



Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 15628/29.03.2019
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Dobrotesti**, cu sediul în comuna Dobrotesti, satul Dobrotesti, județul Teleorman, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman cu nr. 15628 din 19.12.2018, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agentia pentru Protectia Mediului Teleorman decide,

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 29.03.2019, că proiectul „**Reabilitare drumuri afectate de fenomene meteorologice periculoase, in comuna Dobrotesti, din data de 28-30.07.2018**”, propus a fi amplasat în intravilanul comunei Dobrotesti, satele Dobrotesti si Merisani, judetul Teleorman

- nu se supune evaluarii impactului asupra mediului, nu se supune evaluarii adecvate, nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apa

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, anexa 2, pct. 10 lit. e) „construirea drumurilor...”
- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.
- proiectul propus **nu intra** sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea si conceptia intregului proiect

Regimul juridic al terenului amplasamentului - intravilanul comunei Dobrotesti, satele Dobrotesti si Merisani, judetul Teleorman.

Folosinta actuala: - domeniu public.

Situatia ocuparilor definitive de teren. Suprafata de teren ocupată este de aproximativ **S=18655 mp**, cuprinzând partea carosabilă, acostamentele, șanțurile de scurgere a apelor și zona de siguranta a drumurilor.



Proiectul este finantat de Compania Nationala de Investitii (CNI), prin programul “Lucrari in prima urgenta”.

Proiectul prevede reabilitarea drumurilor afectate de fenomene meteorologice periculoase din data de 28-30.07.2018 astfel încât acestea să satisfacă din punct de vedere calitativ și cantitativ cerințele actualilor și viitorilor consumatori, la nivelul normelor europene actuale. Drumurile de interes local propuse pentru modernizare au caracterul de drumuri secundare și au o structura rutiera alcătuită în special din pamant amestecat cu balast bine compactat sub traficul actual. Drumurile din comuna Dobrotesti au o lungime totală propusă pentru modernizare de 3731 ml, din care în

- satul Dobrotesti, L = 2172 ml.
 - parte carosabila = 4,00 m.
 - acostamente = 2 x 0,50m.
- satul Merisani, L = 1559 ml.
 - parte carosabila = 4,00 m.
 - acostamente = 2 x 0,50m.

Drumurile de interes local din comuna Dobrotesti propuse pentru reabilitare sunt încadrate în Inventarul Domeniului Public al Comunei Dobrotesti, aprobat prin H.C.L. nr. 13 din 30.04.2001

Nr. Crt.	Denumire Inventar	Pozitie Inventar	Lungime Inventar	Lungime DALI
1	DS222	34	894	803
2	DS225	33	126	126
3	DS269	32	220	220
4	DS300	31	300	288
5	DS1963	35	860	600
6	DS1854	38	135	135
Total sat Dobrotesti			2535	2172
1	DS310	99	700	700
2	DS734	119	670	679
3	DS768	111	180	180
Total sat Merisani			1550	1559
Total general			4085	3731

În marea lor majoritate drumurile sunt balastate, sistemul rutier fiind constituit din balast (pietris cu nisip) colmatat cu pamant;

În plan, traseul drumurilor propuse pentru reabilitare se suprapune peste platforma drumurilor existente, nefiind nevoie de exproprieri de terenuri, de demolări sau scoateri din circuitul agricol sau silvic. Elementele geometrice corespund în general unei viteze de circulație de 50 km/h.

Îmbunătățirea elementelor geometrice a fost făcută în așa fel încât viitoarea ampriză a drumurilor să se mențină pe domeniu public.

Prin proiect s-a urmărit ca traseul drumurilor de interes local să fie amenajat astfel încât să corespundă unei viteze de proiectare de 30 km/h.

Pentru realizarea proiectului vor fi necesare următoarele categorii de lucrări de construcții - lucrări de baza:

- sistem rutier nou propus în urma calculului de dimensionare;
- amenajarea acostamentelor;
- executarea santurilor;
- executarea de podete noi;
- amenajarea acceselor la proprietăți;
- amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale;
- siguranța circulației.



