deșeurilor se va face de asa maniera, incat sa nu se produca poluarea factorilor de mediu, cu respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008, abandonarea acestora este strict interzisa;
- proiectul se va realiza conform documentatiei tehnice depuse, si a conditiilor impuse prin actele de reglementare emise de alte autoritati;
- orice modificare adusa proiectului initial este obligatoriu sa fie notificata APM Teleorman;

### **Refacerea amplasamentului:**

- la finalizarea lucrarilor, constructorul are obligatia curatarii zonelor afectate de orice materiale si reziduuri;



In perioada de executie a proiectului se vor lua toate masurile care se impun pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate si se va respecta intocmai proiectul prezentat, luandu-se masurile de prevenire si combatere a poluarilor accidentale.

**Prezenta decizie este valabila pe toata perioada punerii in aplicare a proiectului, pana la finalizarea acestuia.**

**Prezenta decizie se poate revizui, in cazul in care se constata aparitia unor elemente noi, necunoscute la data emiterii.**

**Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului si ale procedurii de evaluare adecvata.**

**La finalizarea lucrarilor, titularul este obligat sa notifice APM Teleorman si GNM – Comisariatul Judetean Teleorman in vederea efectuarii unui control de specialitate pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform prevederilor art. 49 din Ordinul MMP nr. 135/2010.**

**Procesul verbal intocmit la finalizarea lucrarilor se anexeaza si face parte integranta din procesul verbal de receptie la terminarea lucrarilor.**

**Prezenta decizie poate fi contestata in conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.**

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**Ion RADULESCU**

Şef serviciu A.A.A, Mihaela Pirvu

Intocmit, Valentina Voicu

