

RAPORT LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI

pentru proiect

"Extragerea de agregate minerale și îndepărtarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime a râului Vedea, comuna Vedea și comuna Peretu, județul Teleorman", titular proiect S.C. Tel Drum S.A. – în insolvență



Elaborat de:
ecolog Petrescu Mihai – Ciprian

Prin:
S.C. PMC Environmental Consulting S.R.L.
Administrator,
Petrescu Mihai-Ciprian



Mai 2019



MINISTERUL MEDIULUI,
APELOR ȘI PĂDURILOR

CERTIFICAT DE ÎNREGISTRARE

În conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului ministrului mediului nr. 1026/2009 privind condițiile de elaborare a rapoartelor de mediu, rapoartelor privind impactul asupra mediului, bilanțurilor de mediu, rapoartelor de amplasament, rapoartelor de securitate și studiilor de evaluare adecvată.

În urma evaluării solicitării de reînnoire din data de 19.05.2016 depuse în procedura de înregistrare de:

PETRESCU MIHAI-CIPRIAN

cu domiciliul în: Sibiu, Str. Ogorului, nr.28, bl.2, sc.A, ap.4, județul Sibiu
Telefon: 0742 843 351, Email petrescu.pfa@gmail.com
CNP1760609323921

persoana fizică este înscrisă în *Registrul Național al elaboratorilor de studii pentru protecția mediului la poziția nr. 381* pentru

RM	<input checked="" type="checkbox"/>
RIM	<input checked="" type="checkbox"/>
BM	<input type="checkbox"/>
RA	<input type="checkbox"/>
RS	<input type="checkbox"/>
EA	<input checked="" type="checkbox"/>

Evaluat la data de: **19.05.2016**
Reînnoit cu data de: **20.05.2016**
Valabil până la data de: **20.05.2021**

PREȘEDINTELE COMISIEI DE ÎNREGISTRARE

Simona Olimpia NEGRU
SECRETAR DE STAT

CUPRINS

Glosar de termeni.....	6
Introducere	13
1. Informații generale	15
1.1. Titularul proiectului.....	15
1.2. Elaboratorii studiului de evaluare a impactului asupra mediului	15
1.3. Denumirea proiectului	16
1.4. Descrierea proiectului și a etapelor de realizare.....	16
1.5. Durata etapei de funcționare	24
1.6. Informații privind producția care se va realiza și resursele folosite în scopul producerii energiei necesare asigurării producției.....	24
1.7. Informații despre materiile prime, substanțele sau preparatele chimice.....	26
1.8. Informații despre poluanții fizici și biologici care afectează mediul, generați de activitatea propusă.....	27
1.9. Descrierea principalelor alternative studiate de titularul proiectului și indicarea motivelor alegerii uneia dintre ele	30
1.10. Localizarea geografică și administrativă a amplasamentului proiectului.....	31
1.11. Informații privind utilizarea curentă a terenului, infrastructura existentă, valori naturale, istorice, culturale, arheologice, arii naturale protejate / zone protejate, zone de protecție sanitară.....	35
1.12. Informații despre documentele / reglementările existente privind planificarea / amenajarea teritorială în zona amplasamentului proiectului; avize și autorizații deținute de titularul proiectului.....	35
1.13. Informații privind modalitățile propuse pentru conectarea la infrastructura existentă	37
2. Procese tehnologice	37
2.1. Procese tehnologice de producție	37
2.2. Activități de dezafectare.....	42
3. Deșeuri	42
3.1. Tipuri de deșeuri rezultate la faza de funcționare a proiectului.....	42
3.2. Tipuri de deșeuri rezultate la faza de dezafectare a proiectului.....	46
3.3. Managementul deșeurilor	46
4. Impactul potențial asupra componentelor mediului și măsuri de reducere a acestora.....	47
4.1. Apa	47

4.1.1. Condițiile hidrogeologice ale amplasamentului	47
4.1.2. Surse de poluare a apei	50
4.1.3. Alimentarea cu apă	50
4.1.4. Managementul apelor uzate	51
4.1.5. Prognozarea impactului	51
4.1.6. Măsuri de diminuare a impactului	55
4.2. Aerul	56
4.2.1. Date generale	56
4.2.2. Surse de poluare a aerului	56
4.2.3. Prognozarea impactului	57
4.2.4. Măsuri de diminuare a impactului	59
4.3. Solul și subsolul	59
4.3.1. Date generale	59
4.3.2. Surse de poluare a solului și subsolului	61
4.3.3. Prognozarea impactului	61
4.3.4. Măsuri de diminuare a impactului	61
4.4. Biodiversitatea	62
4.4.1. Analiza ecologică a amplasamentului	62
4.4.2. Relația amplasamentului cu rețeaua națională de arii naturale protejate	71
4.4.3. Habitate și specii de interes protectiv și/sau conservativ identificate în zona amplasamentului proiectului	77
4.4.4. Prognozarea impactului	80
4.4.5. Măsuri de diminuare a impactului	81
4.5. Peisajul	84
4.5.1. Date generale	84
4.5.2. Prognozarea impactului	85
4.5.3. Măsuri de diminuare a impactului	86
4.6. Mediul social și economic	86
4.6.1. Date generale	86
4.6.2. Prognozarea impactului	86
4.6.3. Măsuri de diminuare a impactului	86
4.7. Condiții culturale și etnice, patrimoniul cultural	87
4.7.1. Date generale	87
4.7.2. Prognozarea impactului	87
4.7.3. Măsuri de diminuare a impactului	87
5. Analiza alternativelor	88
6. Monitorizare	89
7. Situații de risc	91

8. Descrierea dificultăților	94
9. Rezumat fără caracter tehnic	95
Bibliografie	103
Documente anexate	104

Glosar de termeni

accident ecologic - evenimentul produs ca urmare a unor neprevăzute deversări/emisii de substanțe sau preparate periculoase/poluante, sub formă lichidă, solidă, gazoasă ori sub formă de vapori sau de energie, rezultate din desfășurarea unor activități antropice necontrolate/ bruște, prin care se deteriorează ori se distrug ecosistemele naturale și antropice;

acte de reglementare - aviz de mediu, acord de mediu, aviz Natura 2000, autorizație de mediu, autorizație integrată de mediu, autorizație privind emisiile de gaze cu efect de seră, autorizație privind activități cu organisme modificate genetic;

acord de mediu - actul administrativ emis de autoritatea competentă pentru protecția mediului, prin care sunt stabilite condițiile și măsurile pentru protecția mediului, care trebuie respectate în cazul realizării unui proiect;

arie/sit - zonă definită geografic exact delimitată;

arie de protecție specială avifaunistică - arie naturală protejată a cărei scopuri sunt conservarea, menținerea și, acolo unde este cazul, refacerea la o stare de conservare favorabilă a speciilor de păsări și a habitatelor specifice, desemnată pentru protecția de păsări migratoare;

arie specială de conservare - situl de importanță comunitară desemnat printr-un act statutar, administrativ și/sau contractual în care sunt aplicate măsurile de conservare necesare menținerii sau de refacere la o stare de conservare favorabilă a habitatelor naturale și/sau a populațiilor speciilor de interes comunitar pentru care situl este desemnat;

arie naturală protejată - zona terestră și/sau acvatică în care există specii de plante și animale sălbatice, elemente și formațiuni biogeografice, peisagistice, geologice, paleontologice, speologice sau de altă natură, cu valoare ecologică, științifică ori culturală deosebită, care are un regim special de protecție și conservare, stabilit conform prevederilor legale;

autorizație de mediu - actul administrativ emis de autoritatea competentă pentru protecția mediului, prin care sunt stabilite condițiile și/sau parametrii de funcționare

al unei activități existente sau al unei activități noi cu posibil impact semnificativ asupra mediului, obligatoriu la punerea în funcțiune;

biodiversitate - variabilitatea organismelor din cadrul ecosistemelor terestre, marine, acvatice continentale și complexelor ecologice; aceasta include diversitatea intraspecifică, interspecifică și diversitatea ecosistemelor;

cele mai bune tehnici disponibile - stadiul de dezvoltare cel mai avansat și eficient înregistrat în dezvoltarea unei activități și a modurilor de exploatare, care demonstrează posibilitatea practică de a constitui referința pentru stabilirea valorilor-limită de emisie în scopul prevenirii poluării, iar în cazul în care acest fapt nu este posibil, pentru a reduce în ansamblu emisiile și impactul asupra mediului în întregul său;

conservare - ansamblul de măsuri care se pun în aplicare pentru menținerea sau refacerea habitatelor naturale și a populațiilor de specii de faună și floră sălbatice, într-o stare favorabilă;

deșeu - orice substanță, preparat sau orice obiect din categoriile stabilite de legislația specifică privind regimul deșeurilor, pe care deținătorul îl aruncă, are intenția sau are obligația de a-l arunca;

deșeu reciclabil - deșeu care poate constitui materie primă într-un proces de producție pentru obținerea produsului inițial sau pentru alte scopuri;

deșeuri periculoase - deșeurile încadrate generic, conform legislației specifice privind regimul deșeurilor, în aceste tipuri sau categorii de deșeuri și care au cel puțin un constituent sau o proprietate care face ca acestea să fie periculoase;

deteriorarea mediului - alterarea caracteristicilor fizico-chimice și structurale ale componentelor naturale și antropice ale mediului, reducerea diversității sau productivității biologice a ecosistemelor naturale și antropizate, afectarea mediului natural cu efecte asupra calității vieții, cauzate, în principal, de poluarea apei, atmosferei și solului, supraexploatarea resurselor, gospodărirea și valorificarea lor deficitară, ca și prin amenajarea necorespunzătoare a teritoriului;

dezvoltare durabilă - dezvoltarea care corespunde necesităților prezentului, fără a compromite posibilitatea generațiilor viitoare de a-și satisface propriile necesități;

echilibru ecologic - ansamblul stărilor și interrelațiilor dintre elementele componente ale unui sistem ecologic, care asigură menținerea structurii, funcționarea și dinamica ideală a acestuia;

ecosistem - complex dinamic de comunități de plante, animale și microorganisme și mediul abiotic, care interacționează într-o unitate funcțională;

efluent - orice formă de deversare în mediu, emisie punctuală sau difuză, inclusiv prin scurgere, jeturi, injecție, inoculare, depozitare, vidanjare sau vaporizare;

emisie - evacuarea directă ori indirectă, din surse punctuale sau difuze, de substanțe, vibrații, radiații electromagnetice și ionizante, căldură ori de zgomot în aer, apă sau sol;

