

COMIS EXPEDITION SRL

RC J34/144/2015; CUI 34313126
Zona Port, corp Administrativ, biroul. 2,
Zimnicea, Jud. Teleorman, CP 145400
Email: comisexpedition@yahoo.com



**COMIS
EXPEDITION**

MEMORIU DE PREZENTARE

Pentru procedura de evaluare a impactului asupra mediului, în conformitate cu Legea 292 / 03.12.2018, Anexa 5E, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului

I. Denumirea

proiectului: „REABILITARE A 2(DOUĂ) PODURI AFECTATE DE FENOMENE METEOROLOGICE PERICULOASE ÎN COMUNA DOBROTEȘTI DIN DATA DE 14.02.2018 și 28-30.07.2018”

II. Titular: COMUNA DOBROTEȘTI, JUDEȚUL TELEORMAN

- adresa poștală: **COMUNA DOBROTEȘTI, JUDEȚUL TELEORMAN, Localitatea: Dobrotești, Cod poștal: 147115, Romania**
- numărul de telefon: **+40 247.336.802**
- fax: **+40 247.336.802**
- adresa de e-mail: **primariadobrotesti@yahoo.com**
- numele persoanelor de contact: **ION MĂNICĂ** în calitate de **PRIMAR**
- Întocmit: **SC Comis Expedition SRL, Zimnicea, TR.**

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT:

III.a). Un rezumat al proiectului:

Prezenta lucrare analizează impactul asupra mediului generat de lucrările propuse prin proiectul de reabilitare a 2 (două) poduri afectate de fenomene meteorologice periculoase în comuna Dobrotești din data de 14.02.2018 și 28-30.07.2018.

Investiția urmărește reabilitarea a 2 poduri din comuna Dobrotești, satele Dobrotești și Merișani, județul Teleorman afectate de inundațiile din 14.02.2018 și din 28-30.07.2018, astfel încât acestea să satisfacă din punct de vedere calitativ și cantitativ cerințele actualilor și viitorilor consumatori, la nivelul normelor europene actuale.

Lucrările ce urmează a se executa în cadrul prezentului proiect sunt amplasate în intravilanul comunei Dobrotești – Județul Teleorman. De asemenea, organizarea de șantier se realizează în

Memoriu de prezentare – Legea 292 / 2018, Anexa 5E

„Reabilitare a 2(două) poduri afectate de fenomene meteorologice periculoase în comuna Dobrotești din data de 14.02.2018 și 28-30.07.2018”, comuna Dobrotești, jud. Teleorman

limita proprietății amplasamentului celor 2 poduri. Conform Certificatului de Urbanism nr. 25 din 17.12.2018 emis de Primăria comunei Dobrotești, destinația terenurilor conform planurilor de urbanism aprobate este de „infrastructura rutieră” făcând parte din „inventarul domeniului public conform HCL 29/13.04.2017 și HCL 77/14.12.2015”, având o suprafață totală de 1000 mp.

Comuna Dobrotești este alcătuită în prezent din satele Dobrotești și Merișani. Suprafața totală a comunei este de 10643 ha din care 437 ha teren intravilan. Amplasamentul este situat intravilan. Comuna Dobrotești este situată în partea de N-V a județului Teleorman la cca. 60 km. N de reședința de județ Alexandria pe drumul național DN 65A între Pitești și Roșiorii de Vede.

Comuna Dobrotești se învecinează cu următoarele localități: la sud cu comuna Didești, la sud-est cu comuna Beuca, la nord-vest cu comuna Balaci, la est cu comuna Zâmbreasca și la vest cu comuna Văleni județul Olt.



Localizare Comuna Dobrotești în județul Teleorman

Încadrarea în planurile de urbanism/amenajare a teritoriului aprobate/adoptate și/sau alte scheme /programe:

Cele 2 poduri proiectate pentru reabilitare și care fac obiectul acestui proiect se desfășoară pe teritoriu administrativ al comunei Dobrotești, în intravilanul acesteia.

Prin lucrările de construcție-reabilitare nu se ocupă suprafețe suplimentare de teren public sau privat. Terenurile pe care se amplasează podurile, care vor beneficia de lucrări de reabilitare, aparțin domeniului public al comunei Dobrotești. Podurile propuse pentru reabilitare din comuna Dobrotești sunt încadrate în Inventarul Domeniului Public al Comunei Dobrotești, aprobat prin HCL nr. 13 din 30.04.2001. Drumurile de interes local din comuna Dobrotești sunt amplasate în intravilanul comunei și aparțin domeniului public al comunei regăsindu-se în Inventarul Domeniului public al comunei.

S.C. COMIS EXPEDITION S.R.L.

Zona Port, Corp Administrativ, bir. 2, Zimnicea, Teleorman
Telefon: 0723.669.664 Email: comisexpedition@yahoo.com

„Reabilitare a 2(două) poduri afectate de fenomene meteorologice periculoase în comuna Dobrotești din data de 14.02.2018 și 28-30.07.2018”, comuna Dobrotești, jud. Teleorman

Suprafața totală ocupată definitiv va fi de **2 buc x 50 m x 10 m = 1000 mp** cuprinzând podurile, rampele podurilor și zona de amenajare a albiei.

III. b). Justificarea necesității proiectului:

Investiția vizată pentru reabilitarea celor 2(două) poduri din comună o să aducă avantaje zonei astfel:

- refacerea infrastructurii rutiere, la capacități normale de transport, prin redarea circulației în condiții normale pentru vehicule și pietoni;
- este necesar ca pentru dezvoltarea acestor sate, a se ridica gradul de civilizație, prin realizarea de investiții, cum sunt cele propuse prin prezentul proiect, investiții ce ar conduce concomitent și la ridicarea gradului de sănătate publică al locuitorilor și persoanelor ce sosesc aici pentru o perioadă de timp, dar și la dezvoltarea economică a localității;
- posibilitatea de a se efectua un transport rapid, normal, pe teritoriul celor 2 sate, în special în situații de urgență, ceea ce ar oferi condiții superioare de intervenție, dar și în situații normale fără a mai fi necesar să se apeleze la rute alternative, ocolitoare.

III. c). Valoarea investiției este de:

Valoarea totală inclusiv TVA:

- total general = 4.954.227,287 lei;

Din care:

- construcții montaj = 3.875.626,827 lei.

III. d). Perioada de implementare propusă este de:

- 12 luni.

III. e). Planșele reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și de amplasamente):

1. Plan de situație sat Dobrotești;
2. Plan de situație sat Merișani;
3. Plan de încadrare în zonă sat Dobrotești;
4. Plan de încadrare în zonă sat Merișani.

III. f). O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.):

Prezenta documentație conține descrierea lucrărilor prevăzute în Memoriul Tehnic Proiect nr. 30P/2018 Faza: DALI.

Podurile propuse pentru reabilitare se înscriu în sistemul rutier al localității, în sensul ordinului Ministerului Transporturilor nr. 50/1998, prioritatea în reabilitare decurgând funcțional, în principal din:

- necesitatea refacerii structurilor afectate de fenomene meteorologice periculoase, fapt ce a condus la limitarea mobilității pe infrastructura existentă;
- întinderea și densitatea zonelor de locuit existente;
- necesitatea și posibilitatea reducerii unor puncte de conflict.

Cele 2 (două) poduri comunale propuse pentru reabilitare au o lungime totală de 21,10 m fiecare.

În prezent, podurile comunale propuse pentru reabilitare au structura compusă din:

Pod 1

Pod în comuna Dobrotești, sat Dobrotești peste pârâul Tecuci.

Lungime 21,10 m.

Pod drept cu o deschidere.

Infrastructura: doua culee din beton armat cu fundații din beton simplu.

Suprastructura: dală din beton armat, simplu rezemată.

Racordarea cu terasamentele: aripi din beton armat.

Pod 2

Pod în comuna Dobrotești, sat Merișani peste pârâul Tecuci.

Lungime 21,10 m.

Pod drept cu o deschidere.

Infrastructura: doua culee din beton armat cu fundații din beton simplu.

Suprastructura: dală din beton armat continuă pe două deschideri.

Racordarea cu terasamentele: aripi din beton armat.

În condițiile actuale, în urma fenomenelor meteorologice periculoase din anul 2018 podurile propuse pentru reabilitare sunt greu accesibile și restricționate atât circulației rutiere cât și a circulației pietonale.

Podurile au structura de rezistență afectată, iar soluția adoptată, pentru fiecare din cele 2(două) poduri, este înlocuirea podului existent cu un pod nou. În această situație, circulația este îngreunată și accesul locatarilor către clădirile riverane, precum și la unitățile social-culturale și economice este îngreunat și se desfășoară în special pe trasee alternative.

Lucrările preconizate a se realiza au în vedere redarea accesului vehiculelor și pietonilor pe toata perioada anului. Tipurile de lucrări prevăzute a fi executate au fost stabilite din punct de vedere tehnic și economic cu scopul menținerii viabilității celor 2(două) poduri, adaptării sistemului rutier la factori de mediu la care este sau va fi supus în perspectivă.

