



PROIECT

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 9129 din 14.12.2018

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresată de **Administrația Bazinală de Apă Argeș Vedea** cu sediul în municipiul Pitești, str. Calea Câmpulung, nr. 6-8, județul Argeș, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman cu nr. 9129/23.07.2018, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Teleorman decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.12.2018, că proiectul „Regularizare râu Glavacioc și Sericu și baraj Furculești în zona orașului Videle, județul Teleorman” propus a fi realizat în extravilanul orașului Videle, județul Teleorman, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

1. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul intra sub incidența H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului fiind încadrat în anexa nr. 2 – Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, pct. 10 lit. f și g;
- impactul generat de implementarea proiectului este redus, local, limitat la suprafața de teren ocupată de obiectivele proiectului;
- lucrările proiectate au ca scop apărarea împotriva inundațiilor a orașului Videle; în urma viiturilor din ultimii ani, orașul Videle a fost afectat prin inundarea locuințelor și terenurilor din zonă; lucrările de apărare împotriva inundațiilor a orașului Videle au fost executate înainte de 1990 și nu au fost finalizate;
- lucrările vor avea un impact pozitiv asupra populației din zonă, prin scopul lor de apărare împotriva inundațiilor și stoparea eroziunilor active din zonele intravilane limitrofe albiei râurilor, dar are și implicații economice prin evitarea pagubelor potențiale ce se pot produce prin afectarea infrastructurii și lucrărilor de artă existente în zonă.

Proiectul a fost analizat conform criteriilor de selecție prevăzute în HG nr. 445/2009, anexa 3, după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului:

a) mărimea proiectului

Lucrările proiectate au ca scop apărarea împotriva inundațiilor a orașului Videle.

Au fost prevăzute lucrări de refacere și îmbunătățire a barajului Furculești și lucrări de regularizare a celor două cursuri de apă, râul Glavacioc și pârâul Sericu.

Lucrările prevăzute sunt următoarele:

Râu Glavacioc

- Dig de apărare pe malul stâng
- Calibrarea albiei minore
- Amenajări locale în zona podului CF
- Consolidare de mal aval de podul pe DJ601D

Pârâu Sericu

- Calibrarea albiei minore

Baraj Furculești

- Corp baraj
- Golire de fund
- Descărcător de ape mari
- Pod peste descărcătorul de ape mari

Lucrări pe Râul Glavacioc

Digul de apărare împotriva inundațiilor pe malul stâng

Digul de apărare va avea o lungime totală de 1740 m, 805 m amonte de podul pe DJ503 și 935 m aval de acesta. Digul a fost dimensionat pentru o probabilitate de depășire a debitelor de 1%. Ampriza digului este situată pe amplasamentul albiei existente, cota coronamentului va asigura o gardă de minimum 30 cm peste nivelul corespunzător debitului cu probabilitatea de depășire de 1%. Traseul digului va urmări cursul de apă, astfel încât piciorul taluzului dinspre apă să fie la cel puțin 5,0 m de albia calibrată și la o distanță de circa 4,0 m de proprietăți astfel încât să se poată realiza și șanțul pentru colectarea apelor pluviale.

Primul tronson de dig, de 805 m, se va închide atât în amonte cât și în aval în rambleul drumului DJ503, racordându-se la cotele acestuia.

Aval de podul pe DJ503, traseul digului se va îndepărta de cursul apei pe zonele unde acesta este meandrat pentru a putea fi geometrizat traseul acestuia.

Digul de apărare se va realiza din material argilos compactat după decaparea stratului vegetal, va avea o lățime la coronament de 4,00 m și pante ale taluzurilor de 1:2,5 către apă și 1:2 către uscat. Taluzul dinspre apă se va proteja cu geogrilă spațială peste care se va așterne pământ vegetal și se va însămânța. La partea dinspre uscat taluzul se va înierba. La baza taluzului se va realiza un șanț de pământ care va avea o adâncime de cca. 50 cm și o lățime la fund de 70 cm.