In profil longitudinal

Drumurile de interes local din comuna Dobrotesti se află în general în palier, existând pe tronsoane izolate pante medii. Pentru a reduce cât mai mult lucrările de terasamente linia roșie va fi proiectată în așa fel încât să urmărească foarte aproape și cât mai fidel linia terenului dar cu ajustarea denivelarilor mici prin umplutura și sapatura. În punctele de schimbare de declivitate dintre două aliniamente se vor face racordări verticale, acolo unde este cazul ($m > 0,5\%$).

In profil transversal

În conformitate cu Ordinul M.T. nr. 50 din aprilie 1998 pentru Norme tehnice privind proiectarea și realizarea strazilor în localitățile rurale drumurile de interes local propuse pentru modernizare vor avea următorul profil transversal:

La drumurile din comuna Dobrotesti se va aplica profilul transversal tip ce are următoarele caracteristici:

- partea carosabilă 4.00 m;
- acostamentele 2 x 0,50 m;
- panta transversala în acoperiș 2,5 %;
- panta acostament 2,5 %;
- santuri conform profilelor transversale tip;

Sistem rutier nou propus în urma calculului de dimensionare

Pentru drumurile de interes local proiectate s-a adoptat o structură rutieră adecvată pentru clasa de trafic ușor, care este următoarea:

- 20 cm strat de fundație din balast,
- 10 cm strat de baza din macadam ordinar,
- 6 cm strat de legatura din BAD22,4,
- 4 cm strat de uzura din BA16.

Înainte de începerea lucrărilor de terasamente se vor executa operațiunile de trasare și pichetare ale lucrărilor conform STAS 9824/3.

Trasarea și pichetarea lucrărilor se fac pe baza planurilor de situație, a profilelor longitudinale și a profilelor transversale și constau în determinarea, materializarea și reperarea punctelor caracteristice care definesc elementele traseului (aliniamente, curbe, schimbări de declivități).

Lucrările de terasamente constau în:

- sapatura pentru îndepărtarea pământului din rambleu și aducerea patului la cotele proiectate;
- profilarea părții carosabile cu autogrederul și sapatura în profil mixt pentru aducerea drumului la cotele prevăzute în proiect.

Amenajarea acostamentelor

Partea carosabilă va fi încadrată pe ambele părți de acostamente cu lățimea de 0,50 m. Acostamentele vor avea aceeași structură rutieră ca și partea carosabilă. Panta transversală a acostamentelor va fi de 2,5 %.

Execuția santurilor pentru scurgerea apei

Apele pluviale de pe suprafața părții carosabile sunt colectate lateral în santuri de pământ, de unde apele sunt conduse spre firele de văi existente în zonă, unde se vor descărca.

Execuția de podețe noi

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor în lungul drumului la intersecțiile cu drumurile laterale s-au prevăzut podețe tubulare, $D=500$ mm și lungimea de 7,50 m. De asemenea pentru asigurarea continuității santurilor în dreptul acceselor la proprietăți s-au prevăzut podețe tubulare $D=400$ mm și lungimea de 5,00 m.



Drumurile laterale vor fi amenajate pe lungimea de 25 m și lățimea de 5,00 m cu un strat de balast în grosime de 15 cm.

Se vor executa santuri de pamant pe ambele parti ale drumurilor laterale.

Siguranța circulației

Sunt prevăzute indicatoare rutiere la intersecția cu drumurile principale din zonă. La semnalizarea rutieră se va ține seama de STAS 1848 / 2011.