evaluare adecvată - procesul menit să identifice, să descrie și să stabilească, în funcție de obiectivele de conservare și în conformitate cu legislația în vigoare, efectele directe și indirecte, sinergice, cumulative, principale și secundare ale oricărui plan ori proiect, care nu are o legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul unei arii naturale protejate de interes comunitar, dar care ar putea afecta în mod semnificativ aria, în mod individual ori în combinație cu alte planuri sau proiecte;

evaluarea impactului asupra mediului - proces menit să identifice, să descrie și să stabilească, în funcție de fiecare caz și în conformitate cu legislația în vigoare, efectele directe și indirecte, sinergice, cumulative, principale și secundare ale unui proiect asupra sănătății oamenilor și a mediului;

evaluarea riscului - lucrare elaborată de persoane fizice sau juridice care au acest drept, potrivit legii, prin care se realizează analiza probabilității și gravității principalelor componente ale impactului asupra mediului și se stabilește necesitatea măsurilor de prevenire, intervenție și/sau remediere;

exemplar - orice plantă sau animal în stare vie sau moartă, sau orice parte sau derivat din acestea, precum și orice alte produse care conțin părți sau derivate din acestea, așa cum sunt specificate în documentele ce le însoțesc, pe ambalaje, pe mărci sau etichete sau în orice alte situații;

habitat al unei specii - mediul definit prin factori abiotici și biotici, în care trăiește o specie în orice stadiu al ciclului biologic;

habitate naturale - zonele terestre, acvatice sau subterane, în stare naturală sau seminaturală, ce se diferențiază prin caracteristici geografice, abiotice și biotice;

impact asupra mediului - efecte asupra mediului, ca urmare a desfășurării unei activități antropice;

impact semnificativ asupra mediului - efecte asupra mediului determinate ca fiind importante prin aplicarea criteriilor referitoare la dimensiunea, amplasarea și caracteristicile proiectului, sau referitoare la caracteristicile anumitor planuri și programe avându-se în vedere calitatea preconizată a factorilor de mediu;

instalație - orice unitate tehnică staționară sau mobilă precum și orice altă activitate direct legată, sub aspect tehnic, cu activitățile unităților staționare/mobile aflate pe același amplasament, care poate produce emisii și efecte asupra mediului;

mediu natural - ansamblul componentelor, structurilor și proceselor fizico-geografice, biologice și biocenotice naturale, terestre și acvatice, având calitatea de păstrător al vieții și generator de resurse necesare acesteia;

modificări semnificative - schimbări în funcționarea unei instalații sau în modul de desfășurare a unei activități care, după opinia autorității competente pentru protecția mediului, poate avea un impact negativ semnificativ asupra oamenilor și mediului;

monitorizarea mediului - supravegherea, prognozarea, avertizarea și intervenția în vederea evaluării sistematice a dinamicii caracteristicilor calitative ale elementelor de mediu, în scopul cunoașterii stării de calitate și a semnificației ecologice a acestora, a evoluției și implicațiilor sociale ale schimbărilor produse, urmate de măsurile care se impun;

peisaj - zona percepută de către populație ca având caracteristici specifice rezultate în urma acțiunii și interacțiunii factorilor naturali și/sau umani;

plan de management al ariei naturale protejate - documentul care descrie și evaluează situația prezentă a ariei naturale protejate, definește obiectivele, precizează acțiunile de conservare necesare și reglementează activitățile care se pot desfășura pe teritoriul ariilor, în conformitate cu obiectivele de management;

poluare - introducerea directă sau indirectă a unui poluant care poate aduce prejudicii sănătății umane și/sau calității mediului, dăuna bunurilor materiale ori cauza o deteriorare sau o împiedicare a utilizării mediului în scop recreativ sau în alte scopuri legitime;

poluant - orice substanță, preparat sub formă solidă, lichidă, gazoasă sau sub formă de vapori ori de energie, radiație electromagnetică, ionizantă, termică, fonică sau vibrații care, introdusă în mediu, modifică echilibrul constituenților acestuia și al organismelor vii și aduce daune bunurilor materiale;

prejudiciu - efectul cuantificabil în cost al daunelor asupra sănătății oamenilor, bunurilor sau mediului, provocat prin poluanți, activități dăunătoare ori dezastre;

proiect - executarea lucrărilor de construcții sau a altor instalații ori lucrări, precum și alte intervenții asupra cadrului natural și peisajului, inclusiv cele care implică extragerea resurselor minerale;

public - una sau mai multe persoane fizice sau juridice și, în conformitate cu legislația ori practica națională, asociațiile, organizațiile ori grupurile constituite de acestea;

public interesat - publicul afectat sau care ar putea fi afectat de procedura decizională privind mediul, ori care are un interes în cadrul respectivei proceduri; în sensul acestei definiții, organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și care îndeplinesc condițiile prevăzute de legislația în materie sunt considerate ca având un interes;

raport privind impactul asupra mediului - documentul care conține informațiile furnizate de titularul proiectului, potrivit prevederilor art. 11 și art. 13 alin. (2) și (3) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

reconstrucție ecologică - refacerea ecosistemelor naturale fundamentale și menținerea sau refacerea ecosistemelor conform obiectivelor ariei naturale protejate;

regulament al ariei naturale protejate - documentul în care se includ toate prevederile legate de activitățile umane permise și modul lor de aprobare, precum și activitățile restricționate sau interzise pe teritoriul ariei naturale protejate;

resurse naturale - totalitatea elementelor naturale ale mediului ce pot fi folosite în activitatea umană: resurse neregenerabile - minerale și combustibili fosili, regenerabile - apă, aer, sol, floră, fauna sălbatică, inclusiv cele nepuizabile - energie solară, eoliană, geotermală și a valurilor;

rețea ecologică "Natura 2000" - rețeaua ecologică europeană de arii naturale protejate și care cuprinde arii de protecție specială avifaunistică, stabilite în

conformitate cu prevederile Directivei 79/409/CEE privind conservarea păsărilor sălbatice și arii speciale de conservare desemnate de Comisia Europeană și ale Directivei 92/43/CEE privind conservarea habitatelor naturale, a faunei și florei sălbatice;

rețea națională de arii naturale protejate - ansamblul ariilor naturale protejate, de interes național, comunitar și internațional;

sit de importanță comunitară - situl/aria care, în regiunea sau în regiunile biogeografice în care există, contribuie semnificativ la menținerea ori restaurarea la o stare de conservare favorabilă a habitatelor naturale de interes comunitar sau a speciilor de interes comunitar și care contribuie semnificativ la coerența rețelei "Natura 2000" și/sau contribuie semnificativ la menținerea diversității biologice în regiunea ori regiunile biogeografice respective. Pentru speciile de animale cu areal larg de răspândire, siturile de importanță comunitară trebuie să corespundă zonelor din areal în care sunt prezenți factori abiotici și biotici esențiali pentru existența și reproducerea acestor specii;

specii alohtone - speciile introduse/răspândite, accidental sau intenționat, din altă regiune geografică, ca urmare directă ori indirectă a activității umane, lipsind în mod natural dintr-o anumită regiune, cu o evoluție istorică cunoscută într-o arie de răspândire naturală, alta decât zona de interes, care pot fi în competiție, pot domina, pot avea un impact negativ asupra speciilor native, putând chiar să le înlocuiască;

specii de interes comunitar - speciile care pe teritoriul Uniunii Europene sunt: a). periclitare, cu excepția celor al căror areal natural este situat la limita de distribuție în areal și care nu sunt nici periclitare, nici vulnerabile în regiunea vest-paleartică; b). vulnerabile, speciile a căror încadrare în categoria celor periclitare este probabilă într-un viitor apropiat dacă acțiunea factorilor perturbatori persistă; c). rare, speciile ale căror populații sunt reduse din punctul de vedere al distribuției sau/și numeric și care chiar dacă nu sunt în prezent periclitare sau vulnerabile riscă să devină. Aceste specii sunt localizate pe arii geografice restrânse sau sunt rar dispersate pe suprafețe largi; d). endemice, speciile de plante/animale care se găsesc exclusiv într-o regiune/locăție și care necesită o atenție particulară datorită caracteristicilor habitatului lor și/sau impactului potențial al exploatării acestora asupra stării lor de conservare;

specii invazive - speciile indigene sau alohtone, care și-au extins arealul de distribuție sau au fost introduse accidental ori intenționat într-o arie și/sau s-au reprodus într-o asemenea măsură și atât de agresiv încât influențează

negativ/domină/înlocuiesc unele dintre speciile indigene, determinând modificarea structurii cantitative și/sau calitative a biocenozei naturale, caracteristică unui anumit tip de biotop;

specii prioritare - speciile pentru a căror conservare Comunitatea Europeană are o responsabilitate specială datorită proporției reduse a arealului acestora pe teritoriul Uniunii Europene;

specii protejate - orice specie aparținând florei și faunei sălbatice care beneficiază de un statut legal de protecție;

stare de conservare a unui habitat natural - totalitatea factorilor ce acționează asupra unui habitat natural și asupra speciilor caracteristice acestuia și care îi pot afecta pe termen lung distribuția, structura și funcțiile, precum și supraviețuirea speciilor ce îi sunt caracteristice. Starea de conservare a unui habitat natural se consideră favorabilă atunci când sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții: a). arealul său natural și suprafețele pe care le acoperă în cadrul acestui areal sunt stabile sau în creștere; b). are structura și funcțiile specifice necesare pentru menținerea sa pe termen lung, iar probabilitatea menținerii acestora în viitorul previzibil este mare; c). speciile care îi sunt caracteristice se află într-o stare de conservare favorabilă;

stare de conservare a unei specii - totalitatea factorilor ce acționează asupra unei specii și care pot influența pe termen lung distribuția și abundența populațiilor speciei respective. Starea de conservare va fi considerată favorabilă dacă sunt întrunite cumulativ următoarele condiții: a). datele privind dinamica populațiilor speciei respective indică faptul că aceasta se menține și are șanse să se mențină pe termen lung ca o componentă viabilă a habitatului său natural; b). arealul natural al speciei nu se reduce și nu există riscul să se reducă în viitorul previzibil; c). există un habitat suficient de vast pentru ca populațiile speciei să se mențină pe termen lung;

studiu de evaluare a impactului asupra mediului (studiu EIM) - lucrare elaborată de persoane fizice sau juridice atestate conform legii, prin care se cuantifică cauzele și efectele negative asupra mediului ale unor proiecte cu impact semnificativ în cadrul procesului de evaluare a impactului asupra mediului;