Pentru colectarea apelor din spatele digului, la piciorul acestuia se va realiza un șanț din pământ. În punctele de minim ale șanțului sunt prevăzute subtraversări cu clapet de sens, trei subtraversări pe zona digului amonte de pod și două subtraversări pe zona digului aval de pod. De la acestea, prin canale de pământ, apa este evacuată în râu.

Subtraversările digului vor fi realizate din tuburi prefabricate din beton, cu diametrul de 800 mm și vor fi poziționate în punctele de minim ale șanțului. Tuburile vor fi poziționate pe fundație din beton C20/25 armat cu plasă sudată $\Phi 7,1$ mm cu ochiuri de 10 cm, realizată pe un beton de egalizare de 10 cm grosime. Amonte și aval subtraversările vor avea câte un timpan monolit. Pentru împiedicarea infiltrațiilor în lungul subtraversării vor fi prevăzute diafragme din beton armat C20/25. La capătul aval al subtraversărilor se va monta de peretele vertical al timpanului un clapet de sens, care va împiedica pătrunderea apei înspre localitate la niveluri ridicate ale râului. Canalul de evacuare va fi de pământ, cu lățimea de 1,0 m la bază și pante ale taluzurilor de 1:1, imediat în aval de subtraversare realizându-se o zonă de racord.

Calibrarea albiei

Cursul de apă se va decolmata și calibra pe o lungime de 2273 m, din care 900 m amonte de confluența cu pârâul Sericu și 1373 m aval de aceasta.

Calibrarea va consta în realizarea unei secțiuni trapezoidale cu lățimea de 4,0 m amonte de confluență cu pârâul Sericu și 5,0 m pe zona aval de confluența, pante ale taluzurilor de 1:2, pantă longitudinală de 0.07% și înălțime minimă de 1.0 m. Aval de podul pe DJ503, la circa 600m aval de acesta, se vor realiza două tăieri de coturi.

Amenajări locale în zona podului CF

În această zonă albia se va proteja cu pereu din beton (fundul și taluzul) având la bază o grindă din beton armat. Pereerea va îmbunătăți curgerea prin realizarea unei rugozități mai scăzute. Protejarea albiei în zona podului CF și a podului rutier se va realiza printr-un radier de 25 cm grosime din beton clasa C25/30 și pereu din beton de 15 cm grosime pe taluz, așezat pe un strat suport din balast, de 10 cm grosime. Pereul va rezema pe o grindă din beton armat C25/30. Radierul și pereul vor fi armate cu plasă sudată.

Având în vedere că drumul și podul nu aparțin Administrației Bazinale de Apa Argeș – Vedea, nu s-au prevăzut lucrări care să afecteze drumul și podul, ci numai lucrări adiacente acestora.

La capetele zonei pereate, amonte și aval, se va realiza câte un prag îngropat din geocontainere.

Consolidare de mal aval de podul pe DJ601D

Imediat aval de podul pe DJ601D, pentru consolidarea malului drept erodat, se va realiza o protecție din geocontainere (saci din material geotextil umpluți cu material local cu volumul de 1 mc). Consolidarea va avea o lățime de 2,0 m la partea superioară, se va realiza pe o lungime de 100 m, urmărind linia malului și se va îngropa până la cota talvegului albiei calibrate. Consolidarea se va adapta la teren în momentul începerii execuției lucrărilor.

Lucrări pe pârâul Sericu

Albia pârâului se va calibra pe o lungime de 1222 m, de la ieșirea din descărcătorul de ape mari al barajului, până la confluența cu râul Glavacioc. Calibrarea se va realiza pe cursul existent al pârâului și va consta în realizarea unei secțiuni trapezoidale cu lățimea de 12,5 m și pante ale taluzurilor de 1:2,5. Adâncimea albiei calibrate va fi de minimum 1,5 m. Acolo unde această adâncime nu este asigurată, se vor realiza umpluturi la partea superioară a albiei.

Lucrări de refacere Baraj Furculești

Barajul va avea și rolul de atenuare a undei de viitură de pe pârâul Sericu și de tranzitare a debitelor de servitute prin golirea de fund.

