



## Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman

**Decizia Etapei de Încadrare**  
**Nr. 15712 din 18.01.2019**  
**Proiect**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA CIUPERCENI**, cu sediul în comuna Ciuperceni, județul Teleorman, înregistrată la APM Teleorman cu nr. 15712/27.12.2018, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Teleorman decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 18.01.2019, că proiectul:

**„Modernizare drumuri de interes local, comuna Ciuperceni, județul Teleorman”**

propus a fi amplasat în comuna Ciuperceni, județul Teleorman,

**nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa 2, pct. 10 lit. b și pct. 13, lit. a.
- terenul în intravilanul comunei Ciuperceni, jud. Teleorman.

### Descrierea proiectului:

Proiectul prevede modernizarea rețelei de drumuri de interes local pe o lungime de 17,876 km și sunt amplasate în intravilanul comunei Ciuperceni, județul Teleorman în satele Ciuperceni și Poiana.

În prezent drumuri de interes locale ce fac obiectul proiectului se afla într-o stare avansată de deteriorare prezentând degradări de tipul: gropi, fagase, tasări locale, etc.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climaterici suprafața drumurilor de interes locale proiectate s-a degradat, prezentând defecțiuni de tipul (gropi, șleauri etc.) ceea ce face ca în anotimpurile ploioase drumurile să devină impracticabile, îngreunând accesul locuitorilor către principalele puncte de interes din comună.

Șanțurile pentru scurgerea apelor sunt colmatate, iar pe anumite tronsoane nici nu există apă provenită din precipitații stagnând pe partea carosabilă formând șleauri.

Drumurile de interes local propuse pentru modernizare au o lungime totală de 17,876 km și sunt situate în satele componente, respectiv Poiana și Ciuperceni

Oportunitatea investiției este impusă de considerente socio-economice și anume:

- prin modernizarea drumurilor de interes locale crește viteza de deplasare a autovehiculelor și se reduce timpul de parcurs;

- se reduce consumul de carburanți și scad costurile lucrărilor de întreținere și reparații ale parcului auto;



- crește atractivitatea zonei;
  - reducerea gradului de poluare prin scaderea emisiei diverselor noxe și reducerea volumului de praf.

Modernizarea drumuri de interes local va avea urmatoarele rezultate pozitive asupra comunitatii locale:

- creșterea numarului zilnic de vehicule;
- creșterea volumului de marfuri transportate pe acest drumuri de interes local;
- asigurarea de potential pentru dezvoltarea economica a zonei pe termen mediu ;
- economisirea timpului și a carburantilor;
- reducerea costurilor de operare a vehiculelor;
- scaderea nivelului de poluare fonica prin imbunatatirea planeitatii drumuri de interes locallor;
- scaderea nivelului de poluare a aerului prin eliminarea noxelor.
- reducerea volumului de praf care împânzește atmosfera în anotimpurile călduroase prin circulația autovehiculelor;
- eliminarea bălților de ape de pe platforma drumuri de interes locallor, care constituie o sursă de formare și transmitere a diferitelor boli infecțioase și care duc la degradarea drumuri de interes locallor.

În aceste condiții sistemul rutier actual nu poate asigura o capacitate portanta necesara desfasurarii unui trafic actual si de perspectiva.

Drumurile de interes local propuse a se moderniza faciliteaza accesul populatiei la DN 51 A si DC 34, si obiective de interes local precum gradinita, scoala, biserica, farmacie, agenti, economici, dispensar, cimitir etc.

Drumurile de interes local propuse pentru modernizare sunt urmatoarele:

Satul Ciuperceni		Lungime [m]	Poziție inventar
1	Uita 18	1,118.79	18
2	Uita 18	328.77	18
3	Uita 19, km 0+000-0+828	828.86	19
	Uita 19, km 0+828.86- 1+019.40	190.54	19
4	Uita 20	646.30	20
5	Uita 21	839.64	21
6	Uita 22	473.00	22
7	Uita 23	424.24	23
8	Uita 24	288.18	24
9	Uita 25	305.00	25
10	Uita 26	29000	26
11	Uita 27	165.54	27
12	Uita 28	148.00	28
13	Uita 29	253.80	29



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria, judetul Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro);

Tel/Fax. 0247316228/0247316229

14	Uita 30	10694	30
15	Uita 31	75.00	31
16	Uita 32	144-28	32
17	Uita 33	401.00	33
18	Uita 34	7000	34
19	Uita 35	213.06	35