Cele 2(două) poduri stabilite a fi reabilite în baza situației existente, dimensionate pentru normele în vigoare – eurocoduri și a creșterii duratei de viața, sunt:

Pod 1

Pod în comuna Dobrotești, sat Dobrotești peste pârâul Tecuci.

Pod 2

Pod în comuna Dobrotești, sat Merișani peste pârâul Tecuci.

DESCRIEREA, DUPĂ CAZ, A LUCRĂRILOR DE MODERNIZARE EFECTUATE ÎN SPAȚIILE REABILITATE;

Modul de realizare în teren al podurilor:

Podurile propuse se vor executa pe amplasamentul podurilor existente după demolarea acestora cu închiderea totală a circulației. Nu se vor realiza variante ocolitoare deoarece există posibilitatea de traversare a pârâului prin intermediul altor poduri.

Structura constructivă propusă:

Pod 1 –Grinzi prefabricate din beton cu corzi aderente.

Pod nou drept cu o deschidere și lungimea totală de 21.10m dimensionat pentru normele în vigoare – eurocoduri.

Infrastructura:

Doua culee masive fundate pe șase piloți forajți fiecare, cu lungimea $L=15.00m$ și diametrul $D=1.08m$. Peste piloții forajți este un radier cu dimensiunile $L=8.00$, $h=1.50m$ și $l=4.70m$. Elevația este de tip masiv cu înălțimea de $3.00m$ și ziduri întoarse cu lungimea $L=3.50m$. Lumina între culee este $12.10m$

Suprastructura:

Suprastructura este alcătuită din șapte grinzi prefabricate cu corzi aderente de tip I cu lungimea $L=14.00$ și $h=0.72$, cu o placă de suprabetonare din beton armat de minim $25cm$. Grinzile reazemă pe culee prin intermediul aparatelor de reazem.

Calea pe pod:

Calea pe pod are $6.00m$ și două trotuare de $1.20m$. Lățimea utilă a unui trotuar este de $0.75m$.

Delimitarea între calea de rulare și trotuar se face prin intermediul bordurilor înalte.

Trotuarul este prevăzut cu parapet pietonal.

Protejarea suprastructurii se face cu o hidroizolație peste care se toarnă 2 cm de protecție.

Calea pe pod se realizează din doua straturi de $3+4\text{ cm}$ din BAm16.

Podul este prevăzut cu rosturi de dilatație la ambele culee.

Racordarea cu terasamentele:

Sunt prevăzute plăci de racordare cu $L=3.00m$ și $h=0.20m$ la ambele culee.

Racordarea cu terasamentele se face prin prelungirea pereului albiei până la lisă.

De asemenea sunt prevăzute scări și casiuri pe fiecare parte.

Lucrări hidrotehnice:

Albia se va perea pe $25.00m$ în amonte și $12.50m$ în aval.

Taluzele se vor perea cu o pantă de $2:3$ pe o înălțime de $2.00m$, iar în apropierea culeelor vor avea o pantă de $1:1$ și vor fi înălțate până la lisa podului pentru a asigura racordarea cu terasamentele a podului. La baza taluzului este prevăzut un pinten de beton.

Panta talvegului în profil longitudinal este de 0.53% .

Pod 2 –Grinzi prefabricate din beton cu corzi aderente.

Pod nou drept cu o deschidere și lungimea totală de $21.10m$ dimensionat pentru normele în vigoare – eurocoduri.

Infrastructura:

Memoriu de prezentare – Legea 292 / 2018, Anexa 5E

„Reabilitare a 2(două) poduri afectate de fenomene meteorologice periculoase în comuna Dobrotești din data de 14.02.2018 și 28-30.07.2018”, comuna Dobrotești, jud. Teleorman

Două culee masive fundate pe șase piloți foraji fiecare, cu lungimea $L=15.00\text{m}$ și diametrul $D=1.08\text{m}$. Peste piloții foraji este un radier cu dimensiunile $L=8.00$, $h=1.50\text{m}$ și $l=4.70\text{m}$. Elevația este de tip masiv cu înălțimea de 3.10m și ziduri întoarse cu lungimea $L=3.50\text{m}$. Lumina între culee este 12.10m

Suprastructura:

Suprastructura este alcătuită din șapte grinzi prefabricate cu corzi aderente de tip I cu lungimea $L=14.00$ și $h=0.72$, cu o placă de suprabetonare din beton armat de minim 25cm . Grinzile reazemă pe culee prin intermediul aparatelor de reazem.

Calea pe pod:

Calea pe pod are 6.00m și două trotuare de 1.20m . Lățimea utilă a unui trotuar este de 0.75m .

Delimitarea între calea de rulare și trotuar se face prin intermediul bordurilor înalte.

Trotuarul este prevăzut cu parapet pietonal.

Protejarea suprastructurii se face cu o hidroizolație peste care se toarnă 2cm de protecție.

Calea pe pod se realizează din două straturi de $3+4\text{ cm}$ din BAm16.

Podul este prevăzut cu rosturi de dilatație la ambele culee.

Racordarea cu terasamentele:

Sunt prevăzute placi de racordare cu $L=3.00\text{m}$ și $h=0.20\text{m}$ la ambele culee.

Racordarea cu terasamentele se face prin prelungirea pereului albiei până la lisă.

De asemenea sunt prevăzute scări și casiuri pe fiecare parte.

Lucrări hidrotehnice:

Albia se va perea pe 25.00m în amonte și 12.50m în aval.

Taluzele se vor perea cu o pantă de $2:3$ pe o înălțime de 2.00m , iar în apropierea culeelor vor avea o pantă de $1:1$ și vor fi înălțate până la lisa podului pentru a asigura racordarea cu terasamentele a podului. La baza taluzului este prevăzut un pînten de beton. Panta talvegului în profil longitudinal este de 0.3% .

Documentația tratează lucrările de reabilitare a celor 2(două) poduri pentru realizarea unui sistem rutier nou, corespunzător cu normele în vigoare, în vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație.

Podurile proiectate în plan urmăresc traseul existent cu îmbunătățiri maxime posibile.

Prin reabilitarea celor 2(două) poduri în comuna Dobrotești s-a avut în vedere adoptarea unui sistem rutier corespunzător traficului.

Lucrările care reprezintă obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria C - lucrări de importanță normală.

Lucrările de reabilitare a celor 2(două) poduri se vor realiza în condițiile respectării normelor și standardelor Uniunii Europene, în conformitate cu H.G. 766/1997 și cu Legea 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate pentru execuția lucrărilor.

Stabilirea categoriei de importanță a construcției s-a făcut în baza Legii 10/1995, “Legea privind calitatea în construcții”, cu respectarea “Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor – Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a

construcțiilor” aprobat cu Ord. MLPAT nr. 31/N/1995 și a H.G. 766/1997 cu referire la Regulamentul din Anexa 3 privind “Stabilirea categoriilor de importanță a construcțiilor”.

Pentru realizarea traseului în plan s-a păstrat traseul existent. Datorită faptului că podurile existente în comuna Dobrotești au o lățime a părții carosabile de 6,00 m, conform Ordinului MT Nr. 45/98, acest traseu este catalogat la clasa tehnică V respectând STAS 863/85 privind elementele geometrice ale traseului în plan.

III.1.Elementele specifice caracteristice proiectului propus:

III.1.1. Profilul și capacitățile de producție:

Nu este cazul;

III.1.2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):

Nu este cazul;

III.1.3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:

Nu este cazul;

III.1.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:

În perioada de implementare a proiectului se va utiliza motorina pentru utilajele active din șantier. Alimentarea se va realiza de la stații de distribuție carburanți autorizate.

Toate materialele folosite, vor corespunde standardelor și normelor de fabricație și vor fi însoțite de certificate de calitate, care se vor arhiva pentru a fi incluse în cartea tehnică a lucrării.

La recepția materialelor se va verifica corespondența cu certificatele de calitate însoțitoare.

Materialele care nu corespund calitativ nu vor fi folosite la executarea lucrării. Orice înlocuire sau schimbare de material se va putea face numai cu acordul scris al proiectantului și al beneficiarului;

III.1.5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:

Execuția lucrărilor proiectului nu necesită racordarea la utilități;

III.1.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:

După finalizarea perioadei de exploatare a șantierului urmează etapa de dezafectare, care va fi dată de durata de execuție a lucrărilor, conform planului stabilit. Această etapă presupune dezafectarea construcțiilor temporare din organizarea de șantier, curățarea terenurilor de posibile resturi de materiale de construcție, umplerea excavațiilor cu pământ de calitate similară cu cel din zona învecinată acestora. Lucrările de dezafectare se vor face în condiții de protecție pentru calitatea factorilor de mediu.