Barajul va avea următoarele componente principale:

- Corp baraj
- Golire de fund
- Descărcător de ape mari
- Pod peste descărcătorul de ape mari

Corp baraj

Corpul barajului va avea o secțiune omogenă și va avea următoarele elemente geometrice:

- Cota coronamentului – 97,00 mdMN
- Înălțime maximă – 6,50m +1,0 parapet din beton
- Lățimea la coronament – 12,0m, din care, 7,0 m pentru drumul de legătură
- Înclinarea taluzurilor – amonte 1:3 (protejat cu pereu din beton), - aval 1:2 (se va înierba).
- Lungime baraj – 115 m

îndepărta corpul barajului existent realizat necorespunzător. Îndepărtarea se va face până se întâlnește un teren corespunzător fundării noului baraj.

Corpul barajului va fi realizat din pământuri argiloase bine compactate și se va încadra în cele două maluri. Pe coronament în amonte se va amplasa un parapet din beton armat, de 1,0 m înălțime. Drumul de legătură dintre oraș și terenurile agricole de pe malul stâng al pârâului Sericu și care trece pe baraj se va realiza pe coronamentul lățit al barajului (5,0 m + 7,0 m).

Golire de fund

Golirea de fund are rolul de a tranzita debitul de servitute și de a goli lacul de acumulare pentru inspecții, revizii, reparații sau alte motive. Aceasta se va amplasa în stânga descărcătorului de ape mari și va fi alcătuită din:

- canal de acces, L= 10 M, l= 8,2 m, cota 91,98mdMN
- turn de manevră din beton armat prevăzut cu echipament hidromecanic (stavilă metalică plană 1,40x1,40m cu mecanism de acționare, elemente de batardou, grătar) care se va amplasa la jumătatea digului
- conductă de evacuare din tuburi PREMO D=1,40m, L=24 m, cota am/aval =92,17 mdMN/91,59 mdMN
- bazin disipator L=10m
- rizbermă din anrocamente L=5m, l=6 m

Legătura dintre coronamentul barajului și turnul de manevră se va realiza printr-o pasarelă din beton armat de 4,0 m lungime. Capacitatea golirii de fund (cu vana deschisă complet) este de 8,95 mc/s.

Descărcătorul de ape mari

Descărcătorul de ape mari va fi realizat din beton armat, va fi amplasat pe malul drept la încadrarea barajului în acea zonă și va avea o secțiune de canal trapezoidal având la fund o lățime de 18,0m și panta taluzelor de 1:1,5.

Descărcătorul de ape mari are rolul de a evacua debitele la viituri (pentru nivelele ce depășesc nivelul normal de retenție NNR).

Descărcătorul de ape mari va avea următoarele elemente geometrice:

- zonă de acces, L=9,23m – cota 94,5 mdMN
- prag deversor, de 1,0m înălțime - cotă 95,50 mdMN, b=21,50m
- canal de legătură, L= 6m, l= 18 m
- canal rapid, L=23m (cu un tronson liniar și unul în curbă de 11,5 m), l=18 m
- bazin disipator, L=10m, l=18 m, cota =91,3 mdMN
- rizbermă din anrocamente, L=10m, lam/aval= 18,0/34,0 m
- canal de legătură cu albia regularizată a pârâului Sericu

Drum

Drumul care va traversa barajul va avea o lățime de 7,0 m din care parte carosabilă de 4,0 m, acostamente de 0,50 m și banchete laterale de câte 1,0m. Drumul se va realiza pe toată lățimea de 5,0 m din piatră spartă de 30 cm grosime. În secțiune transversală drumul va avea o pantă de 2,5% pentru scurgerea apelor.