substanță - element chimic și compuși ai acestuia, în înțelesul reglementărilor legale în vigoare, cu excepția substanțelor radioactive și a organismelor modificate genetic;

substanța periculoasă - orice substanță clasificată ca periculoasă de legislația specifică în vigoare din domeniul chimicalelor;

sursă de radiații ionizante - entitate fizică, naturală, realizată sau utilizată ca element al unei activități care poate genera expuneri la radiații, prin emiterie de radiații ionizante sau eliberare de substanțe radioactive;

tipuri de habitate naturale de interes comunitar - acele tipuri de habitate care: a). sunt în pericol de dispariție în arealul lor natural; b) au un areal natural redus ca urmare a restrângerii acestuia sau datorită faptului că în mod natural suprafața sa este redusă; c). sunt eșantioane reprezentative cu caracteristici tipice pentru una sau mai multe dintre cele 5 regiuni biogeografice specifice pentru România: alpină, continentală, panonică, stepică și pontică;

tipuri de habitate naturale prioritare - tipurile de habitate naturale în pericol de dispariție, pentru a căror conservare Comunitatea Europeană are o responsabilitate particulară, ținând cont de proporția arealului lor natural de răspândire;

titularul proiectului- solicitantul aprobării de dezvoltare pentru un proiect privat, autoritatea publică care inițiază un proiect sau entitățile aflate în subordinea/sub autoritatea autorităților publice centrale;

zonă umedă - întindere de bălți, mlaștini, turbării, de ape naturale sau artificiale, permanente sau temporare, unde apa este stătătoare sau curgătoare, dulce, salmastra sau sărată, inclusiv întinderea de apă marină a cărei adâncime la reflux nu depășește 6 m.

Introducere

Prezentul raport la studiul de evaluare a impactului asupra mediului, elaborat pentru proiectul "Extragerea de agregate minerale și îndepărtarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime a râului Vedea, comuna Vedea și comuna Peretu, județul Teleorman", titular S.C. Tel Drum S.A., a fost solicitat de către Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman prin adresa nr. 2.976/05.04.2019.

În vederea reglementării și aprobării proiectului au fost emise de către autoritățile responsabile următoarele acte/documente:

- Contractul nr. 55-B/04.10.2017 încheiat între Administrația Bazinală de Apă Argeș-Vedea și S.C. Tel Drum S.A. privind închirierea unei suprafețe de 170.592 mp albie minoră a râului Vedea, bun imobil proprietate publică a statului, aflat în administrarea A.N. "Apele Române" - Administrația Bazinală de Apă Argeș-Vedea;
- Certificatul de urbanism nr. 9/25.02.2019 eliberat de către Consiliul Județean Teleorman;
- Acordul nr. 818/30.01.2019 emis Primăria comunei Vedea privind utilizarea drumului de exploatare din zona de sud a comunei pentru transportul agregatelor minerale;
- Acordul nr. 471/30.01.2019 emis de Primăria comunei Peretu privind utilizarea drumurilor de exploatare din zona de nord a comunei pentru transportul agregatelor minerale;
- Avizul C.T.E. nr. 966/09.07.2018 emis de Administrația Bazinală de Apă Argeș-Vedea
- Avizul de gospodărire a apelor pentru obținerea permisului de exploatare nr. 13/05.02.2019, emis de către Administrația Bazinală de Apă Argeș-Vedea;

Raportul la studiul de evaluare a impactului asupra mediului a fost elaborat în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului apelor și protecției mediului nr. 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului și în acord cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Scopul proiectului:

Tronsonul de albie propus a fi decolmatat, în lungime de 1.090,78 m, este situat la circa 530 m aval de confluența cu pârâul Burdea, și la circa 500 m sud de localitatea Albești, comuna Vedea. Pe acest tronson, râul Vedea prezintă un curs sinuos, cu depuneri de balast spre maluri și cu eroziuni puternice ale malului opus (coeficientul acutal de sinuozitate în sectorul analizat este de 1,24). Astfel, pe amplasamentul proiectului s-au creat 2 plaje, una amonte spre malul drept și una aval spre malul stâng. Plajele au în prezent lățimi de circa 90 m în amonte și 182 m în aval, cu maluri înalte de până la 6-8 m. Albia minoră a râului Vedea în zona perimetrului analizat are lățimi de 14-32 m, iar albia majoră ajunge până la lățimi de 150 m în zona plajei

amonte și de 232 m în zona plajei aval. În zona perimetrului analizat albia nu este amenajată cu lucrări hidrotehnice.

Conform Avizului de gospodărire a apelor pentru obținerea permisului de exploatare nr. 13/05.02.2019, emis de către Administrația Bazinală de Apă Argeș-Vedea, **scopul lucrărilor constă în decolmatarea albiei râului Vedea pe o lungime de 1.090,78 m** (din care 427,76 m în zona 1 aval mal stâng și 663,02 m în zona 2 amonte mal drept), **în vederea protejării malurilor împotriva fenomenului de eroziune și pentru îmbunătățirea regimului de curgere la ape mari.**

Oportunitatea lucrării a fost stabilită prin Studiul Tehnic Zonal "Extragere de agregate minerale și îndepărtarea materialului aluvionar, pentru asigurarea scurgerii optime în râul Vedea, comuna Vedea și comuna Peretu" și avizată în cadrul CTE al ABA Argeș – Vedea Pitești (Aviz CTE nr. 966/09.07.2018).

1. Informații generale

1.1. Titularul proiectului

S.C. S.C. Tel Drum S.A. – în insolvență

Adresa: Str. Libertății nr. 458 bis, Alexandria - 140102,
județul Teleorman
Telefon/fax: 0740.088.451 (D-na Voicu Mariana)
E-mail: office@teldrum.ro
Persoană de contact: Dl. Pitiș Petre (administrator special)

1.2. Elaboratorii studiului de evaluare a impactului asupra mediului

PF Petrescu Mihai-Ciprian – persoană fizică înscrisă în Registrul Național al elaboratorilor de studii pentru protecția mediului la poziția nr. 381

Adresa: Str. Oașa nr. 6, sc. A, ap. 9, Sibiu - 550305, jud.
Sibiu
Telefon: 0742.843.351
E-mail: petrescu.pfa@gmail.com

Prin S.C. Environmental Consulting S.R.L.

Adresa: Str. Oașa nr. 6, sc. A, ap. 9, Sibiu - 550305, jud.
Sibiu

Telefon: 0742.843.351
E-mail: office.pmc.ec@gmail.com
Persoană de contact: Dl. Petrescu Mihai-Ciprian (administrator)

1.3. Denumirea proiectului

"Extragerea de agregate minerale și îndepărtarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime a râului Vedea, comuna Vedea și comuna Peretu, județul Teleorman", beneficiar S.C. Tel Drum S.A.

1.4. Descrierea proiectului și a etapelor de realizare

Conform Avizului de gospodărire a apelor pentru obținerea permisului de exploatare nr. 13/05.02.2019, emis de către Administrația Bazinală de Apă Argeș-Vedea, scopul lucrărilor constă în **decolmatarea albiei râului Vedea pe o lungime de 1.090,78 m (din care 427,76 m în zona 1 aval mal stâng și 663,02 m în zona 2 amonte mal drept), în vederea protejării malurilor împotriva fenomenului de eroziune și pentru îmbunătățirea regimului de curgere la ape mari.**

Oportunitatea lucrării a fost stabilită prin Studiul Tehnic Zonal "Extragere de agregate minerale și îndepărtarea materialului aluvionar, pentru asigurarea scurgerii optime în râul Vedea, comuna Vedea și comuna Peretu" și avizată în cadrul CTE al ABA Argeș – Vedea Pitești (Aviz CTE nr. 966/09.07.2018).

Suprafața închiriată de 170.592 mp, în interiorul căreia se vor executa lucrările propuse, se află la limita administrativă a comunelor Vedea și Peretu.

Suprafața terenului vizat de implementarea proiectului se află în proprietatea statului român și în administrarea A.N. "Apele Române" - Administrația Bazinală de Apă Argeș – Vedea.

Dreptul de proprietate al statului asupra imobilului este înscris în Cărțile Funciare nr. 20429 (UAT Vedea, S=65.201mp) și nr. 21662 (UAT Peretu, S = 105.391mp), conform precizărilor din contractul de închiriere nr. 55-B/04.10.2017, încheiat între ABA Argeș Vedea și S.C. Tel Drum S.A.

Suprafața tronsonului propus pentru decolmatare (S total=67.526 mp, compusă din S=27.894 mp în zona aval și S=39.632 mp în zona amonte) are o lungime de 1.090,70

m și lățime medie de 75 m, fiind formată, așa cum anterior s-a menționat, din **2 plaje**.

Prin lucrările de decolmatare a albiei în scopul măririi capacității de transport a acesteia se va realiza o secțiune transversală de formă trapezoidală cu lățimea la bază de 35-67 m, adâncimea de 0,80-2,78 m, până la nivelul talvegului actual (conform profilelor transversale). În zona amonte, panta taluzului creat va fi de 1:5-1:7, iar în aval se va crea o pantă de 1:5, cu excepția profilelor P13-P15, spre malul drept, unde va fi de 1:3.

Lărgirea albiei se va face prin exploatarea plajelor existente cu păstrarea pilierilor de siguranță de 24-60 m în zona plajei mal drept amonte, respectiv 110-160 m în zona plajei mal stâng aval.

Volumul propus a se extrage din această zonă este de **59.908 mc**, din care **22.427 mc** în zona aval și **37.481 mc** în zona amonte.

Volumul de agregate minerale estimat a fi exploatat în primul an este de **36.000 mc** și de **23.900 mc** în anul al doilea.

Pe sectorul studiat nu există lucrări hidrotehnice și/sau de artă care ar putea fi afectate de lucrările de exploatare a agregatelor minerale.

Accesul în zona de decolmatare se va face pe drumuri de exploatare agricolă, aflate pe teritoriul comunei Peretu și a comunei Vedea, satul Albesti. Accesul este reglementat prin Acordul nr. 818/30.01.2019 emis Primăria comunei Vedea privind utilizarea drumului de exploatare din zona de sud a comunei pentru transportul agregatelor minerale și prin Acordul nr. 471/30.01.2019 emis de Primăria comunei Peretu privind utilizarea drumurilor de exploatare din zona de nord a comunei pentru transportul agregatelor minerale.

Implementarea proiectului nu include o etapă propriu-zisă de construire. În faza de pregătire a lucrărilor de decolmatare se va stabili în aria de reglementare a proiectului zona aferentă organizării de șantier în care vor fi aduse utilajele de exploatare a agregatelor minerale și unde vor fi amplasate o toaletă ecologică și pubele destinate colectării deșeurilor menajere.

