



PROIECT
DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 9937 din 23.11.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **Consiliul Județean Teleorman**, cu sediul în municipiul Alexandria, județul Teleorman, str. Dunării, nr. 178, înregistrată la APM Teleorman cu nr. 9937 din data de 10.08.2018, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Teleorman decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 23.11.2018, că proiectul „**Modernizare și reabilitare DJ 506, Bujoru (DN 5C) – Cervenia, km 0 - 000 – 17 – 400 (L=17,400 km)**”, propus a fi realizat în județul Teleorman, comunele: Bujoru, Bragadiru, Conțești și Cervenia, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul intra sub incidența H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului fiind încadrat în anexa nr. 2 – Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul 13, lit. a) coroborat cu punctul 10 lit. e);
- impactul generat de implementarea proiectului este redus, local, limitat la suprafața de teren ocupată de obiectivele proiectului;
- modernizarea drumului va conduce la: creșterea fluidității circulației cu efecte benefice de reducere a emisiilor poluante și indirect a poluării apelor meteorice, reducerea consumului de carburanți și lubrifianți la vehicule, reducerea cheltuielilor de întreținere a autovehiculelor, creșterea vitezei de circulație.
- prin implementarea proiectului, traficul (indirect populația) va beneficia de condiții superioare de circulație și vor fi create condiții de siguranță rutieră.

Proiectul a fost analizat conform criteriilor de selecție prevăzute în HG nr. 445/2009, anexa 3, după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului:

a) mărimea proiectului

Proiectul prevede realizarea următoarelor lucrări:

- lucrări de drum: refacerea structurii rutiere pe partea carosabilă, piste de biciclete și trotuare;

- lucrări pentru scurgerea apelor: realizarea de șanțuri de pământ și betonate, reprofilarea șanțurilor existente, refacerea sau înlocuirea podețelor existente și realizarea de noi podețe;
- amenajarea drumurilor laterale în limita de proprietate a UAT județul Teleorman, cu aceeași structură rutieră ca a drumului județean;
- lucrări pentru siguranța circulației: realizarea de marcaje orizontale și montarea de indicatoare rutiere;

Realizarea acestor lucrări va permite desfășurarea traficului în condiții de siguranță.

Traseul în plan - se suprapune peste traseul existent, fiind asigurată viteza de proiectare de 40 km/h. Spațiile pentru biciclete se vor realiza pe actualul acostament.

Pe toată lungimea studiată a DJ 506 se va asigura lățimea părții carosabile $L=2 \times 3,00$ m. Spațiile pentru cicliști au lățimi de 1.30 m, 2.00 m și 2.60 m după cum urmează:

- 2×2.00 m (stanga + dreapta), $L=440$ m
km 0+000 - km 0+440
- 1×2.60 m (partea stângă), $L=3140$ m
km 0+440 - km 3+580
- 2×1.30 m (stanga + dreapta), $L=11840$ m
km 3+580 - km 11+420
km 13+400 - km 16+680
km 16+840 - km 17+400
km 16+680 - km 16+840
- 1×2.60 m (partea dreaptă), $L=1980$ m
km 11+420 - km 13+400

Profilul longitudinal - a fost proiectat urmărind linia roșie existentă, respectând în mare măsură cota actuală a drumului și se încadrează în prevederile STAS 863/1985.

- Platforma - 8,00 m
- Parte carosabilă: 2×3.00 m
- Acostamente: $2 \times 1,00$ m (din care 0.25m bandă de încadrare consolidată)
- Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5% (panta în acoperiș)

Structura rutieră

Pentru partea carosabilă se propune o structură rutieră flexibilă:

- 4 cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de legătură BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- frezare asfalt existent.

Pentru zonele cu degradări ale sistemului rutier se propune următoarea structură:

- 4 cm strat de uzură BA16, conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de legătură BAD22.4, conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 25 cm fundație de piatră spartă, conform SR EN 13242+A1
- 30 cm fundație de balast, conform SR EN 13242+A1
- decapare sistem rutier existent prin săpătură 20-30cm și scarificare stratului rezultat.