Pod peste descărcătorul de ape mari

Pentru asigurarea continuității drumului care traversează barajul se va realiza un pod perpendicular pe axul descărcătorului de ape mari. Având în vedere că descărcătorul de ape mari are în dreptul pragului deversor o lățime de 21,5m va fi realizat un pod cu deschiderea de 18,86 m (parte carosabilă 5,00m și două lise de 60cm), lungimea totală de 28,1 m, având două culei fundate indirect pe piloți. Podul va avea o lățimea totală de 6,2 m (pod pe un drum de clasă tehnică V cu o bandă de circulație).

În profil longitudinal, declivitatea pasajului va fi de circa 1%. În plan, pasajul este în aliniament, cu traversarea canalului sub un unghi de 90°.

Suprastructura podului este alcătuită din grinzi prefabricate precomprimate cu armatura preintinsa. În secțiune transversală, sunt dispuse 4 grinzi continuizate la partea superioară prin intermediul unei placi de suprabetonare cu o grosime de minimi 14cm. Grinzile au înălțimea de 0.93m și lungimea de 21.00m. Conlucrarea grinzilor prefabricate cu placa de suprabetonare se face prin intermediul armăturilor la nivelul tălpii superioare a grinzilor. Placa de suprabetonare se va turna monolit.

Grinzile prefabricate se vor rezema pe bancheta culeilor prin intermediul unor aparate de reazem din neopren. Pentru preluarea apelor din precipitații pe pasaj nu vor fi amplasate guri de scurgere, descărcarea apelor în acest caz, realizându-se la capetele pasajului.

Au fost prevăzute parapete direcțional de tip foarte greu la marginea părții carosabile care vor asigura un grad de protecție H4b, pe lungimea podului de 28.10m, cat si pe 25m înainte si după pod pe partea dreaptă (in lungul barajului).

Infrastructura podului va fi alcătuită din doua culei bancheta fundate indirect pe câte 2 piloți foraj de diametrul mare $D=1,20m$. Elevațiile infrastructurii se vor executa din beton armat turnat monolit. Racordarea cu terasamentele se va face prin aripi întoarse din beton. Suprafața betoanelor turnate monolit va fi protejată anticoroziv.

Caracteristicile barajului si acumularii vor fi:

- Lungime baraj: 115 m
- Cota coronamentului: 97,00 mdMN
- Cota parapet beton: 98,0 mdMN
- Cota deversor: 95,5 mdMN
- Cota NNR: 95,5 mdMN
- Nivel 1%: 97,75 mdMN
- Înălțime parapet siguranta si spargere valuri: 1,00 m
- Volum la cota coronament: 1121600 mc
- Volum la NNR: 440000mc
- Suprafata la cota coronament: 244000 mp.

Dimensiunile deversorului asigura descarcarea debitului maxim, depasind cota coronamentului digului pentru o perioada de cca. 20 ore, cu o lamă de maxim 75 cm, depășire care se înscrie in zona apărată de parapetul cu $H=1$ m.

Lucrări necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier va cuprinde:

- cabină de pază;
- containere metalice modulate cu destinația de sediu de șantier, birouri, vestiare, loc pentru servit masa, magazie, atelier mecanic;
- depozit de carburanți;
- fosa septică pentru wc;
- depozite cu diferite destinații;
- tablou electric.

În zona aferentă organizării de șantier se vor amenaja platforme pentru depozitarea materialelor și utilajelor. Căile de acces, suprafețele de depozitare a agregatelor sortate, platformele pe care se amplasează containerele, parcările pentru angajați și utilaje vor fi betonate sau balastate. Toata zona care deservește organizarea de șantier va fi protejată printr-un gard de împrejmuire. Constructorul va întreține șantierul într-o stare curată, ordonată și sanitară adecvată, va lua masurile necesare pentru protecția mediului în și în jurul șantierului. Pentru lucrările de execuție organizarea de șantier se va racorda la rețelele de utilități existente din localitate, și anume rețea de alimentare cu energie electrică și alimentare cu apă. Pentru personalul de execuție a lucrărilor de construcții se vor amplasa grupuri sanitare ecologic mobile cu o cabină.