Prin lucrările de decolmatare a râului Vedea în perimetrul Peretu nu se vor aduce modificări majore cursului de apă, lucrările fiind necesare pentru rezolvarea problemelor legate de eroziunile existente.

Lucrarea se încadrează în clasa a V-a de importanță conform STAS 4273/83, fiind dimensionată la un debitul cu probabilitatea de depășire Q10% și verificată la debitul cu probabilitatea Q5%.

În baza calculelor hidraulice a rezultat că decolmatarea râului Vedea pe tronsonul analizat este necesară pentru rezolvarea problemelor locale privind îndepărtarea cursului actual al râului Vedea de malurile erodate.

Decolmatarea râului Vedea cu exploatarea de nisipuri și pietrisuri, presupune următoarele:

- a). exploatarea a două plaje, pe o lungime de curs de apă de 1090.78 m;
- b). decolmatarea se va realiza conform etapizării din avizul de gospodărire a apelor.

Râul Vedea are un curs sinuos, cu depuneri de balast spre unul sau altul din maluri și eroziuni puternice ale celui opus.

Pe tronsoanele analizate, cursul meandrat a creat 2 plaje (1 mal drept, 1 spre malul stâng), cu lungimi cuprinse între 427.76 m (mal stâng) -663.02m(mal drept). În aceste profile albia minoră are o lățime de 14m-32m, albia majoră ajunge la lățimi de 150m în zona plajei amonte și 232m în zona plajei aval. Plajele dezvoltate au lățimi de cca 90m în amonte și 182 m în aval, în timp ce malul opus este erodat , ajungând la înălțimi, în unele profile , de peste 6 m(chiar până la 8m).

Pentru înlăturarea fenomenului de erodare se propune decolmatarea albiei în zonele de plajă, fiind 2 perimetre în care urmează să se lucreze, începând cu cele din aval.

Cele 2 zone, din aval spre amonte, sunt:

- Plaja mal stâng (zona 1): P25, P13;
- Plaja mal drept (zona 2): P16, P1.

Zona de exploatare de pe plaja mal drept începe din profilul 1 și se termină în profilul 16, având o suprafață de 39.632 mp.

Coordonatele în sistemul național de proiecție Stereo 1970 aferente punctelor din fiecare profil care delimitează zona de exploatare a plajei mal drept sunt furnizate în tabelul următor:

Profil	Mal drept		Talveg	
	X (m)	Y (m)	X (m)	Y (m)
P1	284782.997	509038.809	-	-
P2	284748.763	509077.950	284780.100	509110.454
P3	284707.965	509120.436	284753.893	509150.166
P4	284674.571	509149.018	284723.632	509190.255
P5	284656.865	509160.030	284702.021	509212.552
P6	284633.121	509174.463	284672.783	509232.316
P7	284597.908	509189.710	284629.050	509257.692
P8	284569.533	509205.701	284594.841	509277.164
P9	284489.490	509229.485	284512.124	509302.807
P10	284449.368	509235.877	284470.167	509307.492
P11	284402.079	509235.883	284418.035	509309.099
P12	284353.204	509237.755	284369.500	509306.463
P13	284314.184	509243.614	284332.011	509303.732
P14	284286.808	509255.278	284302.631	509303.133
P15	284253.596	509274.899	284276.701	509300.677
P16	-	-	284203.750	509290.970

Zona de exploatare de pe plaja mal stâng începe din profilul 12 și se termină în profilul 25, având o suprafață de 27.894 mp.

Coordonatele în sistemul național de proiecție Stereo 1970 aferente punctelor din fiecare profil care delimitează zona de exploatare a plajei mal stâng sunt furnizate în tabelul următor:

Profil	Mal stâng		Talveg	
	X (m)	Y (m)	X (m)	Y (m)
P12	-	-	284369.500	509306.463
P13	284336.309	509318.031	284332.011	509303.732
P14	284310.594	509327.294	284302.631	509303.133
P15	284281.758	509336.563	284276.701	509300.677
P16	284252.417	509356.332	284206.594	509296.955
P17	284220.053	509375.821	284168.010	509318.883
P18	284202.459	509391.626	284145.982	509343.538
P19	284186.538	509415.556	284122.227	509377.421
P20	284178.113	509445.750	284108.744	509419.789
P21	284175.621	509478.761	284101.401	509464.629

Profil	Mal stâng		Talveg	
	X (m)	Y (m)	X (m)	Y (m)
P22	284184.283	509521.418	284107.592	509528.357
P23	284194.320	509559.102	284128.180	509578.820
P24	284206.680	509595.540	284164.769	509613.067
P25	284214.501	509629.720	284214.501	509629.720

Descrierea etapei de funcționare:

Analizând scurgerea apei atât în regim natural, cât și în regim amenajat (după lucrările de decolmatare a albiei), rezultă că decolmatarea râului Vedea în perimetrul Peretu nu aduce modificări majore scurgerii, conducând la o îmbunătățire a curgerii, la creșterea capacității de transport a albiei minore, precum și la dirijarea cursului de apă dinspre malurile cu risc de eroziune spre partea centrală a albiei minore.

Exploatarea se va realiza în bazin închis, pe 2 zone , începând din aval, în fișii paralele cu axul râului, după cum urmează:

- Zona 1, spre malul stâng (P25, P12): 22.427 mc;
- Zona 2, spre malul drept (P16, P1): 37.481 mc .

Implementarea proiectului nu impune o decopertare a depozitelor de agregate minerale, acestea fiind la zi.

Pentru exploatarea nisipului și pietrișului în acest perimetru s-a ales metoda de exploatare la suprafață, în fâșii paralele cu râul Vedea, cu o lățime de 10m. Sensul de avansare a frontului, în cadrul fâșiei este în retragere, iar ordinea de exploatare a fâșiilor este de la talveg către malul stâng al râului pentru zona 1 și către malul drept pentru zona 2.

Această metodă asigură evitarea degradării resurselor minerale din perimetru, exploatarea maximă a resurselor cu un grad ridicat de recuperare a acestora, precum și o diminuare a impactului potențial asupra factorilor de mediu (în mod special apă și biodiversitate).

În alegerea secțiunii optime s-a avut în vedere:

- adâncirea albiei până la nivelul talvegului în zona plajei, pentru ca prin mărirea secțiunii de scurgere, la debite mai mari decât cel de formare, sa scadă vitezele, micșorându-se astfel acțiunea de erodare a malului opus plajei.
- pilierii de siguranță încep de la 24m ajungând până la 60m, în zona plajei mal drept și într 110-160m în zona plajei mal stâng, funcție de lățimea albiei și de noul traseu ales, necesar micșorării razei de curbură a cursului apei, îndepărtarea de malul erodat și protejarea ambelor maluri.

Se vor respecta pilierii de siguranță precum și profilul secțiunilor proiectate.

- pentru înlăturarea fenomenului de erodare s-a propus decolmatarea albiei în zonele de plajă, soluția aleasă vizând în primul rând schimbarea razei de curbură a cursului râului, pentru a micșora gradul de sinuozitate, racordarea lină amonte-aval, și în acest fel îndepărtarea de malul erodat pentru protejarea lui.
- s-a ținut cont de observațiile formulate în avizul CTE nr. 966 din 09.07.2018, secțiunea fiind micșorată la cea rezultată ca secțiune optimă și mergându-se pe o racordare lină a traseului nou creat.

Toate acestea vor duce atât la îmbunătățirea regimului de scurgere la ape mari dar mai cu seamă reducerea procesului geodinamic asupra malurilor.

Fâșiile longitudinale de exploatare vor fi de 10 m lungime, aval-amonte, fiecare fiind formată din felii de 5 m lățime, dinspre ax spre mal.

Extracția agregatelor minerale și depozitarea lor pe mal, pentru eliminarea apei din pori, se va face în principal cu draglina cu cupa de 1,2 m³,

Încărcarea în mijloacele de transport se va face cu un încărcător frontal cu cupa de 3,2 m³.

Transportul agregatelor minerale la statia de sortare Nanov se va realiza cu autobasculante cu bene de 22 tone. Stația de sortare este amplasată în comuna Nanov, în partea de est a municipiului Alexandria. Terenul pe care este amplasată stația se află în proprietatea S.C. Tel Drum S.A.

Cantitatea de material extras si transportat in primul an este de 36.000 mc, iar in al doilea este de 23.900 mc.

Adâncimea de extracție se limitează la cota telvegului natural. După extragerea balastului se va proceda la nivelarea patului albiei majore.

Nu se vor crea depozite de balast în albia râului, care ar putea afecta regimul de curgere.

Accesul în zona de decolmatăre se va face pe drumuri de exploatație agricolă, aflate pe teritoriul comunei Peretu și a comunei Vedea, satul Albesti. Accesul este reglementat prin Acordul nr. 818/30.01.2019 emis Primăria comunei Vedea privind utilizarea drumului de exploatare din zona de sud a comunei pentru transportul agregatelor minerale și prin Acordul nr. 471/30.01.2019 emis de Primăria comunei Peretu privind utilizarea drumurilor de exploatare din zona de nord a comunei pentru transportul agregatelor minerale.

Zona de decolmatăre va fi marcată de piloni martori pe care se vor face ridicările topo post excavație.

Dotarea tehnico-materială pusă la dispoziție de beneficiar în vederea implementării proiectului:

- pentru exploatarea agregatelor se vor folosi ca utilaje de extracție un excavator hidraulic pe șenile cu o capacitate a cupei de 1 - 2 mc și o draglină;
- pentru încărcarea agregatelor minerale în autobasculante se va folosi un încărcător frontal tip WOLA cu o capacitate a cupei de 3 mc;
- 5-6 autobasculante pentru transportul materialului excavat către stația de sortare situată pe teritoriul comunei Nanov, județul Teleorman. Aceste autobasculante vor fi parcate în incinta stației de sortare.

La finalizarea lucrărilor zona exploatată va supușă, dacă este cazul, salubritării.

Durata etapei de funcționare corespunde perioadei cuprinse între momentul obținerii acordului de mediu și a autorizației de gospodărire a apelor de către titularul proiectului (estimat în iulie 2019) și până la data de 05.02.2021.

Se preconizează o perioadă aferentă fazei de funcționare de maxim 14 luni calendaristice (iulie 2019 – noiembrie 2019, martie 2020 – noiembrie 2020). Datorită temperaturilor scăzute din timpul iernilor și a altor factori meteo nefavorabili, în general, activitatea de exploatare a agregatelor minerale în zona studiată nu se realizează în perioada cuprinsă între lunile decembrie și martie. În acest sens se

poate constata o reducere efectivă a perioadei de funcționare reale la circa 14 luni calendaristice.

