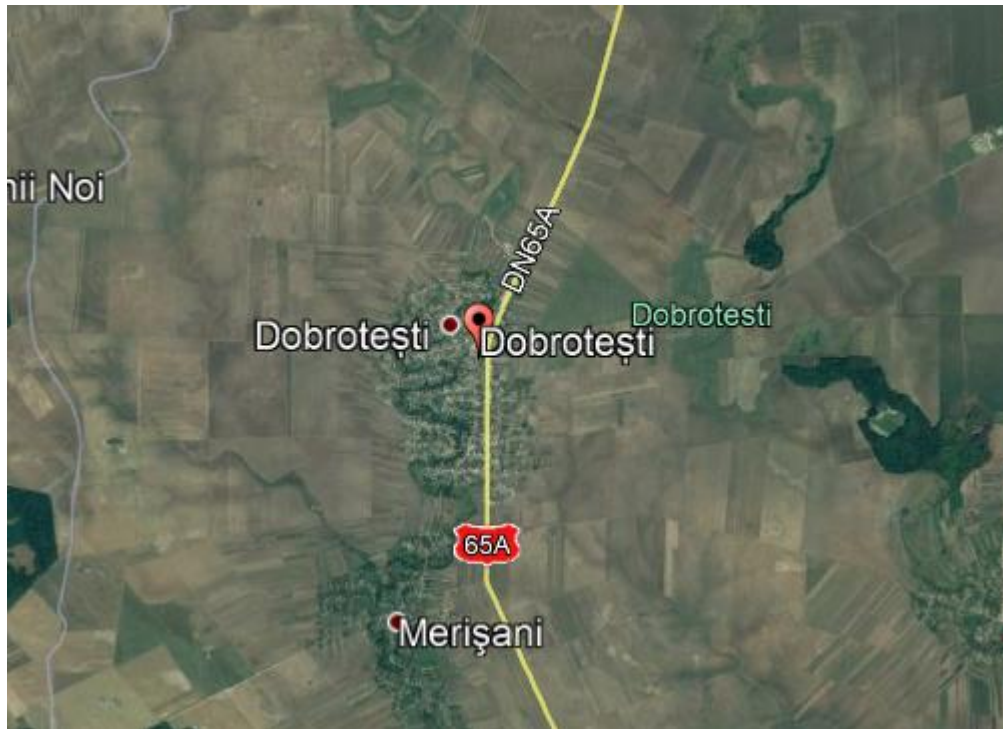


**CONSTRUIRE ABATOR DE MICA CAPACITATE IN COMUNA DOBROTESTI  
TARLAUA 31, PARCELA 164/5, JUDETUL TELEORMAN**

**MEMORIU DE PREZENTARE PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU**

intocmit conform Ord. comun MMP/MAI/MAPD/MDRT nr. 135/76/84/1284/2010 privind aprobarea metodologiei de aplicare a evaluarii impactului asupra mediului pentru proiecte publice si private, pentru proiectul:

**CONSTRUIRE ABATOR DE MICA CAPACITATE IN COMUNA DOBROTESTI  
TARLAUA 31, PARCELA 164/5, JUDETUL TELEORMAN**



**Beneficiar:**

**Comuna Dobrotesti /Dogeanca COOPERATIVA AGRICOLA**

**Elaborator memoriu prezentare:**

Florina Mot: 0729219343

Email: mtflorina@yahoo.com

**CONSTRUIRE ABATOR DE MICA CAPACITATE IN COMUNA DOBROTESTI  
TARLAUA 31, PARCELA 164/5, JUDETUL TELEORMAN**

**I. Denumirea proiectului:**

CONSTRUIRE ABATOR DE MICA CAPACITATE IN COMUNA DOBROTESTI TARLAUA 31, PARCELA 164/5, JUDETUL TELEORMAN

**II. Titular**

Beneficiarul investitiei este Comuna Dobrotesti/ Dogeanca Cooperativa Agricola

Tel/fax 0247336802/0247336816 ; e-mail primariadobrotesti@yaoo.com

**Proiectant General**

SC Drake Design Construct SRL-D C.U.I. RO 3425413; R.C. J3/403/15

**III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect::**

**3.1 SITUATIA EXISTENTA**

Conform Certificatului de Urbanism nr. 16/23.08.2018, terenul pe care urmeaza a fi amplasat abatorul de mica, capacitate, apartine domeniului privat si se afla in administrarea comunei Dobrotesti, jud. Teleorman.

Terenul este intravilan conform P.U.G. nr. 51/1996.

**3.2 SITUATIA PROPUASA**

Comuna Dobrotesti isi propune realizarea unui abator de mica capacitate pentru sacrificarea ovinelor, porcinelor si bovinelor.

Elemente constructive:

- Fundatii continue sub peretii de la parter
- Sistemul constructiv va fi din structura metalica grinzi si stalpi
- Pereti de inchidere vor fi din panouri sandwich
- Pereti la interior vor vopsiti si placati cu faianta la grupurile sanitare si vestiare.
- Pereti interior la depozitele de frig vor fi din pereti isofrig
- Planseu peste parter in zonele de congelare va fi din panouri isofrig iar in zonele de circulatie nu va exista planseu

**Inchideri exterioare si compartimentari interioare**

- Exterior: - panouri sandwich
- Interior: - pereti isofrig

**Finisaje interioare**

- Tamplarie interioara si exterioara din PVC cu geam termopan

**Finisaje exterioare**

- panouri sandwich
- Soclu cu tencuieli decorative

**Acoperisul si invelitoarea**

Acoperis in 2 ape pe sarpanta din metalica cu invelitoare din panouri sandwich

**CONSTRUIRE ABATOR DE MICA CAPACITATE IN COMUNA DOBROTESTI  
TARLAUA 31, PARCELA 164/5, JUDETUL TELEORMAN**

- modul de executare a lucrarilor: cu societate de constructii autorizata
- lucrari anexe de interes public necesare functionarii obiectivului: nu sunt necesare
- In timpul executiei lucrarilor se vor respecta cu strictete normele de protectie a muncii, S.S.M, S.U.-P.S.I., si prevederile legii 10/1995.

Suprafata terenului pe care se propune realizarea investitiei este de 2500 mp.

- Suprafata construita 260,89 mp
- Sprafata desfasurata 260,89 mp

Suprafata totala teren = 2500 mp

- regim de inaltime:Hala Parter ;
- accesul se face din drumul judetean DJ 701, cu care se invecineaza terenul la Nord si din drumul de exploatare cu care se invecineaza la Est.
- constructia propusa este o hala parter cu suprafata construita de 260,90 mp, iar suprafata desfasurata de 260,90 mp.

POT existent = 0,00%

POT propus = 10,44%

CUT existent = 0,00

CUT propus = 0,11

**Aceasta activitate se desfasoara ca prestare de serviciu pentru crescatorii de animale din localitate , cat si pentru cei din afara localitatii. Principalele activitati propuse sunt:**

- **Aprovizionare/Receptie materie prima**
- **Procesare**
- **Depozitare congelare**
- **Ambalare – nu este cazul**
- **Livrare - carcace**

Suprafata teren 2500 mp conform Titlu proprietate nr. 3209709/23.01.2012. -Suprafata construita/ Sprafata desfasurata este de 260,89 mp.

**Investitia va fi compusa din:**

- Abator suine+ovine/porcine -parter- Sc=260.89 mp;
- Cai carosabile pentru acces auto;
- 2 bazine vidanjabile (unul pentru apa rezultata in urma sacrificarii bovinelor-ovinelor/porcinelor, celalalt pentru apele uzate menajere de la bai)
- Platforme exterioare betonate
- Cuva dezinfectie mijloace auto, S = 20 mp, V=2 mc

Inaltimea constructiei si caracteristici volumetrice:

- Inaltimea la cornise: 2.94 m
- Inaltimea totala: 4.89 m.
- Numar de niveluri: 1- parter

Sistem constructiv si principalele materiale de constructie permise:

- infrastructura: sistem de fundare indirecta, cu fundatii izolate de tip cuzinet si bloc din beton armat monolit.
- suprastructura: cadre metalice; inchideri din pereti sandwich, sarpanta metalica, invelitoare panou sandwich.

**CONSTRUIRE ABATOR DE MICA CAPACITATE IN COMUNA DOBROTESTI  
TARLAUA 31, PARCELA 164/5, JUDETUL TELEORMAN**

**Dotari (instalatii utilizate in activitate ):**

Suprafata utila 245,50 mp , compartimentata astfel :

- 20,64 mp , boxa primire animale , pardoseala beton elicopterizat
- 10,10 mp spatiu special amenajat asomare bovine, pardoseala beton elicopterizat
- 12,36 mp spatiu special amenajat asomare ovine,porcine pardoseala beton elicopterizat
- 10.97 mp spatiu prelucrare mate si burti, pardoseala beton elicopterizat
- 6.75 mp depozit capatani si piei, pardoseala beton elicopterizat
- 6 .mp depozit spalare igenizare, pardoseala beton elicopterizat
- 7,08 mp depozit frig organe, pardoseala beton elicopterizat
- 8,62 camera frig, pardoseala beton elicopterizat
- 18.55 mp camera frig, pardoseala beton elicopterizat
- 17,28 mp camera frig, pardoseala beton elicopterizat
- 14.46 mp vestiar ,dusuri muncitori, pardoseala gresie
- 12.89 mp vestiar ,dusuri muncitori, pardoseala gresie
- 4.92 mp hol, pardoseala gresie
- doua grupuri sanitare fiecare in suprafata de 3.90 mp, pardoseala gresie
- 6.79 mp spatiu probe trichino, pardoseala beton elicopterizat

**Împrejmuire și drumuri de acces**

Spațiul împrejmuit va cuprinde amplasamentul abatorului, paza fiind asigurată de către personalul specializat împrejmuirea va fi executata din panouri de gard din plasă zincată fixate pe stâlpi din țevă de otel. Circulația exterioară se realizează prin alei pietruite către abator, drumuri betonate de incintă și spațiu pentru parcare mijloacelor auto. Pe timpul realizării proiectului si in cel de exploatare a activității căile de acces existente nu vor suferi modificări.

**Alimentarea cu apa** se va realiza prin racord la rețeaua publica a Comunei Dobrotesti.

**Realizarea sistemelor de canalizare**

Pentru reabilitarea și funcționarea în parametri optimi a amenajărilor canalelor colectoare existente se propune realizarea unui sistem de canale colectoare de dejecții care vor fi dirijate printr-un canal principal către zonele de stocare, respectiv bazin betonat. Canalele colectoare vor fi acoperite cu placi prefabricate din beton si vor fi dimensionate corespunzător in zona de carosabil. Pantele de scurgere vor fi de minim 2% pentru a asigura o buna dirijare a fluidelor către canalele principale de scurgere.

Evacuarea apelor uzate se va realiza diferit in functie de tipul acestor ape, dupa cum urmeaza:

*o apele uzate de tip tehnologic* - prin canale interioare impermeabilizate, betonate, dispuse de-a lungul halei, racordate la un canal principal din beton – acoperit ce evacuează prin pompare într-un bazin betonat de stocare;

*o ape menajere de la grupuri sanitare și abator* - in bazin separat

**Instalatii electrice**

Alimentarea cu energie electrica a amplasamentului se va realiza printr-un bransament la rețeaua electrica aeriana din zona. Receptoarele de energie electrica constau din: iluminat artificial) aparate de ventilare, aparatura de birou, pompe, incalzire cu aeroterme, instalatii frigorifice.

**Pichet incendiu** – În interiorul exploatației va fi amplasat 1 pichet de incendiu complet echipat cu mijloace de prima intervenție necesare stingerii începuturilor de incendii: topor-tarnacop PSI; dulap pentru materiale PSI; cange cu coada, ranga PSI, galeata PSI, stingatoare cu CO2 si pulbere, lopata PSI,

**CONSTRUIRE ABATOR DE MICA CAPACITATE IN COMUNA DOBROTESTI  
TARLAUA 31, PARCELA 164/5, JUDETUL TELEORMAN**

lada cu nisip etc. Vor fi achizitionate ca mijloace de prima interventie in caz de incendiu stingatoare portabile tip P6.

### **3.3 Justificarea necesității proiectului**

Necesitatea realizării obiectivului **“Construire abator de mica capacitate in comuna Dobrotesti”** va avea ca rezultat dezvoltarea sectoarelor economice ale localitatii deficitare in acest domeniu alaturi de localitatile invecinate.

Avantajele implementării unui astfel de proiect sunt:

#### **a) pentru producători:**

- crește capacitatea de prelucrare și de valorificare a carni;
- cresc veniturile obținute și implicit, nivelul de trai;
- posibilitate de dezvoltare a abatorului, prin reinvestirea profitului obținut.

#### **b) pentru economie;**

- creșterea numărului locurilor de muncă;
- dezvoltarea zonelor în care se realizează investițiile.

### **3.4 Valoarea investitiei**

Valoarea estimata a lucrarilor de constructii este de cca. 380 700 lei.

### **3.5 Perioada de implementare propusa**

Durata de realizare a lucrarilor de executie, de la predarea amplasamentului si pana la eliberarea incintei de organizarea de santier si receptia lucrarilor de executie, este estimata la 24 luni.

### **3.6 Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)**

Pentru realizarea unei imagini clare asupra întregului proiect s-au prezentat planșele conform volumului de piese desenate.

### **3.7 Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)**

#### **3.7.1 Profilul și capacitățile de producție**

Profilul proiectului este de abator de mica capacitate in localitatea Dobrotesti, judetul Teleorman.