III.1.7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Nu este cazul, nu se are în vedere realizarea de noi căi, se vor folosi căile de acces existente;

III.1.8. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

În perioada de implementare a proiectului se vor folosi cantitățile necesare, calculate prin proiect, de nisip și pietriș, achiziționate de la furnizori autorizați. Se va utiliza apa pentru umectarea betonului și a drumurilor din interiorul șantierului în perioadele calde și cele cu vânt;

III.1.9. Metode folosite în construcție/demolare:

Metodele folosite în construcție sunt soluții constructive uzuale pentru drumuri și poduri și implica utilizarea de betoane, mortare, ciment, fier beton, elemente de structură prefabricate, diferite sorturi de pietriș și nisip, etc.

La momentul actual, în urma fenomenelor meteorologice periculoase produse în cursul anului 2018, cele 2 poduri sunt prăbușite și nu sunt funcționale. Demolarea se va realiza cu ajutorul unui buldoexcavator, care va sfărma structura de beton existentă a podurilor dezafectate, de aproximativ 1 metru cub, iar apoi deșeurile de beton rezultate vor fi transportate pe amplasamentul pus la dispoziție de beneficiar. La terminarea lucrărilor, terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea inițială;

III.1.10. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:

Se va definitiva în faza de proiect tehnic;

III.1.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate:

Nu este cazul.

III.1.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

Nu este cazul;

III.1.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):

Proiectul cu toate activitățile asociate din perioada de execuție a lucrărilor și după realizarea acestora este prezentat în secțiunea III.f). Proiectul nu generează apariția de noi activități;

III.1.14. Alte autorizații cerute pentru proiect:

În conformitate cu Certificatul de Urbanism nr. 25 / 17.12.2018 emis de Primăria comunei Dobrotești, s-a solicitat obținerea de avize/acorduri pentru:

- SGA Teleorman;
- OCPI Teleorman;
- D.T.A.C.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

IV.1. Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului:

La momentul actual, în urma fenomenelor meteorologice periculoase produse în cursul anului 2018, cele 2 poduri sunt prăbușite și nu sunt funcționale. Demolarea se va realiza cu ajutorul unui buldoexcavator, care va sfărma structura de beton existentă a podurilor dezafectate, de aproximativ 1 metru cub, iar apoi deșeurile de beton rezultate vor fi transportate pe

amplasamentul pus la dispoziție de beneficiar. La terminarea lucrărilor, terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea inițială;

IV.2. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului:

La terminarea lucrărilor, terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea inițială.

IV.3. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz:

Nu este cazul, nu se are în vedere realizarea de noi căi, se vor folosi căile de acces existente;

IV.4. Metode folosite în demolare:

Demolarea se va realiza cu ajutorul unui buldoexcavator, care va sfărma structura de beton existentă a podurilor dezafectate, de aproximativ 1 metru cub, iar apoi deșeurile de beton rezultate vor fi transportate pe amplasamentul pus la dispoziție de beneficiar.;

IV.5. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

Nu este cazul, se vor folosi amplasamentele existente;

IV.6. Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor):

Proiectul cu toate activitățile asociate din perioada de execuție a lucrărilor și după realizarea acestora este prezentat în secțiunea III.f).

V. Descrierea amplasării proiectului:

V.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare:

Nu este cazul;

V.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

Pe amplasamentul stabilit pentru reabilitarea celor 2(două) poduri nu sunt obiective de interes public, investiții, monumente istorice sau de arhitectură care ar putea fi afectate de lucrările de construcție prevăzute în cadrul proiectului de investiție;

V.3. Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile;

- Rețea poduri cuprinse în proiect.
- Amplasamentul proiectului ce se propune a se realiza se suprapune cu situl Natura 2000 **ROSCI0386 RÂUL VEDEA**;
- Din punct de vedere al zonelor rezidențiale, acestea sunt în vecinătatea amplasamentului;

V.4. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:

- Coordonatele geografice Stereo 1970 ale amplasamentului proiectului ce se propune a se realiza se regăsesc în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Coordonate pct. de contur X [m]	Coordonate pct. de contur Y [m]
211	307974,671	490915,348
192	307972,315	490921,149
191	307968,147	490919,160
210	307971,552	490913,166
231	304203,171	491133,775
237	304207,578	491141,901
240	304204,034	491143,171
223	304199,970	491135,943

V.5. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare:

Nu este cazul;

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

(A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) Protecția calității apelor

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect, principalele surse de poluare pentru ape sunt reprezentate de lucrările de realizare a lucrărilor proiectului, organizarea de șantier, traficul utilajelor.

Impactul asupra componentei de mediu apă, în etapa de realizare a investiției este unul nesemnificativ și temporar.

Sursele de poluare pe timpul execuției pot fi:

- organizarea de șantier prin apele uzate menajere de la grupurile sociale;
- lucrările desfășurate pe șantier și traficul utilajelor sunt generatoare de noxe și pulberi, care prin intermediul ploilor spală suprafața organizării de șantier, rezultând astfel ape pluviale uzate;

- depozitarea pe termen lung a deșeurilor rezultate în perioada de execuție;
- întreținerea necorespunzătoare a utilajelor folosite pentru realizarea lucrărilor;

Lucrările de execuție se vor realiza conform prevederilor legislației în vigoare.

În perioada de exploatare infrastructura utilizată la reabilitarea podurilor nu va produce poluări care să afecteze factorii de mediu.

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:

Nu este cazul;

b) Protecția aerului:

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri:

Sursele de poluare pentru aer se manifestă numai pe perioada execuției lucrărilor și pot fi: Utilajele și echipamentele prin funcționarea lor în zona frontului de lucru. Poluarea specifică activității utilajelor și echipamentelor se apreciază după consumul de carburant caracteristic arderii în motoarele termice, care generează poluanți ca: Nox, Sox, CO, pulberi, metale grele, etc. Regimul emisiilor acestor poluanți este dependent de nivelul activității zilnice, prezentând o variabilă substanțială de la o zi la alta, de la o fază la alta a procesului de construcție. De asemenea, operațiile de transport, manipulare, depozitare a materialelor pot genera o creștere a concentrațiilor de pulberi, în suspensie sau sedimentabile, după caz, în zona afectată de lucrări. În același mod, din activitățile de excavare a solului, manipulare a pământului rezultat din excavare, precum și descărcarea și împrăștierea pământului pot rezulta pulberi.

Minimizarea impactului emisiilor de la utilaje prin păstrarea valorilor concentrațiilor de poluanți sub limitele normate se va realiza prin utilizarea echipamentelor în bună stare de funcționare și în bune condiții tehnice.

Poluanții menționați se manifestă pe o perioadă scurtă de timp și pe tronsoane ale lucrărilor de execuție care se mută o dată cu evoluția lucrărilor. De aceea se estimează că, în perioada de construcție impactul poluant asupra atmosferei va fi minim și perioada de expunere va fi redusă.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:

Având în vedere că sursele de poluare asociate activităților care se desfășoară în faza de execuție sunt surse libere, deschise și au cu totul alte particularități decât sursele aferente activităților industriale, nu se poate pune problema unor instalații de captare – epurare – evacuare în atmosferă a aerului impurificat/gazelor reziduale.

În perioada de construcție se vor respecta prevederile Legii 104/2011 privind calitatea aerului, referitor la obligația utilizatorilor de surse mobile și de a asigura încadrarea în limitele de emisie stabilite pentru fiecare tip specific de sursă.

Se recomandă următoarele măsuri:

- activitățile care produc mult praf vor fi limitate în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare a suprafețelor;
- verificarea periodică a utilajelor în ceea ce privește nivelul de emisii de CO și alte gaze de eşapament.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Sursele de zgomot și vibrații:

În perioada de execuție pentru realizarea diferitelor categorii de lucrări (săpături) se folosesc o serie de utilaje. Acestea reprezintă o sursă de zgomot în perioada de execuție.

O altă sursă de zgomot o reprezintă mijloacele de transport care transportă materialele necesare realizării lucrării.

Locuitorii străzilor pe care se vor efectua lucrările, vor suporta impactul în perioada de execuție. Intensitatea zgomotului și a vibrațiilor nu va fi cu mult mai mare comparativ cu perioade normale fără lucrări.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor sunt:

- interzicerea lucrărilor de construcție pe timpul nopții;
- utilizarea în exploatare de echipamente cu nivel scăzut de zgomot și vibrații.

d) Protecția împotriva radiațiilor:

Sursele de radiații:

Activitatea specifică ce se desfășoară nu produce nici un fel de radiații, nu se pune problema poluării în acest mod și a măsurilor de limitare a efectelor.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:

Nu este cazul;

e) Protecția solului și a subsolului:

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime:

În perioada de execuție sursele potențiale de poluare a solului, subsolului și apelor freatică ar putea fi:

- Neîntreținerea corespunzătoare și defecțiuni tehnice ale utilajelor;
- Deșeurile rezultate atât din procesul tehnologic cât și cele menajere pot fi depozitate necorespunzător și pot polua solul.

În perioada de execuție a lucrărilor, riscul potențial de poluare a solului este dat de pierderi accidentale de carburanți și lubrifianți de la vehiculele folosite.