Programul de lucru pentru activitatea de exploatare va fi de 20 zile/luna, 10 ore/zi (inclusiv activitatea de mentenanță), iar pentru activitatea de paza, de 12 ore/zi. Activitatea din perimetru va fi deservita de 7 salariați.

Pentru realizarea lucrărilor propuse de decolmatare a râului Vedea în sectorul analizat se preconizează următorul mod de utilizare a utilajelor și mijloacelor de transport:

Utilaje	Nr.	Nr. ore funcționare/zi	Nr. zile funcționare/lună (20 zile/lună)	Nr. total ore funcționare (14 luni/proiect)	Consum motorină (l/h)	Consum total motorină (l)
Excavator hidraulic pe șenile cu o capacitate a cupei de 1 - 2 mc	1	7	140	1.960	9	17.640
Draglină	1	7	140	1.960	11	21.560
Încărcător frontal tip WOLA cu o capacitate a cupei de 3 mc	1	7	140	1.960	12,5	24.500

Mijloace de transport	Nr.	Nr. ore funcționare /zi	Nr. zile funcționare/lună (20 zile/lună)	Nr. total ore funcționare (14 luni/proiect)	Consum motorină (l/h)	Consum total motorină (l)
Autobasculantă Iveco capacitate 22 mc	1	7	140	1.960	8	15.680
	1	7	140	1.960	8	15.680
	1	7	140	1.960	8	15.680
	1	7	140	1.960	8	15.680
	1	7	140	1.960	8	15.680
	1	7	140	1.960	8	15.680
		42	840	11.760	8	94.080

Aprovizionarea cu combustibil a mijloacelor de transport se va realiza la stațiile de distribuție carburanți din zonă, iar pentru utilaje alimentarea se va realiza la amplasament, carburanții fiind transportați cu cisterna sau în bidoane, fără a fi depozitați pe amplasament.

Reparațiile utilajelor și mijloacelor de transport, schimburile de ulei hidraulic și ulei de motor se vor realiza doar în cadrul unor service-uri autorizate.

Depozitarea materialului extras (nisip și pietriș) și lucrările de haldare se vor realiza stric în perimetrul proiectului. Materialul excavat nu se va depozita în zone apropiate fronturilor de lucru.

Asigurarea utilităților:

- alimentarea cu energie electrica: implementarea proiectului nu necesită utilizarea de energie electrică;
- alimentarea cu apă curentă: implementarea proiectului nu necesită utilizarea apei. Pentru personalul angrenat în faza de funcționare se va asigura apă potabilă din surse externe – apă îmbuteliată.
- managementul apelor uzate: în spațiul alocat organizării de șantier va fi amplasată o toaletă ecologică destinată necesităților personalului angajat.

1.5. Durata etapei de funcționare

Durata etapei de funcționare corespunde perioadei cuprinse între momentul obținerii acordului de mediu și a autorizației de gospodărire a apelor de către titularul proiectului (estimat în iulie 2019) și până la data de 05.02.2021.

Se preconizează o perioadă aferentă fazei de funcționare de maxim 14 luni calendaristice (iulie 2019 – noiembrie 2019, martie 2020 – noiembrie 2020). Datorită temperaturilor scăzute din timpul iernilor și a altor factori meteo nefavorabili, în general, activitatea de exploatare a agregatelor minerale în zona studiată nu se realizează în perioada cuprinsă între lunile decembrie și martie. În acest sens se poate constata o reducere efectivă a perioadei de funcționare reale la circa 14 luni calendaristice.

1.6. Informații privind producția care se va realiza și resursele folosite în scopul producerii energiei necesare asigurării producției

Conform Avizului de gospodărire a apelor pentru obținerea permisului de exploatare nr. 13/05.02.2019, emis de către Administrația Bazinală de Apă Argeș-

Vedea, scopul lucrărilor constă în decolmatarea albiei râului Vedea pe o lungime de 1.090,78 m (din care 427,76 m în zona 1 aval mal stâng și 663,02 m în zona 2 amonte mal drept), în vederea protejării malurilor împotriva fenomenului de eroziune și pentru îmbunătățirea regimului de curgere la ape mari.

Volumul de agregate minerale (nisip și pietriș) propus a se extrage din această zonă este de 59.908 mc, din care 22.427 mc în zona aval și 37.481 mc în zona amonte.

Volumul de agregate minerale estimat a fi exploatat în primul an este de 36.000 mc și de 23.900 mc în anul al doilea.

Materialul exploatat va fi transportat la stația de sortare Nanov se va realiza cu autobasculante cu bene de 22 tone. Stația de sortare este amplasată în comuna Nanov, în partea de est a municipiului Alexandria. Terenul pe care este amplasată stația se află în proprietatea S.C. Tel Drum S.A.

Accesul în zona de decolmatăre se va face pe drumuri de exploatație agricolă, aflate pe teritoriul comunei Peretu și a comunei Vedea, satul Albesti. Accesul este reglementat prin Acordul nr. 818/30.01.2019 emis Primăria comunei Vedea privind utilizarea drumului de exploatare din zona de sud a comunei pentru transportul agregatelor minerale și prin Acordul nr. 471/30.01.2019 emis de Primăria comunei Peretu privind utilizarea drumurilor de exploatare din zona de nord a comunei pentru transportul agregatelor minerale.

Pentru activitatea de decolmatăre a sectorului cursului râul Vedea analizat vor fi utilizate mijloace mecanice specifice acestor tipuri de lucrări (utilaje și mijloace de transport), acestea folosind drept combustibil motorina.

Pentru exploatarea agregatelor minerale se vor folosi următoarele utilaje, la care au fost calculate consumurile de motorină:

Utilaje	Nr.	Nr. ore funcționare/zi	Nr. zile funcționare/lună (20 zile/lună)	Nr. total ore funcționare (14 luni/proiect)	Consum motorină (l/h)	Consum total motorină (l)
Excavator hidraulic pe șenile cu o capacitate a cupei de 1 - 2 mc	1	7	140	1.960	9	17.640
Draglină	1	7	140	1.960	11	21.560
Încărcător frontal tip	1	7	140	1.960	12,5	24.500

WOLA cu o capacitate a cupei de 3 mc						
						63.700

Pentru transportul agregatelor minerale se vor folosi următoarele mijloace de transport, la care au fost calculate consumurile de motorină:

Mijloace de transport	Nr.	Nr. ore funcționare /zi	Nr. zile funcționare/lună (20 zile/lună)	Nr. total ore funcționare (14 luni/proiect)	Consum motorină (l/h)	Consum total motorină (l)
Autobasculantă Iveco capacitate 22 mc	1	7	140	1.960	8	15.680
	1	7	140	1.960	8	15.680
	1	7	140	1.960	8	15.680
	1	7	140	1.960	8	15.680
	1	7	140	1.960	8	15.680
	1	7	140	1.960	8	15.680
		42	840	11.760	8	94.080

Având în vedere informațiile furnizate în cele 2 tabele de mai sus, se constată că pentru implementarea proiectului va fi necesară utilizarea a **157.780 litri de motorină** (circa **132,54 tone**, la o densitate a motorinei de 840 kg/m³).

Aprovizionarea cu combustibil a mijloacelor de transport se va realiza în baza de producție din comuna Nanov, iar pentru utilaje alimentarea se va realiza la amplasament, carburanții fiind transportați cu cisterna sau în bidoane, fără a fi depozitați pe amplasament.

Aprovizionarea cu combustibil a mijloacelor de transport se va realiza la stațiile de distribuție carburanți din zonă, iar pentru utilaje alimentarea se va realiza la amplasament, carburanții fiind transportați cu cisterna sau în bidoane, fără a fi depozitați pe amplasament.

1.7. Informații despre materiile prime, substanțele sau preparatele chimice

Având în vedere natura și caracteristicile proiectului se constată faptul că pentru decolmatarea sectorului râului Vedea analizat nu este necesară utilizarea de materii prime.

Pentru activitatea de decolmatare a sectorului cursului râul Vedea analizat vor fi utilizate mijloace mecanice specifice acestor tipuri de lucrări (utilaje și mijloace de transport), acestea folosind drept combustibil motorina. În raport cu parcul propus pentru implementarea proiectului, cu volumul de agregate minerale vizat de exploatare, precum și cu perioada de timp estimată ca fiind necesară pentru finalizarea lucrărilor (evaluată la circa 14 luni – 280 zile lucrătoare incluse în perioada dintre emiterea acordului de mediu și a autorizației de gospodărire a apelor (estimată în iulie 2019) și până la data de 05.02.2021, se constată, conform informațiilor furnizate în cadrul secțiunii 1.6. - *Informații privind producția care se va realiza și resursele folosite în scopul producerii energiei necesare asigurării producției*, că pentru implementarea proiectului va fi necesară utilizarea a **157.780 litri de motorină** (circa **132,54 tone**, la o densitate a motorinei de 840 kg/m³).

Aprovizionarea cu combustibil a mijloacelor de transport se va realiza la stațiile de distribuție carburanți din zonă, iar pentru utilaje alimentarea se va realiza la amplasament, carburanții fiind transportați cu cisterna sau în bidoane, fără a fi depozitați pe amplasament.

Nr. crt.	Denumirea materiei prime, a substanței sau a preparatului chimic	Cantitate anuală / existentă în stoc	Clasificarea și etichetarea substanțelor sau a preparatelor chimice		
			Categorie	Periculozitate	Fraze de risc
1.	Motorină	157.780 litri (132,54 tone) / 0 litri (0 tone) în stoc pe amplasament	Inflamabil / exploziv	P	X _n ;R40;S(2-)36/37

Nu a fost realizată o estimare a necesarului de uleiuri de motor, uleiuri de ungere, filtre de ulei, anvelope, acumulatori etc. pentru utilajele ce vor fi folosite în perimetrele de exploatare a agregatelor minerale, întrucât întreținerea acestora se va realiza în cadrul unor service-uri autorizate.

1.8. Informații despre poluanții fizici și biologici care afectează mediul, generați de activitatea propusă

În spațiul alocat organizării de șantier va fi amplasată o toaletă ecologică destinată necesităților personalului angajat.

Având în vedere natura și caracteristicile proiectului analizat se constată că nu există posibilitatea contaminării mediului cu germeni patogeni sau generarea vreunui impact de natura biologică.