In tabelul de mai jos se prezinta capacitatea aboatorului:

<b>Tip animale</b>	<b>Cant./an</b>	<b>Destinatie</b>
Bovine	Pana la 60 capete	Abatorizare
Ovine / porcine	Pana la 1200 capete	Abatorizare

#### **3.7.2 Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice**

**Igiena și toaletarea animalelor:** Înainte de tăiere, animalele sunt supuse unor operațiuni de igienizare prin spălare și curățire. În acest scop se utilizează instalații mecanizate de curățire a animalelor cu apă (perii-duș) la temperatura de 28-30°C în timpul iernii și de 10-20 °C în timpul verii. Pe lângă

## CONSTRUIRE ABATOR DE MICA CAPACITATE IN COMUNA DOBROTESTI TARLAUA 31, PARCELA 164/5, JUDETUL TELEORMAN

Îndepărtarea impurităților mecanice de pe suprafața pielii, spălarea cu apă activează circulația sanguină, având un efect favorabil asupra proceselor biochimice care au loc în mod normal după sacrificare. Spălarea se face în spații special amenajate pe fluxul tehnologic, înainte de asomare. Pentru obținerea unor carcase ferite de riscurile infectării ce se poate produce cu ocazia jupuirii, fermele și producătorii trebuie să livreze animalele în bună stare de igienă corporală. Spălarea este obligatorie pentru porcine.

**Suprimarea vieții animalelor:** Acțiunea de suprimare a vieții este sinonimă cu termenul de „sacrificare” și are drept scop obținerea unor carcase de calitate. Pe lângă scopul tehnic, tăierea trebuie să asigure suprimarea vieții animalelor fără suferințe, motiv pentru care aceasta trebuie să fie precedată de asomare. În majoritatea țărilor tăierea precedată de asomare este obligatorie, utilizându-se chiar dispozitive luminoase care distrag atenția și permit o mai ușoară manevră a animalelor.

**Asomarea animalelor.** Legislația actuală de protecție a animalelor prevede diminuarea la maximum a suferinței provocate prin brutalitățile practice la sacrificare și prevenirea unor accidente la abordarea animalelor. Metodele de asomare se deosebesc în funcție de speciile de animale. Asomarea reprezintă operațiunea de suprimare funcțională a activității centrilor nervoși ai vieții de relație, fără însă a afecta centrul neuro-vegetativ care coordonează activitatea organelor interne, în special aparatul circulator și respirator, pentru a se asigura o cât mai completă emisiune sanguină.

**Asomarea prin producerea unei comoții cerebrale.** Asomarea prin comoție cerebrală se poate realiza cu ciocanul sau merlina și cu pistolul de asomare:

- folosirea ciocanului sau a merlinei produce asomarea prin lovirea în mijlocul regiunii frontale sau între coarne. Asomarea se consideră reușită când osul din zonă a rămas întreg iar animalul își pierde cunoștința circa 2 minute. Loviturile prea puternice pot produce hemoragii cerebrale și chiar moartea animalului, ceea ce influențează negativ sîngerarea, motiv pentru care actuala legislație sanitar-veterinară interzice folosirea lor.
- asomarea cu pistolul se realizează cu ajutorul unui stilet prevăzut cu arc acționat pneumatic sau prin detonare. Sub acțiunea forței imprimare, stiletul perforază frontalul și pătrunde în creier 2-3 cm. Este procedeul cel mai apreciat de asomare la bovine.

**Asomarea electrică (electroasomarea).** Metoda are la bază acțiunea de scurtă durată a curentului electric de o anumită tensiune și intensitate asupra sistemului nervos central, care duce la pierderea cunoștinței animalului pe durata efectuării sîngerării. La bovine se utilizează electroasomatoare bifurcate, cu curent de 320 volți și cu intensitatea de 1-1,5 amperi, care se aplică în regiunea occipitală timp de 7-20 secunde. Produce o pierdere a cunoștinței, reversibilă după 3-5 minute.

La porcine, electroasomatorul are forma unui clește, cu electrozi în formă de rozetă dințată prevăzută cu un manșon de burete înmuiat în NaCl. Curentul electric are o tensiune de 70-80 volți și 0,5-1 amper intensitate. Dacă sîngerarea nu are loc imediat, se pot produce hemoragii punctiforme musculare și pulmonare, care depreciază calitatea cărnii. Pentru înlăturarea acestui dezavantaj s-au conceput electroasomatoare cu stilet, care asigură și sîngerarea imediată. Este o metodă folosită în unele abatoare din țară, însă impune măsuri deosebite de protecție a muncii, referitoare la evitarea pericolului de electrocutare.

**Asomarea cu gaze inerte.** Obișnuit se folosește CO<sub>2</sub>, ca metodă folosită îndeosebi la suine. Asomarea se realizează prin introducerea animalelor în spații speciale (tunele sau carusel cu nacele de asomare), cu concentrație de 80-85% CO<sub>2</sub>, unde asomarea se realizează în 45-50 de secunde; starea de pierdere a cunoștinței se menține 1,5-3 minute. Metoda se bazează pe inspirarea de CO<sub>2</sub> și formarea carboxihemoglobinei, produs ușor labil sub acțiunea oxigenului din atmosferă. Asomarea cu CO<sub>2</sub> asigură o bună sîngerare, cu 0,5% mai mare decât electroasomarea și cu 0,75% față de porcii sacrificați fără o prealabilă asomare. Totodată, evită hemoragiile musculare și asigură o conservabilitate mai bună a cărnii, datorită scăderii pH-ului acesteia cu 0,3-0,4 unități față de celelalte metode de asomare.

**Sîngerarea animalelor.** Eliminarea sîngelui din organismul animal în abator prin jugulare sau înjunghiere, se face cu scopul obținerii unei cărni salubre și mai atrăgătoare pentru consumatori, asigurând și premisele pentru o conservabilitate reușită. Jugularea se practică numai la animalele mici

## CONSTRUIRE ABATOR DE MICA CAPACITATE IN COMUNA DOBROTESTI TARLAUA 31, PARCELA 164/5, JUDETUL TELEORMAN

(viței, miei) și foarte rar la cele mari, fără o prealabilă asomare. Jugularea constă în secționarea pielii și vaselor (carotide și jugulare) din partea inferioară a treimii anterioare a gâtului, operațiune prin care însă, concomitent și în mod inevitabil, este atins esofagul și traheea. Animalul se jugulează suspendat în poziție verticală, sau culcat pe o parte.

Înjunghierea se folosește la suine și viței de lapte, iar cuțitul se introduce în partea inferioară a gâtului, la locul de legătură cu trunchiul și puțin înaintea osului sternal, secționându-se marile vase ce pornesc din cord. Metoda se practică și în unele întreprinderi nemecanizate, pentru tăierea suinelor, fără asomare prealabilă. Sângerarea se poate face în poziție orizontală sau verticală a animalului. Sângerarea pe verticală este metoda preferată pentru actualele fluxuri tehnologice adoptate în abatoare.

La bovine, sângerarea se face prin secționarea pe o lungime de circa 30 cm a jgheabului esofagian în treimea mijlocie a gâtului, cu secționarea venei jugulare și arterei carotide, având grijă să nu se afecteze esofagul și traheea. La bovine (îndeosebi la tineret), cât și la suine, sângerarea se poate face și cu ajutorul unor cuțite tubulare speciale, care, introduse în auriculul drept al inimii și prevăzute cu furtune de cauciuc, asigură o colectare igienică a sângelui destinat unor nevoi alimentare sau medicinale.

La porcine, sângerarea se face numai prin înjunghiere, însă cu grijă pentru a nu provoca hemotorax (în cazul sacrificării în poziție culcată). Poziția de tăiere a animalului are o influență apreciabilă asupra emisiei sângelui la sacrificare. Astfel, tăierea în poziție verticală determină un conținut mai redus de sânge în mușchii animalelor, cu 40% față de cele sacrificate în poziție orizontală.

Indiferent de metoda de sângerare utilizată la tăierea animalelor, nu se reușește niciodată eliminarea întregii cantități de sânge existent în corp, care reprezintă, în medie, 8% din masa vie a acestora, cu unele variații în funcție de specie, vârstă, masă corporală, constituție, grad de îngrășare, sex. În mod obișnuit, la tăiere se elimină circa 50% din totalul sângelui din organism, respectiv 3,5-7% din greutatea corporală proprie. La o sângerare bună se pot obține la bovine circa 4,0%; la suine și păsări 3,5%, iar la ovine 3% din greutatea vie. O cantitate mică de sânge se mai elimină și pe parcursul celorlalte procese tehnologice de

prelucrare.

### **Prelucrarea inițială:**

Aceasta cuprinde operațiile: jupuire, eviscerare, iar la porcine pârlire, răzuire și spălare.

**Jupuirea** reprezintă procesul tehnologic prin care pielea este detașată de pe corpul animalului sacrificial, în așa fel încât să se păstreze integritatea carcăsei. Jupuirea se consideră corectă atunci când se păstrează integritatea țesutului conjunctiv subcutan, fapt care mărește durata de conservabilitate a cărnii și asigură aspectul comercial al acesteia. Prin specificul său, jupuirea solicită un mare volum de muncă (40%, atunci când se face manual) din durata tuturor operațiilor de prelucrare. Procesul de jupuire este influențat de numeroși factori biologici și mecanici. Dintre principalii factori biologici amintim: starea fiziologică a animalelor (reținând că organismele epuizate, zonele contuzionate sau cu hemoragii prezintă raporturi de creștere sau reducere a rezistenței de desprindere a pielii); starea de întreținere (jupuirea este mai dificilă la animalele prea grase sau prea slabe); gradul de însetare a animalelor (deshidratarea acestora îngreuiază jupuirea). Dintre factorii mecanici, forța de jupuire este influențată de factori biologici și de direcția acțiunii de jupuire (unghiul de tragere optim 180°, viteza de jupuire 4-12 m/min). Totodată, aderența pielii este neuniformă, fiind mai accentuată în zona articulațiilor și a regiunilor unde abundă mușchii scurți. Jupuirea se poate face manual sau mecanic, având caracteristici și particularități diferențiate în funcție de specia animalului. Jupuirea mecanică se realizează după o prejupuire efectuată pe 20-30% din suprafața corpului pentru porcinele de carne și 40-50% pentru cele de grăsimi.

**Opărire** reprezintă o etapă de prelucrare inițială utilizată la porci. În mod normal, opărire la porci se realizează cu apă caldă de 60-65°C, timp de 7-10 minute. Opărire se face după sângerare, în bazine de opărire, manevrate cu dispozitive mecanice. Pentru reducerea timpului de manipulare și asigurarea unui flux continuu, în ultimul timp la porcine se folosesc utilaje de opărire în poziție verticală,



## CONSTRUIRE ABATOR DE MICA CAPACITATE IN COMUNA DOBROTESTI TARLAUA 31, PARCELA 164/5, JUDETUL TELEORMAN

reprezentate de celule izoterme ce asigură opărire integrală cu apă la temperaturi reglabile, după care porcii, tot în poziție verticală, sînt trecuți prin depilatoare.

**Depilarea și deplumarea** reprezintă îndepărtarea părului, care se realizează manual, mecanic sau combinat. Depilarea manuală se execută cu ajutorul cuțitelor sau conurilor metalice (clopote), iar cea mecanică se execută cu ajutorul mașinilor de depilat, cu deplasarea porcinelor prin mașină, în poziție orizontală sau verticală. Smulgerea părului în mașinile de depilat se face cu ajutorul unor raclete din oțel cadmiat care sunt montate la capătul liber al unor palete de cauciuc, acestea la rîndul lor fiind prinse pe două tambure cu diametre, turații și sensuri de mișcare diferite. În timpul smulgerii părului carcasa se rotește în jurul axei proprii datorită diferenței de turație între cele două tambure cu palete și răzuitoare. Tamburul cu diametrul mai mare are 60 rot/min iar cel cu diametru mic are 124 rot/min. Rotații mai mari ale tamburelor cu palete nu sunt benefice, deoarece la forțe centrifuge mari, paletele de cauciuc cu răzuitoarele mecanice se transformă în „bătătoare” care degradează carcasa, în timpul depilării se execută stropirea carcaserelor cu apă caldă la 64-65°C care antrenează și părul smuls de depilator. Operația de depilare mecanică durează 20 - 30 s.

**Părlirea și răzuirea.** Părlirea se execută în scopul îndepărtării părului rămas după depilare și pentru sterilizarea suprafeței șoricului. Prin părlire se elimină și riscul formării de peliculă la suprafața șoricului jambonului sau spetei ce se saramurează, ceea ce permite o reducere a consumului specific de saramură prin reutilizarea acesteia. Eventualele defecte vizibile de pe șorici (contuzii de suprafață) dispar de pe acesta în timpul părlirii. Temperatura flăcării pentru părlire poate ajunge la 1000°C iar durata părlirii este de 12-15 s. Operația se execută într-un cuptor cu funcționare discontinuă format din doi semicilindri deplasabili, căptușiți cu cărămidă refractară. Pentru obținerea flăcării se utilizează arzătoare cu gaz metan sau combustibil lichid, înainte de a fi introduse în cuptorul de părlire, porcinele depilate sunt stropite cu apă caldă, ceea ce favorizează și realizarea unei frăgeziri a șoricului. Se pot utiliza și cuptoare de părlire cu funcționare continuă. Pentru îndepărtarea scrumului format la părlire se face răzuirea manuală sau cu ajutorul mașinilor de răzuit scrum care sunt prevăzute cu tamburi ce au răzuitoare metalice (cadmiate). În timpul trecerii porcinelor prin mașina de răzuit, acestea se stropesc cu apă caldă. Finisarea completă a porcinelor are loc în mașina de periat (polișat) prevăzută cu perii de nailon. Și la finisare carcaserelor sunt stropite cu apă caldă.

### Prelucrarea carcaserelor

Carcasa necesită mai multe operații de prelucrare: eviscerarea, fasonarea, despicarea, toaletarea, examinarea, marcarea, cântărirea carcaserelor și prelucrarea frigorifică.