Spații pentru bicicliști

Din investigațiile din teren, reiese că este posibilă realizarea de spații pentru bicicliști pe ambele părți, cu lățimi de 1.30 m sau 2.00 m. În afara localităților se pot realiza spații pentru bicicliști de 2.60 m, cu circulație în ambele sensuri. Astfel pe întreaga lungime a tronsonului studiat va fi asigurată circulația ciclistilor, pe zone bine definite, separate de partea carosabilă, suprafața alocată benzilor pentru cicliști fiind de 45850 mp.

Se propune realizarea unei structuri semirigide, cu îmbracaminte din beton asfaltic:

- 4 cm strat de uzură BA16rul
- 10 cm beton de ciment C16/20
- 10 cm balast.

Asigurarea scurgerii apelor

Pentru eliminarea excesului de apa din corpul drumului sunt prevazute lucrari pentru colectarea si evacuarea controlata a apelor de suprafata. Apele pluviale de pe suprafata părții carosabile vor fi colectate lateral în șanțuri noi, de pamant si betonate. Pentru asigurarea continuitatii sistemului de scurgere a apelor vor fi refacute amenajarile acceselor in curti.

Pentru asigurarea scurgerii apelor meteorice proiectul prevede realizarea urmatoarelor elemente:

- rigole cu latimea l=1.30 m - pe o lungime de 880 ml
- santuri pamant - pe o lungime de 10240 ml
- santuri betonate cu latimea l=1.15 – pe o lungime de 23520ml
- rigola ranforsata – pe o lungime de 160 ml

Acestea sunt prevazute in functie de fiecare profil caracteristic.

Rigolele si santurile betonate se vor realiza din beton clasa C20/25, 10 cm grosime, pe un strat de 10 cm nisip.

Rigolele carosabile care se vor executa pentru alveolele statiilor de autobuz, vor fi realizate din beton C18/22.5 pe un strat de beton de egalizare.

Rigolele ranforsate se vor realiza din beton armat, clasa C20/25.

Podete

Pentru asigurarea accesului la proprietati se propune realizarea sau inlocuirea podetelor existente. Podetele se vor realiza din tuburi cu mufa din beton armat D400, dupa cum urmeaza:

- podete D400, L=1.50m; 246 buc
- podete D400, L=3.50m; 834 buc

La intersectia cu drumurile laterale au fost prevazute podete D600, realizate din tuburi cu mufa din beton armat, astfel:

- podete D600, L=7.00m; 77 buc
- podete D600, L=12.00m; 45 buc

Podetele transversale existente se vor inlocui. Sunt propuse 28 bucati podete tubulare D1000, L=12 m si un podet tip P2 – cadru din elemente prefabricate.

Podetele se vor realiza prin montarea tuburilor cu mufa din beton armat D1000 pe o fundatie din beton simplu C12/15. Timpanele se vor realiza din beton C25/30, pe un bloc de fundatie din beton C12/15. Tuburile se vor hidroizola si se vor realiza drenuri din materiale granulare. In amonte se va realiza o camera de cadere din beton armat.

Amenajarea drumurilor laterale

Lucrarile pentru amenajarea drumurilor laterale se vor executa in limita de proprietate a UAT Judetul Teleorman cu aceeasi structura ca pe drumul modernizat. Datorita limitarilor impuse de amplasament, pentru cele 122 de drumuri laterale a rezultat o suprafata totala care se va amenaja de aproximativ 3120 mp.

Accesul la proprietati

Accesul la proprietati va fi asigurat prin realizarea podetelor tubulare D400. Tuburile cu mufa din beton armat se vor poza pe o fundatie din beton C12/15. Dupa realizarea timpanelor din beton armat, clasa C25/30, se va realiza umplutura cu balast si placa din beton clasa C25/30, 10 cm grosime, armata cu plasa sudata.

Siguranța circulației

In cea mai mare parte lucrarile de reabilitare se vor executa sub circulatie, pe jumătate de cale, pe tronsoane bine stabilite, in concordanta cu tehnologia de executie.

Pentru aceasta se va intocmi un plan de management al traficului si vor fi stabilite masurile speciale de siguranta ce vor fi aplicate in timpul executiei lucrarilor.