Ținând cont de cele prezentate se poate estima că impactul asupra solului și subsolului datorat lucrărilor de execuție este minim.

În cazul unei operări în condiții normale nu vor exista surse de poluare a solului, subsolului și pânzei freatică.

Lucrări și dotări pentru protecția solului și a subsolului:

- Impunerea constructorului de a realiza organizarea de șantier corespunzător din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu;
- Evitarea poluării solului cu carburanți în urma operațiunilor de staționare, aprovizionare sau alimentare cu carburanți a utilajelor datorită funcționării necorespunzătoare a acestora.
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:

Amplasamentul proiectului ce se propune a se realiza se suprapune cu situl Natura 2000 **ROSCI0386 RÂUL VEDEA**;

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:

Proiectul cu toate activitățile asociate din perioada de execuție a lucrărilor și după realizarea acestora este prezentat în secțiunea III.f). De asemenea nivelul impactului și măsurile de protecție propuse se regăsesc și sunt descrise pe larg în **secțiunea XIII**. Proiectul nu generează apariția de noi activități;

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele:

Pe amplasamentul stabilit pentru reabilitarea celor 2(două) poduri nu sunt obiective de interes public, investiții, monumente istorice sau de arhitectură care ar putea fi afectate de lucrările de construcție prevăzute în cadrul proiectului de investiție. Pe perioada execuției lucrărilor șantierul poate fi o sursă de insecuritate. Prin respectarea normelor specifice lucrărilor hidroelectrice și normelor de protecția muncii vor fi evitate accidentele în care pot fi implicate utilajele de construcție.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

În perioada de execuție a lucrărilor se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție a locuitorilor din apropierea/vecinătatea frontului de lucru:

- în zonele de lucru amplasate în vecinătatea zonelor locuite , activitățile specifice organizării de șantier se vor desfășura numai în perioada de zi;
- executarea lucrărilor fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- optimizarea traseelor utilajelor de construcție astfel încât să fie evitate blocajele și accidentele de circulație;
- realizarea lucrărilor pe tronsoane, pe bază de grafic de lucrări, pentru scurtarea perioadei de execuție, pentru diminuarea duratei de manifestare a efectelor negative asupra populației;
- utilizarea mijloacelor tehnologice și utilajelor silențioase;
- asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- refacerea zonelor afectate de organizarea de șantier.

Constructorul va respecta condițiile impuse prin avizele, acordurile, impuse prin Certificatul de Urbanism.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate:

Deșeurile generate pe amplasament în perioada executării lucrărilor sunt:

- deșeuri menajere generate de personalul de șantier;
- deșeuri tehnologice rezultate din săpături.

Pentru toate deșeurile generate se va realiza sortarea la locul de producere și depozitarea temporară în incinta organizării de șantier. Deșeurile rezultate în urma activităților de construcție-montaj, (codificate conform HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, anexa 2), sunt următoarele:

Din punct de vedere statistic, cca 3% din materialele utilizate devin moloz în faza de construcție.

Memoriu de prezentare – Legea 292 / 2018, Anexa 5E

„Reabilitare a 2(două) poduri afectate de fenomene meteorologice periculoase în comuna Dobrotești din data de 14.02.2018 și 28-30.07.2018”, comuna Dobrotești, jud. Teleorman

Denumirea deșeurii	Starea fizică (Solid – S, Lichid – L, Semisolid – SS)	Codul deșeurii	Sursa	Cantități	Management
Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	S	17 05 04	Lucrări de excavare pentru demolare și execuție	Cantitățile vor depinde de tipul și adâncimea de fundare	Eliminare în depozit deșeuri inerte
Deșeuri metalice (fier și oțel)	S	17 04 05	Lucrări de construire și de demolare (de la armături)	Nu se pot estima la această fază	Valorificare prin unități specializate
Beton	S	17 01 01	Lucrări de construire (fundații, structură de rezistență și resturi din de demolare	Nu se pot estima la această fază	Depozit de deșeuri inerte sau valorificare conform ghidurilor în materie
Amestecuri de beton, altele decât cele specificate la 17 01 06	S	17 01 07	Lucrări de construcție și amenajări și lucrări de demolare	Nu se pot estima la această fază	Eliminare în depozit deșeuri inerte
Lemn	S	17 02 01	Lucrări de construire (cofrare)	Nu se pot estima la această fază	Valorificare prin unități specializate
Ambalaje de hârtie și carton	S	15 01 01	Ambalaje de la produsele utilizate la finisaje și construcție (saci de ciment, etc.)	Nu se pot estima la această fază	Valorificare prin unități specializate
Deșeuri municipale amestecate	S	20 03 01	Activitățile personalului angajat în perioada implementării proiectului	Cca 0,1 - 0,15 mc/zi	Eliminare prin depozitare în depozit de deșeuri
Deșeuri de hârtie și carton	S	20 01 01	Activitățile personalului ce va deservi organizarea de șantier	Nu se pot estima la această fază	Valorificare prin unități specializate

S.C. COMIS EXPEDITION S.R.L.

Zona Port, Corp Administrativ, bir. 2, Zimnicea, Teleorman
Telefon: 0723.669.664 Email: comisexpedition@yahoo.com

Deșeurile menajere se vor colecta în containere acoperite și periodic vor fi predate la firme autorizate. Pentru depozitarea deșeurilor de orice natură se vor amenaja spații de depozitare, deșeurile vor fi depozitate selectiv, temporar, urmând ca acestea să fie valorificate pe categorii la unități specializate, sau depozitate definitiv la depozitele de deșeuri special amenajate și autorizate.

Deșeurile generate vor fi în cantități mici și nu prezintă un pericol pentru mediu sau pentru sănătatea oamenilor. Ele pot constitui sursa de degradare a peisajului printr-o gospodărire neadecvată.

Pentru prevenirea poluării mediului pe perioada exploatării, în zona de activitate a obiectivului analizat se impun următoarele măsuri:

- identificarea surselor de poluare (neetanșeități, spărturi, avarii).

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate:

Nu este cazul;

Planul de gestionare a deșeurilor:

Nu este cazul.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:

Nu este cazul;

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:

Nu este cazul;

(B)Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În perioada de implementare a proiectului se vor utiliza, din cadrul resurselor naturale, nisip și diverse sorturi de pietriș precum și apă;

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

VII.1.Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):

VII.1.1.Impactul asupra populației și sănătății umane:

Soluțiile tehnice adoptate și modalitatea de execuție a lucrărilor prevăzute prin proiect nu prezintă risc asupra populației și sănătății umane.

Pe perioada de execuție a lucrărilor se va manifesta un disconfort creat populației, fără risc asupra stării de sănătate a acesteia, disconfort ce se va manifesta temporar, pe termen scurt.

Se estimează că pe perioada de execuție a lucrărilor proiectul va genera un impact direct nereversibil, momentan și reversibil asupra populației și sănătății umane.

Se are în vedere prin implementarea proiectului impactul social ca urmare a îmbunătățirii accesului populației la facilități de interes public, care se creează datorită realizării lucrărilor, acestea conducând la:

- îmbunătățirea calității vieții locuitorilor;
- îmbunătățirea situației sociale și economice a locuitorilor.

Nu s-au constatat afectări majore ale factorilor de mediu cu impact asupra populației și a stării de sănătate a acesteia.

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă manifestându-se numai pe perioada de realizare a lucrărilor, în zonele vizate de proiect, din intravilanul comunei Dobrotești.

Prin măsurile constructive adoptate și prin tehnologia de execuție aplicată, în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a unui impact negativ asupra populației și sănătății umane.

Pe perioada de operare impactul va fi unul pozitiv.

Datorită măsurilor luate, realizarea lucrărilor nu va avea un impact asupra populației și nici asupra factorilor de mediu.

VII.1.2. Impactul asupra biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate):

Amplasamentul proiectului ce se propune a se realiza se suprapune cu situl Natura 2000 **ROSCI0386 RĂUL VEDEA**. Pe perioada de implementare a proiectului, fiind lucrări limitate în timp și într-o zonă antropizată, nu se prognozează un impact negativ cuantificabil asupra calității biodiversității din acea zonă. Proiectul cu toate activitățile asociate din perioada de execuție a lucrărilor și după realizarea acestora cu impactul asupra biodiversității este prezentat detaliat în secțiunea XIII;

VII.1.3. Impactul asupra conservării habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice:

Având în vedere că proiectul are dimensiuni mici se estimează că lucrările ce se vor desfășura nu vor modifica habitatele de hrănire, odihnă sau cuibărit a speciilor de păsări din zonă, iar impactul asupra speciilor și habitatelor din aceasta este apreciat ca nesemnificativ și nu va genera impact negativ.

VII.1.4. Impactul asupra terenurilor și solului:

În condițiile în care se vor respecta traseele și căile de acces pentru utilaje, tehnologia de execuție, lucrările prevăzute prin proiect nu vor avea un impact negativ asupra solului.