**Eviscerarea** constă în secționarea corpului pe linia abdominală și de-a lungul sternului pentru scoaterea viscerelor din cavitatea abdominală și organelor din cavitatea toracică. Eviscerarea se execută în poziție verticală a animalelor, necesitând a păstra integritatea organelor și un termen limită de la tăiere (30-40 min). La bovine, intestinele și prestomacele cad în cărucioare destinate recoltării masei gastrointestinale. La abatoarele mecanizate, care lucrează în bandă, după jupuire animalul este adus pe linia aeriană în dreptul locului de eviscerare unde se află platforma muncitorului care execută operația, în abatoarele cu transport conveierizat animalul este adus de conveier în dreptul benzii de eviscerare, prevăzută cu tăvi fixe în care se pun organele pe măsura eviscerării. Viteza conveierului și a benzii de eviscerare trebuie să fie incronizate, pentru ca organele și carcasa să ajungă în același timp la locul de control sanitar veterinar. Rinichii rămân în aderență naturală și se scot odată cu seul aderent. Porcinele se eviscerează după aceeași tehnică, cu deosebirea că, o serie de organe ca limba, esofagul, traheea, cordul și ficatul se scot într-o piesă comună.

**Despicarea carcaserelor** reprezintă operația de separare a semicarcaserelor ce se practică de regulă la carcaserelor mari (bovine și porcine), executându-se manual sau mecanic. Pentru despicarea carcaserelor se folosesc ferăstraie mobile lamelare iar pentru cele de porcine ferăstraie mobile circulare. În acest scop se incizează mușchiul spinal și se secționează coloana vertebrală de sus în jos, pe marginea canalului medular. Se cere ca această operație să se facă în linie dreaptă, păstrându-se integritatea măduvei și aspectul lucios al corpului vertebrelor. Trebuie evitată despicarea în zig - zag și fără devieri deoarece se



## CONSTRUIRE ABATOR DE MICA CAPACITATE IN COMUNA DOBROTESTI TARLAUA 31, PARCELA 164/5, JUDETUL TELEORMAN

depreciază aspectul general al carcasei și micșorează timpul de păstrare, ca urmare a neregularităților ce favorizează dezvoltarea de microorganisme.

**Toaletarea carcasei.** Aceasta se curăță de cheaguri de sânge, de impurități, se fasonează secțiunile și se spală cu apă caldă. Totodată, se scot măduva spinării, rinichii și seul aderent. Toaletarea carcasei asigură o bună igienizare și o calitate comercială corespunzătoare a cărnii.

**Examenul sanitar-veterinar** al carcaselor și organelor este impus de legislația sanitar-veterinară și are ca principal scop protecția consumatorului. Examenul sanitar-veterinar se execută pe parcursul procesului tehnologic (sângereare, jupuire, eviscerare), și mai ales în finalul prelucrării carcasei. Se realizează prin inspecția carcasei (cărnii), prin palpare, prin examen senzorial și prin analize de laborator. Se examinează cu atenție capul, organele interne (plămâni, ficat, splină, rinichi), ganglionii limfatici, tractusul digestiv (esofag, stomac, intestine) și carnea sub raport histologic și sanitar-veterinar. Examenul calității carcasei constă în stabilirea clasei de calitate a carcasei și destinația de prelucrare.

*Marcarea cărnii și a organelor comestibile* se face în raport de normele în vigoare, respectiv de scop/destinație (consum intern, export). Prin marcarea se evidențiază: denumirea abatorului (se aplică ștampilă rotundă cu diametrul de 3,5 cm, pe diferite regiuni corporale în funcție de specie); trichineloză la porc (se aplică ștampilă dreptunghiulară 5x2); pentru condiționarea consumului (se aplică ștampilă păstrată 4x4) și carnea de export (se aplică ștampilă cu diametrul mare de 6,5 cm și cel mic de 4,5 cm, cu înscrisul RSVE).

Marcarea în seria animală se face astfel:

- la bovine adulte: laturile gâtului, partea posterioară a antebrațului, spetele, spinarea în regiunea lombară, suprafața internă și externă a pulpelor, mușchiul masticator extern, limba, fiecare lob pulmonar, inima, ficatul (pe lobul drept și stâng);
- la porcine: laturile gâtului, spetele, spinarea, abdomenul, partea exterioară a pulpelor, pleura între a 10-a și a 11-a coastă în apropierea vertebrelor, pleura între a 6-a și a 8-a coastă în apropierea sternului, inima, ficatul;
- la ovine: spetele, spinarea, partea internă a pulpelor, fiecare lob pulmonar, ficatul;

**Cântărirea carcasei** se realizează la cald și la rece, servind pentru stabilirea rezultatelor abatorizării.

Zvântarea are ca scop diminuarea conținutului de apă din carcasă prin curenții de aer, carcasa fiind ținută în camere speciale, bine ventilate și la temperatura de 8-14°C, timp de 4-6 ore.

Refrigerarea. Carcasa se supune unei răcirii la temperatura de 0-4°C, timp de 12-24 ore, după care se face aprecierea acesteia.

### **Marcarea**

Carnurile și organele controlate sanitar-veterinar și care au fost admise pentru consum se marchează cu o ștampilă rotundă, pe care este înscrisă denumirea abatorului.

### **3.7.3 Descrierea proceselor de producție**

Nu este cazul.

### **3.7.4 Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurarea a acestora**

Având în vedere specificul activităților care se vor desfășura pentru realizarea lucrărilor de execuție, practic nu va fi obținută nici o producție, însă poate fi considerată producție realizarea abatorului.

În perioada de execuție, materiile prime vor fi doar cele specifice execuției lucrărilor de construcție.

Principalele materii prime utilizate sunt:

**CONSTRUIRE ABATOR DE MICA CAPACITATE IN COMUNA DOBROTESTI  
TARLAUA 31, PARCELA 164/5, JUDETUL TELEORMAN**

- pentru lucrările de construcții : beton, ciment, agregate, armături , nisip, metal, materiale plastice, pământ pentru umplutură- se vor aproviziona de la depozitele de materiale de construcție din zonă și vor fi aduse la obiectiv de către furnizor.
- Materii auxiliare utilizate: combustibil pentru transport, etc

Tabel 1-Informatii despre substantele sau preparatele chimice utilizate și materiile prime

Denumirea materiei prime, a substantei sau a preparatului chimic	Clasificarea și etichetarea substantelor sau a preparatelor chimice		
	Categorie (Periculoase/Nepericuloase)	Periculozitate	Fraze de risc
<b>I. MATERIALE DE CONSTRUCȚII</b>			
Materiale de construcție : beton, ciment, mortar, agregate, nisip, balast, cofraje	Nepericulos	-	-
Materiale din PVC, PE	Nepericulos	-	-
<b>II. MATERIALE AUXILIARE</b>			
Motorină	Periculos	Inflamabil,	R10 ;R 11; R45
Uleiuri de lubrefiere	Periculos		R45; R53-45
Uleiuri de transmisie	Periculos		R38

Caietele de sarcini elaborate pentru constructor, vor cuprinde măsuri pentru controlul calității materialelor folosite, în vederea respectării standardelor în vigoare.

Toate substanțele și preparatele chimice care se folosesc pe amplasament, vor fi însoțite de fisele tehnice de securitate, urmărindu-se procurarea de la furnizorii a unor fise tehnice care să corespundă cerințelor legale în ceea ce privește conținutul lor. De asemenea, se va urmări achiziționarea de produse chimice pentru care furnizorul poate oferi dovada preînregistrării lor la Agenția Europeană de Chimicale.

Se impune ca utilajele cu care se va lucra în șantier să fie în perfectă stare de funcționare. Schimbarea lubrifianților se va face în ateliere specializate, unde se vor executa și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie. În cazul în care se vor înregistra situații de întreținere și de schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în șantier, și numai într-un atelier specializat, unde se vor efectua și schimburile de anvelope.

Măsuri pentru gestionarea acestor substanțele sau preparatele chimice periculoase:

- Substanțele vor fi depozitate în spații special amenajate care să prezinte siguranță, vor fi închise iar pe usa depozitului va înscrie însemnul caracteristic categoriei din care face parte produsul.
- Lucrătorii care manipulează și lucrează cu aceste produse vor fi instruiți privind pericolul pe care îl reprezintă aceste substanțe pentru sănătatea umană și factorii de mediu;
- Manipularea acestor substanțe se va face cu mare atenție pentru a preveni poluarea prin împrăștierea acestora pe sol sau în ape și pentru a preveni riscul de îmbolnăvire al lucrătorilor;
- Pentru substanțele inflamabile vor fi respectate toate condițiile de manipulare și depozitare pentru a preveni producerea unor incendii și explozii;
- Ambalajele substanțelor periculoase vor fi gestionate conform deseurilor periculoase (evidența, colectare și depozitare în spații special amenajate pentru a preveni poluarea și

## **CONSTRUIRE ABATOR DE MICA CAPACITATE IN COMUNA DOBROTESTI TARLAUA 31, PARCELA 164/5, JUDETUL TELEORMAN**

riscul pe care il au asupra sanatatii angajatilor). Aceste ambalaje vor fi prelucrate de producator și unitati specializate.

În contextul în care constructorul își va desfășura activitatea conform reglementărilor în vigoare, efectele și riscurile utilizării combustibililor și lubrifianților nu vor avea un impact semnificativ negativ asupra factorilor de mediu.

### **3.7.5 Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă**

Proiectul „**Construire abator de mica capacitate in comuna Dobrotesti tarlaua 31, parcela 164/5, judetul Teleorman**”, in perioada de constructie va avea asigurate utilitatile astfel:

- **Alimentare cu apă**

Alimentarea cu apă a organizării de șantier, se va realiza prin racord la rețeaua existentă sau din alte surse.

- **Evacuarea apelor uzate**

Epurarea apelor uzate rezultate de la organizarea de șantier se va realiza în conformitate cu prevederile legale, prin colectare-tratare-evacuare.

- **Alimentarea cu energie electrică**

Energia electrica necesara desfasurarii activitatilor de constructie, functionarii organizarii de santier, dar și operarii anumitor componente ale proiectului, va fi furnizata din sistemul energetic national, prin bransarea la rețeaua locala de energie electrica.

Lucrările de relocare/protejare de utilități se vor realiza în baza proiectelor tehnice de protecție și deviere, după caz, iar lucrările aferente vor fi executate de societăți specializate și autorizate.

#### **In perioada de operare, utilitațiile, vor fi asigurate astfel:**

Alimentarea cu apa se face de la rețeaua publica a comunei Dobrotesti . Volumul prelevat anual este de 250 mc.

Energia termica va fi asigurata cu aparate electrice.

**Modul de evacuare a deșeurilor** - Se va realiza in baza contractului de prestari servicii, cu o firma de salubritate autorizata/ atestata pentru astfel de activitati. Deșeurile menajere/ gunoiul va fi depozitat de catre utilizatori in cosuri de gunoi cu selectarea acestuia. De aici gunoiul va fi ridicat de firma specializata.

#### **IV. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

Pentru Constructor/Antreprenor se va menționa obligația pentru executant de a dezafecta organizarea de șantier și readucerea teritoriului la forma inițială.

Deșeurile rezultate vor fi ținute strict sub control printr-o depozitare corespunzătoare. Se vor evita potențialele efecte negative asupra factorilor de mediu sol și ape subterane.

Conform Avizului de salubritate nr. 5280/19.09.2018 mis de POLARIS M HOLDING beneficiarul are obligatia de a anuta firma de salubritate la inceperea lucrarilor.

După terminarea lucrărilor, se va asigura curățenia spațiilor de desfășurare a activităților și aducerea lor la starea inițiala. Materialul rezultat de la demolare va fi încărcat prin mijloace mecanice în mijloace de transport și evacuat de pe amplasament de catre firma de salubritate.

În cazul în care, în perioada de execuție, vor apărea ca necesare și alte măsuri față de cele prevăzute, se va completa lista cu lucrări necesare pentru protecția mediului.

**CONSTRUIRE ABATOR DE MICA CAPACITATE IN COMUNA DOBROTESTI  
TARLAUA 31, PARCELA 164/5, JUDETUL TELEORMAN**

**4.1.1 Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Nu vor fi schimbări majore ale căilor de acces existente. Accesul persoanelor și vehiculelor în incintă se va realiza pe aleile carosabile.

**4.1.2 Resursele naturale folosite în construcție și funcționare**

În Tabelul de mai jos sunt prezentate resursele ce vor fi folosite pentru proiect, în perioada de execuție și în perioada de operare.

Tabel 2-Resurse naturale folosite în construcție și funcționare

Denumire	Perioada de folosire	
	Perioada de execuție	Perioada de operare
Pământ	X	
Balast	X	
Nisip	X	
Apă	X	X
Energie electrică	X	X
Combustibil lichid	X	X

**4.1.3 Metode folosite în construire**

**Descrierea lucrărilor de șantier**

- lucrări pregătitoare

Dacă este cazul se fac decopertări, și îndepărtarea deșeurilor (se colectează deșeurile rezultate selectiv pe tip de deșeu).

- ocuparea temporară pentru amenajarea organizării de șantier

De asemenea, la execuție se va ține seama de standardele, normativele și prescripțiile în vigoare specifice lucrării.

Metodele utilizate vor fi: săpături, nivelări, compactări aplicabile terenului, lucrări specifice de fundare și lucrări de construcții – montaj aplicate serei și halelor anexa. Acestea vor respecta reglementările în vigoare.

Piese principale pe baza cărora constructorul va realiza lucrarea sunt următoarele:

- planurile generale de situație, de amplasament și dispozițiile generale;
- detaliile tehnice de execuție.

**4.1.4 Planul de execuție**

Investiția se estimează a fi realizată în cca 24 de luni.

**4.1.5 Relația cu alte proiecte existente sau planificate**

Proiectul propus nu se află în relație directă cu alte proiecte.

**CONSTRUIRE ABATOR DE MICA CAPACITATE IN COMUNA DOBROTESTI  
TARLAUA 31, PARCELA 164/5, JUDETUL TELEORMAN**

**4.1.6 Detalii privind alternativele ce au fost luate în considerare**

Alternative studiate au fost urmatoarele:

- alternativa 0 sau alternativa de a realiza „minim”; (nerealizarea lucrarilor de constructie)- în cazul în care beneficiarul nu investește în realizarea abatorului;
- alternativa I realizarea proiectului, respectiv a abatorului.

➤ **Alternativa 0 sau alternativa de a realiza „minim”**

In acest context, populatia, nu ar beneficia de un abator in imediata vecinatate, care asigura sacrificarea animalelor atat pentru localitatea Dobrotesti cat si pentru localitatile din jur.