Satul Poiana		Lungime [m]	Poziție inventar
1	Uita 38	979.55	38
2	Uita 39	254.00	39
3	Uita 40	378.00	40
4	Uita 41	331.00	41
5	Uita 42	34800	42
6	Uita 43	504.22	43
7	Uita 44	432.00	44
8	Uita 45	8938	45
9	Uita 46	239.00	46
10	Uita 47	559.00	47
11	Uita 48	437.15	48
12	Uita 49	553.43	49
13	Uita 50, km 0+000-0+073	73.00	50
	Uita 50, km 0+073-0+273	200.00	50
14	Uita 51	436.00	51
15	Uita 52	44433	52
16	Uita 53	236.19	53
17	Uita 54	239.25	54
18	Uita 55	170.00	55
19	Uita 56	115.00	56
20	Uita 57	410.00	57
21	Uita 58	85.00	58
22	Uita 59	173.00	59
23	Uita 60	330.00	60
24	Uita 61	123.00	61



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Strada Dunarii, nr.1, Alexandria, judetul Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro);

Tel/Fax.0247316228/0247316229

25	Uita 62	675.40	62
26	Uita 63	378.00	63
27	Uita 64	376.00	64
28	Uita 65	135.00	65
29	Uita 66	441.42	66
30	Uita 67	30537	67
31	Uita 68	115.00	68

#### Solutia proiectata

Planurile topografice s-au întocmit la scara de 1:500, și întocmit în proiecție STEREO 1970, sistemul de referință în sistem Marea Neagră

Având în vedere starea mediocră în care se găsește partea carosabilă a drumuri de interes local de interes local, singura soluție pentru asigurarea continuității traficului la nivel admisibil este modernizarea acestora. Modernizarea drumuri de interes local se va face pe o lungime de 17,876 km.

Analizând aspectele de mai sus, considerăm că necesitatea unui asemenea proiect este oportună, deoarece implementarea în condiții normale poate conduce la beneficii generale pentru comunitatea locală și pentru mediul social și economic din zonă.

Elementele geometrice ale drumuri de interes local:

Traseul în plan orizontal

Proiectarea traseului se face pe baza vitezei de proiectare și a condițiilor naturale, tehnice și economice.

În plan, traseul drumuri de interes local propuse pentru modernizare se suprapune peste platforma drumuri de interes local existente, nefiind nevoie de exproprieri de terenuri, de demolări sau scoateri din circuitul agricol.

Elementele geometrice corespund în general unei viteze de circulație de 50km/h. La corectarea elementelor geometrice ale traseului se va ține cont de STAS 863/85 și STAS 2900/89.

Îmbunătățirea elementelor geometrice a fost făcută în așa fel încât viitoarea ampriză a drumuri de interes local să se mențină pe domeniul public.

La proiectarea în plan s-au avut în vedere normele legale în vigoare pentru proiectarea drumuri de interes local în mediul urban:

- ordinul 50/1998 privind proiectarea și realizarea drumuri de interes local în localitățile rurale;

- HG 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice;

- O.G. nr. 43/1997 aprobată prin legea 82/1998 privind regimul juridic al drumurilor.

Îmbunătățirea elementelor geometrice a fost făcută în așa fel încât viitoarea ampriză a drumuri de interes local să se mențină în limita spațiului dintre proprietăți.

In profil longitudinal

Drumurile se află în general în zone cu pante mici și medii (între 0,1 și 2.5%). Pentru a reduce cât mai mult lucrările de terasamente linia roșie va fi proiectată în așa fel încât să urmărească foarte aproape și cât mai fidel linia terenului natural. În punctele de schimbare de declivitate dintre două aliniamente se vor face racordări verticale, acolo unde este cazul ( $m > 0,5\%$ ).

In profil transversal

În conformitate cu Ordinul M.T. nr. 50 din 1998 privind Norme tehnice privind proiectarea și realizarea drumuri de interes local în localitățile rurale, HG 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice și Ordinul M.T. nr. 46/1998 pentru aprobarea Normelor privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor, drumuri de



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Strada Dunarii, nr.1, Alexandria, judetul Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro);

Tel/Fax.0247316228/0247316229

interes locale se încadrează în categoria de drumuri de interes local de interes local în mediul rural și se va aplica urmatorul profil transversal tip:

În conformitate cu Ordinul M.T. nr. 50 din 1998 privind Norme tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor în localitățile rurale, HG 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice și Ordinul M.T. nr. 1296/2017 pentru aprobare Normele tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, se vor aplica următoarele profile transversale tip:

Profil transversal tip nr.1, lungime totala 6.311,76 m

- partea carosabilă: 2x2.50m=5,00 m;
- acostamente : 2x0,50 m ;
- panta transversală parte carosabila : 2,5 %;
- panta transversal acostamente : 4,0 %;
- șanțuri sau rigole pe ambele părți

Profil transversal tip nr.2, lungime totala 4.266,38 m

- partea carosabilă: 2x3,00m=6,00 m;
- acostamente : 2x1,00 m =2,00m din care :  
2x0,25 =0,50m benzi de incadrare cu acelasi SR ca partea carosabila;  
2x0,75=1,50m acostamente balastate
- panta transversală parte carosabila si benzi de incadrare: 2,5 %;
- panta transversala acostamente : 4,0 %;
- șanțuri sau rigole pe ambele părți

Profil transversal tip nr.3, lungime totala 4.959,35 m

- partea carosabilă: 4,00 m;
- acostamente : 1x0,50 m ;
- panta transversală unica parte carosabila : 2,5 %;
- panta transversala acostament : 2,5 %;
- șanțuri sau rigole pe o singura parte

Profil transversal tip nr.4, , lungime totala 2.339,34 m

- partea carosabilă: 3,00 m;
- acostamente : 1x0,50 m ;
- panta transversală unica parte carosabila : 2,5 %;
- panta transversala acostament : 2,5 %;
- șanțuri sau rigole pe o singura parte

Descrierea lucrărilor de modernizare

Pentru aducerea drumuri de interes locallor la nivelul exigențelor de siguranță în exploatare, de rezistență și de stabilitate la sarcinile din trafic, precum și pentru a nu interveni nefavorabil asupra mediului înconjurător propunem un set de lucrări necesare pentru modernizarea drumuri de interes locallor după cum urmează:

- sistem rutier nou executat în urma calculului de dimensionare;
- asigurarea scurgerii apelor prin realizarea de santuri noi si rigole carosabile;
- executarea de noi podețe și reparația și decolmatarea celor existente;
- siguranța circulației.

Sistem rutier nou

Pentru drumuri de interes locale proiectate s-a adoptat o structură rutieră adecvată pentru clasa de trafic ușor care este următoarea:

- balast în grosime de 15 cm după compactare conform STAS 6400-84;
- macadam în grosime de 10 cm după compactare conform SR 179-95;
- strat de legătura din beton asfaltic deschis BAD 20 în grosime de 5 cm după compactare conform Normativ mixturi asfaltice executate la cald AND 605/2014 ;
- strat de uzură din beton asfaltic BA16 în grosime de 4 cm după compactare conform Normativ mixturi asfaltice executate la cald AND 605/2014.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Strada Dunarii,nr.1, Alexandria, judetul Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro);

Tel/Fax.0247316228/0247316229

Întrucat în prezent aceste drumuri de interes local nu au un trafic intens fiind constituit numai din autoturismele și atelajele locuitorilor din zona, dimensionarea s-a făcut pe criterii constructive din care a rezultat un trafic de perspectiva probabil. Posibilitatea creșterii traficului presupunând intervenții de reparații când a fost depășit traficul de calcul anticipat.

La realizarea structurii rutiere s-au avut în vedere următoarele:

- utilizarea agregatelor naturale locale de balastieră atât pentru realizarea fundației, cât și pentru stratul de legătură și acostamente;
- reducerea distanțelor de transport și implicit a investiției prin adoptarea soluției cu agregate naturale de balastieră;

Soluțiile tehnice adoptate în prezenta documentație au avut în vedere utilizarea materialelor de construcție conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale corelate cu legislația U.E.

Aceste materiale sunt în conformitate cu prevederile H.G. nr. 766/1997 și a Legii nr. 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate la execuția lucrărilor.

Pentru aducerea drumurilor de interes local la nivelul exigențelor de siguranță în exploatare, de rezistență și de stabilitate la sarcinile din trafic, precum și pentru a nu interveni nefavorabil asupra mediului înconjurător în condițiile impuse prin tema de proiectare, propunem un set de lucrări necesare pentru modernizarea acestor drumuri de interes local.