In perioada de exploatare, se va asigura un marcaj rutier corespunzator: demarcatia benzilor de circulatie, a spatiilor pentru biciclisti, trecerile de pietoni. Semnalizarea verticala se va realiza prin montarea de indicatoare rutiere, iar trecerile de pietoni vor fi prevazute cu indicatoare cu alimentare fotovoltaica, compuse din:

- indicator "Trecere pentru pietoni" cu lampi cu LED-uri tip flash si acumulator solar
- panou fotovoltaic de 10 W
- stalp din otel zincat h=4m si d=60mm

Pe tronsonul in care a fost propusa realizarea rigolei ranforsate, km 16+860 – km 16+840 partea stanga, se va amplasa pe lungimea de 160 ml un parapet metalic lateral, tip N2.

Lucrari provizorii specifice organizării de șantier

Lucrarile provizorii necesare organizarii de santier constau in imprejmuirea terenului si delimitarea zonei de lucru (cca. 600 mp – domeniu public). Pe terenul aferent se va organiza santierul prin amplasarea unor obiecte provizorii: magazie provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori si depozitare scule, tablou electric, punct PSI, WC ecologic, platou depozitare materiale.

Vor fi amenajate accese distincte pentru circulatia autovehiculelor si a pietonilor. Se propune ca organizarea de santier sa fie amplasata pe raza localitatii Cervenia, la o distanta de aprox. 2.5 km față de situl NATURA2000 ROSPA0108 Vedea Dunare.

Materialele de constructie se vor depozita in incinta proprietatii, in aer liber. Materialele de constructie care necesita protectie contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul executiei lucrarilor de constructie in incinta magaziiilor provizorii.

La finalizarea proiectului amenajarile vor fi dezafectate in totalitate, iar zona fi adusa la starea initiala.

b) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale – pământ, nisip, balast, apa; materialele necesare pentru realizarea lucrărilor vor fi procurate de la centre autorizate.

d) producția de deșeuri - deșeurile generate in timpul implementării proiectului sunt următoarele: deșeuri menajere, deșeuri de hârtie/carton, deșeuri de plastic, deseuri metalice, uleiuri uzate, anvelope uzate, deșeuri din construcții si demolari, deșeuri de lemn, deșeuri ambalaje de la substanțele periculoase (vopsea, adeziv, diluant); acestea vor fi colectate selectiv si valorificate/eliminate prin operatori autorizați, pe baza de contract;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

- pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile generate de: traficul autovehiculelor/utilajelor, lucrările de construcție, de transportul si manipularea materialelor pulverulente; poluanți gazoși (CO, NO_x, SO₂, COV, CH₄, CO₂) generați de activitatea utilajelor/mijloacelor de transport care asigura desfășurarea lucrărilor;
- zgomotul generat de utilajele/mijloacele de transport folosite in timpul realizării investiției;

f) riscul de accident datorat in special substanțelor și tehnologiilor utilizate: substanțele/preparatele periculoase care intervin sunt: carburanții (motorina, benzina) folosiți de mijloacele de transport/utilaje, lubrifianți (uleiuri, vaselina), vopsea, diluant; substanțele vor fi depozitate temporar în spatii special amenajate in condiții de siguranță.

2. Localizarea proiectului

2.1 Utilizarea existenta a terenului

Drumul județean DJ506 face parte din rețeaua de drumuri publice locale ale județului Teleorman si se afla pe teritoriul administrativ al comunelor: Bujoru, Bragadiru, Conțești si Cervenia. Lungimea totala a sectorului de drum este de 17,400 km.

Terenul pe care este amplasată investiția aparține domeniului public. Dreptul de proprietate asupra terenului aparține județului Teleorman – prin administrator Consiliul Județean Teleorman, conform HGR nr. 1358/2001.

Acest tronson de drum județean este înscris în cărțile funciare cu numerele cadastrale: nr. 20081/UAT Bujoru, nr. 20633/UAT Bragadiru, nr. 21365/UAT Bragadiru, nr. 20860/UAT Conțești și nr. 20407/UAT Cervenia.

