



**Ministerul Mediului**  
**Agencia Națională pentru Protecția Mediului**  
**Agencia pentru Protecția Mediului Teleorman**

**Decizia etapei de încadrare**  
**Nr. 2832 din 21.03.2019**  
**Proiect**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Municipiul Turnu Magurele**, cu sediul în municipiul Turnu Magurele, strada Republicii, nr. 2, județul Teleorman, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman cu nr. 2832 din 26.02.2019, în baza **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a **Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

**Agencia pentru Protecția Mediului Teleorman decide:**

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 21.03.2019, că proiectul „*Imbunatatirea spațiilor publice urbane prin reabilitarea de strazi din cartierul Magurele din municipiul Turnu Magurele (strada Ion Creanga ,strada Libertatii)*” propus a fi amplasat în municipiul Turnu Magurele, județul Teleorman,

**nu se supune evaluării impactului asupra mediului**

**Justificarea prezentei decizii:**

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10, lit. b;

b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din **Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

c) proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din **Legea apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare.

**1. Caracteristicile proiectului:**

a) dimensiunea și concepția întregului proiect;

Reabilitarea străzilor, va avea impact deosebit de favorabil intrucat se vor realiza următoarele deziderate:

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Adresa: Str. Dunarii, nr. 1, Alexandria, Cod 140002

Tel.: 0247.316.228 Fax.: 0247.316.229; E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro)



- o realizarea unui confort sporit pentru participantii la trafic ;
- o sporirea sigurantei circulatiei;
- o reducerea semnificativa a poluarii mediului prin reducerea noxelor si a zgomotului;
- o conditiile de rulare corespunzatoare reduc uzura mijloacelor de transport si degradarea acestora.

### **Axa în plan**

Traseul proiectat are o lungime totala de 2336 m și se suprapune pe traseul drumului existent. Axa în plan este caracterizata prin aliniamente lungi, racordate cu arce de cerc. Viteza de proiectare este cuprinsa între 30 Km/h și 60Km/h, funcție de condițiile locale.

Lucrările proiectate se încadrează pe traseul existent al drumului și limita de proprietate a beneficiarului. Partea carosabila proiectata are o lățime cuprinsa între 6.00 m și 7.00 m.

### **Profilul longitudinal**

Profilul longitudinal a fost proiectat astfel încât sa se păstreze declivitățile și racordările existente în plan vertical conform expertizei. Declivitatea minima este de 0.03% iar declivitatea maxima de 3.64%.

Razele racordărilor verticale sunt după cum urmează:

*Pentru racordările concave razele sunt:*

- o Raza minima 8450 m;
- o Raza maxima 18000 m;

*Pentru racordările convexe razele sunt:*

- o Raza minima 800 m;
- o Raza maxima 18000 m.

Pe unele zone, razele de racordare în profil longitudinal s-au ales pentru a respecta constrângerile existente pe teren.

Între km 53+690 – km 54+986

lățime carosabil de minim	2 x 3.50 m
lățime platforma	7 m
panta transversala carosabil	2.5%
panta transversala acostamente	4%

sau mai prevăzut înlocuirea bordurilor existente cu borduri având dimensiunile de 20x25 cm așezate pe o fundație din beton de ciment, trotuare pe ambele părți ale străzii precum și realizarea de spatii verzi.

### **Sistemele rutiere**

Soluțiile pentru realizarea părți carosabile, acostament și trotuare sunt:

- \* **pentru partea carosabila**  
frezare 3 - 4 cm din asfaltul existent;  
min 6 cm strat de uzura din MAS 16 (EB 16 rul 50/70);
- \* **pentru acostament**  
20 cm strat din beton de ciment C30/37;  
20 m strat din balast;



- ✚ **pentru trotuare**
- 4 cm beton asfaltic BA8;
- 10 cm strat din beton de ciment C16/20;
- 10cm strat din balast;

**Masuri propuse pentru persoanele cu dizabilități:**

- aleile destinate circulației pietonale sunt proiectate cu pante foarte mici, max. 5% longitudinal și max. 2% transversal, și sunt racordate cu trotuarul sau zona de acces.
- materialele folosite la alei sunt antiderapante, cu coeficient de frecare min.0,4 și nu permit deformări în contact cu bastonul sau roata, nu prezintă rosturi mai mari de 1,5cm.
- bordurile ce separa materiale diferite sunt de asemenea la nivelul suprafețelor pe care le separa.
- aleile au lățimea care permit circulația lejera a doua persoane în scaun rulant venind din sensuri opuse dar și a celorlalți pietoni. De asemenea pe suprafața aleilor nu s-au instalat obstacole izolate care sa îngreuneze circulația sau sa poată genera accidente

**Realizarea spatiilor verzi**

Spatiile verzi se vor realiza *între* limita dispozitivelor de scurgere a apelor meteorice și limita trotuarelor respectiv limita platformei străzi și limita trotuarelor. Spatiile vor fi amenajate cu pământ vegetal și vor cuprinde și pomi existenți.

