



PROIECT

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 14629 din 07.12.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Comuna Smârdioasa sediul în comuna Smârdioasa, județul Teleorman, înregistrată la A.P.M. Teleorman cu nr. 14629 din 07.12.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Teleorman decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnica din data de 07.12.2018 că proiectul **“modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Smârdioasa, județul Teleorman”**, propus a fi amplasat în comuna Smârdioasa, județul Teleorman,

**nu se supune evaluării impactului asupra mediului  
și  
nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, *Anexa nr.2, pct. 10, lit. e) – construcția drumurilor.....* și nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 aprobată prin Legea nr. 49/2011 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

b) caracteristicile proiectului:

Obiectivul principal îl reprezintă îmbunătățirea condițiilor de viață ale locuitorilor din zona prin **modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Smârdioasa, județul Teleorman.**

Proiectul este localizat în comuna Smardioasa, pe strazile: Independentei, Pietei, Morii, Viitorului, Băii, Salciilor, Troitei, Toamnei, Eternității, Balta Alba, Islazului, Murgului, Teilor, Sanitarului, Dr. Paunescu, Mihail și Gavril, Mestesugarilor, Scolii, Dr. Dina, Postasului, Cazanului, Lujerului însumând o lungime totală de 7241 m.



Nr. crt.	Nume	Lungime strada [m]
1	Str. Independentei	861.4
2	Str. Pietei	561.09
3	Str. Morii	641.84
4	Str. Viitorului	262.37
5	Str. Băii	606.85
6	Str. Salciilor	215.48
7	Str. Troitei	90.2
8	Str. Toamnei	257.06
9	Str. Eternității	186.69
10	Str. Balta Alba	150.44
11	Str. Islazului	243
12	Str. Murgului	151.76
13	Str. Teilor	537.9
14	Str. Sanitarului	194.23
15	Str. D. Paunescu	445.47
16	Str. Mihai si Gavril	334.54
17	Str. Mestesugarilor	382.25
18	Str. Scolii	233.23
19	Str. Dr. Dina	197.66
20	Str. Postasului	241.32
21	Str. Cazanului	217.35
22	Str. Lujerului	229.45
<b>Total</b>		<b>7241.58</b>

Zona de interes a proiectului este reprezentata de douazeci si doua de străzi din comuna Smârdioasa, judetul Teleorman.

Prin proiectare s-a urmărit ca traseul drumului să fie amenajat astfel încât să corespundă unei viteze de proiectare de 50 km/h.

#### **Profilul longitudinal**

Elementele geometrice în profilul longitudinal au fost calculate în conformitate cu STAS 10144/3-91, avandu-se în vedere ca respectiva comuna Samardioasa este situat într-o zona de ses.

În consecinta problema cea mai importanta, într-un asfel de relief, a fost modul de scurgere a apelor de pe partea carosabila, în lungul strazilor. În acest sens s-a avut în vedere ca declivitatea minima, recomandata de stas, este de 0.2%; totusi datorita orizontalitatii terenului au fost proiectate și declivități a caror valoare au 0.15%.

Principiul de baza avut în vedere, la proiectarea liniei rosii, a fost acela ca linia rosie respectiva sa se afle, pe cat posibil, la cotele de nivel ale suprafetelor actuale de circulatie, pe fiecare strada în parte, sau altfel spus, linia rosie a fost astfel stabilita încat sa nu se afecteze cotele de nivel existente ale strazilor respective.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Strada Dunării, nr. 1, Alexandria, judetul Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro);

Tel/Fax. 0247316228/0247316229

de categoria IV.

În profil longitudinal linia roșie va fi proiectată în așa fel încât să urmărească foarte aproape și cât mai fidel cotele de nivel existente ale părții carosabile, pentru a se păstra îmbrăcămintea existentă, astfel încât lucrarea să fie cât mai eficientă din punct de vedere economic.

#### **Profile transversal tip**

Dimensiunile de gabarit ale platformei drumului sunt cele corespunzătoare drumului de categoria a IV și a V -a conform Ordinului nr. 45/aprilie 1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor și anume:

- lățimea platformei drumului: 3,00 - 7,00 m
- lățimea părții carosabile : 3,00 – 6,00 m
- lățimea acostamentelor: 2 x 0,50 m
- panta transversala : - 2,5 % pentru partea carosabila  
- 4 % pentru acostamente

#### **Sistemul rutier**

În conformitate cu prevederile din "Normativul privind alcatuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru strazi", indicativ NP – 04, pentru strazile din comuna Smerdăoasa, a fost stabilită următoarea structura rutiera:

- **pentru strazile:** Independentei, Pietei, Viitorului, Băii, Salciilor, Troitei, Toamnei, Eternității, Balta Alba, Islazului, Murgului, Sanitarului:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 rul 50/70;
- 6 cm strat de legatură BAD 22.4 leg 50/70;
- 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă;
- 25 cm strat inferior de fundație din balast;
- 7 cm substrat de nisip cu rol izolant, anticapilar, drenant.

- **pentru strazile:** Morii, Teilor, Dr. Paunescu, Sf. Mihail și Gavril, Mestesugarilor, Scolii, Dr. Dina, Postasului, Cazanului, Lujerului:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 rul 50/70;
- 6 cm strat de legatură beton asfaltic deschis BAD 22.4 leg 50/70;
- 12 cm strat din piatră spartă;
- scarificare structura rutiera existent.