În scopul efectuării propriu-zise a tuturor lucrărilor și activităților prevăzute de proiectul propus în faza de exploatare a agregatelor minerale, se vor utiliza o serie de utilaje specifice care sunt generatoare de zgomot și/sau vibrații.

Dotarea tehnico-materială pusă la dispoziție de beneficiar în vederea implementării proiectului este următoarea:

- pentru exploatarea agregatelor se vor folosi ca utilaje de extracție un excavator hidraulic pe șenile cu o capacitate a cupei de 1 - 2 mc și o draglină;
- pentru încărcarea agregatelor minerale în autobasculante se va folosi un încărcător frontal tip WOLA cu o capacitate a cupei de 3 mc;
- 5-6 autobasculante pentru transportul materialului excavat către stația de sortare situată pe teritoriul comunei Nanov, județul Teleorman. Aceste autobasculante vor fi parcate în incinta stației de sortare.

Perioada de desfășurare a activității se consideră de cca. 280 zile / fază de funcționare proiect (fiind scăzute zilele cu îngheț și perioadele de sărbători) și maxim 7 ore/zi timp de muncă cu utilajele.

Ca și aprecieri generale, se pot face o sumă de considerente în parte bazate pe metodologii consacrate, pe literatura de specialitate sau pe experiența altor studii similare. Astfel, în primul rând redăm mediile obișnuite prevăzute de literatura de specialitate pentru nivelul de zgomot al utilajelor folosite în situația de față:

Utilaj	Nivel de zgomot generat (dB)
autocamioane / basculante	70-90
încărcătoare frontale	110
excavatoare	80-110

Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1.830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot, specifică următoarea relație pentru estimarea zgomotului provenit în acest caz:

$$L_p = L_w - 10 \times \log(r^2) - 8$$

unde:

L_p - nivelul de zgomot

L_w - puterea acustică

r - distanța față de sursa de zgomot

În aceste condiții, considerând cel mai defavorabil scenariu - când utilajele sunt folosite la capacitate maximă, vom avea următoarele valori pentru nivelul de zgomot înregistrat pe măsură ce receptorul se îndepărtează de sursă:

Utilaj	Nivel de zgomot generat (dB)			distanța (m)					
	minim	mediu	maxim	10	25	50	100	200	500
autocamioane / basculante	70	90	80	62dB	54dB	48dB	42dB	36dB	28dB
încărcătoare frontale	110	110	110	82dB	74dB	68dB	62dB	56dB	48dB
excavatoare	80	110	95	82dB	74dB	68dB	62dB	56dB	48dB

Întotdeauna nivelul zgomotului variază puternic depinzând mult de mediul de propagare (condițiile locale - obstacole).

Cu cât receptorul este mai îndepărtat de sursa de zgomot, cu atât intervin mai mulți factori care schimbă modul de propagare al acestuia (caracteristicile vântului; gradul de absorbție al aerului depinzând de presiune, temperatură, UR; topografia locală; tipul de vegetație etc.).

HG nr. 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot stipulează (la art. 5, pct. a) cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot. Limita specificată de acest normativ pentru expunerea la zgomot este de **87 dB**.

În scopul atenuării efectelor datorate surselor care nu se pot încadra în această limită (la distanță mică), se impune dotarea cu echipamente de protecție corespunzătoare pentru muncitori (căști antifonate etc.).

Legat de vibrații, acestea sunt generate în general de utilajele cu masă mare și reglementarea specifică este asigurată prin SR 12025/2-94 „Acustica în construcții: Efectele vibrațiilor asupra clădirilor sau părților de clădiri” unde sunt stabilite limitele admisibile pentru locuințe și clădiri socio-culturale și pentru ocupanții acestora.

Amplasamentul analizat este situat la peste 550 m de zonele locuite, respectiv la circa 550 m sud de localitatea Albești, la circa 1,7 km nord-est de localitatea Peretu, la circa 3,2 km nord-vest de localitatea Păru Rotund și la circa 2,15 km sud de localitatea Dulceanca.

Datorită distanței mari până la cea mai apropiată localitate (cca. 550 m) și ținând cont că în zona proiectului nu au fost identificate specii de interes comunitar sensibile la poluarea fonică, în situația de față nu se impun măsuri speciale pentru diminuarea impactului zgomotelor sau vibrațiilor, acesta nefiind de maniera a aduce prejudicii în mediu.

Cu toate acestea, în scopul atenuării efectelor datorate surselor care nu se pot încadra în această limită (la distanță mică), recomandăm respectarea următoarelor măsuri de diminuare a impactului:

- dotarea cu echipamente de protecție corespunzătoare pentru personalul angajat (căști antifonate etc.);
- informarea și formarea adecvată a personalului angajat privind utilizarea corectă a echipamentelor de muncă, în scopul reducerii la minimum a expunerii la zgomot;
- utilizarea unor mijloace de transport performante, conforme din punct de vedere tehnic;

1.9. Descrierea principalelor alternative studiate de titularul proiectului și indicarea motivelor alegerii uneia dintre ele

Alternativa 0 – neimplementarea proiectului: conduce la intensificarea procesului de eroziune a malurilor, cu pierderi de suprafețe de terenuri agricole.

Alternativa 1 – implementarea proiectului în forma propusă de beneficiar și care beneficiază de avizul de gospodărire a apelor pentru obținerea permisului de exploatare nr. 13/05.02.2019, emis de către Administrația Bazinală de Apă Argeș-Vedea, atinge scopul Administrației Bazinale de Apă Argeș-Vedea, cel de decolmatarea albiei râului Vedea în sectorul analizat în vederea protejării malurilor împotriva fenomenului de eroziune și pentru îmbunătățirea regimului de curgere la ape mari.

Se constată că, în cazul alternativei 1, stabilirea amplasamentului proiectului și a perioadei de executare a lucrărilor de decolmatare au fost acceptate de către administratorul terenului, A. N. "Apele Române" – Administrația Bazinală de Apă Argeș – Vedea.

Alte alternative de implementare a proiectului pot, teoretic, să se bazeze pe următoarele soluții:

- alegerea unui alt moment de demarare a proiectului sau a altei perioade de implementare a proiectului. Soluția nu este necesară întrucât, având în vedere aspectele tratate în cadrul secțiunii 4.4. – *Biodiversitatea*, însă având în vedere rezultatele studiilor efectuate în cadrul proiectului "Conservarea patrimoniului natural al sitului de importanță comunitară Râul Vedea", care relevă potențiala prezență a speciilor *Sabanejewia aurata*, *Cobitis taenia* și *Rhodeus sericeus amarus*, precum și *Barbus meridionalis* (specie de interes comunitar nou identificată) pe sectorul analizat, la care se adaugă specia *Gobio kesslerii* (specie identificată în perioada de evaluare în teren a amplasamentului), studiul de evaluare adecvată realizat pentru proiectul analizat propune, printre altele, ca măsură de reducere a potențialului impact asupra ihtiofaunei de interes comunitar interzicerea desfășurării de lucrări de decolmatarea a albiei minore în perioada de reproducere a speciilor de pești, aferentă perioadei 1 aprilie -31 mai.
- alegerea altei soluții tehnice pentru efectuarea lucrărilor de decolmatare a sectorului râului Vedea analizat. Din analiza literaturii de specialitate și evaluarea practicii aferente acestui tip de lucrări se constată că soluția propusă de titularul proiectului și impusă de către Administrația Bazinală de Apă Argeș – Vedea este singura viabilă.

Având în vedere cele menționate anterior, luând în calcul efectele pozitive privind protejarea malurilor împotriva fenomenului de eroziune și îmbunătățirea regimului de curgere la ape mari, considerăm viabilă implementarea proiectului în varianta alternativei nr. 1.

1.10. Localizarea geografică și administrativă a amplasamentului proiectului

Sub aspectul localizării geografice, amplasamentul analizat se situează în partea centrală a Câmpiei Române, unitate majoră, cu caracteristici geografice, geologice și hidrologice specifice.

Zona vizată de implementarea proiectului se află amplasată în bazinul hidrografic al râului Vedea, în albia minoră și majoră a râului Vedea, și este situată la circa 530 m

aval de confluența cu pârâul Burdea, și la circa 550 m sud de localitatea Albești, comuna Vedea.

Din punct de vedere administrativ, amplasamentul proiectului se află localizat în extravilanul comunelor Vedea și Peretu, județul Teleorman, situat în albia minoră și majoră a râului Vedea (**figurile nr. 1 și 2**).