Suprafața aferenta lucrărilor de investiții este de 35785 mp, iar principalele categorii de lucrări sunt:

- partea carosabila 14870 mp
- trotuare 9810 mp
- spatii verzi 6780 mp

In cadrul determinării suprafeței aferente lucrărilor de investiții, s-a luat în considerație doar tronsoanele de strada pe care se face investiția.

*Scurgerea și evacuarea apelor*

Scurgerea apelor meteorice se va face pentru strada Ion Creangă și strada Libertății *între* km 53+690 – km 54+792, în lungul străzii proiectate, către sistemele actuale de preluare a apelor pluviale, având grija ca gaigărele și gurile de canalizare existente sa se aducă la nivelul drumului proiectat iar pentru strada Libertății *între* km 52+650 – km 53+690, se vor dirija către șanțurile proiectate și podețele transversale străzilor.

*Intersecții cu drumurile laterale*

Drumurile laterale, în număr de 34 bucăți, se vor amenaja pe o lungime de 10 m având următoarea structura rutiera :

- strat de uzura din BA16 în grosime de 4cm (EB 16 rul 50/70);
- strat de legătura din BAD 22.4 cu grosimea de 6 cm (EB 22.4 Leg 50/70);
- strat de baza din piatra sparta cu grosimea de 15 cm, conform SR EN 13242+A1;
- fundație de balast minim 20 cm, conform SR EN 13242+A1;



### *Podete*

Scurgerea apelor meteorica în prezent este deficitara și din cauza podețelor existente aflate într-o stare tehnica necorespunzătoare.

Podețele existente necorespunzătoare se vor înlocui cu podețe după cum urmează:

- Km 52+668 podeț existent care se înlocuiește cu un podeț cadru D=2.00 m;
- Km 53+339 podeț existent care se înlocuiește cu un podeț cadru D=2.00 m;
- Km 53+690 podeț existent care se înlocuiește cu un podeț cadru D=2.00 m;

### **3.8.4 Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurarea a acestora**

În perioada de operare, se vor consuma materii prime pentru întreținere precum și pentru eventuale lucrari de reabilitare.

Principalele materii prime utilizate sunt:

- pentru lucrarile de construcții : beton, ciment, agregate, armaturi (oțel, sârma trasa neteda pentru beton armat, plase sudate pentru beton armat, produse din oțel), nisip, metal, materiale plastice, pamânt pentru umplutura- se vor aproviziona de la depozitele de materiale de construcție din zona și vor fi aduse la obiectiv de catre furnizor. În faza de licitație pentru execuția lucrarilor se va cunoaște furnizorul desemnat pentru asigurarea materialelor de construcție.

- Materii auxiliare utilizate: combustibil pentru transport, uleiuri, etc

Masuri pentru gestionarea acestor substanțele sau preparatele chimice periculoase:

Substanțele vor fi depozitate în spatii special amenajate care sa prezinte siguranța, vor fi închise iar pe usa depozitului va înscrie insemnul caracteristic categoriei din care face parte produsul.

Lucratori care manipuleaza și lucreaza cu aceste produse vor fi instruiti privind pericolul pe care il reprezinta aceste substante pentru sanatatea umana și factorii de mediu;

Pentru substanțele inflamabile vor fi respectate toate conditiile de manipulare și depozitare pentru a preveni producerea unor incendii și explozii; Având în vedere ca în prezent străzile nu prezintă un profil transversal corespunzător prevederilor normelor în vigoare, la adoptarea profil transversal tip s-a avut în vedere spațiului disponibil în amplasament.

Profilul transversal tip are următoarele caracteristici :

✦ *Între km 52+650 – km 53+690*

- |                             |              |
|-----------------------------|--------------|
| ▪ lățime carosabil de minim | ▪ 2 x 2.75 m |
| ▪ lățime acostamente        | ▪ 2 x 0.75 m |
|                             | ▪ 7 m        |
| ▪ panta transversala        | ▪ 2.5%       |
| ▪ panta transversala        | ▪ 4%         |



sau mai prevăzut dispozitive de scurgerea apelor meteorice (șanțuri trapezoidale pereate, rigole, carosabile), trotuare pe ambele părți ale străzii precum și realizarea de spații verzi.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În perioada de execuție și în perioada de operare resurse naturale folosite sunt: pământ, balast, nisip, apa, energie electrică, gaze naturale, combustibil lichid.