➤ **Alternativa I** – realizarea abatorului de mica capacitate- contribuie la dezvoltarea economica a zonei, valorificarea productiei de suine, ovine bovine a cetatenilor si obtinerea unui pret mai bun, dezvoltarea de locuri de munca.

**4.1.7 Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului**

Implementarea proiectului va avea impact asupra:

- cresterii contributiilor la bugetul de stat prin cresterea cifrei de afaceri;
- reducerii somajului prin creerea de noi locuri de munca;
- cresterii performantelor economice si financiare a localitatii;
- cresterii activitatii clientilor viitori ai abatorului.

**4.1.8 Alte autorizații cerute pentru proiect**

Conform Certificatului de Urbanism nr. 16 din 23.08.2018, pentru proiectul „ **Construire abator de mica capacitate in comuna Dobrotesti**” impunerile referitoare la Acorduri, Avize conforme sunt urmatoarele:

- Punctul de vedere al APM Teleorman ;
- Alimentare cu energie electrica ;
- Salubritate ;

**V. Descrierea lucrarilor de demolare necesare:**

In cazul prezentului proiect nu se au in vedere lucrari de demolare

Materialele rezultate(deseuri) vor fi sortate in vederea reutilizarii sau eliminarii. Pentru aceasta activitatea se va incheia un contract cu o firma specializata.

**VI. Descrierea amplasarii proiectului**

**Suprafata totala teren = 2500 mp**

- vecinatatile proprietatii:	Nord	DJ 701
	Est	drum exploatare
	Sud:	teren comuna Dobrotesti
	Vest	teren comuna Dobrotesti.

## CONSTRUIRE ABATOR DE MICA CAPACITATE IN COMUNA DOBROTESTI TARLAUA 31, PARCELA 164/5, JUDETUL TELEORMAN

### 6.1 Hărți, fotografiile ale amplasamentului;

Pentru o evidentiere clara a zonelor de executie se prezintă următoarea imagine:

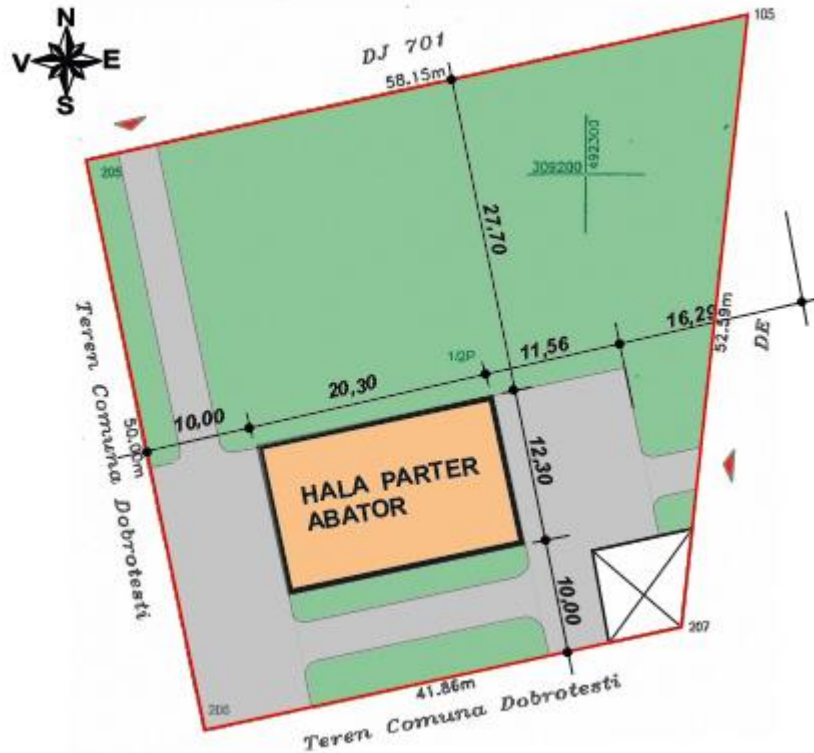


Figura 1 Amplasament proiect

### 6.2 Folosițele actuale și planificate ale terenului

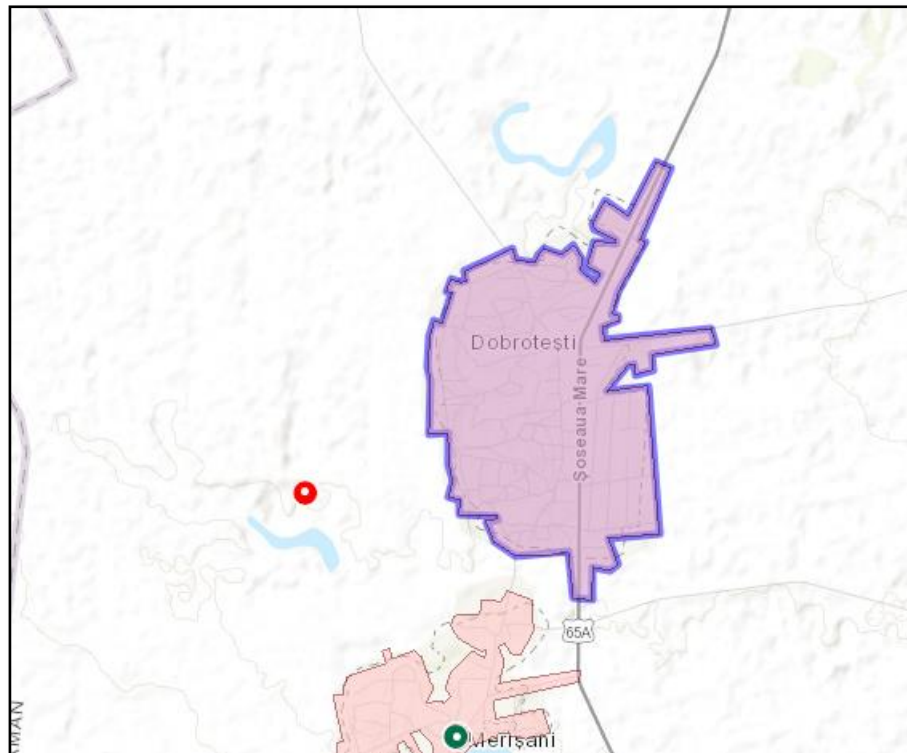
În scopul implementării proiectului Primăria comunei Dobrotesti, județul Teleorman a emis Certificatul de urbanism nr.16/23.08.2018 solicitat pentru proiectul „Construire abator de mica capacitate in comuna Dobrotesti tarlaua 31, parcela 164/5, județul Teleorman”.

- Folosinta actuala: domeniu privat
- Destinatie permisa: domeniu privat
- Situatia terenului: intravilan conform P.U.G nr. 51/1996;
- Natura proprietatii: inventar domeniul privat nr. Crt. 1.

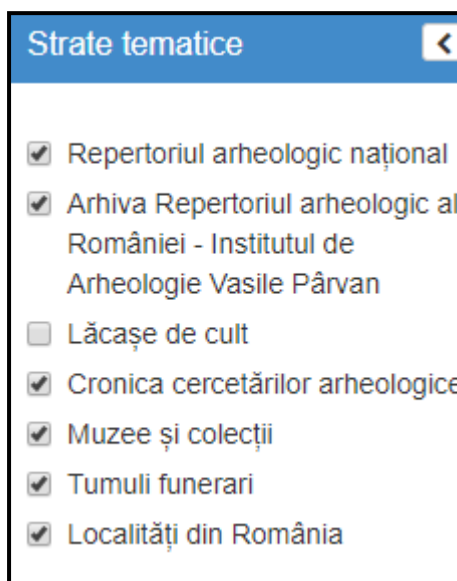
**6.3 Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare**



CONSTRUIRE ABATOR DE MICA CAPACITATE IN COMUNA DOBROTESTI  
TARLAUA 31, PARCELA 164/5, JUDETUL TELEORMAN



Sursa: site-ul Repertoriul arheologic national



**VII. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informațiilor disponibile**

**A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu**

**6.1 Protecția calității apelor:**

Sursele potențiale de poluare a apelor, în perioada de execuție sunt următoarele:

- excavarea pământului;
- manevrarea materiilor prime;
- traficul utilajelor de construcție și a vehiculelor care transportă materiale de construcție;

**CONSTRUIRE ABATOR DE MICA CAPACITATE IN COMUNA DOBROTESTI  
TARLAUA 31, PARCELA 164/5, JUDETUL TELEORMAN**

- scurgerea accidentală de carburanți și produse petroliere;
- manevrarea/depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor;
- întreținerea utilajelor de construcții și vehiculelor care transportă materiale de construcție;

Tabel 6- Surse de poluanți ape

Nr crt	Activitatea	Surse de poluare
1	Organizarea de șantier	<p>Sursele de poluare sunt de 2 tipuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- surse punctiforme de poluare</li> <li>- surse difuze de poluare</li> </ul> <p>Din categoria surselor punctiforme fac parte evacuările fecaloide menajere de la organizarea de șantier, în condițiile în care evacuarea nu se realizează la un sistem de canalizare.</p> <p>Din categoria surselor difuze de poluare, fac parte: depozitele de materiale de construcții care sunt spălate de apele pluviale, apele provenite de la spălarea utilajelor, apele uzate menajere de la organizările de șantier, traficul rutier, depozitarea necontrolată de deșeuri, depozitarea de substanțe chimice și periculoase.</p>
2	Amplasamentul lucrărilor	<p>Sursele difuze de poluare sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- scurgeri de hidrocarburi ca urmare a neîntreținerii utilajelor;</li> <li>- pierderi de materiale de construcții;</li> <li>- manevrarea necorespunzătoare a combustibilului la alimentarea utilajelor;</li> <li>- depozitarea necontrolată a deșeurilor;</li> <li>- lucrări de excavare și manevrare a pământului.</li> </ul>
3	Perioada de exploatare și întreținere a obiectivului	Nu se preconizează surse de poluare semnificative de poluare în perioada de operare

Tabel 7-Instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate

Nr crt	Activitatea	Măsuri de protecție ape de suprafață și subterane
1	Organizarea de șantier	Apa în șantier (apele tehnologice) va/ vor fi asigurată/e din rețeaua strădala existentă. Apele menajere vor fi evacuate în bazine etanșe vidanjabile
2	Perioada de exploatare și întreținere a obiectivului	<p>Apele meteorice sunt evacuate prin pantele naturale ale terenului spre partea de Nord a imobilului proprietatea Primăriei Dobrotesti. Evacuarea apelor uzate se va realiza diferit în funcție de tipul acestor ape, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• apele uzate menajere rezultate de la grupurile sanitare, igienizarea spațiilor, sunt evacuate într-un bazin betonat vidanjabil, V= 100 mc și preluate de Serviciul de vidanjare al</li> </ul>

**CONSTRUIRE ABATOR DE MICA CAPACITATE IN COMUNA DOBROTESTI  
TARLAUA 31, PARCELA 164/5, JUDETUL TELEORMAN**

		comunei Dobrotesti. <ul style="list-style-type: none"><li>• apele uzate rezultate din procesul tehnologic sunt colectate in alt bazin betonat vidanjabil, cu volumul de 100mc. De asemenea se propune amplasarea unui separator de grasimi</li></ul>
--	--	--

**Alte măsuri pentru protecția calității apelor de suprafață su subterane**

În timpul lucrărilor de executie, conform legislației naționale privind protecția mediului nu vor fi deversate ape uzate, reziduuri sau deșeuri de orice fel în apele de suprafața sau subterane, pe sol sau în subsol.

Concluzie: Se estimează că valorile indicatorilor de calitate al apelor pluviale convențional curate se vor încadra în limitele impuse în normativul NTPA-002/2005 privind condițiile de evacuare a apelor uzate din rețelele de canalizare ale localitatilor și direct în stațiile de epurare (HG 352/2005 privind condițiile de descarcare în mediul acvatic a apelor uzate), situandu-se sub pragurile de alerta corespunzătoare Ord. Min. APPM nr. 756/1997.

**În perioada de execuție:**

- Se va delimita foarte bine zona de lucru și va fi împrejmuită, astfel încât să se elimine orice risc de poluare;
- Se va proceda la acoperirea spațiilor de depozitare și a materialelor de unde pot să rezulte particule care pot fi antrenate de către apele de suprafața și subterane
- Etanșarea rezervoarelor de stocare a combustibililor și carburantilor;
- Se va interveni operativ în caz de poluare accidentală cauzată de scurgeri semnificative a unor substanțe chimice lichide și ușor antrenabile în apele de suprafața și subterane ;
- Evacuarea deșeurilor lichide și solide se va face conform indicatorilor de calitate a acestora la gropile ecologice amenajate pentru depozitarea gunoaielor sau după caz la instalațiile de preepurare sau epurare;
- După realizarea lucrărilor, constructorul va degaja zona de materialele folosite sau rezultate și de lucrările provizorii astfel încât să se asigure scurgerea normală a apelor.

**În perioada de operare:**

- Întreținerea corespunzătoare a sistemului de scurgere a apelor. .

**Concluzie finală:** Activitatea realizare a proiectului nu va genera un impact negativ asupra apelor evacuate, precum și asupra apelor de suprafața și/sau ape subterane.

**6.2 Protecția aerului:**

Evacuarea în atmosferă a substanțelor poluante afectează nu numai factorul de mediu aerul, ci și ceilalți factori de mediu-apa, flora, solul- cu consecințe asupra ecosistemelor și oamenilor.

Realizarea investiției, implică în perioada de execuție:

- lucrări în amplasamentul obiectivului;
- lucrări de pământ (săpături, umpluturi, nivelari);
- traficul de șantier.