Valoarea investiției

Valoare totală (inclusiv TVA) raportată la lungimea de drum (pret/km)

4.996.533,727 lei / 3,731 Km = 1.339.194,245 mii lei/km

Perioada de implementare propusă

Durata totală de realizare a proiectului este de 18 luni din care durata de execuție pentru modernizarea drumurilor de interes local este de 12 luni iar durata de implementare este de 6 luni.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - balast, nisip, pietris, apa;

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate;

Denumirea deșeurii	Cod deșeu	Sursa
Deseuri municipale amestecate	20 03 01	De la activitatea de intretinere a drumului în perioada implementării proiectului
Lemn	17 02 01	Lucrări de construcție (cofraje)
Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01*	17 03 02	Lucrări de construcție

Deseurile generate vor fi colectate în spații amenajate, dotate corespunzător și vor fi predate la operatori autorizați, pe baza de contracte, pentru reutilizare/valorificare/eliminare.

- transportul deșeurilor se va face de așa manieră, încât să nu se producă poluarea factorilor de mediu, cu respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008, abandonarea acestora este strict interzisă;

Tipuri de deșuri generate pe amplasamentul organizării de șantier:

- deșuri nepericuloase: anvelope uzate, deșuri menajere.

- deșuri periculoase: acumulatori uzati, uleiuri uzate, deșuri de ambalaje.

Deseurile rezultate vor fi transportate în vederea reutilizării/valorificării/eliminării prin operatori economici autorizați.

Deseurile menajere rezultate vor fi colectate în pubele ecologice și preluate de operator autorizat în vederea eliminării acestora, pe baza de contract.

Deseurile rezultate în perioada de execuție a proiectului vor fi gestionate conform Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare și H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusive deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;

e) poluarea și alte efecte negative - local, în zona frontului de lucru, pe perioada lucrărilor de reabilitare a drumurilor, emisii de la mijloacele de transport utilajele utilizate în perioada de realizare a proiectului.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - nu este cazul;

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice - nu este cazul;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunării, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229



2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului; conform Certificatului de urbanism nr. 24/04.12.2018 emis de Primăria Dobrotesti, folosința actuală a terenului este: domeniu public;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acestei:
- nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: - nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin: - nu este cazul;

3. zonele montane și forestiere: - nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: - nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: - nu este cazul;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: - nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației: - nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul;

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului - impact redus, local, în perioada de realizare a proiectului;

b) natura impactului: - direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor de reabilitare a drumurilor;

c) natura transfrontalieră a impactului: - nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului: - în perioada de execuție a proiectului, intensitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi redusă;

e) probabilitatea impactului: - scăzută;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: - impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor; impactul va fi de scurtă durată și reversibil;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: - nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului prin aplicarea următoarelor condiții de realizare a proiectului:

- lucrările se vor realiza în intravilanul comunei Dobrotesti, satele Dobrotesti și Merisani, județul Teleorman, cu respectarea următoarelor prevederi:

- se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;

- beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în memoriul de prezentare întocmit conform prevederilor legale în vigoare;

- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunării, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