La finalizarea proiectului amplasamentul va fi readus la starea initiala.

b) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul.

c) **utilizarea resurselor naturale** – pământ, material argilos, nisip, balast, anrocamente, apa; materialele necesare pentru realizarea lucrărilor vor fi procurate de la centre autorizate.

d) **producția de deșeuri** - deșeurile generate în timpul implementării proiectului sunt următoarele: deșeuri menajere, deșeuri de hârtie/carton, deșeuri de plastic, deșeuri metalice, uleiuri uzate, anvelope uzate, deșeuri din construcții și demolări; acestea vor fi colectate selectiv și valorificate/eliminate prin operatori autorizați, pe baza de contract;

e) **emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:**

- pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile generate de: traficul autovehiculelor/ utilajelor, lucrările de construcție, de transportul și manipularea materialelor pulverulente; poluanți gazoși (CO, NO_x, SO₂, COV, CH₄, CO₂) generați de activitatea utilajelor/mijloacelor de transport care asigură desfășurarea lucrărilor;
- zgomotul generat de utilajele/mijloacele de transport folosite în timpul realizării investiției;

f) **riscul de accident datorat în special substanțelor și tehnologiilor utilizate:** substanțele/preparatele periculoase care intervin sunt: carburanții (motorina, benzina) folosiți de mijloacele de transport/utilaje, lubrifianți (uleiuri, vaselina); substanțele vor fi depozitate temporar în spații special amenajate în condiții de siguranță.

2. Localizarea proiectului

2.1 Utilizarea existentă a terenului

Lucrările care urmează să fie realizate se află pe râul Glavacioc și pe pârâul Sericu, în zona orașului Videle, județul Teleorman. Zona se află pe teritoriul administrativ al localității Videle, pe râul Glavacioc de la podul CF București – Roșiorii de Vede la podul pe DJ601D și pe pârâul Sericu de la barajul existent până la confluența cu râul Glavacioc, în zona podului pe DJ503.

Lucrările vor ocupa următoarele suprafețe:

Râul Glavacioc

- Dig de apărare amonte – 14325 mp
- Calibrare albie amonte – 9735 mp
- Dig de apărare aval – 16975 mp
- Calibrare albie aval – 15145 mp

Pârâul Sericu

- Calibrare albie – 26720 mp

Barajul Furculești

- Baraj – 5480 mp

Aceste suprafețe se află în albia minoră și majoră a râului Glavacioc și pârâului Sericu. Albia râului aparține domeniului public și se află în administrarea Administrației Naționale „Apele Române” prin Administrația Bazinală Argeș - Vedea. Terenul pe care se va realiza digul și tăierile de cot se află pe teritoriul administrativ al orașului Videle și este în proprietatea Consiliului Local.

Terenul în suprafața de 34830 mp, pe care se realizează lucrările de regularizare a râului Glavacioc, este atribuit în folosință gratuită, pe perioada derulării proiectului, Administrației Bazinale de Apă Argeș-Vedea, prin Hotărâre a Consiliului Local al orașului Videle, nr. 93/27.09.2018.

Terenul în suprafața de 250000 mp, pe care se realizează lucrările de refacere a barajului Furculești este atribuit în folosință gratuită, pe perioada derulării proiectului, Administrației Bazinale de Apă Argeș-Vedea prin Hotărâre a Consiliului Local al orașului Videle, nr. 67/31.08.2007, a orașului Videle.

2.2. Relativa abundența a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: proiectul presupune utilizarea de resurse naturale: pământ, argila, apa, nisip, balast, anrocamente;

2.3. Capacitatea de absorbție a mediului

- a) zonele umede - nu este cazul
- b) zonele costiere - nu este cazul
- c) zonele montane si cele împădurite - nu este cazul;
- d) parcurile, rezervațiile naturale sau zone de protecție speciala – siturile de importanță comunitară cele mai apropiate de amplasamentul lucrărilor propuse sunt: ROSCI0138 Pădurea Bolintin, la circa 16 km spre nord-est și ROSPA0146 Valea Câlniștei, la circa 20 km spre sud;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația in vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc. - nu este cazul
- f) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul
- g) ariile dens populate – nu este cazul
- h) peisajele cu semnificație istorica, culturala si arheologica - nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potential

- a) extinderea impactului: aria geografica si numărul persoanelor afectate - impactul este local, limitat la suprafețele de teren ocupate de obiectivele proiectului si eventual suprafețele ocupate temporar, in perioada lucrărilor de construire;
- b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul
- c) mărimea si complexitatea impactului – impact redus, temporar, local in zona frontului de lucru;
- d) probabilitatea impactului – numai in perioada execuției proiectului;
- e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului – temporar si variabil.