**CONSTRUIRE ABATOR DE MICA CAPACITATE IN COMUNA DOBROTESTI  
TARLAUA 31, PARCELA 164/5, JUDETUL TELEORMAN**

Tabel 8 - Surse de poluare- aer

<b>Nr crt</b>	<b>Activitatea</b>	<b>Surse de poluare</b>
1	Organizarea de șantier	Depozitarea carburanților, aprovizionarea cu carburanți.
2	Amplasamentul lucrărilor	Operații de manverarea a pământului; Lucrări de construcție (săpături, excavații, umpluturi, etc.). Emisiile din amplasamentul unei construcții variază de la o fază la alta a construcției în funcție de nivelul activității, de operațiile specifice și de condițiile metereologice. Traficul aferent transportului materialelor și muncitorilor Funcționarea utilajelor Praful generat de manevrarea materialelor și eroziunea vântului este, în principal, de origine naturală (particule de sol, praf mineral).
3	Activitatea utilajelor și traficul aferent lucrărilor	Regimul emisiilor acestor poluanți este, ca și în cazul emisiilor de praf, dependent de nivelul activității și de operațiile specifice, prezentând o variabilitate substanțială de la o zi la alta, de la o fază la alta a procesului.
4	Perioada de exploatare și întreținere	În perioada de operare, având în vedere activitatea desfășurată, sursele de poluare sunt ne semnificative.

Tabel 9-Măsuri de protecție atmosferă

<b>Nr crt</b>	<b>Activitatea</b>	<b>Măsuri de protecție atmosferă</b>
1	Organizarea de șantier	Materialele vor fi aduse de la cele mai apropiate stații din zona.
2	Traficul aferent lucrărilor	Se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deservește șantierul, care transportă materiale de construcție. Drumurile vor fi udate periodic. Transportul se va face acoperit.
3	Perioada de exploatare și întreținere	Funcționarea obiectivului, a abatorului nu generează emisii de poluanți în stare gazoasă sau de altă natură care să conducă la modificarea calității aerului în zona amplasamentului.

**Alte măsuri pentru protecția aerului**

Măsurile pentru controlul emisiilor de particule sunt măsuri de tip operational specifice acestui tip de surse. În ceea ce privește emisiile generate de sursele mobile acestea trebuie să respecte prevederile legale în vigoare.

Alte măsuri care se pot propune pentru diminuarea impactului asupra calității aerului în perioada executării lucrărilor de construcție sunt:

**CONSTRUIRE ABATOR DE MICA CAPACITATE IN COMUNA DOBROTESTI  
TARLAUA 31, PARCELA 164/5, JUDETUL TELEORMAN**

- Santierul se va imprejmui cu un gard din plasa din material plastic cu specific pentru organizarea de santier.
- Pentru depozitarea materialelor in vrac (nisip) se va amenaja o platforma in incinta.
- Atat pentru depozitarea materialelor hidrofile si a sculelor, cat si pentru vestiare, se va folosi constructia anexa existenta.
- Depozitarea pamantului si a deseurilor rezultate in urma executarii lucrarilor se va face in locuri special amenajate in limita ariei de actiune mentionata in acest proiect;
- Santierul va fi dotat cu truse sanitare si de prim-ajutor.
- Folosirea utilajelor dotate cu motoare performante cu emisii reduse de noxe;
- Reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utiliajelor și mijloacelor de transport auto.
- Evitarea activitatilor de incarcare/descarcare a autovehiculelor cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vant cu viteze de peste 3 m/s.

**6.3 Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Sursele de zgomot și vibrații în perioada de construcție sunt cele asociate utilajelor de construcție.

Tabel 10- Surse de zgomot și vibrații

Nr crt	Activitatea	Surse de poluare
1	Organizarea de santier	Pe perioada de executie a lucrarilor, zgomotul va fi produs de utilajele de constructie folosite în acest scop.  Din literatura de specialitate rezulta ca în câmp liber, când sunetul nu este reflectat de obstacole, nivelul acustic scade cu 6 dB la dublarea distantei fata de sursa.  Nivelele sonore obtinute sunt: - camion - LAeq = 43 dB(A) - încarcator - LAeq = 55 dB(A)  Valoarea admisibila a nivelului de zgomot echivalent, la limita zonelor functionale din mediul urban, respectiv la limita unei incinte industriale este: Lech = 65 dB(A)
2	Traficul aferent lucrărilor	În functie de încarcatura, viteza și starea tehnica, vehiculele grele genereaza niveluri de presiune sonora în functie și de structura terenului în zona și de tipul constructiilor, vibratii importante ale acestora.
3	Perioada de exploatare și întreținere	Sursele de zgomot și vibratii, în perioada de exploatare și întreținere sunt nesemnificative.

Tabel 11-Măsurile pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor

Nr crt	Activitatea	Măsurile de protecție ape de suprafață și subterane
1	Organizarea de	- utilizarea de echipamente/utilaje de lucru moderne care genereaza un nivel de zgomot cat mai mic;

**CONSTRUIRE ABATOR DE MICA CAPACITATE IN COMUNA DOBROTESTI  
TARLAUA 31, PARCELA 164/5, JUDETUL TELEORMAN**

	șantier	<ul style="list-style-type: none"> <li>- sistemul de absorbție a zgomotului cu care sunt dotate utilajele trebuie întreținut periodic;</li> <li>- depozitarea materialelor pe șantierul de construcție trebuie să se facă astfel încât să se creeze bariere acustice în direcția așezărilor umane;</li> </ul>
2	Traficul aferent lucrărilor	<ul style="list-style-type: none"> <li>- reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona organizării de șantier (conform literaturii de specialitate, viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 db);</li> <li>- basculantele, mai ales, vor trebui să funcționeze cât mai departe posibil de zonele rezidențiale;</li> </ul>

Pentru diminuarea la minim a nivelului de zgomot se recomandă utilizarea de echipamente/utilaje moderne de lucru care generează un nivel de zgomot cât mai mic.

#### 6.4 Protecția împotriva radiațiilor

Activitățile ce urmează să se desfășoare pe amplasament precum și elementele din dotare nu generează și nu conțin surse de radiații calorice, radiații UV și radiații ionizante.

#### 6.5 Protecția solului și subsolului

Sursele de poluare a solului și subsolului sunt următoarele:

Tabel 12- Surse de poluare a solului și subsolului

Nr crt	Activitatea	Surse de poluare
1	Organizarea de șantier	<p>Evacuările fecaloide menajere aferente organizării de șantier, în condițiile în care evacuarea nu se realizează la un sistem de canalizare/bazin etans vidanjabil</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- depozitele de materiale de construcție, care sunt spălate de apele pluviale;</li> <li>- depozitele necorespunzătoare de carburanți;</li> <li>- scurgerile de hidrocarburi de la activitatea de întreținere a utilajelor;</li> <li>- depozitele necontrolate de deșeuri;</li> <li>- depozitarea carburanților;</li> </ul>
2	Amplasamentul lucrărilor	<ul style="list-style-type: none"> <li>- poluări accidentale cu hidrocarburi ca urmare a neîntreținerii corespunzătoare a utilajelor;</li> <li>- manevrarea necorespunzătoare a substanțelor chimice și periculoase;</li> <li>- manevrarea necorespunzătoare a combustibililor;</li> <li>- poluări accidentale ca urmare a depozitării deșeurilor</li> </ul>
3	Perioada de exploatare și întreținere a obiectivului	<ul style="list-style-type: none"> <li>- activitatea de întreținere a infrastructurii realizate pe perioada de iarnă, ca urmare a utilizării subsanțelor chimice</li> </ul>



**CONSTRUIRE ABATOR DE MICA CAPACITATE IN COMUNA DOBROTESTI  
TARLAUA 31, PARCELA 164/5, JUDETUL TELEORMAN**

Tabel 13-Măsurile pentru reducerea poluării solului și subsolului

Nr crt	Activitatea	Măsurile de protecție ape de suprafață și subterane
1	Organizarea de șantier	-platformele de întreținere și spalare a utilajelor sa fie realizate cu panta astfel încât sa asigure colectarea apelor reziduale, a uleiurilor, a combustibililor, și apoi introducerea acestora într-un decantor care sa fie curatat periodic, iar depunerile sa fie transportate la cea mai apropiata statie de epurare sau la un depozit de deseuri;  -evacuarea apelor uzate menajere se va realiza in canalizarea existenta;
2	Amplasamentul lucrărilor	- pentru eliminarea pericolului infestarii cu produse petroliere a solului și implicit a apei subterane, se va asigura întreținerea corespunzatoare a utilajelor;  - pastrarea și reutilizarea stratului vegetal daca este cazul;
3	Perioada de exploatare și întreținere a obiectivului	Activitatea desfășurată in cadrul obiectivului propus nu constituie sursă generatoare de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice.

#### 6.6 Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Pentru protecția ecosistemelor terestre și acvatice se vor amplasa bariere fizice imprejurul organizarii de șantier, pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare construcției și de asemenea pentru a proteja vegetația din zona. Proiectul nu se suprapune cu situri NATURA 2000.

##### Măsurile:

- restrângerea la minimul posibil al suprafețelor ocupate de șantier;
- nu se vor efectua reparații la utilaje și mijloacele de transport decât în incinte specializate legale;
- suprafețele ocupate de **organizarea de șantier** vor fi readuse la starea inițială;
- drumurile de acces și tehnologice, toate zonele a căror suprafață (învelișul vegetal) a fost afectată, vor fi refăcute și vor fi redade folosințelor inițiale;
- se interzice **afectarea de către infrastructura temporară**, creată în perioada de desfășurare a proiectului, a altor suprafețe decât cele pentru care a fost întocmit prezenta documentatie;
- antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;
- suprafețele ocupate de organizarea de șantier vor fi reduse la strictul necesar;
- se interzice depozitarea de materiale de construcție și a deșeurilor în afara perimetrului destinat proiectului;

#### 6.7 Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Conform Certificatului de Urbanism terenul se afla in intravilanul localitatii Dobrotesti, judetul Teleorman, fiind domeniu public.

În ceea ce priveste faza de constructie, impactul asupra mediului social și economic este pozitiv, prin crearea de locuri de munca si zona restransa a amplasamentului lucrarii face ca zonele rezidentiale sa nu fie afectate fonic de activitatea de constructie decat pe o perioada foarte scurta de timp.

Măsurile propuse pentru protecția așezărilor umane:

## CONSTRUIRE ABATOR DE MICA CAPACITATE IN COMUNA DOBROTESTI TARLAUA 31, PARCELA 164/5, JUDETUL TELEORMAN

- pentru **traficul de șantier** se vor alege trasee care să evite pe cât posibil zonele dens populate;
- se va alege un program de lucru de comun acord cu populația din zona ;
- se va acorda o atenție sporită **manevrării utilajelor** .

*Zona de lucru vor fi delimitate cu benzi reflectorizante, pentru a se marca perimetele care intră în răspunderea executanților*

Pe perioada efectivă de lucru, zona de șantier poate afecta peisajul, dar dacă este bine organizat și gestionat, poate crea o imagine dinamică.

În perioada de operare, se poate aprecia o îmbunătățire a condițiilor de viață, datorită îmbunătățirii accesibilității în zonă.

Măsurile pentru prevenirea și reducerea efectelor adverse asupra așezărilor umane, în perioada de funcționare pot fi:

- controlarea poluării fonice;
- monitorizarea periodică a calitatii componentelor de mediu, unde este cazul;

### 6.8 Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

Generarea deșeurilor în cantități și volume remarcabile, în special pentru perioada de șantier - execuția lucrărilor de demolare, reprezintă o sursă cu impact semnificativ asupra mediului din zona de amplasament și zonele vecine.

Deșeurile ce vor apărea cu ocazia desfășurării lucrărilor de construcție, se clasifică în următoarele tipuri – funcție de etapele de implementare a proiectului:

- În faza de construcție
  - Deșeuri menajere
    - Provenite de la personalul care lucrează;
  - Deșeuri tehnologice
    - Provenite de la lucrările de construcție;
- În faza de operare
  - În această fază nu se vor genera deșeuri în cantități semnificative

#### **A. Deșeuri menajere rezultate din activitatea de organizare de șantier**

Aceste deșeuri sunt generate de personalul care va efectua lucrările de construcție efective prevăzute prin proiect. Deșeurile menajere generate sunt clasificate, conform HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv cele nepericuloase, cu modificările și completările ulterioare, în:

- Grupa 20- deșeuri municipale și asimilabile din comerț, industrie, instituții, inclusiv fracțiuni colectate separat:
  - 20 01 01 hârtie și carton;
  - 20 01 08 deșeuri biodegradabile;
  - 20 01 11 textile (lavete, carpe, etc.)
  - 20 01 39 materiale plastice;

În ceea ce privește o estimare a cantităților acestor deșeuri, relația prin care se determină cantitatea produsă este:

$Vd = N \times Ip / 1000 = \dots \text{ kg/zi}$ , conform SR 13400/1998, în care:

**CONSTRUIRE ABATOR DE MICA CAPACITATE IN COMUNA DOBROTESTI  
TARLAUA 31, PARCELA 164/5, JUDETUL TELEORMAN**

- Vd = volumul / masa deseurilor produse, (t/zi)
- N = numarul de persoane producatoare de deseuri
- Ip = indicele de productie a deseurilor, (0,6Kg/pers/zi)

În prezent, nu se cunosc date referitoare la estimarea numărului total de personal care va efectua lucrările de construcție-montaj. Astfel, necunoscând acest număr de angajați, nu este posibilă o estimare a cantităților de deșeuri menajere produse.

Totuși, luându-se în calcul varianta cea mai nefavorabilă, în care se va lucra intens, va exista un număr mediu de lucrători de 10 rezultând un volum de deșeuri zilnice de 6 kg.

Colectarea deseurilor menajere se va face selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în cadrul suprafeței special amenajate în organizarea de șantier. În acest scop va fi prevăzută o platformă betonată de colectare, care se va dota cu europubele sau eurocontainere care să asigure o capacitate de stocare conform solicitărilor societății autorizate să preia aceste deseuri în vederea eliminării.

Se va prevedea încheierea unui contract cu o societate autorizată, fiind stabilit astfel ritmul de eliminare dar și alte obligații specifice pentru beneficiar. Acest lucru va cădea în seama antreprenorului. Se va menține evidența acestor deseuri în baza H.G. nr. 856/2002 și respectiv a H.G. nr. 621/2005 pentru gestionarea ambalajelor și a deseurilor de ambalaje.