Impactul negativ va fi redus și se va manifesta numai pe perioada de realizare a lucrărilor.

Prin respectarea normelor, a tehnologiilor de execuție și a materialelor din proiect, atât în timpul execuției cât și după darea în exploatare nu vor fi surse de poluare pentru sol și subsol.

VII.1.5. Impactul asupra folosințelor și bunurilor materiale:

Lucrările de execuție se vor desfășura cu respectarea condițiilor de protecție a mediului înconjurător.

Se va urmări:

- manipularea cu atenție a utilajelor;
- respectarea tehnologiei de execuție.

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă manifestându-se numai pe perioada de realizare a lucrărilor, în zonele vizate de proiect, din intravilanul comunei Dobrotești.

Prin lucrările executate nu există riscul de a afecta folosințele și bunurile materiale din vecinătate și nu există risc de extindere a impactului.

VII.1.6. Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei:

Atât în perioada de execuție, cât și în perioada de exploatare a lucrărilor aferente proiectului nu se vor evacua în mediu ape cu încărcătură poluantă, astfel nemanifestându-se un impact negativ asupra calității apei.

Extinderea impactului se va limita în zona în care este amplasat proiectul.

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă manifestându-se numai pe perioada de realizare a lucrărilor, în zonele vizate de proiect, din intravilanul comunei Dobrotești.

În faza de construcție, în scopul reducerii sau chiar a eliminării riscurilor de poluare a apei se vor lua următoarele măsuri:

- se va realiza gestionarea adecvată a deșeurilor în punctul de lucru;
- se recomandă colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării/eliminării acestora prin operatori autorizați;
- utilizarea unor mijloace corespunzătoare din punct de vedere tehnic;
- constructorul va aplica proceduri și măsuri de prevenire a poluărilor accidentale.

VII.1.7. Impactul asupra calității aerului și climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră):

În perioada de execuție a lucrărilor manipularea utilajelor se va face respectând tehnologia de execuție.

Emisiile poluante ale vehiculelor se limitează preventiv prin condițiile tehnice prevăzute de omologarea pentru circulație, cât și prin condițiile tehnice prevăzute la inspecția tehnică.

Astfel potrivit studiilor de dispersie, având la bază calculul teoretic, se poate trage concluzia că, atât în faza de construcție cât și în faza de exploatare concentrațiile emisiilor sunt mai mici decât limita admisibilă, deci impactul este nesemnificativ.

Nu există riscul de a afecta calitatea aerului și climei, cu atât mai mult nu există riscul extinderii impactului.

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă.

Pentru evitarea impactului semnificativ asupra aerului și climei se vor avea în vedere următoarele măsuri:

- activitățile care produc mult praf vor fi limitate în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare a suprafețelor;
- verificarea periodică a utilajelor în ceea ce privește nivelul de emisii de CO și alte gaze de eșapament.

VII.1.8. Impactul privind zgomotele și vibrațiile:

În faza de execuție se va respecta tehnologia de execuție și se vor utiliza utilaje în perfectă stare de funcționare.

Impactul se va manifesta temporar, în perioada de execuție, în zonele unde lucrările se vor executa în apropierea caselor, fiind temporar și limitat ca suprafață.

„Reabilitare a 2(două) poduri afectate de fenomene meteorologice periculoase în comuna Dobrotești din data de 14.02.2018 și 28-30.07.2018”, comuna Dobrotești, jud. Teleorman

Lucrările prevăzute prin proiect nu vor genera la nivel local și/sau regional, impact negativ cumulat privind zgomotele și vibrațiile, impactul fiind apreciat ca fiind nesemnificativ și se va limita în zona în care este amplasat proiectul.

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă manifestându-se numai pe perioada de realizare a lucrărilor, în zonele vizate de proiect, din intravilanul comunei Dobrotești.

Se vor lua măsuri pentru evitarea, reducerea sau ameliorarea impactului semnificativ asupra mediului:

- interzicerea lucrărilor de construcție pe timpul nopții;
- utilizarea în exploatare de echipamente cu nivel scăzut de zgomot și vibrații.

VII.1.9. Impactul asupra peisajului și mediului vizual:

Pe perioada de execuție a lucrărilor, prin decopertări de soluri, se va manifesta un impact negativ mediu, direct și temporar asupra peisajului și mediului vizual.

După finalizarea lucrărilor, impactul generat va fi unul pozitiv.

Ca extindere impactul se limitează la zona în care este amplasat proiectul.

Magnitudinea impactului este medie și de complexitate redusă manifestându-se numai pe perioada de realizare a lucrărilor, în zonele vizate de proiect, din intravilanul comunei Dobrotești.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual se va manifesta pe perioada de execuție a lucrărilor.

VII.1.10. Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente:

Nu este cazul;

Situația existentă a utilităților:

În zona celor 2(două) poduri sau identificat rețele de curent electric, utilitățile identificate nu vor fi afectate.

Lucrările proiectate nu necesită construcția de noi utilități.

Concluziile evaluării impactului asupra mediului:

Proiectul este în concordanță cu prevederile legislației Uniunii Europene, respectiv Directiva nr.85/337/EC amendată prin Directiva 97/11/EC privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice sau private asupra mediului, precum și cu Directiva cadru privind deșeurile nr.75/442/EC amendată cu directiva nr.91/156/EC, transpusă prin OUG nr.78/2000 aprobată și modificată prin Legea nr.426/2002.

VII.2.Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):

Nu este cazul;

VII.3. Magnitudinea și complexitatea impactului:

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă manifestându-se numai pe perioada de realizare a lucrărilor, în zonele vizate de proiect, din intravilanul comunei Dobrotești.

VII.4. Probabilitatea impactului:

Soluțiile tehnice adoptate și modalitatea de execuție a lucrărilor prevăzute prin proiect nu prezintă risc asupra populației și sănătății umane.

Pe perioada de execuție a lucrărilor se va manifesta un disconfort creat populației, fără risc asupra stării de sănătate a acesteia, disconfort ce se va manifesta temporar, pe termen scurt.

VII.5. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului:

Se estimează că pe perioada de execuție a lucrărilor proiectul va genera un impact direct nereversibil, momentan și reversibil asupra populației și sănătății umane.

VII.6. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:

Având în vedere că sursele de poluare asociate activităților care se desfășoară în faza de execuție sunt surse libere, deschise și au cu totul alte particularități decât sursele aferente activităților industriale, nu se poate pune problema unor instalații de captare – epurare – evacuare în atmosferă a aerului impurificat/gazelor reziduale.

În perioada de construcție se vor respecta prevederile Legii 104/2011 privind calitatea aerului, referitor la obligația utilizatorilor de surse mobile și de a asigura încadrarea în limitele de emisie stabilite pentru fiecare tip specific de sursă.

Se recomandă următoarele măsuri:

- interzicerea lucrărilor de construcție pe timpul nopții;
- utilizarea în exploatare de echipamente cu nivel scăzut de zgomot și vibrații.
- activitățile care produc mult praf vor fi limitate în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare a suprafețelor;
- verificarea periodică a utilajelor în ceea ce privește nivelul de emisii de CO și alte gaze de eșapament.

În perioada de execuție pentru realizarea diferitelor categorii de lucrări (săpături) se folosesc o serie de utilaje. Acestea reprezintă o sursă de zgomot în perioada de execuție.

O altă sursă de zgomot o reprezintă mijloacele de transport care transportă materialele necesare realizării lucrării.

Locuitorii străzilor pe care se vor efectua lucrările, vor suporta impactul în perioada de execuție. Intensitatea zgomotului și a vibrațiilor nu va fi cu mult mai mare comparativ cu perioade normale fără lucrări.

În perioada de execuție sursele potențiale de poluare a solului, subsolului și apelor freatice ar putea fi:

- Neîntreținerea corespunzătoare și defecțiuni tehnice ale utilajelor;
- Deșeurile rezultate atât din procesul tehnologic cât și cele menajere pot fi depozitate necorespunzător și pot polua solul.

În perioada de execuție a lucrărilor, riscul potențial de poluare a solului este dat de pierderi accidentale de carburanți și lubrifianți de la vehiculele folosite.

Ținând cont de cele prezentate se poate estima că impactul asupra solului și subsolului datorat lucrărilor de execuție este minim.

În cazul unei operări în condiții normale nu vor exista surse de poluare a solului, subsolului și pânzei freatice.

- Impunerea constructorului de a realiza organizarea de șantier corespunzător din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu;
- Evitarea poluării solului cu carburanți în urma operațiunilor de staționare, aprovizionare sau alimentare cu carburanți a utilajelor datorită funcționării necorespunzătoare a acestora.

„Reabilitare a 2(două) poduri afectate de fenomene meteorologice periculoase în comuna Dobrotești din data de 14.02.2018 și 28-30.07.2018”, comuna Dobrotești, jud. Teleorman

Pe amplasamentul stabilit pentru reabilitarea celor 2(două) poduri nu sunt obiective de interes public, investiții, monumente istorice sau de arhitectură care ar putea fi afectate de lucrările de construcție prevăzute în cadrul proiectului de investiție. Pe perioada execuției lucrărilor șantierul poate fi o sursă de insecuritate. Prin respectarea normelor specifice lucrărilor hidroelectrice și normelor de protecția muncii vor fi evitate accidentele în care pot fi implicate utilajele de construcție.