II. Condițiile de realizare a proiectului

- respectarea detaliilor de execuție ale proiectului, prezentate în documentația tehnică depusa, elaborată în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului mediului si pădurilor nr.135/2010, Anexa 5, respectarea normelor si prescripțiilor tehnice;
- proiectul se va realiza in condițiile impuse prin avizele/acordurile emise de instituțiile menționate în certificatul de urbanism nr. 79 din 19.06.2018 eliberat de Primăria orașului Videle;
- aplicarea unui management corespunzător al deșeurilor generate pe amplasament in perioada de execuție a proiectului, respectiv asigurarea trasabilității deșeurilor generate conform prevederilor legislației specifice in vigoare;
- mijloacele de transport și utilajele tehnologice utilizate pentru realizarea proiectului se vor întreține corespunzător cerințelor de exploatare impuse de reglementările în vigoare;
- amplasamentul organizării de șantier nu va fi stabilit in vecinătatea ariilor protejate;
- la finalizarea lucrărilor se vor refaca în întregime zonele afectate, acestea fiind aduse la parametri si funcțiunea inițiala;
- in perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate masurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu, fiind obligatorie respectarea normelor, standardelor și legislației privind protecția mediului, în vigoare.

Protecția factorilor de mediu

Protecția calității apelor

- zona de lucru va fi semnalizată, astfel încât să se elimine orice risc de poluare al apelor de suprafața și subterane;
- lucrările proiectate nu vor fi executate in perioadele cu ape mari;
- pe toata durata de realizare a investiției se vor solicita autorității competente date cu privire la prognoza debitelor si nivelelor apelor in zona in care se executa lucrarile;
- la finalizarea programului de lucru, utilajele si autovehiculele folosite la realizarea lucrărilor de terasamente vor fi scoase in afara zonelor inundabile;

- constructorul va aplica proceduri si masuri de prevenire a poluarilor accidentale;
- apele uzate de la organizarea de șantier se vor preepura și colecta în bazine vidanjabile;
- punctele de lucru/ fronturile de lucru vor fi dotate cu toalete ecologice pentru muncitori;
- se va proceda la acoperirea spatiilor de depozitare și a materialelor de unde pot rezulta particule care pot fi antrenate de către apele de suprafața și subterane;
- se va interveni operativ în caz de poluare accidentala cauzata de scurgeri semnificative a unor substanțe chimice lichide și ușor antrenabile în apele de suprafața și subterane.

Protecția aerului

- folosirea celor mai bune tehnologii pentru a limita emisiile de poluanți atmosferici;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele ce deserveșc șantierul si care transportă materialele de construcție; drumurile vor fi udate periodic, iar transportul se va face acoperit;
- se vor evita activitățile de încărcare/descărcare a autovehiculelor cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt, cu viteze de peste 3 m/s;
- mijloacele auto/utilajele utilizate pentru realizarea proiectului vor deține documente care sa confirme efectuarea verificărilor tehnice periodice prevăzute de legislație.

