



**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 21/11.01.2019
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de **Comuna Poroschia**, cu sediul în comuna Poroschia, județul Teleorman, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman cu nr. 21/04.01.2019, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu modificările și completările ulterioare și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agentia pentru Protectia Mediului Teleorman decide,

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică din data de 11.01.2019, ca proiectul „**Modernizare drumuri de interes local sat Poroschia, comuna Poroschia, județul Teleorman**”, propus a fi amplasat în intravilanul satului Poroschia, comuna Poroschia, județul Teleorman,

nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului conform criteriilor de selecție din Anexa nr. 3 a H.G. 445/2009, sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, cu modificările și completările ulterioare, anexa nr. 2, pct. 10 lit e) „construirea drumurilor...altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1”.

b) proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare,

c) dimensiunile/caracteristicile proiectului nu generează un impact semnificativ asupra mediului.

d) reabilitarea drumurilor va duce la crearea unei stări de normalitate, prin care locuitorii comunei Poroschia vor avea acces la principalele puncte de interes locale comunei și la DN51 către orașele și municipiile din zonă.

e) nu au fost înregistrate observații din partea publicului.

1. Caracteristicile proiectului

a). marimea proiectului:

Proiectul prevede modernizarea rețelei de străzi pe o lungime de 13071,23 ml și sunt amplasate în satul Poroschia, comuna Poroschia, județul Teleorman, iar suprafața ocupată este de aproximativ 135600,00 mp (incluzând partea carosabilă, acostamente și șanțuri).



Străzile aparțin domeniului public al comunei Poroschia și sunt în administrarea Consiliului local al comunei Poroschia.

Rețeaua de strazi propuse pentru modernizare are o lungime totală de 13071,23 ml

SAT POROSCHIA				
Nume strada	Lungime proiectata (m)	Latime (m)		Latime platforma (m)
		Parte carosabila	Acostamente	
Vedea tronson 1	596,09	5,50	2X0,75 =1,50	7,00
Vedea tronson 2	400,70	5,50	2X0,75 =1,50	7,00
Stavresti	730,00	5,50	2X0,75 =1,50	7,00
Abatorului	170,00	5,50	2X0,75 =1,50	7,00
Cap. Dumitru Boia	605,45	5,50	2X0,75 =1,50	7,00
Subloc. Popescu Alexandru	1301,33	5,50	2X0,75 =1,50	7,00
Guzieni	549,89	5,50	2X0,75 =1,50	7,00
Tarnavei	186,23	5,50	2X0,75 =1,50	7,00
Doamnei	362,26	5,50	2X0,75 =1,50	7,00
Plopilor	85,60	5,50	2X0,75 =1,50	7,00
prof. Ion Moraru	269,17	5,50	2X0,75 =1,50	7,00
sergent Lincu Mares	365,37	5,50	2X0,75 =1,50	7,00
Romantei	524,19	5,50	2X0,75 =1,50	7,00
inv. Nicolae Susai	358,78	5,50	2X0,75 =1,50	7,00
Ion Micu	223,01	5,50	2X0,75 =1,50	7,00
dr. Dobre Gheorghe	406,50	5,50	2X0,75 =1,50	7,00
Veteranilor intre km 0+000 – 0+460	460,00	5,50	2X0,75 =1,50	7,00
Tineretului	340,00	5,50	2X0,75 =1,50	7,00
Izlazului intre km 0+000 – 0+460	460,00	5,50	2X0,75 =1,50	7,00
Ion Draganescu	224,55	5,50	2X0,75 =1,50	7,00
Vadului	364,87	5,50	2X0,75 =1,50	7,00
Carierei	304,74	5,50	2X0,75 =1,50	7,00
Pepinierei	239,52	5,50	2X0,75 =1,50	7,00
Calusari	183,42	5,50	2X0,75 =1,50	7,00
Morii tronson 1	156,65	4,00	2X0,50 =1,00	5,00
Morii tronson 2	155,04	4,00	2X0,50 =1,00	5,00
Muncitorilor	469,23	4,00	2X0,50 =1,00	5,00
Veteranilor intre km 0+460 – 0+551,32	91,32	4,00	2X0,50 =1,00	5,00
Iazului	98,23	4,00	2X0,50 =1,00	5,00
Izlazului intre km 0+460 – 0+997,15	537,15	4,00	2X0,50 =1,00	5,00
Guardului	617,17	4,00	2X0,50 =1,00	5,00
Tineretului	635,33	4,00	2X0,50 =1,00	5,00



