



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 13420 din 07.12.2018

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA FRUMOASA**, cu sediul în comuna Frumoasa, județul Teleorman, înregistrată la APM Teleorman cu nr. 13420/18.09.2017, în baza:

- ⇒ **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- ⇒ **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului **APM Teleorman decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **07.12.2018**, că proiectul **–Reabilitare drumuri de interes local în comuna Frumoasa, județul Teleorman**, propus a fi amplasat în comuna Frumoasa, județul Teleorman, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10 lit.e) proiecte de infrastructura –construcția drumurilor; pct 13 a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevazute la pct.22, anexa1;

b) obiectivul prioritar vizat de promovarea proiectului consta in modernizarea infrastructurii de transport la nivelul comunei

c) oportunitatea proiectului consta in imbunatatirea conditiilor de circulatie si a fluentei traficului in zona, aspecte benefice pentru siguranta circulatiei, sporirea capacitatii de circulatie, asigurarea confortului pentru participantii la trafic si pentru accesul populatiei la obiectivele de interes comunitar ale comunei

Proiectul s-a analizat conform criteriilor de selectie prevazute in HG 445/2009- anexa 3, constand in abordarea urmatoarele aspecte relevante:

1.Mărimea proiectului / descrierea proiectului

Nr.crt.	Strada	Lungime (m)
1	Viitorului	290
2	Viilor	394
3	Garii tronson I	518



4	Violetelor tronson II	88
5	Garii tronson II	580
6	Padurii	110
7	Duzilor	512
8	Cimitirului	225
9	Prunilor	690
10	Mecanizatori	392
11	Cetatii	190
12	Linia Mare	618
13	Muncii	624
14	Scolii	310

Caracteristicile tehnice

Lungime totala - 5541 m

Profilul transversal

- > latimea platformei drumului: 4,00 - 7,00 m
- > latimea partii carosabile : 4,00 - 5,50 m
- > latimea acostamentelor: 2 x 0,50 – 0,75 m
- > panta transversala : - 2,5 % pentru partea carosabila
- 4 % pentru acostamente

Structura rutiera va avea urmatoarea alcatuire:

- > 4 cm strat de uzura din beton asphaltic BA 16 rul 50/70;
- > 5 cm strat de legatura beton asphaltic deschis BAD 22.4 leg 50/70;
- > 20cm strat superior de fundatie din balast stabilizat cu ciment;
- > 20 cm strat inferior de fundatie din balast;

Evacuarea apelor pluviale

- > rigole triunghiulare pereate cu beton (lungime - 3052m, latime - 1,20m)
- > rigole triunghiulare de pamant(lungime- 7939m)
- > podete tubulare (diametru- 600 mm)
- > podete de acces (lungime -4,00m)
- > podete reabilitate – nr.46 (lungime -376 m)

Materiile utilizate pentru realizarea proiectului

- Agregate naturale – balast pentru executia stratului de fundatie
- Apa - necesara compactarii stratului de balast
- Beton asphaltic BA 16
- Beton asphaltic BAD20
- Piatra sparta
- Tuburi beton Ø 500

b)cumularea cu alte proiecte – nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale – agregate minerale, apa

d)producția de deșeuri:

1)tipuri de deseuri generate in perioada de executie a proiectului

- deseuri nepericuloase provenite de la operatiunile de reabilitare ale infrastructurii proiectate: deseuri din constructii si deseuri menajere si asimilabil menajere

2) tipuri de deseuri generate pe amplasamentul organizării de santier:

- deseuri menajere si asimilabil menajere

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

- emisii in aer: pulberi în suspensie și sedimentabile generate de: traficul autovehiculelor /utilajelor, lucrările de constructie, transportul si manipularea materialelor; poluanti gazoși



(CO, NO_x, SO₂, etc), generati de activitatea utilajelor/mijloacelor de transport care asigura desfășurarea lucrărilor;

- sursele de poluanți pentru sol - pierderi accidentale de combustibili sau lubrifianți de la utilajele care vor fi folosite pentru executia lucrărilor;

- surse de zgomot și vibrații - utilajele de construcție și vehiculele sunt principalele surse de zgomot și vibrații în timpul perioadei de construire;

f) riscul de accident datorat în special substanțelor și tehnologiilor utilizate – este redus având în vedere că substanțele/preparatele periculoase care intervin sunt: carburanții folosiți de mijloacele de transport/utilaje și lubrifianții; manipularea, depozitarea și respectiv transportul acestor substanțe chimice se vor efectua în condițiile respectării prevederilor fișelor tehnice de securitate aferente fiecărui produs și a normelor de protecție a muncii.