**B. Deșeuri tehnologice rezultate din organizarea de șantier**

Deșeurile rezultate în urma realizării proiectului se încadrează conform HG 856/2002 în următoarele categorii:

- deșeuri din demolari - sub formă de moloz, materiale de construcție: cod deșeu- 17 01 07
- deșeuri metalice din demolari - cod deșeu 17 04 05 și 17 04 07
- deșeuri din pământ excavat - cod deșeu 17 09 04

**CONSTRUIRE ABATOR DE MICA CAPACITATE IN COMUNA DOBROTESTI  
TARLAUA 31, PARCELA 164/5, JUDETUL TELEORMAN**

Tabel 14- Managementul deșeurilor

Cod deșeu	Tip deșeu	Cantitatea estimată	Cine/ce a generat deșeurile	Mod de colectare/evacuare	Observații
20 03 01 20 01 01	Menajer sau asimilabil (inclusiv resturi de la prepararea hranei)	Lunar 10x0,6x30=185 kg	Personalul angajat	Colectarea în containere tip pubele, eliminarea la rampa de deseuri prin intermediul firmelor specializate(Polaris M Holding) pe bază de contract	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform HG 856/2002
20 01 01	Deșeu de hârtie și	Lunar 1 kg	Activități de birou	Colectate și valorificate	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform HG 856/2002
17 04 07	Deșeuri metalice	Lunar 2 kg	Din activitățile curente de șantier	Colectate temporar în incinta șantierului, valorificate integral.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform HG 856/2002
13 02	Uleiuri uzate	Lunar 4l	Schimbul de ulei la utilaje și autovehicule	Vor fi colectate în recipiente închise, etichetate, depozitate într-o incintă închisă. Predare/valorificate către punctele de colectare.	Schimbul de ulei se va face în locuri special amenajate. Se vor păstra evidențele de mișcare a materialelor periculoase.

**CONSTRUIRE ABATOR DE MICA CAPACITATE IN COMUNA DOBROTESTI  
TARLAUA 31, PARCELA 164/5, JUDETUL TELEORMAN**

17 09 04 17 01 01 17 01 02 17 01 03 17 05 04	Deșeuri din demolări, inclusiv pământ excavat din amplasamente (deșeuri din construcții)	Sunt estimate în listele de cantități pe tipuri de lucrări	Lucrări de demolare/dezafectare	Din punct de vedere al potențialului contaminat, aceste deșeuri nu ridică probleme deosebite. Colectarea se va face selectiv, deșeurile valorificabile vor fi puse la dispoziția beneficiarului.	Eliminarea lor se va face la depozite de deșeuri autorizate prin intermediul unor firme specializate
02 01 02	Deșeuri din tesuturi animale	Nu se pot estima	Activitatea de prelucrare a animalelor	Vor fi colectate separat și depozitate temporar în camera frigorifică până la preluarea de către o firmă specializată	Eliminarea se va face de către firme specializate
17 09 04	Deșeuri de materiale de construcție	Nu se pot estima	Materiale necorespunzătoare din punct de vedere calitativ	Din punct de vedere al potențialului contaminat, aceste deșeuri nu ridică probleme deosebite.	Respectând normele și normativele în vigoare aceste deșeuri pot fi reduse substanțial.
17 02 01	Deșeuri de lemn (altele decât traversele de lemn)	Nu se pot estima	Activități de curățare	Pot fi refolosite ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții sau ca lemne de foc pentru populație.	Se vor valorifica integral

**CONSTRUIRE ABATOR DE MICA CAPACITATE IN COMUNA DOBROTESTI  
TARLAUA 31, PARCELA 164/5, JUDETUL TELEORMAN**

16 01 03	Anvelope uzate	Lunar aproximativ 2buc.	Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor	Vor fi depozitate în locuri special amenajate.	Predarea acestor deșeuri se va face către o firma specializată, păstrându-se evidența lor, conform H.G. nr.170/2004
----------	----------------	----------------------------	---	--	---



## **CONSTRUIRE ABATOR DE MICA CAPACITATE IN COMUNA DOBROTESTI TARLAUA 31, PARCELA 164/5, JUDETUL TELEORMAN**

Conform Legii 211/2011 privind gestionarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare, materialul rezultat din activitatea de decapare/excavare se încadrează în categoria deșeurilor nepericuloase. Antreprenorul are obligația de a ține evidența lunară a colectării, stocării provizorii și eliminării deșeurilor către depozitele autorizate conform HG 856/2002 cu modificările și completările ulterioare. Trebuie precizat că o parte a acestor deșuri vor fi reciclate, în umpluturi cât și pentru lucrări provizorii de drumuri, platforme, nivelări și ca material inert etc.

În perioada de operare, deșeurile vor fi colectate separat și gestionate corespunzător prin predarea către unități specializate. Deșeurile reciclabile (hartie/carton/sticlă) vor fi colectate separat și predate către unități specializate. Deșeurile menajere vor fi ridicate de către societate autorizată pe baza de contract.

În cazul în care există carcasse suspecte, în cadrul abatorului este prevăzută o cameră frigorifică special destinată conservării carcaselor ținute sub observație. Deșeurile provenite din activitatea de sacrificare și procesare a ovinelor, suinelor și bovinelor (deșuri din tesuturi animale), vor fi depozitate temporar în camera frigorifică, ulterior vor fi preluate de firma specializată.

### **6.9 Gospodărirea substanțelor chimice și preparatelor chimice periculoase**

Execuția lucrărilor pentru „**CONSTRUIRE ABATOR DE MICA CAPACITATE IN COMUNA DOBROTESTI TARLAUA 31, PARCELA 164/5, JUDETUL TELEORMAN**”, va necesita utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților sunt încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase. Aceste substanțe și materiale sunt:

- Carburanți (motorină, benzină) folosiți pentru funcționarea echipamentelor și mijloacelor de transport;
- Lubrifianți (uleiuri, vaselină);

Managementul acestor substanțe se va face cu respectarea legislației în vigoare și a indicațiilor de pe ambalajele acestor produse.

Măsurile pentru gestionarea acestor substanțe:

- Substanțele vor fi depozitate în spații special amenajate care să prezinte siguranță;
- Lucrătorii care manipulează și lucrează cu aceste produse vor fi instruiți privind pericolul pe care îl reprezintă aceste substanțe pentru sănătatea umană și factorii de mediu;
- Manipularea acestor substanțe se va face cu mare atenție pentru a preveni poluarea prin împrăștierea acestora pe sol sau în ape și pentru a preveni riscul de îmbolnăvire al lucrătorilor;
- Pentru substanțele inflamabile vor fi respectate toate condițiile de manipulare și depozitare pentru a preveni producerea unor incendii și explozii;
- Ambalajele substanțelor periculoase vor fi gestionate conform deșeurilor periculoase (evidență, colectare și depozitare în spații special amenajate pentru a preveni poluarea și riscul pe care îl au asupra sănătății angajaților). Aceste ambalaje vor fi preluate de producător și unități specializate.

În contextul în care constructorul își va desfășura activitatea conform reglementărilor în vigoare, efectele și riscurile utilizării combustibililor și lubrifianților nu vor avea un impact semnificativ negativ asupra factorilor de mediu.

### **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității**

Prin prezentul proiect, în zona comuna Dobrotesti, județul Teleorman se va realiza un abator de mică capacitate în vederea sacrificării ovinelor, bovinelor și suinelor de la localnici dar și localitățile învecinate.

Suprafața terenului este de 2500 mp conform Titlu proprietate nr. 3209709/23.01.2012. Suprafața construită 260,89 mp / -Suprafața desfășurată 260,89 mp.

**CONSTRUIRE ABATOR DE MICA CAPACITATE IN COMUNA DOBROTESTI  
TARLAUA 31, PARCELA 164/5, JUDETUL TELEORMAN**

Proiectul nu se suprapune cu arii NATURA 2000.

**VIII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect**

Impactul potential asupra factorilor de mediu se manifesta diferit în diferitele etape de implementare a proiectului. Astfel, se disting: perioada de organizare de santier, perioada de realizare și cea de exploatare a obiectivului.

Activitățile de construcție, derulate în perioada de construcție a proiectului pot afecta în mod specific calitatea aerului, apei, solului, respectiv a stării de conservare a biodiversității - în mod direct sau indirect prin afectarea calității factorilor abiotici de mediu. În perioada de operare, nu se va înregistra un impact semnificativ asupra mediului.

Se estimează că impactul major al proiectului este local, cu durată limitată, numai în zona de lucru și doar pe perioada de execuție. Lucrările propuse prin prezentul proiect nu produc efecte transfrontaliere.

Din punct de vedere al mărimii și complexității proiectului se estimează că acesta va fi redus, temporar și local, variabil și reversibil.

**8.1 Impactul asupra populației și sănătății umane**

Un element important care prezintă interes în ceea ce privește protecția așezărilor umane îl reprezintă diminuarea impactului emisiilor atmosferice, a zgomotului și vibrațiilor pe durata de execuție a prezentului proiect, în așa fel încât impactul asupra locuitorilor să fie minim.

Datorită naturii temporare a lucrărilor de construcție, se estimează că locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectați semnificativ, prin expunerea la atmosfera poluată generată de lucrările din timpul fazei de execuție.

Din punct de vedere administrativ-teritorial, amplasamentul se află situat pe teritoriul localității Dobrotesti, județul Teleorman.

Impactul asupra așezărilor umane în perioada de execuție se manifestă prin:

- deseuri solide generate de activitățile de construcții care nu au fost evacuate la timp provoacă dezagregarea locuitorilor.
- eventualele conflicte de circulație datorită autovehiculelor de tonaj ridicat care aprovizionează șantierul;
- zgomotul și noxele generate în primul rând de transportul materialelor de construcție, precum și de activitatea utilajelor de construcție;
- prezența șantierului care provoacă un disconfort populației riverane, marcat prin zgomot, concentrații de pulberi, prezența utilajelor de construcție în mișcare;

Realizarea lucrării contribuie la dezvoltare economică prin crearea de noi locuri de muncă atât în perioada de execuție a proiectului, cât și în perioada de exploatare.

Populația și așezările situate în apropierea proiectului, vor fi afectate în mică măsură în mica măsură pe perioada de execuție, prin emisiile de noxe și zgomot rezultate de la utilajele folosite în timpul execuției. Acest fapt este compensat pe termen lung prin impactul pozitiv pe care îl va avea realizarea și punerea în valoare și exploatarea a proiectului.

Având în vedere aspectele prezentate mai sus, realizarea lucrării, va îmbunătăți dezvoltarea economică din zona.

**Impactul asupra lucrătorilor**

Pentru prevenirea sănătății lucrătorilor, este obligatoriu a se respecta limitele stabilite prin concentrațiile admisibile de substanțe toxice și pulberi în atmosfera la locul de muncă, prevăzute în normele generale de protecție a muncii.

## **CONSTRUIRE ABATOR DE MICA CAPACITATE IN COMUNA DOBROTESTI TARLAUA 31, PARCELA 164/5, JUDETUL TELEORMAN**

Contribuția poluanților emiși (gaze și particule agresive) în perioada de construcție la creșterea ratelor de coroziune a construcțiilor și instalațiilor este apreciată ca fiind minoră.

Nivelul de poluare generat după terminarea lucrărilor de construcție și în viitor nu va determina situații critice de sănătate a populației.

Toate echipamentele de munca utilizate pentru executarea lucrărilor în șantier vor fi corespunzătoare din punct de vedere tehnic, funcțional și al securității muncii și siguranței circulației. Personalul deservent va avea calificarea și pregătirea adecvată, va fi informat asupra caracteristicilor tehnice și parametrilor funcționali ai echipamentelor, va fi instruit corespunzător din punct de vedere profesional asupra tehnologiilor și modului de exploatare al echipamentelor și al securității și sănătății în munca.

Pentru meseriile pentru care cerințele legale, de calitate sau securitate, impun atestări sau autorizări specifice sau speciale ale personalului, acestea vor fi obținute și valabile. În sensul celor menționate, fiecare antreprenor va fi direct responsabil pentru echipamentele și personalul propriu și va înainta beneficiarului Lista echipamentelor tehnice utilizate pe șantier și Lista meseriilor și personalului autorizat din șantier.

Investiția propusă va avea un impact pozitiv din punct de vedere economic și social pentru întreaga zonă și zonele învecinate atât prin realizarea de locuri de muncă pe perioada execuției lucrării și ulterior realizării proiectului, prin îmbunătățirea obiectivelor vizitate.

*Se estimează un impact pozitiv direct și indirect pe termen lung permanent cumulativ, și negativ neglijabil pe termen scurt.*

### **8.2 Impactul asupra biodiversității (faunei și florei)**

Impactul asupra biodiversității se manifestă mai mult în prima etapă a amenajării organizării de șantier și se concretizează, în speță, la nivelul terenului cu diferite folosințe care va fi ocupat temporar.

Pe întreaga perioadă de funcționare a organizării de șantier, principalele efecte negative asupra ecosistemelor din imediata vecinătate sunt cauzate de creșterea nivelului de zgomot și a vibrațiilor și de generarea de noxe de poluanți.

Impactul asupra biodiversității se manifestă mai mult în prima etapă a amenajării organizării de șantier și se concretizează, în speță, la nivelul terenului cu diferite folosințe care va fi ocupat temporar.

În perioada de execuție principalii poluanți care vor fi eliberați în atmosferă, și care generează efecte negative asupra biodiversității, în vecinătatea zonelor de lucru sunt particulele de praf.

Proiectul nu se suprapune cu situri NATURA 2000.

Traficul rutier poate afecta flora și fauna inclusiv din arealele protejate prin:

- creșterea concentrațiilor de substanțe toxice în aer;
- depunerea unor poluanți pe sol și în plante;
- creșterea nivelului de impurificatori în apele de suprafață și în pânza de apă freatică;
- creșterea nivelului poluării sonore;

Respectarea măsurilor recomandate și a legislației specifice de protecția mediului în perioada de exploatare vor asigura un impact redus asupra florei și faunei.

De asemenea, datorită duratei de realizare a proiectului cât și a suprafeței reduse pe care se desfășoară, se estimează că impactul asupra biodiversității va fi negativ neglijabil.