Lucrările necesare sunt :

- trasarea și pichetarea lucrărilor
- pregătirea patului drumului
- executarea stratului de fundație din balast în grosime de 15 cm după compactare
- executia stratului de bază din macadam în grosime de 10 cm după compactare;
- strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm;
- amenajarea acostamentelor;
- executarea santurilor noi și decolmatarea celor existente;
- executarea podețelor noi;
- executarea drumurilor laterale
- semnalizare rutieră.

Trasarea și pichetarea lucrărilor

Trasarea și pichetarea lucrărilor se fac pe baza planurilor de situație, a profilelor longitudinale și a profilelor transversale.

#### **Justificarea necesității proiectului:**

Sub acțiunea traficului și a factorilor climaterici suprafața drumurilor proiectate s-a degradat, prezentând defecțiuni de tipul (gropi, șleauri etc.) ceea ce face ca în anotimpurile ploioase drumurile să devină impracticabile, îngreunând accesul locuitorilor către principalele puncte de interes din comună.

Șanțurile pentru scurgerea apelor sunt colmatate, iar pe anumite tronsoane nici nu există apă provenită din precipitații stăgând pe partea carosabilă formând șleauri.

La nivelul întregii țări este necesar un efort financiar susținut pentru ridicarea nivelului de trai al populației, prin crearea unor condiții de confort minime necesare asigurării unor condiții optime igienico-sanitare, concomitent cu eliminarea factorilor de poluarea mediului, mai ales în mediul rural.

Modernizarea drumurilor de interes local sus menționate va conduce la:

- posibilitatea utilizării lor în tot cursul anului indiferent de starea vremii;
- reducerea consumului de carburanți și lubrefianți la vehicule;
- reducerea cheltuielilor de întreținere a autovehiculelor;
- creșterea vitezei de circulație;
- reducerea volumului de praf care împânzește atmosfera în anotimpurile călduroase prin circulația autovehiculelor;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Strada Dunării, nr.1, Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro);

Tel/Fax.0247316228/0247316229



- eliminarea bălților de ape de pe platforma drumuri de interes local, care constituie o sursă de formare și transmitere a diferitelor boli infecțioase și care duc la degradarea drumuri de interes local.

Planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafața de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație, amplasamente):

Modernizarea drumuri de interes local se face pe actualele trasee, conform planurilor generale, nefiind necesare exproprieri, demolări sau scoateri de terenuri din circuitul agricol.

Drumurile de interes local sunt amplasate în intravilanul și pe teritoriul administrativ al comunei Ciuperceni județul Teleorman și au o lungime totală de 10,829 km.

Drumurile de interes local sunt în proprietatea comunei Dracseneu fiind evidențiate în inventarul domeniului public al comunei Ciuperceni .

## **2. Localizarea proiectului**

a) Terenul este amplasat în intravilanul comunei Ciuperceni, județul Teleorman conform Certificatului de urbanism 2/26.02.2018

b) utilizarea existentă a terenului: domeniu public

c) relativă abundența a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul.

d) capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- zonele umede – nu este cazul.
- zonele costiere – nu este cazul.
- zonele montane și cele împădurite – nu este cazul.
- parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul.
- ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare – nu este cazul.
- zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale – nu este cazul.
- arii dens populate – nu este cazul.
- ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul.
- peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

## **3. Caracteristicile impactului potențial**

a) extinderea impactului: impact local, durata determinată;

b) natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;

c) mărimea și complexitatea impactului – redus;

d) probabilitatea impactului – impact redus, în perioada de execuție a proiectului;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact redus, în perioada de execuție a proiectului.

## **II. Condițiile de realizare a proiectului:**

- respectarea detaliilor de execuție ale proiectului, prezentate în documentația tehnică, elaborată în conformitate cu prevederile OM nr.135/2010, anexa 5;

- aplicarea unui management corespunzător al deșeurilor generate pe amplasament în perioada de execuție a proiectului, respectiv asigurarea trasabilității deșeurilor generate conform prevederilor legislației specifice în vigoare;

- în perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu, fiind obligatorie respectarea normelor, standardelor și legislației privind protecția mediului, în vigoare;

- mijloacele de transport și utilajele tehnologice utilizate pentru realizarea proiectului se vor întreține corespunzător cerințelor de exploatare impuse de reglementările în vigoare.

### **Protecția factorilor de mediu**

- **alimentare cu apă** - nu este cazul;

- **canalizare** - nu este cazul;

- **alimentare cu energie electrică** - nu este cazul.