Din punct de vedere al regimului economic, folosința actuală și destinația conform PUG aprobat este: zona cai de comunicații.

Suprafața de teren ocupată definitiv prin modernizarea drumului este de aproximativ 195000 mp. Tronsonul de drum județean se afla în proximitatea ariei protejate ROSPA0108 Vedea-Dunare, începând din localitatea Bujoru până la intrarea în localitatea Cervenia, cu excepția unei porțiuni de 1,2 km, în care drumul județean tranzitează aria protejată.

Suprafața din interiorul ariei protejate care va fi afectată de lucrările de modernizare este de aproximativ 13200 mp.

2.2. Relativa abundență a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: proiectul presupune utilizarea de resurse naturale: pământ, apă, nisip, balast;

2.3. Capacitatea de absorbție a mediului

a) zonele umede - nu este cazul

b) zonele costiere - nu este cazul

c) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul;

d) parcurile, rezervațiile naturale sau zone de protecție specială – drumul județean 506 se afla în proximitatea ariei protejate ROSPA0108 Vedea-Dunare, începând din localitatea Bujoru până la intrarea în localitatea Cervenia, cu excepția unei porțiuni de 1200 m, în care drumul județean tranzitează aria protejată.

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. - nu este cazul

f) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul

g) ariile dens populate – nu este cazul

h) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate - impactul este local, limitat la suprafețele de teren ocupate de obiectivele proiectului și eventual suprafețele ocupate temporar, în perioada lucrărilor de construire;

b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul

c) mărimea și complexitatea impactului – impact redus, temporar, local în zona frontului de lucru;

d) probabilitatea impactului – numai în perioada execuției proiectului;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – temporar și variabil.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat în situl Natura 2000 – ROSPA0108 Vedea-Dunare;
- proiectul nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare a habitatelor și speciilor de importanță națională și europeană;

- pe amplasamentul proiectului nu s-au identificat habitate și specii din fauna și flora ariei protejate ROSPA0108 Vedea-Dunare care ar putea fi afectate;
- având în vedere că lucrările de modernizare ale drumului județean DJ 506, în interiorul ariei protejate, se vor realiza pe o lungime relativ redusă (1200 m) și perioada relativ scurtă de realizare a obiectivului, se consideră că impactul asupra faunei și florei din zonă este nesemnificativ;
- pentru implementarea proiectului s-a obținut Avizul favorabil nr. 578/15.11.2018 emis de către Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate în calitate de administrator/custode al sitului ROSPA0108 Vedea-Dunare;
- în perioada de execuție se preconizează un impact negativ redus asupra factorilor de mediu, datorită utilizării utilajelor de construcții, generatoare de noxe, emisii de hidrocarburi, acestea fiind și surse de zgomot și vibrații;
- în perioada de exploatare, lucrările proiectate nu au impact negativ asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei, peisajului;
- prin executarea lucrărilor proiectate vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, dar și din punct de vedere economic și social în strânsă concordanță cu efecte pozitive ce rezidă din îmbunătățirea condițiilor de trafic care apar în urma modernizării drumului județean și realizarea spațiilor pentru cicliști.

III. Condițiile de realizare a proiectului

- respectarea detaliilor de execuție ale proiectului, prezentate în documentația tehnică depusă, elaborată în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului mediului și pădurilor nr.135/2010, Anexa 5, respectarea normelor și prescripțiilor tehnice;
- respectarea prevederilor Avizului favorabil nr. 578/15.11.2018, emis de către Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate, în calitate de administrator/custode al sitului NATURA2000 ROSPA0108 Vedea-Dunare;
- proiectul se va realiza în condițiile impuse prin avizele/acordurile emise de instituțiile menționate în certificatul de urbanism nr. 136 din 03.11.2017 eliberat de Consiliul Județean Teleorman;
- aplicarea unui management corespunzător al deșeurilor generate pe amplasament în perioada de execuție a proiectului, respectiv asigurarea trasabilității deșeurilor generate conform prevederilor legislației specifice în vigoare;
- mijloacele de transport și utilajele tehnologice utilizate pentru realizarea proiectului se vor întreține corespunzător cerințelor de exploatare impuse de reglementările în vigoare;
- amplasamentul organizării de șantier nu va fi stabilit în interiorul sau vecinătatea ariilor protejate;
- la finalizarea lucrărilor se vor reface în întregime zonele afectate, acestea fiind aduse la parametri și funcțiunea inițială;
- în perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu, fiind obligatorie respectarea normelor, standardelor și legislației privind protecția mediului, în vigoare.