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

Lautarilor	276,00	4,00	2X0,50 =1,00	5,00
Omida	88,51	4,00	2X0,50 =1,00	5,00
Stangoi	88,03	4,00	2X0,50 =1,00	5,00
Cartier Nou	84,10	4,00	2X0,50 =1,00	5,00
Parcului	62,8	4,00	2X0,50 =1,00	5,00

Pentru modernizarea drumurilor de interes local se propune:

- sistem rutier nou executat în urma calculului de dimensionare;
- amenajarea acostamentelor;
- executarea șanțurilor noi;
- executarea de noi podețe;
- siguranța circulației.

Profil longitudinal - drumurile de interes local se află în general în palier. Pentru a reduce cât mai mult lucrările de terasamente linia roșie va fi proiectată în așa fel încât să urmărească foarte aproape și cât mai fidel linia terenului. În punctele de schimbare de declivitate dintre două aliniamente se vor face racordări verticale, acolo unde este cazul ($m > 0,5\%$).

Profilul transversal tip

La străzile principale: Vedea tronson 1, Vedea tronson 2, Stavresti, Abatorului, Cap. Dumitru Boia, soldat Popescu Alexandru, Guzieni, Tarnavei, Doamnei, Plopilor, prof. Ion Moraru, sergent Lincu Mares, Romantei, inv. Nicolae Susai, Ion Micu, dr. Dobre Gheorghe, Veteranilor între km 0+000 – 0+460, Tineretului, Izlazului între km 0+000 – 0+460, Ion Draganescu, Vadului, Carierei, Pepinierei și Calusari se va aplica profilul transversal tip cu următoarele caracteristici:

- platform strazii 7,00 m;
- partea carosabilă 5,50 m;
- acostamentele 2 x 0,75 m;
- panta transversala in acoperiș 2,5 %;
- panta acostament 4,0 %

La strazile secundare: Morii tronson 1, Morii tronson 2, Veteranilor între km 0+460 – 0+551,32, Iazului, Izlazului între km 0+460 – 0+997,15, Guardului, Tineretului, Lautarilor, Omida, Stangoi, și Parcului se va aplica profilul transversal tip cu următoarele caracteristici:

- platforma strazii 5,00 m;
- partea carosabila 4,00 m;
- acostamente 2 x 0,50 m
- panta transversala in acoperiș 2,5 %;
- panta acostament 4,0 %

Pentru strazile secundare: Muncitorilor și Cartier Nou se va aplica profilul transversal tip cu următoarele caracteristici:

- platforma strazii 5,00 m;
- partea carosabila 4,00 m;
- acostamente 2 x 0,50 m
- panta transversala unica 2,5 %;
- panta acostament 4,0 %

Structura rutieră

Pentru străzile proiectate s-a adoptat o structură rutieră adecvată pentru clasa de trafic ușor care este următoarea:

- strat de forma din material granular în grosime de 5 cm după compactare;
- strat inferior de fundație din balast în grosime de 20 cm după compactare;
- strat superior de fundație din piatra sparta în grosime de 15 cm după compactare;
- strat de legătura din beton asfaltic deschis BAD 22.4 în grosime de 6 cm după compactare;
- strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm după compactare.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunării, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229



Pentru sprijinirea duratei de viață a strazilor asfaltice pentru a asigura o mai bună preluare a solicitărilor externe (trafic și variații de mediu).