Protecția împotriva zgomotului

- utilajele folosite vor fi menținute permanent in condiții de funcționare normala (întreținute corespunzător) si vor fi dotate cu amortizoare eficiente pentru reducerea zgomotului; emisiile de zgomot si vibrații determinate de activitatea utilajelor sau mijloacelor de transport se vor încadra in limitele prevăzute de legislație;
- depozitarea materialelor pe șantierul de construcție va fi efectuata astfel încât sa se creeze bariere acustice în direcția așezărilor umane;
- lucrările efectuate la distante mai mici de 300 m de zonele rezidențiale, se vor desfășura numai pe timpul zilei (6.00 – 22.00);
- pentru transportul materialelor de construcție se vor evita pe cat posibil zonele rezidențiale, iar in cazul in care vor fi traversate localități, viteza de deplasare va fi limitata la maxim 40 km/ora;
- se va asigura funcționarea la parametrii optimi a utilajelor si echipamentelor tehnologice utilizate in operațiunile de realizare a proiectului.

Protecția solului

- deșeurile generate vor fi colectate selectiv, in spatii amenajate si dotate corespunzător si vor fi predate către operatori autorizați in vederea colectării/valorificării/eliminării;
- se vor amenaja spații pentru depozitarea temporara a materialelor de construcții si a solului, in proximitatea amplasamentului proiectului;
- decopertarea solului vegetal se va face in limita strictului necesar; solul va fi depozitat separat in vederea reutilizării;
- lucrările de întreținere si reparații a mijloacelor auto se vor efectua in cadrul unităților service autorizate;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport/utilajelor se va efectua numai pe amplasamentul special amenajat din cadrul organizării de șantier, iar pentru utilajele din afara șantierului, alimentarea se va face prin intermediul cisternelor;
- în zona depozitelor de carburanți vor fi montate separatoare de hidrocarburi astfel încât apele pluviale care spală platforma organizarii de santier sa fie epurate corespunzator;
- depozitul de carburanti va fi amplasat în spatiu amenajat, pentru a elimina riscul de contaminare a solului cu hidrocarburi;
- pentru eliminarea pericolului infestării cu produse petroliere a solului și implicit a apei subterane, se va asigura întreținerea corespunzătoare a utilajelor;
- se va preveni erodarea solului, spatiile decopertate vor fi limitate la minimul necesar si vor fi recopertate in cel mai scurt timp posibil după finalizarea lucrărilor;

- platforma organizării de șantier va fi dotată cu șanțuri perimetrare pentru colectarea apelor pluviale care vor fi conduse către decantoare;
- în cadrul organizării de șantier și al fronturilor de lucru vor fi montate toalete ecologice.

Protecția așezărilor umane

- organizarea de șantier va fi amplasată în afara zonelor rezidențiale;
- lucrările vor fi semnalizate corespunzător cu panouri de avertizare; fronturile de lucru vor fi delimitate cu benzi reflectorizante, pentru a se marca perimetrele care intră în răspunderea executanților;
- utilajele tehnologice folosite vor fi întreținute corespunzător cerințelor de exploatare impuse de reglementările în vigoare; se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoară activitatea lângă amplasamentul proiectului;
- vor fi utilizate echipamente moderne care să genereze un nivel de zgomot cât mai mic;
- lucrările se vor desfășura numai pe timpul zilei (6.00 – 22.00);
- drumurile de acces vor fi permanent menținute curate și se va asigura accesul echipelor de intervenție;
- punctele de lucru vor fi dotate cu echipament PSI necesare intervențiilor în cazul producerii unor incendii;
- itinerariul vehiculelor care vor transporta materialele de construcție va fi ales astfel încât să nu afecteze populația locală, pe cât posibil să fie alese rutele din afara localităților;
- depozitele de materiale de construcție în vrac vor fi împrejmuite pentru a limita antrenarea de particule de către precipitații sau vânt;
- nivelul zgomotului în amplasamentul organizării de șantier și la limita zonelor rezidențiale va fi verificat periodic;
- iluminarea lucrărilor de construcție se va face astfel încât să nu afecteze locuitorii din zonă.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

- se vor fi amplasat bariere fizice în jurul organizării de șantier, pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare construcției și pentru a proteja vegetația din zonă;
- reparațiile la utilaje și mijloacele de transport se vor efectua numai în incinte autorizate;
- drumurile de acces și tehnologice, toate zonele a căror suprafață (învelișul vegetal) a fost afectată, vor fi refăcute și vor fi redată folosințelor inițiale;
- constructorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;
- se interzice depozitarea de materiale de construcție și a deșeurilor în afara perimetrului destinat proiectului;
- suprafețele ocupate de organizarea de șantier vor fi readuse la starea inițială.

