

## MEMORIU DE PREZENTARE

**I. Denumirea proiectului:** „ Reabilitare trotuare si intrari in curti pe strada Unirii, municipiul Alexandria, judetul Teleorman”

### **II. Titular:**

- numele: **PRIMARIA MUNICIPIULUI ALEXANDRIA;**
- adresa poștală: Str. Dunarii nr. 139, Cod 140030, Alexandria, Judetul Teleorman;
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet: telefon: +40 0247 317732 / 317733, e-mail: primalex@alexandria.ro, CUI 4652660;
- numele persoanelor de contact:
  - director/manager/administrator: Primar **Victor Dragusin;**
  - responsabil pentru protecția mediului: Catana Simona

### **III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**

a) un rezumat al proiectului:

Strada Unirii este situata in partea de nord-vest a municipiului Alexandria, judetul Teleorman. Cu o lungime de 730 m aceasta se desfasoara intre strazile 1 Decembrie si Doctor Stanca.

Strada Unirii apartine Unitatii Administrativ Teritoriale Alexandria conform extraselor de carte funciara pentru informare nr. 25476 si 25649, ambele tronsoane fiind incadrate drept „Teren neimprejmuit – teren drum public”

Starea tehnica a obiectivelor existente este necorespunzatoare, partea carosabila zonei interes fiind in stare avansata de degradare, fara sistematizare verticala, trotuarele existente sunt insuficiente si deasemenea degradate, fiind amenajate din pamant, spatiile verzi sunt neamenajate, nu exista o retea de canalizare pluviala eficienta pentru colectarea apelor, iar iluminatul stradal este inexistent.

Evacuarea apei provenite din precipitatii se face in spatiul verde existent, cu descarcare in zonele unde acesta se afla sub nivelul carosabilului si prin gurile de scurgere existente in zona de capat a strazilor cu care se intersecteaza.

Starea tehnica a strazii s-a evaluat pe baza parametrilor de stare: capacitate portanta, planeitate, rugozitate si stare de degradare (ID), conform normativului CD 155 „Instructiuni tehnice pentru determinarea starii tehnice a drumurilor moderne.”, anexa 6.

### **VARIANTA CONSTRUCTIVĂ DE REALIZARE A INVESTIȚIEI:**

Pe tronsonul cuprins intre strada 1 Decembrie si strada H.C.C. , in lungime de 375 ml, se vor realiza urmatoarele lucrari:

- amenajare trotuare;
- amenajare intrari in curti.

Pe tronsonul cuprins intre strada strada H.C.C. si strada 1907, in lungime de 175ml, nu se vor realiza nici un fel de lucrari deoarece, la ora actuala, pe aceasta portine sunt amenajate trotuare din beton de ciment, cu latimea medie de 1,20 m, incadrate in borduri prefabricate, precum si accese la proprietati, tot cu beton de ciment, incadrate in borduri prefabricate.

Pe tronsonul cuprins între strada 1907 și strada Doctor Stanca, în lungime de 186 ml, se vor realiza următoarele lucrări:

- amenajare trotuare;
- amenajare parte carosabilă.

Descrierea principalelor lucrări de intervenție:

- frezarea stratului de pământ vegetal și al betoanelor acolo unde este cazul, pentru pregătirea asternerii straturilor structurii trotuarelor astfel încât nivelul trotuarului, la finalul proiectului, să se situeze la nivelul proprietăților;
- lucrări de construire trotuare acolo unde acestea lipsesc;
- lucrări de construire parte carosabilă pe tronsonul neamenajat;
- realizarea unor pante transversale și longitudinale, astfel încât apa pluvială să fie evacuată rapid de pe suprafața carosabilă către dispozitivele de colectare și evacuare existente;
- încadrări cu borduri prefabricate din beton la partea carosabilă și la trotuare;
- amenajarea sau refacerea spațiilor verzi;
- realizarea de semnalizare și marcaje;
- amplasarea gurilor de scurgere pentru evacuarea apelor pluviale;
- rețea electrică de iluminat stradal.