Lucrarile necesare sunt :

a) – *trasarea și pichetarea lucrărilor,*

b) – *pregătirea patului drumului :* sapatura mecanica cu buldozerul a platformei drumului pe adancimea medie de 5 cm pentru indepartarea stratului vegetal, sapatura mecanica cu buldozerul inclusiv impingerea pamantului sapat pana la 10,00 m pentru aducerea la cotele din proiect, transportat si nivelat pamant pentru aducerea la cotele proiectate a lucrarilor de terasamente, compactarea mecanica a platformei de pamant cu rulou compresor static autopropulsat intr-un strat cu grosimea de pna la 30 cm dupa compactare. Gradul de compactare trebuie sa fie de 100 % Proctor normal.

c) – *executarea stratului de fundatie din balast in grosime de 20 cm după compactare împreuna cu startul de material granular in grosime de 5 cm;*

d) – *executia stratului de fundatie din piatra sparta in grosime de 15 cm dupa compactare - dupa receptionarea stratul de fundatie din balast se trece la executarea stratului de piatra sparta in grosime de 6 cm dupa compactare.;*

e) – *strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22.4 in grosime de 6 cm;*

f) – *strat de uzură din beton asfaltic BA 16 in grosime de 4 cm;*

g) – *amenajarea acostamentelor - pentru strazile ce se vor amenaja la care se va aplica profilul transversal tip I pentru strazi principale, cu partea carosabilă de 5,50 m, iar acostamentele ce o încadrează vor avea 0,75 m. Pentru strazile ce se vor amenaja la care se va aplica profilul transversal tip II sau tip III pentru strazi secundare, cu partea carosabilă de 4,00 m, iar acostamentele ce o încadrează vor avea latimea de 0,50 m. Acostamentele se vor consolida cu balast conform profilelor transversale tip.*

h) - *aducerea la cota camine de vizitare - pe traseul strazilor proiectate exista mai multe camine de vizitarea existente de la sistemul de alimentare cu apa al localitatii care trebuie aduse la cota proiectata a strazilor dupa proiectare. Este necesar aducerea la nivel a 99 camine de vizitate observate pe traseul strazilor proiectate.*

i) – *executarea santurilor - apele pluviale de pe suprafata părții carosabile sunt colectate lateral în șanturi din beton de unde apele sunt conduse spre firele de văi existente în zonă, unde se vor descărca. Pentru santurile pereate cu beton, betonul se toarnă în câmp continuu până la 2 m lungime cu grosimea de 8 cm așezat pe un pat de nisip în grosime de 5 cm dupa pilonare. Lungimea șanturilor pereate cu beton este de 21045,00 ml.*

j) – *executarea podețelor noi - pentru asigurarea continuității scurgerii apelor în lungul drumului la intersecțiile cu drumurile laterale sau drumuri proiectate s-au prevăzut a se realiza 56 podețe tubulare cu diametrul de 500 mm si lungimea de 7,50 m, amplasate conform planurilor de situatie.*

De asemeni pe strada Izlazului, transversal strazii la km 0+495, se va executa un podet tubular cu diametrul de 800 mm si lungimea de 7,50 m.

Accesele la proprietati vor fi in total 717 buc. cu latimea de 5,00 m, iar pentru asigurarea scurgerii apelor in dreptul accesului se va realiza un podet din teava corugata cu diametrul interior de 400 mm, lungimea de 5,00 m si rigiditate inelara a tevi corugate de minim 6kPa.

k) - *semnalizarea rutieră - sunt prevăzute indicatoare rutiere de orientare în număr de 85 buc. Se vor executa marcaje longitudinale pentru separarea sensurilor de circulație pe intreaga lungime a strazilor 13071,23 m a strazilor asfaltate.*

Vopseaua utilizată pentru realizarea marcajelor trebuie să aibă proprietăți antiderapante reflectorizante și să aibă o durată de viață cât mai ridicată (rezistente la uzură).

Pentru realizarea proiectului vor fi necesare urmatoarele categorii de lucrari de constructii:

- lucrari de terasamente;
- executia sistemului rutier proiectat;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

- executarea de dispozitive de colectarea și evacuarea apelor pluviale ca p... tubulare și dalate, santuri betonate sau din pamant;
- amenajarea acostamentelor pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale spre dispozitivele de scurgere și evacuare a apelor pluviale;
- realizarea marcajelor longitudinale pentru separarea sensurilor de circulație;
- indicatoare rutiere pentru informarea participanților la trafic;

Se vor executa următoarele operații tehnologice:

- săpături, excavări, încărcarea pământului în autocamioane, inclusiv pentru executia rigolei carosabile;
- compactarea terasamentului pentru realizarea sistemului rutier propus;
- realizarea dispozitivelor de scurgerea apelor pluviale;
- umpluturi care includ descarcare de balast și piatra sparta din autocamioane, împustierea materialului, compactare;
- asternerea straturilor asfaltice și cilindrirea acestora;
- realizarea marcajelor orizontale și realizarea semnalizării verticale.