2. Localizarea proiectului- conform Certificatului de urbanism nr.13/06.11.2018 – emis de Primaria comunei Frumoasa, județul Teleorman

Regimul juridic-proiectul este amplasat în zona intravilan a comunei Frumoasa, județul Teleorman / teren - domeniu public

Regimul economic- destinația admisă- zona de comunicație

a)utilizarea existentă a terenului – sistem rutier nemodernizat

b)relativa abundența a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul

c) capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

zonele umede – nu este cazul

zonele costiere – nu este cazul

zonele montane și cele împadurite – nu este cazul

parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul

ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare – nu este cazul

zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale – nu este cazul

arii dens populate – nu este cazul

ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite

– factorul de mediu sol – nu este cazul

3. Caracteristicile impactului potențial

a)extinderea impactului : impact local, durata determinată

b)natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontieră

c)mărimea și complexitatea impactului – redus, în perioada de execuție a proiectului

d)probabilitatea impactului – impact redus, în perioada de execuție a proiectului

e)durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact redus, în perioada de execuție a proiectului.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul, în contextul în care, proiectul nu este amplasat într-o zonă protejată

Condițiile de realizare a proiectului:

a) respectarea detaliilor de execuție ale proiectului, prezentate în documentația tehnică, elaborată în conformitate cu prevederile OM 135/2010, Anexa 5, a normativelor și prescripțiilor tehnice speciale

b) aplicarea unei mentenanțe corespunzătoare a utilajelor și echipamentelor tehnologice utilizate (utilajele care vor fi utilizate sunt: buldozere, încărcătoare, excavatoare, iar pentru transportul materialelor se vor utiliza autocamioane cu capacitatea de 15 + 20 t)



- c) utilizarea unor mijloace de transport performante, intretinerea corespunzatoare si efectuarea periodica a inspectiilor tehnice
- d) perimetrarea si amenajarea si corespunzatoare a spatiilor destinate organizarii de santier
- e) aplicarea unui management corespunzător al deșeurilor generate pe amplasament în perioada de execuție a proiectului, respectiv asigurarea trasabilitatii deseurilor generate conform prevederilor legislatiei specifice in vigoare
- f) se interzice depozitarea necontrolata a deseurilor in spatii neamenajate
- g) perfectarea contactelor/conventiilor cu operatori economici autorizati pentru preluarea deseurilor valorificabile generate
- h) desfasurarea operatiunilor de reabilitare si modernizare a infrastructurii se vor efectua fara a genera disconfort zonei limitrofe.
- i) optimizarea traseelor utilajelor de constructie si mijloacelor de transport a materialelor, astfel incat sa fie evitate blocajele si accidente de circulatie
- j) asigurarea semnalizarii zonelor de lucru cu panouri de avertizare si a sigurantei amplasamentelor proiectului amplasarea de parapeti, sisteme de semnalizare, marcaje de directionare, marcaje de avertizare

Protecția factorilor de mediu

Protecția calității apelor – apele pluviale și uzate menajere rezultate de pe amplasamentul organizării de șantier se vor colecta în rețeaua de canalizare centralizată / bazine vidanjabile; punctele de lucru ale organizărilor de șantier nu vor fi amplasate în apropierea apelor de suprafață

Protecția aerului – echipamentele tehnologice utilizate pentru realizarea proiectului vor detine documente confirmatoare privind verificarea tehnica periodica, in scopul limitarii emisiilor de CO, SO₂, NO_x si incadrarii in limitele admisibile