### Traseul în plan

Se urmărește traseul existent atât pentru amenajarea trotuarelor, cât și pentru amenajarea părții carosabile pentru prevenirea angajării unor lucrări foarte costisitoare și ocupării unor suprafețe de teren ce nu au folosință de drum și nu aparțin domeniului public. Traseul proiectat are în vedere o ușoară îmbunătățire a elementelor geometrice existente.

Lucrările proiectate se vor executa până la limita lucrărilor prevăzute în planul de situație proiectat anexat.

Strada ce urmează să fie modernizată în municipiul se încadrează în amplasamentul existent, și se regăsește în Inventarul Domeniului Public al Bunurilor ce Aparțin Municipiului Alexandria, nefiind necesare exproprieri sau scoateri din circuitul silvic sau agricol.

### Profilul longitudinal

**În profil longitudinal** declivitățile existente sunt cuprinse între sub 0.1 – 0.3%. Schimbările de pantă nu sunt racordate conform reglementărilor în vigoare, elementele geometrice în profil longitudinal fiind caracteristice unei străzi cu o viteză de bază de 25-40 km/h. La elaborarea proiectului, în funcție de grosimile straturilor rutiere rezultate s-a urmărit corectarea liniei roșii fără a fi necesare lucrări costisitoare.

În profil longitudinal s-a urmărit proiectarea unor declivități astfel încât descărcarea apelor să se facă repede, apele pluviale să rămână un timp cât mai scurt pe suprafața carosabilă pentru a nu avea repercursiuni negative asupra siguranței circulației și calității sistemului rutier (infiltrații prin fisuri).

### Profilul transversal

În **secțiune transversală** strada are în mare parte platforma marginită de borduri sau în zone construite, cu lățimea aproximativă de 6.0 m.

Pe tronsonul dintre străzile H.C.C și 1907 trotuarele amenajate au lățimi în medie de 1.5 m, sunt marginite de borduri prefabricate și sunt în stare bună.

Pe acest tronson se vor păstra trotuarele existente.

Profilul transversal în aliniament este cu pantă tip acoperis de:

- 2.50 % caracteristic stratului de uzură din beton asfaltic la partea carosabilă;



- 1,50 % pe trotuarele amenajate cu dale din beton de ciment;

In profil transversal latimea acostamentelor este de 1.5 m iar partea carosabila este de 6.0 m, respectiv cate o banda de 3.0 m pe sens, latime ce se afla in concordanta cu portiunea de strada deja amenajata, acolo unde nu se intervine la suprafata carosabila.

Pe tronsonul de strada neamenajata partea carosabila are o latime variabila, elementele geometrice in profil transversal nefiind in totalitate definite.

Se va amenaja strada Unirii intre strazile 1907 si Doctor Stanca pe intreaga lungime, cu parte carosabila de 6.0m, 3.0 m pe fiecare sens de mers, incadrata de borduri prefabricate din beton 20x25 si trotuare adiacente in latime de 1.5 m incadrate si acestea de borduri 10x15.

#### **Structura rutiera propusa pentru trotuare si intrari in curti:**

- 10 cm dale din beton de ciment C25/30;
- 10 cm strat de fundatie din balast conform STAS 6400 – 84, SR EN 13242;

#### **Structura rutiera propusa pentru partea carosabila:**

- 4 cm BA16 conform AND 605 (EB 16 rul 50/70);
- 6 cm BAD 22,4 conform AND 605 (EB 22,4 rul 50/70);
- 20 cm strat de baza din balast stabilizat cu ciment conform STAS 6400 – 84, SR EN 13242;
- 25 cm strat de fundatie din balast conform STAS 6400 – 84, SR EN 13242.