Protecția factorilor de mediu

Protecția calității apelor

- zona de lucru va fi împrejmuită, semnalizată, astfel încât să se elimine orice risc de poluare al apelor de suprafață și subterane;
- apele uzate de la organizarea de șantier se vor preepura și colecta în bazine vidanjabile;
- punctele de lucru/ fronturile de lucru vor fi dotate cu toalete ecologice pentru muncitori;
- se va proceda la acoperirea spațiilor de depozitare și a materialelor de unde pot rezulta particule care pot fi antrenate de către apele de suprafață și subterane;
- se va interveni operativ în caz de poluare accidentală cauzată de scurgeri semnificative a unor substanțe chimice lichide și ușor antrenabile în apele de suprafață și subterane.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunării, nr. 1, Alexandria, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel:0247316228, Fax. 0247316229

Protecția aerului

- folosirea celor mai bune tehnologii pentru a limita emisiile de poluanți atmosferici;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele ce deserveșc șantierul și care transportă materialele de construcție; drumurile vor fi udate periodic, iar transportul se va face acoperit;
- se vor evita activitățile de încărcare/descărcare a autovehiculelor cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt, cu viteze de peste 3 m/s;
- mijloacele auto/utilajele utilizate pentru realizarea proiectului vor deține documente care să confirme efectuarea verificărilor tehnice periodice prevăzute de legislație;
- betonul și asfaltul necesare pentru realizarea lucrărilor nu vor fi preparate în amplasamentul proiectului, ci vor fi procurate de la centre autorizate, astfel încât să se reducă concentrația poluanților atmosferici și nivelul zgomotului.

Protecția împotriva zgomotului

- utilajele folosite vor fi menținute permanent în condiții de funcționare normală (întreținute corespunzător) și vor fi dotate cu amortizoare eficiente pentru reducerea zgomotului; emisiile de zgomot și vibrații determinate de activitatea utilajelor sau mijloacelor de transport se vor încadra în limitele prevăzute de legislație;
- depozitarea materialelor pe șantierul de construcție va fi efectuată astfel încât să se creeze bariere acustice în direcția așezărilor umane;
- lucrările efectuate la distanțe mai mici de 300 m de zonele rezidențiale, se vor desfășura numai pe timpul zilei (6.00 – 22.00);
- pentru transportul materialelor de construcție se vor evita pe cât posibil zonele rezidențiale, iar în cazul în care vor fi traversate localități, viteza de deplasare va fi limitată la maxim 40 km/oră;
- se va asigura funcționarea la parametrii optimi a utilajelor și echipamentelor tehnologice utilizate în operațiunile de realizare a proiectului.

Protecția solului

- deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în spații amenajate și dotate corespunzător și vor fi predate către operatori autorizați în vederea colectării/valorificării/eliminării;
- se vor amenaja spații pentru depozitarea temporară a materialelor de construcții și a solului, în proximitatea amplasamentului proiectului;
- decopertarea solului vegetal se va face în limita strictului necesar; solul va fi depozitat separat în vederea reutilizării;
- lucrările de întreținere și reparații a mijloacelor auto se vor efectua în cadrul unităților service autorizate;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport/utilajelor se va efectua numai pe amplasamentul special amenajat din cadrul organizării de șantier, iar pentru utilajele din afara șantierului, alimentarea se va face prin intermediul cisternelor;
- în zona depozitelor de carburanți vor fi montate separatoare de hidrocarburi astfel încât apele pluviale care spală platforma organizării de șantier să fie epurate corespunzător;
- depozitul de carburanți va fi amplasat pe o platformă betonată/cuva metalică pentru a elimina riscul de contaminare a solului cu hidrocarburi;
- pentru eliminarea pericolului infestării cu produse petroliere a solului și implicit a apei subterane, se va asigura întreținerea corespunzătoare a utilajelor;
- se va preveni erodarea solului, spațiile decopertate vor fi limitate la minimumul necesar și vor fi recopertate în cel mai scurt timp posibil după finalizarea lucrărilor;
- platforma organizării de șantier va fi dotată cu șanțuri perimetrice pentru colectarea apelor pluviale care vor fi conduse către decantoare;
- în cadrul organizării de șantier și al fronturilor de lucru vor fi montate toaleta ecologice.