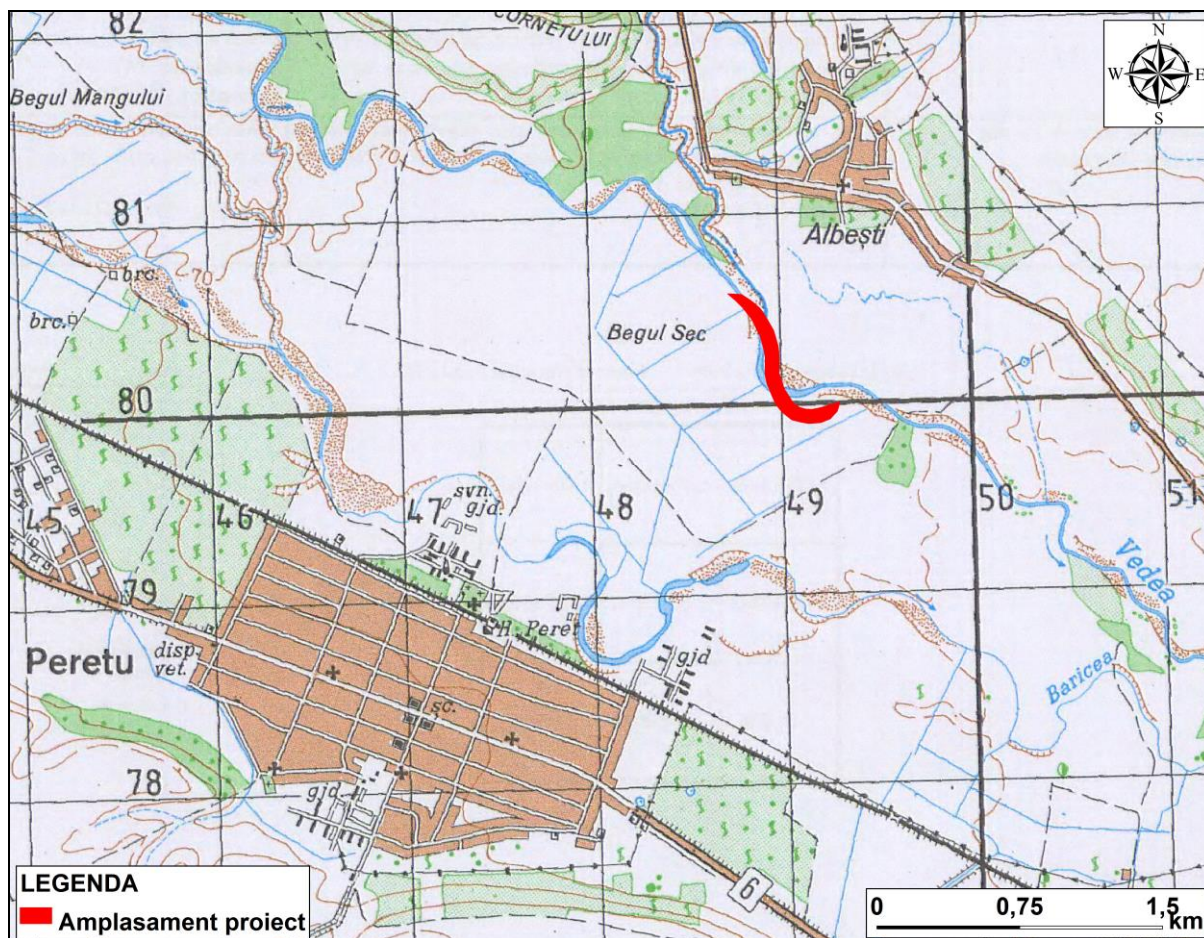


Figura nr. 1 – Localizarea amplasamentului proiectului în teritoriu



Figura nr. 2 – Detaliu privind încadrarea amplasamentului proiectului în teritoriu

Amplasamentul proiectului este format din două plaje din albia majoră formate din depuneri de agregate minerale (nisipuri și pietrișuri) (**figura nr. 2**), identificate în cartea funciară după cum urmează: CF 21622 - Peretu și CF 20429 - Vedea. Conform extraselor de carte funciară categoria de folosință a terenurilor este cea de ape curgătoare.

Zona de exploatare de pe plaja mal drept începe din profilul 1 și se termină în profilul 16, având o suprafață de 39.632 mp.

Coordonatele în sistemul național de proiecție Stereo 1970 aferente punctelor din fiecare profil care delimitează zona de exploatare a plajei mal drept sunt furnizate în tabelul următor:

Profil	Mal drept		Talveg	
	X (m)	Y (m)	X (m)	Y (m)
P1	284782.997	509038.809	-	-
P2	284748.763	509077.950	284780.100	509110.454
P3	284707.965	509120.436	284753.893	509150.166
P4	284674.571	509149.018	284723.632	509190.255
P5	284656.865	509160.030	284702.021	509212.552
P6	284633.121	509174.463	284672.783	509232.316
P7	284597.908	509189.710	284629.050	509257.692

Profil	Mal drept		Talveg	
	X (m)	Y (m)	X (m)	Y (m)
P8	284569.533	509205.701	284594.841	509277.164
P9	284489.490	509229.485	284512.124	509302.807
P10	284449.368	509235.877	284470.167	509307.492
P11	284402.079	509235.883	284418.035	509309.099
P12	284353.204	509237.755	284369.500	509306.463
P13	284314.184	509243.614	284332.011	509303.732
P14	284286.808	509255.278	284302.631	509303.133
P15	284253.596	509274.899	284276.701	509300.677
P16	-	-	284203.750	509290.970

Zona de exploatare de pe plaja mal stâng începe din profilul 12 și se termină în profilul 25, având o suprafață de 27.894 mp.

Coordonatele în sistemul național de proiecție Stereo 1970 aferente punctelor din fiecare profil care delimitează zona de exploatare a plajei mal stâng sunt furnizate în tabelul următor:

Profil	Mal stâng		Talveg	
	X (m)	Y (m)	X (m)	Y (m)
P12	-	-	284369.500	509306.463
P13	284336.309	509318.031	284332.011	509303.732
P14	284310.594	509327.294	284302.631	509303.133
P15	284281.758	509336.563	284276.701	509300.677
P16	284252.417	509356.332	284206.594	509296.955
P17	284220.053	509375.821	284168.010	509318.883
P18	284202.459	509391.626	284145.982	509343.538
P19	284186.538	509415.556	284122.227	509377.421
P20	284178.113	509445.750	284108.744	509419.789
P21	284175.621	509478.761	284101.401	509464.629
P22	284184.283	509521.418	284107.592	509528.357
P23	284194.320	509559.102	284128.180	509578.820
P24	284206.680	509595.540	284164.769	509613.067
P25	284214.501	509629.720	284214.501	509629.720

1.11. Informații privind utilizarea curentă a terenului, infrastructura existentă, valori naturale, istorice, culturale, arheologice, arii naturale protejate / zone protejate, zone de protecție sanitară

Amplasamentul proiectului este format din două plaje din albia majoră formate din depuneri de agregate minerale (nisipuri și pietrișuri) (**figura nr. 2**), identificate în cartea funciară după cum urmează: CF 21622 - Peretu și CF 20429 - Vedea. Conform extraselor de carte funciară categoria de folosință a terenurilor este cea de ape curgătoare.

Amplasamentul analizat este situat la peste 550 m de zonele locuite, respectiv la circa 550 m sud de localitatea Albești, la circa 1,7 km nord-est de localitatea Peretu, la circa 3,2 km nord-vest de localitatea Păru Rotund și la circa 2,15 km sud de localitatea Dulceanca.

Pe amplasamentul proiectului și în vecinătatea acestuia nu există valori istorice, culturale și/sau arheologice.

Pe sectorul studiat nu există lucrări hidrotehnice și/sau de artă care ar putea fi afectate de lucrările de exploatare a agregatelor minerale.

Amplasamentul proiectului se află situat în interiorul sitului de importanță comunitară ROSCI0386 Râul Vedea (**figura nr. 12 și 13**).

1.12. Informații despre documentele / reglementările existente privind planificarea / amenajarea teritorială în zona amplasamentului proiectului; avize și autorizații deținute de titularul proiectului

Prezentul raport la studiul de evaluare a impactului asupra mediului, elaborat pentru proiectul "Extragerea de agregate minerale și îndepărtarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime a râului Vedea, comuna Vedea și comuna Peretu, județul Teleorman", titular S.C. Tel Drum S.A., a fost solicitat de către Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman prin adresa nr. 2.976/05.04.2019. Prin aceeași adresă, în vederea reglementării proiectului analizat, autoritatea competentă pentru protecția mediului solicită și elaborarea studiului de evaluare adecvată, studiu a cărui concluzii sunt cuprinse în prezentul raport la studiul de evaluare a impactului asupra mediului.

Oportunitatea lucrării a fost stabilită prin Studiul Tehnic Zonal "Extragere de agregate minerale și îndepărtarea materialului aluvionar, pentru asigurarea scurgerii optime în râul Vedea, comuna Vedea și comuna Peretu" și avizată în cadrul CTE al ABA Argeș – Vedea Pitești (Aviz CTE nr. 966/09.07.2018).

În vederea reglementării și aprobării proiectului au fost emise de către autoritățile responsabile următoarele acte/documente:

- Contractul nr. 55-B/04.10.2017 încheiat între Administrația Bazinală de Apă Argeș-Vedea și S.C. Tel Drum S.A. privind închirierea unei suprafețe de 170.592 mp albie minoră a râului Vedea, bun imobil proprietate publică a statului, aflat în administrarea A.N. "Apele Române" - Administrația Bazinală de Apă Argeș-Vedea;
- Certificatul de urbanism nr. 9/25.02.2019 eliberat de către Consiliul Județean Teleorman;
- Acordul nr. 818/30.01.2019 emis Primăria comunei Vedea privind utilizarea drumului de exploatare din zona de sud a comunei pentru transportul agregatelor minerale;
- Acordul nr. 471/30.01.2019 emis de Primăria comunei Peretu privind utilizarea drumurilor de exploatare din zona de nord a comunei pentru transportul agregatelor minerale;
- Avizul C.T.E. nr. 966/09.07.2018 emis de Administrația Bazinală de Apă Argeș-Vedea
- Avizul de gospodărire a apelor pentru obținerea permisului de exploatare nr. 13/05.02.2019, emis de către Administrația Bazinală de Apă Argeș-Vedea;

Raportul la studiul de evaluare a impactului asupra mediului a fost elaborat în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului apelor și protecției mediului nr. 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului și în acord cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

1.13. Informații privind modalitățile propuse pentru conectarea la infrastructura existentă

Referitor la asigurarea utilităților în zona destinată organizării de șantier, se constată următoarele aspecte:

- alimentarea cu energie electrică: implementarea proiectului nu necesită utilizarea de energie electrică;
- alimentarea cu apă curentă: implementarea proiectului nu necesită utilizarea apei. Pentru personalul angrenat în faza de funcționare se va asigura apă potabilă din surse externe – apă îmbuteliată.
- managementul apelor uzate: în spațiul alocat organizării de șantier va fi amplasată o toaletă ecologică destinată necesităților personalului angajat.

Implementarea proiectului nu necesită execuția de construcții permanente.

Accesul în zona de decolmatăre se va face pe drumuri de exploatație agricolă, aflate pe teritoriul comunei Peretu și a comunei Vedea, satul Albesti. Accesul este reglementat prin Acordul nr. 818/30.01.2019 emis Primăria comunei Vedea privind utilizarea drumului de exploatare din zona de sud a comunei pentru transportul agregatelor minerale și prin Acordul nr. 471/30.01.2019 emis de Primăria comunei Peretu privind utilizarea drumurilor de exploatare din zona de nord a comunei pentru transportul agregatelor minerale. Nu este necesară amenajarea unor căi de transport noi.

2. Procese tehnologice

2.1. Procese tehnologice de producție

Implementarea proiectului nu include o etapă de construire. În faza de pregătire a lucrărilor de decolmatăre se va stabili în aria de reglementare a proiectului zona aferentă organizării de șantier în care vor fi aduse utilajele de exploatare a agregatelor minerale și unde vor fi amplasate o toaletă ecologică și pubele destinate colectării deșeurilor menajere.

Prin lucrările de decolmatare a albiei în scopul măririi capacității de transport a acesteia se va realiza o secțiune transversală de formă trapezoidală cu lățimea la bază de 35-67 m, adâncimea de 0,80-2,78 m, până la nivelul talvegului actual (conform profilelor transversale). În zona amonte, panta taluzului creat va fi de 1:5-1:7, iar în aval se va crea o pantă de 1:5, cu excepția profilelor P13-P15, spre malul drept, unde va fi de 1:3.