**Protecția împotriva zgomotului** - se va asigura funcționarea la parametrii optimi a utilajelor și echipamentelor tehnologice utilizate în operațiunile de realizare a proiectului.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Strada Dunării, nr.1, Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro);

Tel/Fax.0247316228/0247316229

## **Protecția solului**

Deșeurile funcție de etapele de implementare a proiectului sunt:

➤ În faza de construcție:

- deșeuri municipale amestecate;

➤ În faza de operare:

Deșeuri municipale și asimilabile, inclusiv fracțiuni colectate separat;

Deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în spații amenajate și dotate corespunzător și vor fi predate către operatori autorizați în vederea colectării/valorificării/eliminării;

Realizarea proiectului va necesita utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților sunt încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase cum sunt:

- Carburanți (motorina, benzină);
- Lubrifianți (uleiuri, vaselină);

Măsuri pentru gestionarea acestor substanțe:

Substanțele vor fi depozitate în spații special amenajate care să prezinte siguranță;

Lucratori care manipulează și lucrează cu aceste produse vor fi instruiți privind pericolul pe care îl reprezintă aceste substanțe pentru sănătatea umană și factorii de mediu;

Manipularea acestor substanțe se va face cu mare atenție pentru a preveni poluarea prin împrăștierea acestora pe sol sau în ape și pentru a preveni riscul de îmbolnăvire al lucrătorilor;

Pentru substanțele inflamabile vor fi respectate toate condițiile de manipulare și depozitare pentru a preveni producerea unor incendii și explozii;

Ambalajele substanțelor periculoase vor fi gestionate conform deșeurilor periculoase (evidența, colectare și depozitare în spații special amenajate pentru a preveni poluarea și riscul pe care îl au asupra sănătății angajaților).

**Protecția așezărilor umane** – nu este cazul.

**Lucrări de refacere a amplasamentului** – După terminarea lucrărilor se vor lua măsuri de refacere a suprafețelor ocupate temporar, în perioada de construcție, astfel:

- demolarea și refacerea ecologică a incintei organizării de șantier;
- dezfecarea tuturor depozitelor de materiale și refacerea ecologică a amplasamentelor acestora;

**În perioada de execuției a proiectului se vor respecta prevederile :**

- OUG nr. 195/2005 privind Protecția Mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 211/2011 republicată în 2014 privind regimul deșeurilor;

- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul MAPPM nr. 756/1997- Reglementări privind evaluarea poluării mediului;

- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;

- STAS 12574/1987- Aer în zone protejate. Condiții de calitate; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 - Condiții tehnice privind protecția atmosferei;

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului. La finalizarea lucrărilor de investiție se va notifica APM Teleorman în scopul efectuării unui control de specialitate, direcționat pe verificarea modului de respectare a prevederilor prezentei decizii de încadrare a proiectului.**

Proiectul nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

**Informații cu privire la participarea publicului la procedura de reglementare:**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Strada Dunării, nr. 1, Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro);

Tel/Fax. 0247316228/0247316229



Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman a asigurat și garantat cadrul pentru accesul liber la informație a publicului interesat sau potențial afectat de proiect.

#### **Modalități de mediatizare a proiectului pe etape procedurale parcurse**

- etapa de depunere a solicitării acordului de mediu
- anunț public postat pe site-ul APM Teleorman : <http://apmtr.anpm.ro>.
- anunț publicat în mass - media, cotidianul Teleormanul;
- anunț public postat la avizierul Primăriei comunei Ciuperceni;
- etapa de încadrare – stabilirea deciziei etapei de încadrare;
- **anunț public va fi postat pe site-ul APM Teleorman : <http://apmtr.anpm.ro>**
- **anunț va fi publicat în mass - media, cotidianul .....**;
- **anunț public va fi postat la avizierul Primăriei comunei Ciuperceni, județul Teleorman;**

#### **Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, prevăzute de HG 445/2009, cu respectarea prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Actele sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, se atacă odată cu decizia etapei de încadrare.

Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr. 554/2004, cu modificările ulterioare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămate într-un drept ori într-un interes legitim, trebuie să solicite autorității publice emitente, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei etapei de încadrare, revocarea respectivei decizii.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

#### **Procedura administrativă prealabilă este gratuită.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv  
Ion RĂDULESCU**

**Șef Serviciu A.A.A.,  
Mihaela PÎRVU**

**Întocmit,  
Marius SMÎRCEA**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Strada Dunării, nr. 1, Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro);

Tel/Fax. 0247316228/0247316229