- folosirea unor utilaje si mijloace de transport mici de carburanti cat mai mici pe unitatea de putere si cu control cat mai restrictiv al emisiilor de poluati in gazele de esapament;
- se vor respecta traseele de acces ale utilajelor de constructii-montaj adaptate gabarit si care vor fi respectate de personalul de executie;
- se interzice depozitarea de utilaje sau material in exteriorul locatiei sau afectarea vecinatatilor;
- verificarea periodica a utilajelor si mijloacelor de transport, in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de esapament; punerea in functiune a acestora se va face numai dupa remedierea eventualelor defectiuni;
- alimentarea cu carburanti a utilajelor si schimburile de uleiuri se vor face numai in statii peco si service-uri auto, in locuri special amenajate, dotate cu mijloace de interventie in caz de poluari accidentale.
- executarea lucrarilor fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot si vibratii;
- umectarea periodica a materialelor de terasamente, a celor de balastiera, pentru reducerea emisiilor in atmosfera, pe perioada manevrarii;
- la finalizarea lucrarilor de investitii, vor fi realizate lucrarile necesare pentru refacerea eventualelor zone deteriorate;
- utilajele folosite pentru executia lucrarilor vor fi corespunzator intretinute pentru a nu se produce pierderi de ulei si carburanti.
- folosirea in timpul executiei proiectului a utilajelor si a mijloacelor de transport cu o buna reglare a motoarelor si evitarea pe cat posibil a functionarii motoarelor in timpul stationarii lor in vederea diminuarii emisiilor de pulberi.
- lucrarile de executie se vor realiza pe timp de zi(orele 9.00-18.00),
- se vor utiliza de echipamente si tehnologii conforme cu standardele de zgomot si vibratii,
- pentru transportul materialelor (pamant, balast, beton etc.) se presupune ca vor fi folosite basculante/autovehicule grele, cu sarcina cuprinsa intre cateva tone si 40 tone.
- in zonele de lucru amplasate in vecinatatea zonelor locuite, activitatile specifice organizarii de santier se vor desfășura numai in perioada de zi;
- executarea lucrărilor fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- optimizarea traseelor utilajelor de construcție astfel încât să fie evitate blocajele și accidentele de circulație;
- realizarea lucrărilor pe tronsoane, pe bază de grafic de lucrări, pentru scurtarea perioadei de execuție, pentru diminuarea duratei de manifestare a efectelor negative asupra populației;
- utilizarea mijloacelor tehnologice și utilajelor silențioase;
- vor fi prevazute indicatoare rutiere la intersecția cu drumurile principale din zonă.
- suprafetele de teren ocupate temporar vor fii aduse la starea initiala.
- manipularea cu atenție a utilajelor;
- interzicerea lucrărilor de construcție pe timpul nopții;
- utilizarea în exploatare de echipamente cu nivel scăzut de zgomot și vibrații.
- restaurarea vegetatiei de-a lungul aliniamentului
- limitarea la minimul necesar a suprafetei ocupate
- refacerea zonei dupa terminarea lucrarilor
- refacerea terenurilor ocupate temporar pe durata lucrarilor si redarea acestora utilizarii initiale.
- aprovizionarea cu materiale se va efectua in mod esalonat, functie de faza de lucru, mijloacele de transport vor fi asigurate astfel incat sa nu existe pierderi de material din acestea.



- dacă pe parcursul executării lucrărilor se vor descoperii vestigii istorice, constructorul și beneficiarul vor sista lucrările și se vor anunța Direcția pentru Cultură și Culte Teleorman și proiectantul pentru luarea măsurilor ce se impun.

În perioada de execuție a proiectului se vor respecta prevederile prevăzute de :

- O.U.G. nr. 195/2005 privind Protecția Mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul M.A.P.P.M. nr. 756/1997- Reglementări privind evaluarea poluării mediului;
- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- STAS 12574/1987- Aer în zone protejate. Condiții de calitate; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 - Condiții tehnice privind protecția atmosferei;
- nivel de zgomot conform SR 10009:2017. Acustica - Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant
- O.U.G. nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare ;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Teleorman.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor de realizare a proiectului.

În situația în care, după emiterea acordului de mediu/deciziei etapei de încadrare și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului emitentă cu privire la aceste modificări, conform prevederilor art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Notificarea APM Teleorman se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului;

Raportarea imediată la APM Teleorman și GNM - SCJ Teleorman în cazul producerii unui eveniment indiferent de factorul de mediu afectat — apă, aer, sol, care poate conduce la accidente/incidente ecologice, poluare accidentală și transmiterea Raportului de informare în cazul poluărilor accidentale. conform anexei afișate pe site-ul APM Teleorman - secțiunea Informații de interes public, în cel mult 2 ore de la producerea evenimentului;

Prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituții specializate ale statului conform prevederilor legale;

Prezenta decizie se poate revizui, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunării, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

contencios administrativ competente pentru a contesta, în interesul public sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și organizație neguvernamentală care indeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se ataca în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Ion RADULESCU**

**Șef Serviciu A.A.A.,
Mihaela PÎRVU**

**Întocmit,
Mihaela PAVEL**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunării, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229