Impactul pentru perioada de execuție este caracterizat ca negativ moderat, pe termen scurt, cu arie de manifestare în imediata vecinătate.

### **8.3 Impactul asupra solului și subsolului**

**Principalul impact asupra solului și subsolului, în perioada de execuție, este consecința ocupării temporare de terenuri pentru organizarea de șantier, etc.** De asemenea, realizarea proiectului nu

## **CONSTRUIRE ABATOR DE MICA CAPACITATE IN COMUNA DOBROTESTI TARLAUA 31, PARCELA 164/5, JUDETLUL TELEORMAN**

presupune ocuparea unor suprafete mari de teren, cea mai mare parte a investitiei realizandu-se in zona obiectivelor existente.

Formele de impact, identificate asupra solului și subsolului în perioada de execuție, sunt:

- pierderea caracteristicilor naturale a stratului de sol fertil prin depozitare neadecvată a acestuia,- rezultate din decopertări;
- deversări accidentale ale unor substanțe/compuși direct pe sol;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor, materialelor de construcție, deșeurilor tehnologice;
- potențiale scurgeri ale sistemelor de canalizare/colectare ape uzate;
- modificări calitative ale solului sub influența poluanților prezenți în atmosferă;
- înlăturarea stratului de sol vegetal și construirea unui profil artificial prin lucrările de terasamente;
- apariția eroziunii;

Poluanți atmosferici produc efecte negative asupra calității solurilor aflate în vecinătatea amplasamentelor de lucru și organizării de șantier. Studiile din domeniu relevă existența unei zone sensibile de până la 30 de metri față de operațiunile de lucru desfășurate. Această zonă este considerată posibil a fi afectată de realizarea proiectului.

### **8.4 Impactul asupra folosințelor, bunurilor materiale**

Terenurile pe care are loc realizarea investitiei este teren intravilan situat in localitatea Dobrotesti, judetul Teleorman.

Se estimează un impact negativ moderat pe termen scurt și mediu, și temporar prin ocuparea terenului.

### **8.5 Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei**

#### **Perioada de construcție**

Un pericol important pentru apă este legat de modificările calitative ale apei produse prin poluarea cu impurități care îi alterează proprietățile fizice, chimice și biologice.

Din activitatea specifică de construcție vor rezulta următoarele tipuri de ape:

- ape pluviale impurificate din zona proiectului, ca urmare a desfășurării lucrărilor de construcție;
- ape uzate menajere rezultate de la organizarea de șantier ce va fi amenajata în perioada șantierului de construcție.

Sursele posibile de poluare a apelor ca urmare a activitatii de constructie sunt nesemnificative și pot parea în special în situații accidentale ca urmare a lucrarilor de executie propriu-zisa, manevrarea materialelor de constructie, traficul de santier și functionarea utilajelor. Lucrarile de constructie determina antrenarea unor particule fine de pamant care pot ajunge în cursurile de apa locale. Manevrarea și punerea în opera a materialelor de constructii (beton, agregate etc.) determina emisii specifice fiecarui tip de material și fiecărei operatii de constructie. Astfel, se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din masinile și utilajele santierului. Manevrarea defectuoasa a autovehiculelor care transporta diverse tipuri de materiale sau a utilajelor în apropierea cursurilor de apa poate conduce la producerea unor deversari accidentale în acestea.

Traficul greu poate determina diverse emisii de substante poluante în atmosfera (NOx, CO, SOx, particule în suspensie etc). De asemenea, ca urmare a frecării și uzurii mecanismelor de transmisie ale utilajelor (calea de rulare, pneuri) pot rezulta particule în suspensie care vor fi antrenate de precipitatii și transferate în sol și surse de apa. Se considera ca alimentarea cu carburanti și intretinerea utilajelor și a mijloacelor de transport se va face de unitati specializate sau contractori ai beneficiarului.

## CONSTRUIRE ABATOR DE MICA CAPACITATE IN COMUNA DOBROTESTI TARLAUA 31, PARCELA 164/5, JUDETUL TELEORMAN

Punctul de lucru al organizării de șantier nu va fi amplasat în imediata apropiere a apelor de suprafață: râuri, parâuri, vai, cu respectarea prevederilor legale.

**Concluzie:** Se estimează că valorile indicatorilor de calitate al apelor pluviale convențional curate se vor încadra în limitele impuse în normativul NTPA-002/2005 privind condițiile de evacuare a apelor uzate din rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare (HG 352/2005 privind condițiile de descarcare în mediul acvatic a apelor uzate), situându-se sub pragurile de alerta corespunzătoare Ord. Min. APPM nr. 756/1997.

*Se estimează un impact negativ nesemnificativ, direct și secundar, pe termen scurt și mediu.*

### **Perioada de funcționare**

Lucrarile de realizare a proiectului nu vor afecta regimul apelor subterane sau de suprafață, fiind astfel proiectate încât să conducă la conservarea gradului de stabilitate generală și locală din zonă și să asigure drenarea corectă a apelor pluviale.

**Alimentarea cu apă se face de la rețeaua publică a comunei Dobrotesti . Volumul prelevat anual este de 250 mc.**

Se estimează un impact nesemnificativ, direct și secundar, pe termen scurt și mediu.

### **8.6 Impactul asupra calității aerului**

Atmosfera poate fi afectată de o multitudine de substanțe solide, lichide sau gazoase. Indicatorii legați de mediul atmosferic sunt organizați pe trei nivele: indicatori de presiune (emisii de poluanți), indicatori de stare (calitatea aerului) și indicatori de răspuns (măsurile luate și eficacitatea lor).

Printre sursele principale emitente de poluanți sunt: circulația auto, șantierele de construcție și implicit betonierele.

În cele ce urmează vor fi prezentate sursele și poluanții caracteristici etapei de realizare a lucrărilor propuse prin prezentul proiect.

Emisiile din timpul desfășurării perioadei execuției proiectului sunt asociate în principal cu demolări, cu mișcarea pământului, cu manevrarea materialelor și construirea în sine a unor facilități specifice.

Activitățile care se constituie în surse de poluanți atmosferici în etapa de realizare a proiectului sunt următoarele:

- Activități desfășurate în cadrul organizărilor de șantier;
- Activități desfășurate în amplasamentul lucrărilor
- Traficul aferent lucrărilor de construcții.

Poluantul specific operațiilor de construcții prezentate anterior este constituit de particule în suspensie cu un spectru dimensional larg, incluzând și particule cu dimensiuni aerodinamice echivalente mai mari de 10 μm (pulberi inhalabile, acestea putând afecta sănătatea umană).

Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, în funcție de nivelul activităților, de operațiile specifice și de condițiile meteorologice dominante.

Natura temporară a lucrărilor de construcție le diferențiază de alte surse neregulate de praf, atât în ceea ce privește estimarea, cât și controlul emisiilor. Realizarea lucrărilor de construcție constă într-o serie de operații diferite, fiecare cu durata și potențialul propriu de generare a prafului. Emisiile de pe amplasamentul unei construcții au un început și un sfârșit care pot fi bine definite, dar variază apreciabil de la o fază la alta a procesului de construcție. Aceste particularități le diferențiază de marea majoritate a altor surse neregulate de praf, ale căror emisii au fie un ciclu relativ staționar, fie un ciclu anual ușor de evidențiat.

Alături de emisiile de particule vor apărea emisii de poluanți specifici gazelor de esapament rezultate de la utilajele cu care se vor executa operațiile și de la vehiculele pentru transportul materialelor. Poluanții caracteristici motoarelor cu ardere internă de tip DIESEL, cu care sunt echipate utilajele și autovehiculele

## **CONSTRUIRE ABATOR DE MICA CAPACITATE IN COMUNA DOBROTESTI TARLAUA 31, PARCELA 164/5, JUDETUL TELEORMAN**

pentru transport sunt: oxizi de azot ( $\text{NO}_x$ ), compusi organici nonmetanici ( $\text{COV}_{\text{nm}}$ ), metan ( $\text{CH}_4$ ), oxizi de carbon ( $\text{CO}$ ,  $\text{CO}_2$ ), amoniac ( $\text{NH}_3$ ), particule cu metale grele ( $\text{Cd}$ ,  $\text{Cu}$ ,  $\text{Cr}$ ,  $\text{Ni}$ ,  $\text{Se}$ ,  $\text{Zn}$ ), hidrocarburi policiclice (HAP), bixoid de sulf ( $\text{SO}_2$ ).

Regimul emisiilor acestor poluanți este, ca și în cazul emisiilor de praf, dependent de nivelul activității și de operațiile specifice, prezentând o variabilitate substanțială de la o zi la alta, de la o fază la alta a procesului.

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 4 m fata de nivelul solului), deschise (cele care implica manevrarea pamantului) și mobile.

Utilajele care vor fi utilizate sunt: buldozere, incarcatoare, excavatoare, iar pentru transportul materialelor se vor utiliza autocamioane cu capacitatea de 15 ÷ 20 t.

Se mentioneaza că emisiile de poluanți atmosferici corespunzatoare activităților aferente lucrării sunt intermitente.

### **Surse emisii și poluanți de interes**

Încadrarea valorilor ce se vor obtine VLE (valorilor limita la emisii) trebuie să se conformeze Ordinului nr. 462/1993 al MAPPM și Ordinului nr. 756/1997 al MAPPM cu modificarile și completarile ulterioare.

Concentrațiile emisiilor de poluanți variază în functie de:

- tipul de motor - aprindere prin comprimare;
- regimul de functionare: mers incet, în ralanti, accelerare, decelerare.

Emisiile de poluanți rezultate din traficul autovehiculelor sunt greu de controlat deoarece, în afara de factorii mentionati, mai intervin și alti factori, ca:

- distanta parcursa pe amplasament;
- timpii de deplasare și manevre;
- frecventa pe parcursul unei zile.

Poluanți de interes: oxizi de azot, oxizi de sulf, pulberi în suspensie, monoxid de carbon.

Sursele de emisie: țevile de esapament sunt amplasate în spatele cabinei, la înălțimea de aproximativ 2,5 m.

Se mentioneaza ca surselor caracteristice activitatilor din amplasamentul obiectivului nu li se pot asocia concentratii în emisie, fiind surse libere, deschise, nederijate. Din acelasi motiv, acestea nu pot fi evaluate în raport cu prevederile OM 462/93 și nici cu alte normative referitoare la emisii.

Pentru emisiile rezultate din traficul auto nu sunt prevazute V.L.E. în Ordin nr. 462/1993.

În perioada de functionare a obiectivelor proiectului analizat, activitățile care se vor constitui în surse de poluanți atmosferici vor fi: traficul rutier – emisii reduse de particule și emisii de poluanți specifici gazelor de esapament, ce se constituie într-o sursa liniara nederijata.

Evaluarea emisiilor generate de sursele mobile de ardere (autovehicule) nu poate fi facută în raport cu prevederile OM 462/1993 cu modificarile și completarile ulterioare "Conditii tehnice privind protecția atmosferei" deoarece aceste surse sunt nederijate, iar limitele prevazute de OM 462/1993 se refera la surse dirijate.

Prin realizarea construcției, impactul asupra factorului aer va fi semnificativ în perioada de executie, iar în perioada de operare se estimează un impact minim.

Prin măsurile propuse a se lua se apreciază că impactul în perioada șantierului va fi diminuat considerabil.



**CONSTRUIRE ABATOR DE MICA CAPACITATE IN COMUNA DOBROTESTI  
TARLAUA 31, PARCELA 164/5, JUDETUL TELEORMAN**

### **8.7 Impactul asupra climei**

**Clima** - zona județului Teleorman se caracterizează printr-un climat temperat-continental, având ca principale caracteristici: precipitații reduse și valori relativ ridicate ale bilanțului caloric. Temperatura medie anuală este de ~10,5 °C, iar media precipitațiilor anuale este de 500-600 mm/m<sup>2</sup>. Direcțiile predominante ale vântului sunt din nord nord-est și din vest. Tot aceste vânturi au și vitezele cele mai mari : 3,5-4,6 m/s cele din vest și 3,5-5,3 m/s cele din nord nord-est.

Sistemul climatic reprezintă ansamblul care înglobează atmosfera, hidrosfera, biosfera, geosfera precum și interacțiunile lor. Variațiile pe termen scurt ale acestuia sunt cunoscute sub denumirea de fluctuații/oscilații, în timp ce variațiile pe termen lung sunt asociate cu schimbările climatice. Schimbarea climei este determinată de următorii factori:

- interni – interacțiuni ale componentelor sistemului climatic;
- externi naturali – variația energiei emisă de soare, erupții vulcanice;
- externi antropogeni (fenomene datorate acțiunii omului, cu urmări în special asupra climei, evoluției reliefului etc.) - schimbarea compoziției atmosferei ca urmare a creșterii concentrației gazelor cu efect de seră rezultate din activitățile umane.

Mediul înconjurător este agresat intens și diversificat de transporturile rutiere.

Funcționarea autovehiculelor poate introduce în aer sau depune pe sol pulberi, produși de ardere incompletă, gaze nocive etc., care au diferite proprietăți și efecte.

Impactul asupra climei, depinde de calitatea combustibililor utilizați pentru desfășurarea traficului rutier.

Se consideră că la nivelul Uniunii Europene, circa 28% din emisiile de gaze cu efect de seră sunt cauzate de transport, 84 % din acestea provenind din transportul rutier.

*Se estimeaza un impact ne semnificativ direct.*

### **8.8 Impactul zgomotelor și vibrațiilor**

Receptorii pentru zgomotul și vibrațiile asociate executării acestui proiect sunt:

- personalul care execută lucrările;
- locuitorii zonei în care se execută lucrările;
- clădirile sau structurile care pot fi sensibile la efectele vibrațiilor și sunt situate în amplasament sau lângă limitele amplasamentului proiectului.