Protecția împotriva zgomotului - se va asigura funcționarea la parametrii optimi a utilajelor si echipamentelor tehnologice utilizate in operatiunile de construire ale investitiei; nivelul zgomotului produs de sursele mobile, reprezentate de autovehiculele care vor transporta materialele necesare realizării obiectivului, materialele excavate se va inscrie în nivelul de zgomot datorat traficului rutier

Protecția solului

- se vor amenaja spații impermeabilizate, corespunzător dimensionate pentru depozitarea, temporara, selectiva a deseurilor generate din activitatea tehnologica ;
- lucrarile de intretinere si reparatii a mijloacelor auto se vor efectua in cadrul unitatilor service autorizate ;
- alimentarea cu carburanti a autovehiculelor se va efectua in conditii severe de protectie a factorilor de mediu
- amplasarea recipientelor pentru stocarea combustibilului se va efectua in cadrul organizarii de santier pe platforma betonata, prevazuta cu amenajari pentru preluarea pierderilor accidentale;
- aplicarea unui management adecvat al substantelor periculoase utilizate si a ambalajelor/deseurilor de ambalaje generate, respectiv:
- depozitarea în spatii special amenajate, inscriptionate, in conditii de siguranta
- respectarea conditiilor de manipulare și depozitarea substantelor inflamabile pentru a preveni producerea unor incendii și explozii;
- perfectarea unui contract cu firme autorizate pentru preluarea deseurilor generate pe amplasament, in scopul valorificarii/eliminarii.

Protectia asezarilor umane

lucrarile de constructie se vor executa fara a crea disconfort zonei locuibile, respectiv pentru traficul de șantier se vor alege trasee care să evite pe cat posibil zonele populate;



se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoară activitatea lângă amplasamentul proiectului.

Organizarea de santier – se va amplasa în proximitatea zonei proiectului și se va asigura dotările necesare pentru respectarea condițiilor de protecție a calitatii factorilor de mediu

Lucrări de refacere a amplasamentului - readucerea terenului afectat în perioada lucrărilor de execuție ale proiectului, la starea inițială

În perioada de execuției a proiectului se vor respecta prevederile :

-OUG nr. 195/2005 privind Protecția Mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;

-Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

-Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător

-HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

-Ordinul MAPPM nr.756/1997- Reglementări privind evaluarea poluării mediului;

-HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;

-STAS 12574/1987- Aer în zone protejate. Condiții de calitate; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 - Condiții tehnice privind protecția atmosferei;

-STAS 10009/1988-Acustica urbana.Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului.

La finalizarea lucrărilor de investiție se va notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului, în scopul efectuării unui control de specialitate, direcționat pe verificarea modului de respectare a prevederilor prezentei decizii de încadrare a proiectului.

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

Informații cu privire la participarea publicului la procedura de reglementare

Agentia pentru Protecția Mediului Teleorman a asigurat și garantat cadrul pentru accesul liber la informație a publicului interesat sau potențial afectat de promovarea proiectului

Modalități de mediatizare a proiectului pe etape procedurale parcurse:

– **etapa de depunere a solicitării acordului de mediu**

anunt public postat pe site-ul APM Teleorman : <http://apmtr.anpm.ro>

anunt publicat în mass- media- cotidian Mara (27.11.2018)

anunt public postat la avizierul primăriei comunei Frumoasa, județul Teleorman

– **etapa de încadrare – stabilirea deciziei etapei de încadrare**

anunt public / proiectul deciziei etapei de încadrare postate pe site-ul APM Teleorman

<http://apmtr.anpm.ro>

anunt publicat în mass- media-cotidian ----

anunt public postat la avizierul -----, județul Teleorman

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, prevăzute de HG 445/2009, cu respectarea prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Actele sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, se atacă odată cu decizia etapei de încadrare.

Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămate într-un drept ori într-un interes legitim, trebuie să solicite autorității publice emitente, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei etapei de încadrare, revocarea respectivei decizii.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura administrativă prealabilă este gratuită.

DIRECTOR EXECUTIV

ION RADULESCU

Sef Serviciu A.A.A. Mihaela PIRVU

Intocmit Mariana Gheorghe