În perioada de execuție a lucrărilor se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție a locuitorilor din apropierea/vecinătatea frontului de lucru:

- în zonele de lucru amplasate în vecinătatea zonelor locuite , activitățile specifice organizării de șantier se vor desfășura numai în perioada de zi;
- executarea lucrărilor fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- optimizarea traseelor utilajelor de construcție astfel încât să fie evitate blocajele și accidentele de circulație;
- realizarea lucrărilor pe tronsoane, pe bază de grafic de lucrări, pentru scurtarea perioadei de execuție, pentru diminuarea duratei de manifestare a efectelor negative asupra populației;
- utilizarea mijloacelor tehnologice și utilajelor silențioase;
- asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- refacerea zonelor afectate de organizarea de șantier.

Constructorul va respecta condițiile impuse prin avizele, acordurile, impuse prin Certificatul de Urbanism.

VII.7: Natura transfrontalieră a impactului:

Nu este cazul;

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă:

Pe perioada de implementare a proiectului se va avea în vedere raportarea modului de gestionare a deșeurilor, precum și a apelor uzate evacuate de pe șantier.

Pe perioada de funcționare nu sunt necesare activități de monitorizare a mediului.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri / programe / strategii / documente de planificare:

IX.(A). Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva [2010/75/UE](#) (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva [2012/18/UE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei [96/82/CE](#) a Consiliului, Directiva [2000/60/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer [2008/50/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva [2008/98/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele):

Nu este cazul;

IX.(B). Se va menționa planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat:

Finanțare prin Compania Națională de Investiții în cadrul Programului „Lucrări în primă urgență”.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Pe durata executării lucrărilor de construcții se vor respecta următoarele:

- Legea 90/1996 – privind protecția muncii;
- Normele generale de protecția muncii;
- Normativele generale de prevenirea și stingerea incendiilor.

În scopul realizării obiectivului proiectat se va amenaja organizarea de șantier în cadrul terenului deținut de beneficiar. Semnalizarea punctului de lucru se va executa conform normelor în vigoare. Tronsoanele deschise spre executare vor fi iluminate și semnalizate corespunzător. Zona OS va fi împrejmuită temporar cu panouri. În cadrul OS se vor amplasa un container pentru birouri și vestiare, o toaletă ecologică și o cabină de pază. Se vor amenaja două zone, una pentru depozitarea materialelor de construcții și una pentru depozitarea temporară a deșeurilor. Se va amenaja și o zonă pentru parcare auto și parcare utilaje. După finalizarea lucrărilor de construire, amplasamentul organizării de șantier va fi eliberat de toate materialele și va fi adus la starea inițială.

X.1. Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

Organizarea de șantier se va desfășura în mai multe etape caracteristice:

- instalarea șantierului – reprezentând un volum minim de lucrări de organizare necesare începerii în condiții normale a lucrărilor de bază, instalare în termene scurte;
- dezvoltarea și adaptarea organizării șantierului conform necesităților rezultate din programul de desfășurare a lucrărilor de bază și condițiilor speciale survenite pe parcursul execuției;
- lichidarea șantierului prin dezafectarea lucrărilor de șantier (mutare, demolare, demontare) care trebuie făcută rapid, în condiții optime de redare a terenului, amplasamentului pentru folosința inițială.

Activitățile pe șantier se vor desfășura în strictă concordanță cu Legea privind protecția și securitatea muncii nr.319/2006.

X.2. Localizarea organizării de șantier:

În scopul realizării obiectivului proiectat se va amenaja organizarea de șantier în cadrul terenului deținut de beneficiar.

X.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

Soluțiile tehnice adoptate și modalitatea de execuție a lucrărilor de organizare de șantier, dar și de exploatare a acestora, prevăzute prin proiect nu prezintă risc asupra populației și sănătății umane.

Pe perioada de execuție a lucrărilor de organizare de șantier, dar și de exploatare a acestora, se va manifesta un disconfort creat populației, fără risc asupra stării de sănătate a acestora, disconfort ce se va manifesta temporar, pe termen scurt.

Având în vedere că proiectul are dimensiuni mici se estimează că lucrările ce se vor desfășura pentru organizarea de șantier, dar și pentru exploatare, nu vor modifica habitatele de hrănire,

odihnă sau cuibărit a speciilor de păsări din zonă, iar impactul asupra speciilor și habitatelor din aceasta este apreciat ca nesemnificativ și nu va genera impact negativ

În condițiile în care se vor respecta traseele și căile de acces pentru utilaje în zona organizării de șantier, lucrările prevăzute prin proiect nu vor avea un impact negativ asupra solului.

Impactul negativ va fi redus și se va manifesta numai pe perioada de realizare a lucrărilor de organizare de șantier și pe perioada exploatarei.

Impactul se va manifesta temporar, în perioada de execuție, în zona organizării de șantier, unde lucrările se vor executa în apropierea caselor, fiind temporar și limitat ca suprafață.

Lucrările prevăzute prin proiect nu vor genera la nivel local, impact negativ cumulat privind zgomotele și vibrațiile, impactul fiind apreciat ca fiind nesemnificativ și se va limita în zona în care este amplasată organizarea de șantier.

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă manifestându-se numai pe perioada de realizare a lucrărilor de organizare de șantier, dar și în perioada de exploatare.

Prin lucrările executate nu există riscul de a afecta folosințele și bunurile materiale din vecinătate și nu există risc de extindere a impactului.

Emisiile poluante ale vehiculelor se limitează preventiv prin condițiile tehnice prevăzute de omologarea pentru circulație, cât și prin condițiile tehnice prevăzute la inspecția tehnică.

Astfel potrivit studiilor de dispersie, având la bază calculul teoretic, se poate trage concluzia că, atât în faza de construcție cât și în faza de exploatare concentrațiile emisiilor sunt mai mici decât limita admisibilă, deci impactul este nesemnificativ.

Nu există riscul de a afecta calitatea aerului și climei, cu atât mai mult nu există riscul extinderii impactului.

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă.

Atât în perioada de execuție a organizării de șantier, cât și în perioada de exploatare a lucrărilor aferente proiectului nu se vor evacua în mediu ape cu încărcătură poluantă, astfel nemanifestându-se un impact negativ asupra calității apei.

Extinderea impactului se va limita în zona în care este amplasată organizarea de șantier.

Pe perioada de execuție a lucrărilor de organizare de șantier, prin decopertări de soluri, se va manifesta un impact negativ mediu, direct și temporar asupra peisajului și mediului vizual.

După finalizarea lucrărilor, impactul generat va fi unul pozitiv, prin readucerea zonei la starea inițială.

Ca extindere impactul se limitează la zona în care este amplasat proiectul organizării de șantier.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual se va manifesta pe perioada de execuție a lucrărilor de organizare de șantier, dar și în perioada de exploatare a șantierului.

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă manifestându-se atât pe perioada de realizare a lucrărilor de organizare de șantier, dar și în perioada de exploatare a șantierului.

X.4. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:

Având în vedere că sursele de poluare asociate activităților care se desfășoară în faza de execuție sunt surse libere, deschise și au cu totul alte particularități decât sursele aferente activităților industriale, nu se poate pune problema unor instalații de captare – epurare – evacuare în atmosferă a aerului impurificat/gazelor reziduale în zona organizării de șantier.

În perioada de construcție, în zona organizării de șantier, se vor respecta prevederile Legii 104/2011 privind calitatea aerului, referitor la obligația utilizatorilor de surse mobile și de a asigura încadrarea în limitele de emisie stabilite pentru fiecare tip specific de sursă.

Se recomandă următoarele măsuri în zona organizării de șantier:

- activitățile care produc mult praf vor fi limitate în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare a suprafețelor;
- verificarea periodică a utilajelor în ceea ce privește nivelul de emisii de CO și alte gaze de eșapament.

X.5. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:

Se recomandă următoarele măsuri:

- activitățile care produc mult praf vor fi limitate în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare a suprafețelor;
- verificarea periodică a utilajelor în ceea ce privește nivelul de emisii de CO și alte gaze de eșapament;
- manipularea cu atenție a utilajelor;
- se va realiza gestionarea adecvată a deșeurilor în punctul de lucru;
- se recomandă colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării / eliminării acestora prin operatori autorizați;
- utilizarea unor mijloace corespunzătoare din punct de vedere tehnic;
- constructorul va aplica proceduri și măsuri de prevenire a poluărilor accidentale;
- interzicerea lucrărilor de construcție pe timpul nopții;
- utilizarea în exploatare de echipamente cu nivel scăzut de zgomot și vibrații.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

XI.1. Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:

După finalizarea lucrărilor de construire zona ce va necesita refacere este zona organizării de șantier. Aceasta va fi eliberată de echipamente, utilaje, alte dotări, se va salubri și se va readuce în stadiul în care a fost înainte de începerea organizării de șantier;

XI.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:

Nu este cazul;

XI.3. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației:

Nu este cazul;

XI.4. Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului:

După finalizarea perioadei de exploatare a șantierului urmează etapa de dezafectare, care va fi dată de durata de execuție a lucrărilor, conform planului stabilit. Această etapă presupune dezafectarea construcțiilor temporare din organizarea de șantier, curățarea terenurilor de posibile resturi de materiale de construcție, umplerea excavațiilor cu pământ de calitate similară cu cel din zona învecinată acestora. Lucrările de dezafectare se vor face în condiții de protecție pentru calitatea factorilor de mediu.