Gestionarea deșeurilor

- deșeurile generate vor fi colectate selectiv în spații amenajate, dotate corespunzător și vor fi predate la operatori autorizați în vederea valorificării sau eliminării, pe baza de contracte;
- pentru deșeurile periculoase vor fi prevăzute amenajări speciale și dotări în vederea depozitării temporare, în condiții de siguranță;
- organizarea de șantier va dispune de o platformă de colectare, dotată cu pubele care să asigure o capacitate de stocare temporară adecvată;
- evidența gestiunii deșeurilor se va efectua conform prevederilor HG 856/2002.

Gestionarea substanțelor și preparatelor periculoase

- pentru substanțele inflamabile vor fi respectate toate condițiile de manipulare și depozitare în vederea prevenirii producerii unor incendii și explozii;
- manipularea acestor substanțe se va face cu mare atenție, cu respectarea prevederilor din fișele tehnice de securitate, pentru a preveni poluarea prin

împrăștierea acestora pe sol sau în ape; personalul care manipulează aceste produse va fi instruit privind pericolul pe care îl reprezintă aceste substanțe pentru sănătatea umana și factorii de mediu;

- ambalajele substanțelor periculoase vor fi gestionate conform prevederilor legale.

Lucrări de refacere a amplasamentului – se vor respecta etapele prevăzute în documentația tehnică.

În perioada de execuției a proiectului se vor respecta prevederile :

- OUG nr. 195/2005 privind Protecția Mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare
- Legea nr. 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată de Legea nr. 263/2005
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător
- Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare
- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MAPPM nr. 756/1997- Reglementari privind evaluarea poluării mediului
- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- STAS 12574/1987- Aer în zone protejate. Condiții de calitate; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 - Condiții tehnice privind protecția atmosferei;
- SR 10009:2017, Acustica - Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Teleorman despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, art. 39, alin.1.

La finalizarea investiției, titularul proiectului are obligația să notifice APM Teleorman, în scopul efectuării controlului de specialitate pentru verificarea prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului.

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman a asigurat și garantat accesul liber la informație al publicului interesat/potențial afectat.

Modalități de mediatizare a proiectului pe etape procedurale parcurse:

- etapa de depunere a solicitării acordului de mediu
- anunț public postat pe site-ul APM Teleorman: <http://apmtr.anpm.ro>, în data de 16.10.2018
- anunț publicat în mass-media: cotidianul Teleormanul din data de 17.10.2018
- anunț public postat la avizierul Primăriei orașului Videle, județul Teleorman, începând cu data de 16.10.2018.
- etapa de încadrare – stabilirea deciziei etapei de încadrare
- anunț public/proiectul deciziei etapei de încadrare postate pe site-ul APM Teleorman : <http://apmtr.anpm.ro>, în data de 14.12.2018
- anunț publicat în mass-media: cotidianul din data de
- anunț public postat la avizierul Primăriei orașului Videle, județul Teleorman, începând cu data de.....

Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public în zilele de luni până joi, între orele 8⁰⁰ – 16³⁰ și vineri între orele 8⁰⁰ – 14⁰⁰, la sediile APM Teleorman și Administrația Bazinală de Apă Argeș Vedea.

Până la emiterea prezentei decizii de încadrare nu au existat sesizări/comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, prevăzute de HG nr. 445/2009, cu respectarea prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Actele sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, se ataca odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu sau, după caz, cu decizia de respingere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și care îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim, trebuie să solicite autorității publice emitente, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei etapei de încadrare revocarea respectivei decizii.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura administrativă prealabilă este gratuită.

**DIRECTOR EXECUTIV
Ion RĂDULESCU**

**Șef serviciu A.A.A.,
Mihaela PÎRVU**

**Întocmit,
Alexandra SOARE**