#### ***Scurgerea apelor pluviale***

In prezent scurgerea apelor pluviale se realizeaza anevoios de pe zonele unde se va amenaja trotuarul si sunt prezente zone de acumulare, ingreunand traficul pietonal.

Pentru portiunea de parte carosabila cuprinsa intre strazile 1 Decembrie si Strada 1907 apele pluviale se scurg pe suprafetele de rulare, si sunt evacuate cu ajutorul bordurilor.

Portiunea de strada cuprinsa intre Strada 1907 si Strada Doctor Stanca prezinta locuri de acumulare a apelor pluviale si ingreuneaza atat traficul rutier cat si cel pietonal din cauza lipsei trotuarelor

Se vor amplasa 6 guri de scurgere pe tronsonul de strada amenajat, pentru a prelua apele pluviale astfel incat sa se evite acumularile pe suprafata partii carosabile.

#### ***Semnalizarea orizontala***

O componenta principala a sistemului de orientare si dirijare a traficului auto o constituie marcajele realizate pe suprafata partii carosabile si pe alte elemente situate in apropierea acestora (borduri, parapeti).

Se va realiza semnalizarea rutiera pe intreaga lungime a proiectului conform prevederilor SR 1848 – 1 – 2011 pentru semnalizarea rutiera a strazii si SR 1848 – 7 – 2015 pentru realizarea marcajelor.

Se vor realiza marcaje longitudinale pe intreaga lungime a strazii, longitudinale pentru delimitarea benzilor de circulatie si transversale pentru a semnala prezenta trecerilor de pietoni.

#### **Semnalizarea verticala**

Sistemul de semnalizare pe verticala se va studia cu atentie pentru a avea o concordanta intre acesta si sistemul de marcare orizontala, pentru a nu crea confuzii si interpretari gresite, pentru a fi citit cu usurinta atat pe timp de zi cat si pe timp de noapte.

Realizarea unei semnalizari verticale eficiente trebuie sa cuprinda indicatoare de avertizare, de obligativitate si indicatoare de informare si orientare.

In proiect s-au prevazut indicatoare rutiere pentru a semnala prezenta trecerilor de pietoni cat si indicatoare de avertizare pentru zona de schimbare a directiei la intersectia cu strada Doctor Stanca.



## *Iluminatul stradal*

Pentru asigurarea unui sistem de iluminat eficient și în concordanță cu ultimile standarde și normative, și în contextul dezvoltării durabile, se va realiza un sistem nou de iluminat, compus din corpuri de iluminat stradale, echipate cu surse de iluminat tip LED (diode electroluminescente), de 30W amplasate pe stalpi metalici cu o înălțime de 6 m.

Sistemului de iluminat proiectat, care asigură iluminatul pe un tronson de 180 m aparținând străzii Unirii, se compune din 6 buc. stalpi metalici de iluminat, din oțel galvanizat,  $H = 6$  m, echipați cu câte un corp de iluminat echipat cu LED, 30W, 220V c.a.

### *b) justificarea necesității proiectului:*

Proiectul propus va contribui la crearea unor comunități durabile și extinderea căilor de acces spre obiective de importanță locală, sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri în regiune, îmbunătățirea infrastructurii de acces prin implementarea unor măsuri preventive, cum ar fi semnalizarea rutieră (care vin în sprijinul siguranței transportului, al scurtării timpului de deplasare și al scăderii consumului de combustibil), direcționarea traficului rutier pe o alternativă mai scurtă, asigurarea infrastructurii de transport existentă, modernă și durabilă, în vederea dezvoltării sustenabile a economiei și a îmbunătățirii calității vieții în zona, facilitarea accesului populației din zona la principalele obiective de importanță majoră din localitate și nu numai.

c) valoarea investiției: 612383 lei fără TVA

d) perioada de implementare propusă: durata de execuție este de 9 luni;

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente): Planul de situație și planul de încadrare în zona au fost depuse odată cu documentația inițială de solicitare a acordului de mediu.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Strada UNIRII propusă spre modernizare are următoarele caracteristici:

- Trotuar nou cu lățime de 1,50 m și accese la proprietate  $S_{total} = 2280$  mp
- Suprafața beton de ciment = 2280 mp
- Carosabil STRADA UNIRII KM 0+556 - 0+736 = 180 ml

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție: după realizarea proiectului nu se vor desfășura activități de producție;

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz): nu este cazul;

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea: nu se vor desfășura activități de producție;

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora: Materiile prime și materialele vor fi procurate de la firme specializate și vor fi aduse pe amplasament cu autovehicule corespunzătoare.

Pentru autovehiculele și utilajele specializate necesare desfășurării lucrărilor de construcție, alimentarea cu carburanți se va face de la o stație de distribuție autorizată, din afara amplasamentului.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:

Se vor amplasa 6 guri de scurgere la canalizarea pluvială pe tronsonul de stradă amenajat, pentru a prelua apele pluviale astfel încât să se evite acumulările pe suprafața părții carosabile.

Pentru asigurarea unui sistem de iluminat eficient și în concordanță cu ultimile standarde și normative, și în contextul dezvoltării durabile, se va realiza un sistem nou de iluminat, compus din



corpuri de iluminat stradale, echipate cu surse de iluminat tip LED (diode electroluminescente), de 30W amplasate pe stalpi metalici cu o înălțime de 6 m.

Sistemului de iluminat proiectat, care asigură iluminatul pe un tronson de 180 m aparținând străzii Unirii, se compune din 6 buc. stalpi metalici de iluminat, din otel galvanizat, H = 6 m, echipați cu câte un corp de iluminat echipat cu LED, 30W, 220V c.a

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției: Lucrările necesare pentru realizarea investiției vor afecta parțial amplasamentul numai pe parcursul desfășurării lucrărilor de construcție, însă la un nivel foarte redus de impact. La terminarea lucrărilor, terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea lor inițială;

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente : se vor folosi caile de acces existente;  
- resursele naturale folosite în construcție și funcționare : Nu se vor folosi alte resurse naturale decât cele folosite în mod obișnuit la realizarea unui astfel de proiect, respectiv nisipul și pietrișul folosite pentru prepararea betonului, fier, lemn.

- metode folosite în construcție/demolare :

*Trotuar nou cu lățimea de 1.50 m și accese la proprietăți, s total = 2280 mp*

- fundație din balast de 10cm grosime
- bordura din beton 10 x 15 cm
- stratului de uzură din beton de ciment C25/30 10 cm

*Carosabil strada Unirii km 0+556 - 0+736*

- Strat de fundație din balast în grosime de 25 cm
- Incadrare parte carosabilă cu bordura 20 x 25 cm
- Strat de bază din balast stabilizat cu ciment în grosime de 20 cm
- Strat de legătură din beton asfaltic BAD 22,4 în grosime de 6 cm
- Strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară : Obiectivul de investiții, “**Rreabilitare trotuare și intrări în curți pe strada Unirii**”, presupune modernizarea străzii Unirii în lungime de 736 ml.

*Trotuar nou cu lățimea de 1.50 m și accese la proprietăți, s total = 2280 mp*

- Execuția săpăturii manuale până la cota de fundare;
- Execuția stratului inferior de fundație din balast de 10cm grosime
- Incadrare trotuare și accese la proprietăți cu bordura 10 x 15 cm
- Execuția stratului de uzură din beton de ciment C25/30 10 cm

*Carosabil strada Unirii km 0+556 - 0+736*

- Săpătura mecanică până la cota de fundare;
- Strat de fundație din balast în grosime de 25 cm
- Incadrare parte carosabilă cu bordura 20 x 25 cm
- Strat de bază din balast stabilizat cu ciment în grosime de 20 cm
- Strat de legătură din beton asfaltic BAD 22,4 în grosime de 6 cm
- Strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm
- Aducerea la cota a caminelor existente în carosabil
- Marcaje și semnalizare
- Iluminat stradal

- relația cu alte proiecte existente sau planificate : Investiția se încadrează la categoria lucrări de infrastructură – drum(strada Unirii în lungime propusă spre modernizare -736 ml);

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare: nu este cazul;
- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor) : nu este cazul;
- alte autorizații cerute pentru proiect: sunt menționate în certificatul de urbanism.

#### IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului: nu este cazul;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului: nu este cazul;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz: nu este cazul;
- metode folosite în demolare: nu este cazul;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare: nu este cazul;
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor) : nu este cazul;

#### V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare: nu este cazul;

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare: nu este cazul.

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia: folosința actuală se încadrează la categoria lucrări de infrastructură – drum.
- politici de zonare și de folosire a terenului: Investiția se încadrează la categoria lucrări de infrastructură – drum și va fi utilizat ca atare.
- arealele sensibile: amplasamentul este situat în afara ariilor naturale protejate.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:

Km0+0.00:

x= 275552.35

y=526703.42

km 0+550:

x = 27 5923,920

y = 526287,479

km 0+725:

x = 276040,199

y = 56161,827

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare : nu este cazul.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul: apele pluviale se vor evacua prin 6 guri de scurgere la canalizarea pluvială existentă;

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute: nu este cazul;

b) protecția aerului:



- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri: În perioada realizării obiectivului, sursele de poluanți pentru aer sunt reprezentate de utilajele de lucru și mijloace de transport din funcționarea cărora vor rezulta emisii de gaze de ardere. Nivelul emisiilor utilajelor societății se încadrează în limitele normale, fiind folosite numai utilaje și mijloace de transport ce vor fi în stare foarte bună de funcționare, făcându-se verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor;

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă: stropirea agregatelor și a drumurilor tehnologice pentru a împiedica degajarea pulberilor.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații : În perioada realizării obiectivului, sursele de zgomot sunt reprezentate de utilajele de lucru și mijloace de transport;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor : Nivelul zgomotului utilajelor folosite se încadrează în limitele normale, fiind folosite numai utilaje și mijloace de transport ce vor fi în stare foarte bună de funcționare, făcându-se verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor;

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații: nu este cazul;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor: nu este cazul;

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime: Eventualele scurgeri accidentale de produs petrolier de la utilaje și mijloace de transport;

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului: Eventualele scurgeri accidentale de produs petrolier de la utilaje și mijloace de transport, vor fi îndepărtate cu material absorbant din dotare; spațiile verzi vor fi refacute și înierbate

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect: Lucrările prevăzute în proiect nu vor afecta ecosistemele terestre și acvatice, întrucât obiectivul nu va fi amplasat în interiorul ariilor naturale protejate.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate: nu sunt necesare astfel de lucrări, dotări și măsuri pentru protecția biodiversității;

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele: proiectul va fi implementat în municipiul Alexandria, în afara unor zone asupra cărora există instituit un regim de restricție;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public: nu sunt necesare astfel de lucrări, dotări și măsuri pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate:

- **deseuri municipale amestecate** (20 03 01), ce rezulta din activitatea personalului angajat; se vor depozita în container și se vor fi predate către societatea de salubritate al localității; cantitățile vor varia zilnic, funcție de numărul echipelor de constructori, cca. 1-mc/luna de lucru; deseuri de hartie, carton (20 01 01);

- **deseuri reciclabile**: deseuri de hartie și carton (15 01 01), deseuri de ambalaje de plastic (15 01 02), deseuri de lemn (20 01 38); se vor colecta și depozita separat, în recipiente adecvate; cantitățile vor varia zilnic, funcție de numărul echipelor de constructori;

- **deseuri de construcții**:



- 17 01 01 beton; 17 01 07 amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06; 17 02 01 lemn; 17 04 07 amestecuri metalice; 17 05 04 pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03; 17 05 08 resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07; cantitățile vor varia zilnic, în funcție de fazele de realizare ale proiectului.
- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate:
  - colectarea selectivă;
  - utilizarea rațională a resurselor de igienă a spațiilor;
  - instruirea personalului în sensul protecției mediului prin reducerea generării de deșeuri;
  - evacuarea deșeurilor se va realiza astfel încât să se evite formarea de stocuri.
- planul de gestionare a deșeurilor:
  - depozitarea temporară a deșeurilor de construcție pe platforme protejate, special amenajate; depozitarea deșeurilor de tip menajer în zonele special destinate, în europubele; preluarea deșeurilor de către societăți autorizate.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse: nu se vor utiliza substanțe periculoase;
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației: nu este cazul.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: Nu se vor folosi alte resurse naturale decât cele folosite în mod obișnuit la realizarea unui astfel de proiect, respectiv apă, nisipul și pietrișul folosite pentru prepararea betonului, fier, lemn.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):

În timpul lucrărilor efectuate pentru realizarea proiectului vor fi avute în vedere toate măsurile necesare pentru a înlătura orice eventual impact asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente, respectiv. În acest sens se vor avea în vedere următoarele:

- mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi în stare foarte bună de funcționare;
- verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor;
- asigurarea igienizării autovehiculelor și a utilajelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- eventualele scurgeri accidentale de produs petrolier de la utilajele de construcții, vor fi îndepărtate cu material absorbant din dotare;
- depozitarea temporară a deșeurilor de construcție pe platforme protejate, special amenajate;
- depozitarea deșeurilor de tip menajer în zonele special destinate, în europubele;
- în timpul lucrărilor de construcții se vor realiza stropiri periodice cu apă pentru a împiedica ridicarea prafului în atmosferă și depunerea acestuia pe drumuri și în zonele limitrofe;
- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate): Va exista impact redus doar pe amplasamentul obiectivului, numai în perioada execuției și funcționării;
- magnitudinea și complexitatea impactului: redusă, numai în perioada execuției și funcționării;
- probabilitatea impactului: redusă, numai în perioada execuției și funcționării;



- durata, frecvența și reversibilitatea impactului: redusă, numai în perioada execuției și funcționării;
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului: nu este cazul;
- natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă: stropirea agregatelor și a drumurilor tehnologice pentru a împiedica degajarea pulberilor.

Pentru protecția solului, apelor subterane și a apelor de suprafață se propun următoarele măsuri:

- colectarea și evacuarea periodică sau ori de câte ori este necesar a deșeurilor rezultate din activitatea de construcții;
- dotarea punctelor de lucru cu instalații sanitare ecologice;
- eventualele scurgeri accidentale de produs petrolier de la utilaje și mijloace de transport, vor fi îndepărtate cu material absorbant din dotare;
- colectarea, reciclarea și eliminarea deșeurilor de către firmele abilitate.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare : nu este cazul;

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele) : nu este cazul;

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat: nu este cazul;

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

Lucrările necesare organizării de șantier constau în închiderea fronturilor de lucru aferente și ocuparea temporară a terenului pe care va fi realizat proiectul.

Organizarea de șantier pentru lucrările solicitate se va asigura în incintă, fără a afecta proprietățile vecine și rețele edilitare existente. Organizarea de șantier și managementul lucrărilor au în vedere afectarea suprafeței de teren numai în limitele arealului construit. Respectarea normelor de întreținere și reglare a parametrilor tehnici de funcționare a echipamentelor utilizate limitează impactul acestora asupra mediului.

Organizarea de șantier revine în sarcina executantului lucrării și a beneficiarului.

Se va asigura depozitarea materialelor, utilajelor și a echipamentelor în condițiile impuse de furnizori, luându-se măsuri de pază și protecție a acestora.