XII. Anexe - piese desenate:

XII.1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte

structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

1. Plan de situație sat Dobrotești;
2. Plan de situație sat Merișani;
3. Plan de încadrare în zonă sat Dobrotești;
4. Plan de încadrare în zonă sat Merișani.

XII.2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare:

Nu este cazul;

XII.3. Schema-flux a gestionării deșeurilor:

Nu este cazul;

XII.4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului:

Decizie evaluare inițială;
Certificat Urbanism;
Coordonate Stereo 1970.

„Reabilitare a 2(două) poduri afectate de fenomene meteorologice periculoase în comuna Dobrotești din data de 14.02.2018 și 28-30.07.2018”, comuna Dobrotești, jud. Teleorman

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

XIII.a). Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970:

Denumirea obiectivului: „REABILITARE A 2(DOUĂ) PODURI AFECTATE DE FENOMENE METEOROLOGICE PERICULOASE ÎN COMUNA DOBROTEȘTI DIN DATA DE 14.02.2018 SI 28-30.07.2018”

Amplasarea obiectivului: LOC. DOBROTEȘTI, JUDEȚUL TELEORMAN

Amplasamentul proiectului ce se propune a se realiza se suprapune cu situl Natura 2000 **ROSCI0386 RÂUL VEDEA**, care are următoarele caracteristici, conform formularului standard Natura 2000:

Caracteristici generale ale sitului Natura 2000 - **ROSCI0386 RÂUL VEDEA:**

Situl este situat în regiunile administrative Sud și sud-vest, regiunea biogeografică continentală, cu o suprafață totală de 9157,60 ha, întinzându-se pe raza a trei județe: Olt, Argeș și Teleorman.

Suprafața amplasamentului este de 1000 m².

- Amplasarea proiectului față de ariile naturale protejate de interes comunitar din județ:
 - se suprapune cu situl Natura 2000 **ROSCI0386 RÂUL VEDEA**.
- Coordonatele geografice Stereo 1970 ale amplasamentului proiectului ce se propune a se realiza se regăsesc în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Coordonate pct. de contur X [m]	Coordonate pct. de contur Y [m]
211	307974,671	490915,348
192	307972,315	490921,149
191	307968,147	490919,160
210	307971,552	490913,166
231	304203,171	491133,775
237	304207,578	491141,901
240	304204,034	491143,171
223	304199,970	491135,943

XIII.b). Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar:

- Situl Natura 2000 **ROSCI0386 RÂUL VEDEA;**

XIII.c). Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului:

Conform datelor cuprinse în Formularul standard Natura 2000, în zona amplasamentului proiectului care se suprapune cu situl Natura 2000 **ROSCI0386 RÂUL VEDEA**, nu se regăesc habitate de interes comunitar, dar pot fi întâlnite următoarele specii de interes comunitar:

Cod Specie	Tipul populației	Mărimea populației	Categori a populației	Sit			
				Evaluare populație	Evaluare conservare	Evaluare izolare	Eval uare glob ală
1149 Cobitis taenia (Zvârluga)	P	-	P	C	C	C	C
1166 Triturus cristatus	P	-	P	C	B	C	B
1134 Rhodeus sericeus amarus (Boarța)	P	-	P	C	B	C	B

Legendă:

Tip populație: P – permanent, R – în reproducere, C – densitate/pasaj, W – iernat.

Mărime populație: i – indivizi, p – perechi.

Categ. populație: C – specie comună, R - specie rară, V - foarte rară, P - specia este prezentă.

Evaluare (populație): A - $100 \geq p > 15\%$, B - $15 \geq p > 2\%$, C - $2 \geq p > 0\%$, D -

ne semnificativă Evaluare (conservare): A - excelentă, B - bună, C - medie sau redusă

Evaluare (izolare): A - (aproape) izolată, B - populație ne-izolată, dar la limita ariei de distribuție, C - populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă

Evaluare (globală): A - excelentă, B - bună, C – considerabilă

Descrierea speciilor de interes comunitar întâlnite în sit în zona proiectului:

Triturus cristatus (Tritonul cu creastă) - Este cea mai mare specie de triton din România, predominant acvatică, preferând ape stagnante mari cu vegetație palustră. Deseori poate fi întâlnit în bazine artificiale, iar altitudinal îl găsim între 100-1000 m. Pe uscat poate fi găsit în vecinătatea apei. Reprezintă o verigă importantă a lanțurilor trofice din zonele umede reprezentând hrană pentru alți prădători dar și ca prădător. Larvele sunt consumate de către pești și unele insecte, adulții de către păsări, pești, reptile. Lipitorile îi atacă atât în stadiul larvar cât și în stadiul adult. Pe amplasamentul planului au fost estimate a fi prezente între 10-15 de indivizi în urma observațiilor de teren.

Cobitis teania (zvârluga) - Zvârluga trăiește în mlaștini, în general în apele stătătoare, cu fund mâlos. Poate fi întâlnită și în apele montane și de deal ale căror albi sunt mârloase. În general, este mai activă pe timp de noapte, ziua menținându-se în apropierea fundului, fără să se miște prea mult. Se hrănește cu materii vegetale și animale intrate în descompunere. Alimentația sa se compune din râme și melci mici, larve de insecte, semințe ale unor plante, chiar și icre ale unor specii de pești. Suportă bine condițiile din apele tulburi, poluate, putând să trăiască mai mult timp chiar și pe uscat, mai ales când vremea este rece. Odată scos din apă și ținut în mână, peștele se apără cu mișcări vii ale corpului; în asemenea momente îl poate răni pe pescar cu cei doi țepi situați dedesubtul ochilor. Exemplarele scoase din apă expulzează aer din intestine, scoțând un șuierat caracteristic. Perioada de reproducere ține de la sfârșitul lui aprilie și până la finele lunii mai. Pe amplasamentul planului au fost estimate a fi prezente între 10-12 de indivizi în urma observațiilor de teren.

Rhodeus sericeus amarus (Boarța) - este un pește mic de 4-5 cm care, doar în cazuri excepționale ajunge la 7-10 cm. Acesta se aseamănă foarte tare cu un caras mic auriu sau cu un pui de plătică. Este apreciat de acvariști ca specie de pești indigeni de acvariu datorită aspectului său deosebit pus în evidență atât de forma corpului cât și de colorit. Trăiește în râurile cu apă dulce pe brațele laterale ale acestora unde cursul este domol, sau în lacuri, iazuri, bălți, unde există multă vegetație acvatică și scoici de baltă pe care se reproduce și deci trăiește în tovărășia lor. Hrana sa constă din mici crustacee, resturi de plante acvatice, alge și icre care aparțin altor specii de pești. Peștele are corpul puternic comprimat pe părțile laterale și acoperit cu solzi mari și lucioși, iar coloritul este variabil în funcție de vârstă și sex, iar în perioada de reproducere devine mai intens. Pe spate are nuanțe cenușii-gălbui sau cenușii-verzui, părțile laterale sunt argintii-albăstrui, iar din dreptul înotătoarei dorsale spre pedunculul codal are o dungă întunecată-verzuie strălucitoare. Înotătoarea dorsală și cea codală sunt mari și au un colorit cenușiu, restul aripioarelor înotătoare sunt roșiatice. La mascul coloritul în partea anterioară a corpului devine albăstrui-violet în perioada de reproducere, iar abdomenul are reflexii de roz și portocaliu. De asemenea înotătoarea anală își schimbă nuanța în roșu-intens iar dungile de pe părțile laterale ale corpului au o tentă de verde-smarald. Boarța atinge maturitatea sexuală la vârsta de un an, când are lungimea corpului de 3-4 cm. În perioada de reproducere care are loc în lunile de vară, femelei îi apare în spatele înotătoarei anale un ovipozitor ce poate avea 5 cm lungime. Cu ajutorul lui depune în jur de 40 de icre mici, cu diametrul de 2,5 mm, în sifonul cloacal al scoicii de baltă, în spațiul dintre branhiile acesteia. Masculul are rolul de a fertiliza ouăle, el depune lapții în cavitatea scoicii. După o perioadă scurtă de timp ouăle ecluzează și astfel larvele mici deși pot înota, mai rămân o perioadă în cavitatea scoicii pentru a fi aparate de prădători. Pe amplasamentul planului au fost estimate a fi prezente între 15 - 20 de indivizi în urma observațiilor de teren.