Denumire	Perioada de folosire	
	Perioada de execuție	Perioada de operare
Pământ	X	
Balast	X	
Nisip	X	
Apa	X	X
Energie electrică	X	X
Combustibil lichid	X	X

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate;

Deșeurile ce vor apărea cu ocazia desfășurării lucrărilor de construcție, se clasifică în următoarele tipuri – funcție de etapele de implementare a proiectului:

**În faza de construcție**

- o Deșuri municipale amestecate - provenite de la personalul care lucrează;
- o Deșuri tehnologice- provenite de la lucrările de construcție;

**În faza de operare**

o În această fază nu se vor genera deșuri în cantități semnificative. Deșeurile municipale amestecate rezultate din activitatea de organizare de șantier deșuri sunt generate de personalul care va efectua lucrările de construcție efective prevăzute prin proiect. Deșeurile generate sunt clasificate, conform HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv cele nepericuloase, cu modificările și completările ulterioare, în:

-Grupa 20 - deșuri municipale și asimilabile din comerț, industrie, instituții, inclusiv fracțiuni colectate separat:

- 20 01 01 hârtie și carton;
- 20 01 08 deșuri biodegradabile;
- 20 01 11 textile (lavete, carpe, etc.)
- 20 01 39 materiale plastice;

Deșeurile rezultate în urma realizării proiectului se încadrează conform HG 856/2002 în următoarele categorii:

- deșuri din demolari - sub forma de moloz, materiale de construcție: cod dese - 17 01 07;
- deșuri metalice din demolari - cod dese 170405 și 170407;
- deșuri din pământ excavat - cod dese 17 09 04;



e) poluarea și alte efecte negative; local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de construcții, emisii de la mijloacele de transport/utilizate în perioada de realizare a proiectului.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice; nu este cazul;

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice: nu este cazul;

## 2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului; terenul din amplasamentul lucrării din punct de vedere juridic reprezintă domeniu public aflat în intravilanul localității Turnu Magurele în conformitate cu Certificatul de Urbanism numărul 206 din 02.08.2018.

Terenul pe care sunt amplasate obiectivele de studiu nu se află în zonă protejată sau interzisă.

Prin lucrările de modernizare ce urmează a fi executate se vor ocupa numai suprafețe de teren strict necesare pentru asigurarea elementelor geometrice prevăzute în normele tehnice în vigoare, nefiind necesare niciun fel de exproprieri.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin; nu este cazul;

3. zonele montane și forestiere; nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; nu este cazul;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației; nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic. nu este cazul;

## 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial



- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată; nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;
- b) natura impactului; direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;
- c) natura transfrontalieră a impactului; nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului; în perioada de execuție a proiectului, intensitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi redusă.
- e) probabilitatea impactului; scăzută, având în vedere argumentele menționate la punctele 1 și 2;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului; impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor; impactul va fi de scurtă durată și reversibil;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate; nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului prin aplicarea următoarelor condiții de realizare a proiectului:

Lucrările se vor realiza în municipiul Turnu Magurele, strazile Ion Creanga și Libertății, nr. 84, județul Teleorman, respectându-se următoarele prevederi:

- se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;
- beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrurile, astfel:
- deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăți autorizate pe bază de contract;
- deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi stocate temporar în pubele și apoi preluate de firme de salubritate autorizate;
- deșeurile metalice, de ambalaje și cele de materiale de construcție vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăți autorizate pe baza de contract;
- în conformitate cu prevederile art. 17, alin.(3) din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația, să gestioneze deșeurile nepericuloase din construcții și desființări (categorial conform HG nr.856/2002) prin reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere astfel încât să se asigure îndeplinirea obiectivelor prevăzute de lege. Gestionarea deșeurilor din construcții și desființări se poate realiza prin încredințarea către un operator economic



autorizat care desfășoară aceste operațiuni sau către un operator public ori privat de colectare a deșeurilor. Eliminarea deșeurilor din construcții și desființări prin depozitare în cadrul depozitelor autorizate va fi ultima opțiune de gestionare care va fi luată în considerare.

- organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va fi amplasată în incinta amplasamentului și va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător.