Se va realiza un proiect de execuție al lucrărilor și se vor lua toate măsurile pentru diminuarea factorilor de poluare a mediului.

Se vor monta panouri de avertizare pe drumurile de acces. Se vor evita deversările accidentale de ulei sau produse petroliere. Schimburile de ulei și alimentarea cu combustibil se va face doar la unități specializate.

Înainte de începerea oricărui lucru se vor lua toate măsurile P.S.I ce se impun pentru executarea lucrărilor în condiții de siguranță.



Se vor lua masuri pentru evitarea pierderilor de pamânt si materiale de constructie pe carosabilul drumurilor de acces. Se interzice depozitarea de pamânt excavat sau materiale de constructie în afara amplasamentului obiectivului. Zilnic executantul va asigura curatenia în jurul organizarii de santier si a zonei de lucru, va evacua deseurile generate cu mijloace de transport proprii sau închiriate. De asemenea va lua masurile necesare pentru crearea conditiilor igienico-sanitare pentru personalul propriu (dotari cu toalete ecologice).

Personalul executantului va purta echipament de protectie si de lucru inscriptionat cu numele societatii respective, pentru o mai buna identificare. Personalul executantului va fi instruit cu privire la raspunderile ce revin executantului cu privire la depozitarea si eliminarea deseurilor, a substantelor periculoase, a masurilor de protectie si prim ajutor, etc.

- **localizarea organizării de șantier:** strada Unirii, în intravilanul municipiului Alexandria.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

Organizarea de șantier se va amenaja pe o suprafață indicată de către Autoritatea Publică Locală, executată de către antreprenor și va fi folosită pe toată perioada de execuție a lucrărilor de modernizare a infrastructurii rutiere.

Organizarea de santier si managementul lucrarilor au in vedere afectarea suprafetei de teren numai in limitele arealului construit. Respectarea normelor de intretinere si reglare a parametrilor tehnici de functionare a echipamentelor utilizate limiteaza impactul acestora asupra mediului.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier: Posibilele surse de poluare a factorilor de mediu sunt reprezentate de execuția propriu-zisă a lucrărilor, de traficul de șantier.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: stropirea agregatelor si a drumurilor tehnologice pentru a impiedica degajarea pulberilor.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității: Pentru prevenirea, reducerea si minimizarea efectelor adverse semnificative asupra mediului se vor efectua lucrari de nivelare a terenului (unde este cazul), iar terenul ocupat de lucrari provizorii va fi curatat, fiind adus la starea sa initiala;

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale: Eventualele scurgeri accidentale de produs petrolier de la utilajele de constructii, vor fi indepartate cu material absorbant din dotare;

aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației: nu este cazul;

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului: nu este cazul.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente); planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație au fost depuse odata cu documentatia initiala de solicitare a acordului de mediu.

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare: nu este cazul;

3. schema-flux a gestionării deșeurilor:



- depozitarea temporară a deșeurilor de construcție pe platforme protejate, special amenajate;
- depozitarea deșeurilor de tip menajer în zonele special destinate, în europubele;
- preluarea deșeurilor de către societati autorizate.

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului: nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970; - NU ESTE CAZUL

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar; - NU ESTE CAZUL

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului; - NU ESTE CAZUL

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar; - NU ESTE CAZUL

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar; - NU ESTE CAZUL

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare. - NU ESTE CAZUL

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic; - NU ESTE CAZUL

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral; - NU ESTE CAZUL

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod. - NU ESTE CAZUL

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă. - NU ESTE CAZUL

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz. - NU ESTE CAZUL

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III - XIV. - NU ESTE CAZUL

**Beneficiar /Titular,  
MUNICIPIUL ALEXANDRIA**

**PRIMAR,  
Victor DRAGUSIN**



**DIRECTOR EXECUTIV D.T.I,  
Maria GOGOI**

**PROIECTANT  
SC PRIMALEX PROIECT TEL S.R.L.**