Pentru realizarea proiectului se vor utiliza: agregate naturale – balast, piatra sparta, nisip.

Modul de asigurare a utilitatilor – nu este cazul

b) cumularea cu alte proiecte: - nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale: - pentru executarea proiectului propus se utilizează balast, nisip, piatra sparta, pamant de umplutura, apa.

d) producția de deseuri: - deseurile rezultate în urma realizării proiectului vor fi colectate selectiv și pregătite pentru reciclare, alte operațiuni de valorificare (de exemplu valorificarea energetică), eliminare prin operatori autorizați, pe baza de contract; deseurile municipale amestecate vor fi compactate și transportate la depozitul ecologic de la Mavrodin, conform contract;

e) emisii poluante inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- emisii în aer – pulberi în suspensie și sedimentabile generate de: traficul autovehiculelor/utilajelor, lucrările de excavare, de transportul și manipularea materialelor; poluanți gazoși (CO, NO_x, SO₂, COV, etc) generați de activitatea utilajelor/mijloacelor de transport care asigură desfășurarea lucrărilor;
- sursele de poluanți pentru sol - scurgerile accidentale de combustibili sau lubrifianți de la utilajele care vor fi folosite pentru executia lucrărilor;
- surse de zgomot și vibrații - utilajele de construcție și vehiculele sunt principalele surse de zgomot și vibrații în timpul perioadei de construire.

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: nu există riscul de producere a accidentelor, care ar putea afecta sănătatea populației și a mediului, dacă se respectă normele specifice de lucru.

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului - terenul pe care se va realiza proiectul, se află în intravilanul comunei Poroschia, satul Poroschia.

2.2. relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: - prin realizarea proiectului nu vor fi afectate resursele naturale existente în zonă.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zone umede – nu este cazul,
- b) zone costiere – nu este cazul,
- c) zonele montane și cele împadurite – nu este cazul,
- d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul,
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc – nu este cazul,
- f) zone de protecție specială – nu este cazul,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunării, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

deposite - nu este cazul,

h) ariile dens populate – nu este cazul,

i) peisaje cu semnificatie istorica, culturala si arheologica – nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potential

a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – prin realizarea proiectului în intravilanul satului Poroschia, comuna Poroschia, județul Teleorman, nu vor fi afectați locuitorii comunei. Impactul este local, temporar, cu durata limitata numai in zona de amplasare a proiectului si doar pe durata de executie a acestuia;

b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul.

c) marimea si complexitatea impactului – impact redus, temporar, local in zona frontului de lucru, doar pe timpul executiei proiectului;

d) probabilitatea impactului – numai pe perioada executiei proiectului;

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului – durata de executie a proiectului este redusa, impactul datorita lucrarilor de realizare a proiectului este reversibil.

Condițiile de realizare a proiectului:

- investitia se va realize conform proiectului, a normativelor si prescriptiilor tehnice specifice care au stat la baza deciziei etapei de incadrare, a mentiunilor din certificatul de urbanism nr. 8/28.02.2017 eliberat de Primaria Comunei Poroschia si a conditiilor impuse prin actele de reglementare emise de alte autoritati;

- folosirea unor utilaje si mijloace de transport cu motoare performante, cu consumuri de carburanti cat mai mici pe unitatea de putere si cu control cat mai restrictiv al emisiilor de poluati in gazele de esapament;

- se vor respecta traseele de acces ale utilajelor de constructii-montaj adaptate gabaritic si care vor fi respectate de personalul de executie;

- se interzice depozitarea de utilaje sau material in exteriorul locatiei sau afectarea vecinatatilor;

- verificarea periodica a utilajelor si mijloacelor de transport, in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de esapament; punerea in functiune a acestora se va face numai dupa remedierea eventualelor defectiuni;

- alimentarea cu carburanti a utilajelor si schimburile de uleiuri se vor face numai in statii peco si service-uri auto, in locuri special amenajate, dotate cu mijloace de interventie in caz de poluari accidentale.