XIII.d). Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar:

„Reabilitare a 2(două) poduri afectate de fenomene meteorologice periculoase în comuna Dobrotești din data de 14.02.2018 și 28-30.07.2018”, comuna Dobrotești, jud. Teleorman

Prin lucrările propuse, proiectul nu are legătură directă cu managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar **ROSCI0386 RÂUL VEDEA** și nici nu este necesar pentru managementul acesteia, întrucât acest proiect va trebui să satisfacă din punct de vedere calitativ și cantitativ cerințele actualilor și viitorilor consumatori, la nivelul normelor europene actuale.

XIII.e). Se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar:

Pentru a estima impactul potențial asupra sitului **ROSCI0386 RÂUL VEDEA** a fost realizată o matrice de evaluare a impactului.

Valoarea impactului generat de implementarea proiectului propus asupra speciilor va lua în considerare consecințele și probabilitatea în funcție de gradul de afectare și posibilitatea producerii.

Formula de calcul utilizată va fi:

$$\text{Impact} = \text{probabilitate} \times \text{consecință}$$

Categoriile de probabilitate vor fi definite conform tabelului de mai jos.

Categorii de probabilitate:

<i>Probabilitate</i>	<i>Valoare</i>	<i>Observații</i>
Inevitabil	5	Efectul se va produce cu certitudine
Foarte probabil	4	Efectul se va manifesta frecvent
Probabil	3	Efectul va apărea cu frecvență redusă
Improbabil	2	Efectul se va manifesta ocazional
Foarte improbabil	1	Efectul va apărea accidental

Consecințele se vor calcula conform tabelului de mai jos luându-se permanent în calcul consecințele maxim previzibile.

Descrierea consecințelor:

<i>Grad de afectare</i>	<i>Valoare</i>	<i>Descriere</i>
Dezastroase	5	Reducerea populațiilor locale cu 81 – 100 %
Foarte importante	4	Reducerea populațiilor locale cu 61 – 80 %
Importante	3	Reducerea populațiilor locale cu 41 – 60 %
Moderate	2	Reducerea populațiilor locale cu 21 – 40 %
Nesemnificative	1	Reducerea populațiilor locale cu 0 – 20 %

Matricea de impact se va calcula în funcție de probabilitatea apariției **IMPACTULUI** și a consecințelor maxim previzibile.

Matricea consecințelor implementării proiectului asupra speciilor de interes comunitar din situl **ROSCI0386 RÂUL VEDEA**:

Consecință	Triturus cristatus	Cobitis taenia	Rhodeus sericeus amarus
5			
4			
3			
2			
1	X	X	X

Matricea probabilității apariției efectelor negative în perioada implementării proiectului asupra speciilor de interes comunitar din situl **ROSCI0386 RÂUL VEDEA**

Probabilitate	Triturus cristatus	Cobitis taenia	Rhodeus sericeus amarus
5			
4			
3			
2			
1	X	X	X

Matricea impactul determinat de implementarea proiectului asupra speciilor de interes comunitar din situl **ROSCI0386 RÂUL VEDEA**

Impact	Triturus cristatus	Cobitis taenia	Rhodeus sericeus amarus
15-25			
5-15			
1-5	1	1	1

Nivele de impact:

Valoare	Nivel impact
15-25	Negativ Semnificativ
5-15	Negativ Moderat
1-5	Negativ Nesemnificativ

Memoriu de prezentare – Legea 292 / 2018, Anexa 5E

„Reabilitare a 2(două) poduri afectate de fenomene meteorologice periculoase în comuna Dobrotești din data de 14.02.2018 și 28-30.07.2018”, comuna Dobrotești, jud. Teleorman

Analiza nivelului impactului implementării proiectului propus asupra speciilor a luat în considerare consecințele și probabilitatea apariției efectelor negative ținând cont de particularitățile zonei, caracteristicile tehnice ale proiectului, gradul de reversibilitate a efectelor produse și observațiile efectuate în teren. Rezultatul este definit ca nivel al impactului conform tabelului de mai sus.

Întrucât podurile propuse se vor executa pe amplasamentul podurilor existente după demolarea acestora cu închiderea totală a circulației, nu se vor realiza variante ocolitoare deoarece există posibilitatea de traversare a pârâului prin intermediul altor poduri. Ca atare, nu vor fi ocupate alte suprafețe din habitatele naturale ale **ROSCI0386 RÂUL VEDEA**, nefiind micșorate astfel suprafețele acestora, implicit și speciile de interes nu vor fi afectate.

Prin respectarea următoarelor condiții de realizare a proiectului, estimăm că impactul va fi **negativ nesemnificativ** și anume:

- ✓ toate lucrările se vor realiza în conformitate cu documentația tehnică prezentată și cu respectarea condițiilor impuse prin actele emise de instituțiile de avizare nominalizate în certificatul de urbanism;
- ✓ depozitarea temporară a pământului excavat este recomandat a se face pe suprafețe cât mai reduse;
- ✓ platforma organizării de șantier va fi amenajată și va fi prevăzută cu un sistem de colectare a apelor pluviale iar apele uzate vor fi descărcate și dirijate către o fosă septică;
- ✓ utilizarea căilor de acces existente și evitarea pe cât posibil a realizării unor noi căi de acces;
- ✓ va fi efectuată stropirea drumurilor de transport și circulație din perimetrul proiectului în scopul reducerii prafului;
- ✓ interzicerea alimentării cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport, a schimbării de ulei sau reparații mecanice, în zona de execuție a investiției;
- ✓ scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de nisip absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;
- ✓ utilajele sunt dotate cu instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă care se încadrează în directivele Uniunii Europene;
- ✓ realizarea reviziilor tehnice periodice ale utilajelor și mijloacelor de transport determină de asemenea un nivel minim de emisii de gaze de eșapament;
- ✓ nivelul de zgomot produs de motoarele utilajelor și mijloacelor de transport se încadrează în limita admisibilă de legislația specifică în vigoare;
- ✓ pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală;
- ✓ întreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă;
- ✓ se va evita amplasarea directă pe sol a materialelor de construcție și a deșeurilor iar depozitarea temporară a acestora se va face doar după ce suprafețele destinate au fost impermeabilizate;
- ✓ interzicerea depozitării provizorii a altor materiale pe amplasament, cu excepția celor rezultate direct din lucrările de excavare propriu-zisă;
- ✓ deșeurile menajere provenite de la personalul angajat vor fi colectate și depozitate pe termen scurt în europubele și evacuate la depozitul de deșuri menajere și stradale al localității;
- ✓ interzicerea folosirii substanțelor prioritare periculoase;
- ✓ la finalizarea lucrărilor amplasamentul va fi eliberat de eventualele excedente de

S.C. COMIS EXPEDITION S.R.L.

Zona Port, Corp Administrativ, bir. 2, Zimnicea, Teleorman
Telefon: 0723.669.664 Email: comisexpedition@yahoo.com

„Reabilitare a 2(două) poduri afectate de fenomene meteorologice periculoase în comuna Dobrotești din data de 14.02.2018 și 28-30.07.2018”, comuna Dobrotești, jud. Teleorman

materiale din excavare (pământ, pietriș);

- ✓ utilizarea resurselor se va face fără a exista intervenții care ar putea avea consecințe asupra stării actuale a sitului Natura 2000 și asupra stării de conservare a obiectivelor de conservare ale sitului Natura 2000 **ROSCI0386 RÂUL VEDEA**;
- ✓ după orice intervenție care poate produce perturbarea sitului Natura 2000: se vor demara acțiuni de restaurare prin lucrări de inginerie de mediu (restaurări, reabilitări), inclusiv reaşternerea stratului fertil de sol.

XIII.f). Alte informații prevăzute în legislația în vigoare:

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

XIV.1. Localizarea proiectului:

XIV.1.1. Bazinul hidrografic:

Bazinul hidrografic Argeș – Vedea, subbazinul hidrografic al râului Vedea;

XIV.1.2. Cursul de apă: denumirea și codul cadastral:

Pârâul Tecuci, cod cadastral 09 01 09.;

XIV.1.3. Corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod:

Curs de apă de suprafață, cod cadastral 09 01 09.;

XIV.2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă:

Nu este cazul;

XIV.3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz:

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/03.12.2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Memoriu de prezentare – Legea 292 / 2018, Anexa 5E

„Reabilitare a 2(două) poduri afectate de fenomene meteorologice periculoase în comuna Dobrotești din data de 14.02.2018 și 28-30.07.2018”, comuna Dobrotești, jud. Teleorman

Titular,

COMUNA DOBROTEȘTI, JUDEȚUL TELEORMAN

Consultant,

SC Comis Expedition SRL

Florin Neagu

Data: februarie 2019

Întocmit,
SC Comis Expedition SRL
Administrator,
Florin Neagu