Protecția așezărilor umane

- organizarea de șantier va fi amplasată în afara zonelor rezidențiale;
- lucrările vor fi semnalizate corespunzător; fronturile de lucru vor fi delimitate cu benzi reflectorizante, pentru a se marca perimetrele care intră în răspunderea executanților;

- utilajele tehnologice folosite vor fi întreținute corespunzător cerințelor de exploatare impuse de reglementările în vigoare; se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoară activitatea lângă amplasamentul proiectului;
- vor fi utilizate echipamente moderne care sa genereze un nivel de zgomot cat mai mic;
- lucrările se vor desfășura numai pe timpul zilei (6.00 – 22.00);
- drumurile de acces vor fi permanent menținute curate si se va asigura accesul echipelor de interventie;
- punctele de lucru vor fi dotate cu echipament PSI necesare interventiilor in cazul producerii unor incendii;
- itinerariul vehiculelor care vor transporta materialele de constructie va fi ales astfel încat sa nu afecteze populația locala, pe cat posibil sa fie alese rutele din afara localitatilor;
- viteza de deplasare a vehiculelor care transporta materialele de constructie nu poate fi mai mare de 40 km/h in interiorul localităților;
- depozitele de materiale de construcție in vrac vor fi împrejmuite pentru a limita antrenarea de particule de către precipitații sau vânt;
- nivelul zgomotului in amplasamentul organizării de șantier si la limita zonelor rezidențiale va fi verificat periodic.

Protecția ecosistemelor terestre si acvatice

- se vor fi amplasa bariere fizice împrejurul organizării de șantier, pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare și pentru a proteja vegetația din zona;
- reparațiile la utilaje și mijloacele de transport se vor efectua numai în incinte autorizate;
- drumurile de acces și tehnologice, toate zonele a căror suprafață (învelișul vegetal) a fost afectată, vor fi refăcute și vor fi redat folosințelor inițiale;
- antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;
- se interzice depozitarea de materiale de construcție și a deșeurilor în afara perimetrului destinat proiectului;
- suprafețele ocupate de organizarea de șantier vor fi readuse la starea inițială.

Gestionarea deșeurilor

- deșeurile generate vor fi colectate selectiv in spatii amenajate, dotate corespunzător si vor fi predate la operatori autorizați in vederea valorificării sau eliminării, pe baza de contracte;
- pentru deșeurile periculoase vor fi prevăzute amenajări speciale si dotări in vederea depozitarii temporare, in condiții de siguranță;
- organizarea de șantier va dispune de o platforma de colectare, dotată cu pubele care să asigure o capacitate de stocare temporara adecvata;
- evidenta gestiunii deșeurilor se va efectua conform prevederilor HG 856/2002.

Gestionarea substanțelor si preparatelor periculoase

- substanțele si preparatelor periculoase vor fi depozitate în spatii special amenajate, in condiții de siguranță;
- manipularea acestor substanțe se va face cu mare atenție, cu respectarea prevederilor din fisele tehnice de securitate, pentru a preveni poluarea prin împrăștierea acestora pe sol sau în ape și pentru a preveni riscul de îmbolnăvire al lucrătorilor; personalul care manipulează și lucrează cu aceste produse va fi instruit privind pericolul pe care îl reprezintă aceste substanțe pentru sănătatea umana și factorii de mediu;
- pentru substanțele inflamabile vor fi respectate toate condițiile de manipulare și depozitare in vederea prevenirii producerii unor incendii și explozii;
- ambalajele substanțelor periculoase vor fi gestionate conform prevederilor legale.