Se au în vedere;

- organizarea de șantier va ocupa suprafețe cât mai reduse;
- se vor împrejmuji corespunzător zonele de lucru, se vor monta avertizoare, etc;
- organizarea de șantier se va realiza astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali, pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect, să fie cât mai redus;
- organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile-de bază conform prevederilor Legii nr. 50/199 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții republicată;
- se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate: din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;
- se va asigura întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate la lucrările propuse prin proiect în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase:
- lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi efectuate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase:
- se interzice spălarea utilajelor/mijloacelor în zona de lucru aferentă sau în zona organizării de șantier;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a utilajelor utilizate;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite amenajate corespunzător;
- se vor lua măsuri pentru minimizarea emisiilor de pulberi în suspensie și sedimentabile rezultate din lucrările efectuate (săpare, compactare, spargerea, strângerea în grămezi încărcarea-descărcarea) prin aplicarea de tehnologii care să conducă la respectarea prevederilor STAS 12.574-87 privind protecția atmosferei;
- în incinta organizării de șantier vor fi amenajate zone speciale pentru depozitarea temporară a deșeurilor, pe categorii. Stocarea deșeurilor se va face în recipiente adecvate tipului de deșeu.
- se va realiza sistematizarea întregii suprafețe a organizării de șantier, astfel încât toată apa pluvială să poată fi captată:





- apele uzate menajere se vor evacua în toalete ecologice, vidanțarea periodică a acestora efectuându-se în baza unui contract încheiat cu o societate specializată autorizată;
- organizarea de șantier va dispune de materiale absorbante în vederea limitării posibilelor efecte ale poluărilor accidentale;
- se va asigura umezirea periodică a suprafețelor aferente organizării de șantier;
- se va asigura paza și securitatea utilajelor și instalațiilor din cadrul organizării de șantier;
- la ieșirea din șantier se va asigura o zonă pentru curățarea roților mijloacelor de transport;
- este interzisă părăsirea șantierului de către mijloacele de transport fără curățarea prealabilă a roților.
- pentru a preveni afectarea suprafețelor de teren învecinate amplasamentului, se interzice accesul utilajelor pe alte căi de acces decât cele special stabilite de constructor conform prevederilor legale:
- pe perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul produs de activitățile de pe amplasament nu trebuie să depășească nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat  $A, L_{AeqT}$  de 60 dB, conform SR 10.009-20.17 - Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate și se vor lua măsuri de reducere a emisiilor difuze de praf și a zgomotului;
- transportul oricăror tipuri de materiale, inclusiv a deșeurilor generate, se va realiza cu mijloace de transport acoperite;
- se vor stabili trasee optime din punct de vedere al proiecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita, dacă este cazul, în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;
- pe timpul realizării proiectului se vor lua măsuri pentru prevenirea degajării prafului prin stropirea drumurilor de acces utilizate, etc.
- se va avea în vedere restrângerea la minimum a spațiului de stocare a deșeurilor rezultate în perioada de execuție a proiectului prin colectarea selectivă și valorificarea/ eliminarea prin firme autorizate.
- nu vor fi deschise drumuri noi de acces, ci vor fi utilizate drumurile deja existente;
- se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;
- pentru autovehiculele care asigură transportul pământului sau altor materiale se vor prevedea puncte de curățire manuală sau mecanizată a pneurilor de pământ sau de alte reziduuri din șantier;
- motoarele utilajelor/vehiculelor vor fi oprite în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.
- nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului ele desfășurare a lucrărilor;



- toate terenurile afectate temporar vor fi aduse la starea inițială;
  - în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deșeuri autorizate;
  - prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora;
  - raportarea imediată la APM Teleorman și GNM – SCJ Teleorman în cazul producerii unui eveniment indiferent de factorul de mediu afectat — apă, aer, sol) care poate conduce la accidente/incidente ecologice, poluare accidentală și transmiterea Raportul de informare în cazul poluărilor accidentale.
- conform anexei afișate pe site-ul APM Teleorman - secțiunea Informații de interes public, în cel mult 2 ore de la producerea evenimentului;
- **dacă terenurile cu destinația de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea acestora (se va realiza reabilitarea ecologică a zonelor afectate temporar și readucerea lor la starea și funcționalitatea inițială);**

- prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituții specializate ale statului conform prevederilor legale;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității



publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv  
Ion RĂDULESCU**

**Șef Serviciu. A.A.A.  
Mihaela PIRVU**

**Întocmit,  
Valentin LINCUI**