Acostamentele se vor fi alcatuite din 10 cm balast și 10 cm piatră spartă.

#### **Scurgerea apelor**

Scurgerea apelor este îngreunată deoarece șanțurile existente, acolo unde există, sunt nefuncționale fiind colmatate și pline de vegetație.

În vederea asigurării unei bune colectări și evacuări a apelor meteorice pe drumurile propuse spre modernizare s-a prevăzut executia de santuri noi pereate.

Scurgerea apelor este îngreunată deoarece șanțurile existente, acolo unde există, sunt nefuncționale fiind colmatate și pline de vegetație.

În vederea asigurării unei bune colectări și evacuări a apelor meteorice pe drumurile propuse spre modernizare s-a prevăzut executia de santuri noi din pereate.

Santurile pereate vor avea următoarea structura:

- 10 cm beton C12/15
- 10 cm strat de nisip



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Strada Dunării, nr.1, Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro);

Tel/Fax.0247316228/0247316229

drumurile laterale si intersecțiile între drumurile proiectate s-au prevăzut podețe tubulare cu diametru de 600 mm. Tuburile vor fi așezate pe un radier din beton, având timpâne la ambele capete.

Pe sectoarele de drum modernizate se vor amenaja podete de acces la proprietati cu lungimea de 4,00 m care vor asigura atat scurgerea apelor cat si accesul la proprietati.

#### ***Podete de acces la proprietati***

Pentru amenajarea acceselor la proprietati in numar de cca. 481 buc. se propune realizarea de podete tubulare corugate  $\varnothing$  300mm.

#### **Inrersectii cu drumuri laterale**

S-au tratat toate intersecțiile cu strazile și aleile laterale, amenajarea lor ținând cont de clasa de importanță a acestor drumuri precum și accesele la obiective de interes public. Strazile laterale au fost amenajate cu racordari simple la strazile incluse în proiect, tipul de îmbracaminte rutieră adoptat fiind în functie de importanta lor sugerata de tipul de îmbracaminte actuala.

Drumurile laterale ce intersecteaza drumurile de interes local propuse pentru modernizare sunt în număr de 34 și vor fi amenajate pe o lungime 25m și o lățime de 5m.

Partea carosabilă este de 4,0m, iar acostamentele sunt de 2x0,5m.

Acostamentele vor avea același sistem rutier ca și partea carosabilă.

Drumurile laterale existente ce au sistemul rutier alcatuit din nisip grosier si pietriș, colmatat cu pământ vor avea urmatorul sistem rutier:

- fundatie din balast de 15 cm grosime;
- îmbrăcăminte din macadam în grosime de 10 cm.

c) localizarea proiectului: comuna Smârdioasa, județul Teleorman

d) caracteristicile impactului potențial:

- extinderea impactului: – impactul este local, cu durată limitată numai în zona frontului de lucru și doar pe durata de execuție;
- natura transfrontieră a impactului: – nu este cazul;
- mărimea și complexitatea impactului: – impact redus, temporar, local - în zona frontului de lucru, doar pe timpul execuției proiectului;
- probabilitatea impactului: – redusă numai pe perioada execuției proiectului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului: – temporar, variabil, ireversibil.

Condițiile de realizare a proiectului:

a) - respectarea prevederilor Ordonanței de urgenta a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;

b) - indicatorii de calitate ai apelor uzate descărcate în rețeaua de canalizare vor respecta prevederile HG nr. 188/2002 – Normativ NTPA 002/2002, cu modificările și completările ulterioare, privind descărcarea apelor uzate în rețele de canalizare;

c) - respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

d) - respectarea prevederilor Legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

e) - respectarea prevederilor Ordinului 756 / 1997 al MAPPM – reglementari privind evaluarea poluării mediului;

f) - respectarea prevederilor Legii nr. 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, cu modificata și completata cu Legea nr. 263/2005;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Strada Dunarii, nr.1, Alexandria, judetul Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro);

Tel/Fax.0247316228/0247316229

deșeurilor de ambalaje, modificata si completata de H.G. nr. 1872/2006, cu modificările si completările ulterioare;

h) respectarea prevederilor Ordinului MMP nr. 794/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje si deșeuri de ambalaje;

i) - proiectul se va realiza conform documentației tehnice depuse, si a condițiilor impuse prin actele de reglementare emise de alte autoritati;

j) - materialele necesare executării lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

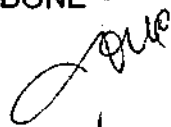
*La finalizarea proiectelor publice si private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului si/sau al procedurii de evaluare adecvata, după caz, în condițiile prezentei metodologii, autoritatea competenta pentru protecția mediului efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, a acordului de mediu/ avizul Natura 2000, după caz.*

**DIRECTOR EXECUTIV**

Ion RADULESCU

Șef serviciu A.A.A., Mihaela PÎRVU

Întocmit, Viorica DONE



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Strada Dunarii,nr.1, Alexandria,judetul Teleorman,Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro);

Tel/Fax.0247316228/0247316229