Limite admisibile

Conform NGPM/2002 – la locurile de munca ce nu necesita solicitari mari sau o deosebita atentie se prevede o limita maxima admisa a zgomotului (LMA) de:

- 85 dB(A);
- curba Cz 80 dB;

STAS 10009/88 - prevede, pentru limita funcțională:

- 65 dB(A);
- curba Cz 60 dB;

Ordin nr. 119/2014 al OMS - prevede, pentru zona protejata cu functiune de locuire:

- ziua: - 50 dB (A);
- curba Cz 45 dB.

**CONSTRUIRE ABATOR DE MICA CAPACITATE IN COMUNA DOBROTESTI  
TARLAUA 31, PARCELA 164/5, JUDETUL TELEORMAN**

Din punct de vedere al amplasării lor, sursele de zgomot pot fi clasificate în:

- surse de zgomot din fixe;
- surse de zgomot mobile.

**a. Sursele de zgomot și vibrații fixe**

Sunt reprezentate de activitățile curente desfășurate în zona amplasamentului analizat: zgomotele datorate activității utilajelor de manevra și transport; Se estimează că sursele de zgomot fixe vor crea un disconfort moderat având în vedere faptul că lucrările se vor desfășura pe o perioadă scurtă de timp.

**b. Sursele de zgomot și vibrații mobile**

Nivelul zgomotului produs de sursele mobile, reprezentate de autovehiculele care vor transporta materialele necesare realizării obiectivului, materialele excavate, defrisate se va înscrie în nivelul de zgomot datorat traficului rutier, crescând însă frecvența de apariție a acestuia, datorită creșterii intensității traficului.

Principala dificultate în realizarea unei estimări concrete a zgomotului produs de organizarea de șantier o constituie lipsa unui inventar precis al utilajelor mobilizate, orele de funcționare estimate și perioadele de lucru.

În timpul organizării de șantier, nivelul de zgomot variază în funcție de :

- perioadele de funcționare a utilajelor;
- caracteristicile tehnice ale utilajelor;
- numărul și tipul utilajelor antrenate în activitate;

Utilajele de construcție și autovehiculele sunt principalele surse de zgomot și vibrații în timpul perioadei de construcție a proiectului.

Următorul Tabel arată intensitatea generală a zgomotului produs de utilajele de construcție folosite în mod obișnuit.

Tabel 5- Echipamente folosite la construcție - Nivel de zgomot (dbA)

Utilaj	(dbA)
Excavator	80 – 100
Basculanta	75 – 95
Betoniera	75 – 90
Camion greu	70 – 80

Nivelul zgomotului variază puternic, depinzând mult de mediul de propagare (condiții locale, obstacole). Cu cât receptorul este mai îndepărtat de sursa de zgomot, cu atât intervin mai mulți factori care schimbă modul de propagare al acestuia (caracteristicile vântului, gradul de absorbție al aerului depinzând de presiune, temperatură, tipul de vegetație, etc.).

HG 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot, cu modificările și completările ulterioare, stipulează valoarea limită de 87 db, pentru expunerea la zgomot de la care se declanșează acțiunea angajatorului privind securitatea și protecția lucrătorilor.

Se estimează un impact negativ nesemnificativ temporar pe perioada de construcție și neglijabil pe termen lung (pentru perioada de exploatare).

**CONSTRUIRE ABATOR DE MICA CAPACITATE IN COMUNA DOBROTESTI  
TARLAUA 31, PARCELA 164/5, JUDETUL TELEORMAN**

**8.9 Impactul asupra peisajului și mediului vizual**

Realizarea proiectului nu are un impact direct asupra peisajului, de fragmentare a unităților teritoriale, cu ocupări majore de teren, intrucat acesta urmareste sa se incadreze in zona.

Efecte negative asupra peisajului vor apărea cel mai probabil in perioada de constructie. Locurile de depozitare și eliminare a surplusului de material vor avea de asemenea un impact negativ asupra peisajului.

**Perioada de construcție reprezintă o etapă cu durată limitată și se consideră că echilibrul natural și peisajul vor fi refăcute după încheierea lucrărilor. În perioada de execuție nu este necesar să se prevada amenajări peisagistice.**

Terminarea lucrărilor nu va marca schimbarea definitivă în peisaj, din punct de vedere al terenurilor ocupate, pentru realizarea construcției. Pentru realizarea proiectului nu vor fi afectate suprafețe mari de teren și nu vor apărea modificări antropice.

Se estimează un impact temporar, negativ neglijabil, pe termen scurt și pozitiv pe termen lung.

**8.10 Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural**

În conformitate cu Legea nr. 5/2000, Ordinul 2314/2004 (modificat de Ordinul 2385/2008) și Ordonanța nr. 43/2000 cu modificările și completările ulterioare (Ordonanța 13/2007 și Legea 329/2009), constructorului îi revine ca obligație ferma întreruperea imediată a lucrărilor și anunțarea în termen de 72 de ore a autorităților competente în condițiile în care în urma lucrărilor de excavare pot fi puse în evidență eventuale vestigii arheologice necunoscute în prezent.

**8.11 Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)**

În ceea ce privește impactul asupra componentelor de mediu va fi punctual pe perioada de realizare a proiectului. În perioada de funcționare se apreciază că impactul va fi pozitiv în condițiile exploatarea și întreținerii corespunzătoare a obiectivului de investiție.

**8.12 Probabilitatea impactului**

În contextul respectării măsurilor prevăzute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu, dar și a avizelor emise pentru prezentul proiect se va reduce probabilitatea producerii de evenimente care să determine un impact negativ asupra factorilor de mediu.

**8.13 Durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

Impactul asupra factorilor de mediu se manifestă în perioada de execuție, pe o durată de 24 de luni. Din punct de vedere al măririi complexității proiectului se estimează că impactul va fi redus, temporar și local, variabil și reversibil.

**8.14 Natura transfrontalieră**

Proiectul nu produce efecte transfrontaliere.

**IX. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

Măsurile necesare pentru monitorizarea mediului se referă la:

- Perioada de execuție a lucrărilor când se va monitoriza Managementul Lucrărilor
- Redarea în circuit a terenurilor ocupate temporar.

În perioada execuției lucrărilor propuse se vor monitoriza zilnic:

- starea de funcționare a utilajelor și mașinilor de transport pentru a reduce riscul de poluare;

**CONSTRUIRE ABATOR DE MICA CAPACITATE IN COMUNA DOBROTESTI  
TARLAUA 31, PARCELA 164/5, JUDETUL TELEORMAN**

În perioada de existență a lucrărilor, va fi necesar să se monitorizeze comportarea acestora pentru a se putea interveni operativ.

**X. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară**

Proiectul propus a se realiza **intră sub incidența Hotărârii de Guvern nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa 2, pct 7.(industria alimentara), lit f.)abatoare

Proiectul **nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Activitățile desfășurate în perioada de construcție și exploatare vor respecta prevederile Legii 211/2011 privind gestiunea deșeurilor privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare și Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

**XI. Lucrări necesare organizării de șantier**

Pentru suprafața organizării de șantier există obligația contractuală, asumată de constructor în fața proprietarului terenului, de a readuce aceste suprafețe la folosința inițială, sau în circuitul productiv. Locația acestora va fi stabilită de comun acord cu autoritățile implicate în realizarea acestui obiectiv, cu respectarea regulamentelor și legislației în vigoare din domeniul protecției mediului.

Dezvoltarea organizării de șantier va fi realizată într-un singur amplasament în incinta amplasamentului lucrării, astfel încât vor rezulta:

- costuri reduse pentru transportul materialelor, fără a necesita parcurgerea unor distanțe mari;
- utilizarea rațională a utilajelor sau a instalațiilor;
- prin adoptarea măsurilor pentru depozitarea controlată a materiilor prime și a altor materiale se evită pierderile necontrolate sau poluările accidentale;
- utilizarea rațională a resursei de apă;
- asigurarea facilităților igienico-sanitare pentru muncitori;
- gestiunea deșeurilor, inclusiv a apelor uzate;
- cheltuieli mai reduse pentru redarea stării inițiale a terenurilor ocupate temporar cu organizarea de șantier.

De asemenea, de către proiectant se va recomanda în caietele de sarcini pentru constructor următoarele:

- *Suprafața ocupată de organizarea de șantier* va fi limitată la strictul necesar și va fi împrejmuită pentru a se asigura securitatea zonei. La finalizarea lucrărilor terenul va fi adus la folosința anterioară sau, dacă proprietarul dorește, vor fi păstrate amenajările.
- *Organizarea de șantier* se va amplasa astfel încât să se minimizeze distanțele parcurse de utilajele de construcție;
- *Asigurarea dotărilor cu utilitățile* necesare desfășurării în bune condiții a lucrărilor (alimentare cu apă, facilități igienico-sanitare, containere pentru depozitarea deșeurilor, etc.);
- Depozitele de materiale vor fi bine delimitate și protejate împotriva împrăștiilor cauzate de vânt și ploaie;
- Depozitele de carburanți vor fi amenajate corespunzător din punct de vedere al protecției mediului și PSI;

**CONSTRUIRE ABATOR DE MICA CAPACITATE IN COMUNA DOBROTESTI  
TARLAUA 31, PARCELA 164/5, JUDETUL TELEORMAN**

- Apele pluviale și uzate menajere rezultate de pe amplasamentul organizării de șantier se vor colecta în rețeaua de canalizare orășenească, dacă este posibil, în bazine vidanjabile. În cazul folosirii bazinelor vidanjabile se va încheia un contract cu o firma autorizată, în funcție de necesități.
- Colectarea selectivă a deșeurilor generate pe amplasamentul organizării de șantier. Asigurarea depozitării temporare corespunzătoare până la preluarea acestora către societăți autorizate, pe baza de contract încheiat de constructor.
- Depozitarea substanțelor periculoase se va face în locuri speciale conform indicațiilor din fișele tehnice;
- Distanțe mici de transport pentru materialele aprovizionate și situarea cât mai aproape de centrul de greutate al lucrării;
- Posibilități de asigurare cu costuri minime a utilităților (apă, electricitate);
- Situarea în zone care să afecteze cât mai puțin mediul de locuit și activitatea localnicilor.
- Se va asigura accesul auto atât la organizarea de șantier cât și la zonele riverane

În ceea ce privește afectarea populației în timpul execuției lucrărilor, se apreciază că acest tip de impact este moderat, desfășurându-se doar pe perioada șantierului.

**CONSTRUIRE ABATOR DE MICA CAPACITATE IN COMUNA DOBROTESTI  
TARLAUA 31, PARCELA 164/5, JUDETUL TELEORMAN**

Tabel 16- Gestionarea impactului organizării de șantier

Nr. Crt	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului	Magnitudinea	Măsuri de diminuare
1	Organizare de șantier	Ocupare temporară de teren	Direct, pe termen scurt, temporar	Local	În funcție de suprafața ocupată	Reducerea la minim a suprafețelor ocupate de organizarea de șantier. Folosirea unor spații disponibile
2	Organizare de șantier	Poluare apă, sol, aer	Direct/indirect în funcție de natura poluantului	Local	Redusă	Epurarea apelor uzate Depozitarea substanțelor periculoase se va face în locuri speciale Depozitele de materiale vor fi închise sau acoperite Spălarea autovehiculelor se va face numai în locuri special amenajate Asigurarea și păstrarea curățeniei în zona punctului de lucru Întreținerea utilajelor pentru evitarea poluărilor accidentale Deșeurile vor fi colectate și depozitate în spații special amenajate Vor fi respectate condițiile de siguranță privind depozitarea materialelor.

**CONSTRUIRE ABATOR DE MICA CAPACITATE IN COMUNA DOBROTESTI  
TARLAUA 31, PARCELA 164/5, JUDETUL TELEORMAN**

Nr. Crt	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului	Magnitudinea	Măsurile de diminuare
3	Organizare de șantier	Poluare fonică	Direct, în funcție de amplasamentul OS față de zonele locuite	Local	În funcție de amplasamentul OS față de zonele locuite	Realizarea unor ecrane de protecție a OS față de zonele locuite (padocuri, panouri antifonice etc)
4	Organizarea de șantier	Afectarea biodiversității	Direct, pe termen scurt și temporar	Local	În funcție de: - destinația anterioară a terenului; - gradului de poluare fonică a zonei; - sensibilitatea speciilor din zona limitrofă a OS; - tipul vegetației din zona limitrofă OS;	Nu se va amplasa OS în parcuri naționale, arii naturale protejate la nivel comunitar.  Realizarea unui ecran protector între OS și zonele împădurite.  Platforme amenajate pentru depozitarea corespunzătoare a deșeurilor.
5	Organizarea de șantier	Potențial pericol de incendiu	Direct, negativ	Local	În funcție de amplitudinea incendiului	Respectarea normelor în vigoare privind prevenirea și stingerea incendiilor.  Instruire personal  Organizarea și dotarea corespunzătoare a punctului PSI
6	Organizarea de șantier	Utilizarea forță de muncă locală	Direct, pozitiv	Local	În funcție de numărului de locuitori angajați	Nu este cazul

**CONSTRUIRE ABATOR DE MICA CAPACITATE IN COMUNA DOBROTESTI  
TARLAUA 31, PARCELA 164/5, JUDETUL TELEORMAN**

**XII. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile**

Proiectantul va prevedea pentru constructor măsuri de refacere a suprafețelor ocupate temporar, în perioada de construcție, astfel:

- demolarea și refacerea ecologică a incintei organizării de șantier;
- dezfecarea tututor depozitelor de materiale și refacerea ecologică a amplasamentelor acestora;

Prin caietele de sarcini se vor impune măsuri de management corespunzător:

- se vor curăța pneurile de pământ sau de alte reziduuri de șantier, datorită folosirii drumurilor publice pentru transportul materialelor de construcție ;
- utilajele de construcție și mijloacele de transport vor fi monitorizate periodic, în vederea încadrării emisiilor în limitele legale ;
- transportul betonului cu autobetoniere se va realiza controlat, în vederea prevenirii descărcărilor accidentale sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de cimentin parcursul de șantier sau drumurile publice ;
- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse în perioada cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor.
- la sfârșitul săptămânii se va efectua curățarea zonei de lucru, eliminându-se toate deșeurilor.

**XIII. Anexe**

- piese desenate;
- Certificat Urbanism

Întocmit:

Florina MOT