- deseurile rezultate in urma realizarii proiectului vor fi colectate selectiv si predate pe baza de contract operator economici autorizati pentru reutilizare/valorificare /eliminare;

- deseurile menajere vor fi depuse in pubele ecologice si predate firmei de salubritate autorizate cu care constructorul are contract;

- transportul deseurilor se va face de asa maniera, incat sa nu se produca poluarea factorilor de mediu, cu respectarea prevederilor H.G. nr. 1061/2008, abandonarea acestora este strict interzisa;

- executarea lucrarilor fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot si vibratii;

- umectarea periodica a materialelor de terasamente, a celor de balastiera, pentru reducerea emisiilor in atmosfera, pe perioada manevrarii;

- la finalizarea lucrarilor de investitii, vor fi realizate lucrarile necesare pentru refacerea eventualelor zone deteriorate;

După finalizarea lucrărilor de umpluturi și evacuare pământ, se va trece la faza de execuție a lucrărilor necesare aducerii terenului afectat de lucrările de execuție, la valoarea avută inițial.

- se vor respecta prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare.



- se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 68/2007 privind raspunderea de mediu cu referinta la prevenirea si repararea prejudiciului asupra mediului, aprobata prin Legea nr. 19/2008, cu modificarile si completarile ulterioare ;

- se vor respecta prevederile Ordinului M.A.P.P.M. nr. 756/1997. Reglementari privind evaluarea poluarii mediului.

Refacerea amplasamentului.

- la terminarea lucrarilor, constructorul are obligatia curatarii zonelor afectate de orice materiale si reziduuri, a refacerii solului în zonele unde acesta a fost afectat de lucrarile de investitii, în scopul aducerii la categoria de folosinta detinuta initial ;

- aprovizionarea cu materiale se va efectua in mod esalonat, functie de faza de lucru, mijloacele de transport vor fi asigurate astfel incat sa nu existe pierderi de material din acestea.

- se va asigura o circulatie fluanta a autovehiculelor ceea ce duce la o cantitate mai mica de noxe evacuate;

Organizarea de santier - va fi realizata de constructor.

Societatea care va realiza proiectul va anexa la procesul verbal de receptie la terminarea lucrarilor toate documentele de predare a deseurilor pentru valorificare /eliminare catre firme autorizate.

In perioada de executie a proiectului se vor lua toate masurile care se impun pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate si se va respecta intocmai proiectul prezentat, luandu-se masurile de prevenire si combatere a poluarilor accidentale.

Orice modificare adusa proiectului initial este obligatoriu sa fie notificata APM Teleorman, in vederea analizarii si aprobarii/ respingerii acesteia;

Notificarea APM Teleorman se va realiza obligatoriu inainte de modificarea proiectului;

Prezentul act nu exonereaza de raspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul executiei lucrarilor de construire sau exploatarii acestora;

Verificarea conformarii prevederilor prezentului act se face de catre reprezentantii Agentiei pentru Protectia Mediului Teleorman si ai Garzii Nationale de Mediu - Serviciul Comisariatul Judetean Teleorman ;

Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului si ale procedurii de evaluare adecvata;

Titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Teleorman daca intervin elemente noi necunoscute si orice modificari ale conditiilor care au stat la baza emiterii prezentei decizii;

Prezenta decizie se poate revizui, in cazul in care se constata aparitia unor elemente noi, necunoscute la data emiterii;

Prezenta decizie este valabila pe toata perioada punerii in aplicare a proiectului, pana la finalizarea acestuia;

La finalizarea lucrarilor, titularul este obligat sa notifice APM Teleorman in vederea efectuarii unui control de specialitate pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform prevederilor art. 49 din Ordinul M.M.P. nr. 135/2010.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Ion RADULESCU**

Şef Serviciu A.A.A.,

Mihaela PÎRVU

Întocmit, Mihaela PAVEL

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229