Biodiversitate

- realizarea unei semnalizări corespunzătoare a amplasamentului proiectului pe timpul execuției lucrărilor;

- se va mentine vegetatia caracteristica in zona de implementare a proiectului;
- lucrările proiectate se vor executa strict pe amplasamentul existent, fără a fi afectate alte terenuri și folosințele acestora;
- in cazul producerii unor accidente susceptibile a avea un impact negativ asupra obiectivelor de conservare din situl NATURA2000 ROSPA0108 Vedea-Dunare, titularul are obligatia sa ia in regim de urgenta toate masurile necesare pentru eliminarea/limitarea efectelor negative si sa anunte custodele – ANANP in cele mai scurt timp;
- titularul va fi direct responsabil pentru orice incident/accident de natura a aduce prejudicii speciilor sau integritatii sitului ROSPA0108 Vedea-Dunare, suportand costurile necesare readucerii intr-o stare de conservare favorabila a populatiilor speciilor care fac obiectul desemnării acestuia;

Conform prevederilor OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu completările și modificările ulterioare, pentru conservarea biodiversității se vor respecta următoarele:

1. Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise:
 - orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
 - deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
 - deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
 - recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.
2. În vederea protejării tuturor speciilor de păsări, inclusiv a celor migratoare sunt interzise:
 - uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
 - deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
 - culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
 - perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare, dacă o astfel de perturbare este relevantă în contextul obiectivelor prezentei ordonanțe de urgență;
 - deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;
 - vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.

Lucrări de refacere a amplasamentului – se vor respecta etapele prevăzute în documentația tehnică.

În perioada de execuției a proiectului se vor respecta prevederile:

- OUG nr. 195/2005 privind Protecția Mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată de Legea nr. 263/2005
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător
- Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare
- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MAPPM nr. 756/1997- Reglementări privind evaluarea poluării mediului
- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- STAS 12574/1987- Aer în zone protejate. Condiții de calitate; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 - Condiții tehnice privind protecția atmosferei;
- SR 10009:2017, Acustica - Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Teleorman despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, art. 39, alin.1.

La finalizarea investiției, titularul proiectului are obligația să notifice APM Teleorman, în scopul efectuării controlului de specialitate pentru verificarea prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman a asigurat și garantat accesul liber la informație al publicului interesat/potențial afectat.

Modalități de mediatizare a proiectului pe etape procedurale parcurse:

- etapa de depunere a solicitării acordului de mediu
 - anunț public postat pe site-ul APM Teleorman: <http://apmtr.anpm.ro>, în data de 28.08.2018
 - anunț publicat în mass-media: cotidianul Teleormanul din data de 29.08.2018
 - anunț public postat la avizierul primăriilor: Bujoru, Bragadiru, Conțești și Cervența, județul Teleorman, începând cu data de 28.08.2018 și pe site-ul Consiliului Județean Teleorman.
- etapa de încadrare – stabilirea deciziei etapei de încadrare
 - anunț public/proiectul deciziei etapei de încadrare postate pe site-ul APM Teleorman : <http://apmtr.anpm.ro>, în data de 23.11.2018
 - anunț publicat în mass-media: cotidianul din data de
 - anunț public postat la avizierul primăriilor: Bujoru, Bragadiru, Conțești și Cervența,, județul Teleorman, începând cu data de

Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public în zilele de luni până joi, între orele 8⁰⁰ – 16³⁰ și vineri între orele 8⁰⁰ – 14⁰⁰, la sediile APM Teleorman și Consiliul Județean Teleorman.

Până la emiterea prezentei decizii de încadrare nu au existat sesizări/comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra

mediului, prevăzute de HG nr. 445/2009, cu respectarea prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Actele sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, se ataca odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu sau, după caz, cu decizia de respingere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și care îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim, trebuie să solicite autorității publice emitente, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei etapei de încadrare revocarea respectivei decizii.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura administrativa prealabila este gratuita.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Ion RĂDULESCU**

**Șef serviciu A.A.A.,
Mihaela PÎRVU**

**Șef serviciu C.F.M.
Gheorghe ȘERBAN**

**Întocmit,
Alexandra SOARE**

**Întocmit,
Roxana MITROI**