Lărgirea albiei se va face prin exploatarea plajelor existente cu păstrarea pilierilor de siguranță de 24-60 m în zona plajei mal drept amonte, respectiv 110-160 m în zona plajei mal stâng aval.

Prin lucrările de decolmatare a râului Vedea în perimetrul Peretu nu se vor aduce modificări majore cursului de apă, lucrările fiind necesare pentru rezolvarea problemelor legate de eroziunile existente.

Lucrarea se încadrează în clasa a V-a de importanță conform STAS 4273/83, fiind dimensionată la un debitul cu probabilitatea de depășire Q10% și verificată la debitul cu probabilitatea Q5%.

În baza calculelor hidraulice a rezultat că decolmatarea râului Vedea pe tronsonul analizat este necesară pentru rezolvarea problemelor locale privind îndepărtarea cursului actual al râului Vedea de malurile erodate.

Decolmatarea râului Vedea cu exploatarea de nisipuri și pietrisuri, presupune următoarele:

- a). exploatarea a două plaje, pe o lungime de curs de apă de 1090.78 m;
- b). decolmatarea se va realiza conform etapizării din avizul de gospodărire a apelor.

Râul Vedea are un curs sinuos, cu depuneri de balast spre unul sau altul din maluri și eroziuni puternice ale celui opus.

Pe tronsoanele analizate, cursul meandrat a creat 2 plaje (1 mal drept, 1 spre malul stâng), cu lungimi cuprinse între 427.76 m (mal stâng) -663.02m(mal drept). În aceste profile albia minoră are o lățime de 14m-32m, albia majoră ajunge la lățimi de 150m în zona plajei amonte și 232m în zona plajei aval. Plajele dezvoltate au lățimi de cca 90m în amonte și 182 m în aval, în timp ce malul opus este erodat , ajungând la înălțimi, în unele profile , de peste 6 m(chiar până la 8m).

Pentru înlăturarea fenomenului de erodare se propune decolmatarea albiei în zonele de plajă, fiind 2 perimetre în care urmează să se lucreze, începând cu cele din aval.

Cele 2 zone, din aval spre amonte, sunt:

- Plaja mal stâng (zona 1): P25, P13;
- Plaja mal drept (zona 2): P16, P1.

Zona de exploatare de pe plaja mal drept începe din profilul 1 și se termină în profilul 16, având o suprafață de 39.632 mp.

Zona de exploatare de pe plaja mal stâng începe din profilul 12 și se termină în profilul 25, având o suprafață de 27.894 mp.

Analizand scurgerea apei atat în regim natural, cât și în regim amenajat (după lucrările de decolmatare a albiei), rezultă că decolmatarea râului Vedea în perimetrul Peretu nu aduce modificări majore scurgerii, conducând la o îmbunătățire a curgerii, la creșterea capacității de transport a albiei minore, precum și la dirijarea cursului de apă dinspre malurile cu risc de eroziune spre partea centrală a albiei minore.

Exploatarea se va realiza în bazin închis, pe 2 zone , începând din aval, în fișii paralele cu axul râului, după cum urmează:

- Zona 1, spre malul stâng (P25, P12): 22.427 mc;
- Zona 2, spre malul drept (P16, P1): 37.481 mc .

Implementarea proiectului nu impune o decopertare a depozitelor de agregate minerale, acestea fiind la zi.

Pentru exploatarea nisipului și pietrișului în acest perimetru s-a ales metoda de exploatare la suprafață, în fâșii paralele cu râul Vedea, cu o lățime de 10m. Sensul de avansare a frontului, în cadrul fâșiei este în retragere, iar ordinea de exploatare a fâșiilor este de la talveg către malul stâng al râului pentru zona 1 și către malul drept pentru zona 2.

Această metodă asigură evitarea degradării resurselor minerale din perimetru, exploatarea maximă a resurselor cu un grad ridicat de recuperare a acestora, precum și o diminuare a impactului potențial asupra factorilor de mediu (în mod special apă și biodiversitate).

În alegerea secțiunii optime s-a avut în vedere:

- adâncirea albiei până la nivelul talvegului în zona plajei, pentru ca prin mărirea secțiunii de scurgere, la debite mai mari decât cel de formare, sa scadă vitezele, micșorându-se astfel acțiunea de erodare a malului opus plajei.
- pilierii de siguranță încep de la 24m ajungând până la 60m, în zona plajei mal drept și într 110-160m în zona plajei mal stâng, funcție de lățimea albiei și de noul traseu ales, necesar micșorării razei de curbură a cursului apei, îndepărtarea de malul erodat și protejarea ambelor maluri.

Se vor respecta pilierii de siguranță precum și profilul secțiunilor proiectate.

- pentru înlăturarea fenomenului de erodare s-a propus decolmatarea albiei în zonele de plajă, soluția aleasă vizând în primul rând schimbarea razei de curbură a cursului râului, pentru a micșora gradul de sinuozitate, racordarea lină amonte-aval, și în acest fel îndepărtarea de malul erodat pentru protejarea lui.
- s-a ținut cont de observațiile formulate în avizul CTE nr. 966 din 09.07.2018, secțiunea fiind micșorată la cea rezultată ca secțiune optimă și mergându-se pe o racordare lină a traseului nou creat.

Toate acestea vor duce atât la îmbunătățirea regimului de scurgere la ape mari dar mai cu seamă reducerea procesului geodinamic asupra malurilor.

Fâșiile longitudinale de exploatare vor fi de 10 m lungime, aval-amonte, fiecare fiind formată din felii de 5 m lățime, dinspre ax spre mal.

Extracția agregatelor minerale și depozitarea lor pe mal, pentru eliminarea apei din pori, se va face în principal cu draglina cu cupa de 1,2 m³,

Încărcarea în mijloacele de transport se va face cu un încărcător frontal cu cupa de 3,2 m³.

Transportul agregatelor minerale la statia de sortare Nanov se va realiza cu autobasculante cu bene de 22 tone. Stația de sortare este amplasată în comuna Nanov, în partea de est a municipiului Alexandria. Terenul pe care este amplasată stația se află în proprietatea S.C. Tel Drum S.A.

Cantitatea de material extras si transportat in primul an este de 36.000 mc, iar in al doilea este de 23.900 mc.

Adâncimea de extracție se limitează la cota telvegului natural. După extragerea balastului se va proceda la nivelarea patului albiei majore.

Nu se vor crea depozite de balast în albia râului, care ar putea afecta regimul de curgere.

Accesul în zona de decolmatăre se va face pe drumuri de exploatație agricolă, aflate pe teritoriul comunei Peretu și a comunei Vedea, satul Albesti. Accesul este reglementat prin Acordul nr. 818/30.01.2019 emis Primăria comunei Vedea privind utilizarea drumului de exploatare din zona de sud a comunei pentru transportul agregatelor minerale și prin Acordul nr. 471/30.01.2019 emis de Primăria comunei Peretu privind utilizarea drumurilor de exploatare din zona de nord a comunei pentru transportul agregatelor minerale.

Zona de decolmatăre va fi marcată de piloni martori pe care se vor face ridicările topo post excavație.

Dotarea tehnico-materială pusă la dispoziție de beneficiar în vederea implementării proiectului:

- pentru exploatarea agregatelor se vor folosi ca utilaje de extracție un excavator hidraulic pe șenile cu o capacitate a cupei de 1 - 2 mc și o draglină;
- pentru încărcarea agregatelor minerale în autobasculante se va folosi un încărcător frontal tip WOLA cu o capacitate a cupei de 3 mc;
- 5-6 autobasculante pentru transportul materialului excavat către stația de sortare situată pe teritoriul comunei Nanov, județul Teleorman. Aceste autobasculante vor fi parcate în incinta stației de sortare.

La finalizarea lucrărilor zona exploatată va supușă, dacă este cazul, salubritării.

Aprovizionarea cu combustibil a mijloacelor de transport se va realiza la stațiile de distribuție carburanți din zonă, iar pentru utilaje alimentarea se va realiza la amplasament, carburanții fiind transportați cu cisterna sau în bidoane, fără a fi depozitați pe amplasament.

Reparațiile utilajelor și mijloacelor de transport, schimbările de ulei hidraulic și ulei de motor se vor realiza doar în cadrul unor service-uri autorizate.

Depozitarea materialului extras (nisip și pietriș) și lucrările de haldare se vor realiza stric în perimetrul proiectului. Materialul excavat nu se va depozita în zone apropiate fronturilor de lucru.

2.2. Activități de dezafectare

Implementarea proiectului nu include o fază de dezafectare, întrucât acesta nu necesită execuția de construcții permanente.

Prin lucrările de decolmatare a albiei în scopul măririi capacității de transport a acesteia se va realiza o secțiune transversală de formă trapezoidală cu lățimea la bază de 35-67 m, adâncimea de 0,80-2,78 m, până la nivelul talvegului actual (conform profilelor transversale). În zona amonte, panta taluzului creat va fi de 1:5-1:7, iar în aval se va crea o pantă de 1:5, cu excepția profilelor P13-P15, spre malul drept, unde va fi de 1:3. Lărgirea albiei se va face prin exploatarea plajelor existente cu păstrarea pilierilor de siguranță de 24-60 m în zona plajei mal drept amonte, respectiv 110-160 m în zona plajei mal stâng aval.

Din zona destinată organizării de șantier vor fi retrase utilajele de exploatare, precum și celelalte dotări (toaletă ecologică, pubele de colectare a deșeurilor menajere), urmând ca această suprafață să fie supusă, dacă este cazul, unei igienizări. Având în vedere faptul organizarea de șantier va fi amplasată pe o suprafață denudată, lipsită de sol și vegetație, la finalizarea lucrărilor de decolmatare nu se impune instalarea de sol și/sau înierbare.

3. Deșeuri

3.1. Tipuri de deșeuri rezultate la faza de funcționare a proiectului

În procesul de derulare a lucrărilor de decolmatare a cursului râului Vedea în sectorul analizat vor fi generate următoarele tipuri de deșeuri:

1. Deșeuri menajere:

Aceste deșeuri vor fi inerent generate de personalul care va efectua lucrările de decolmatare a râului Vedea.

Ca orice deșeuri din această categorie, vor avea o natură eterogenă și sunt listate, conform Anexei nr. 2 la HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, în categoria de deșeuri **20** - Deșeuri municipale și asimilabile din comerț, industrie, instituții, inclusiv fracțiuni colectate separate, cu următoarele subcategorii:

20 01	fracțiuni colectate separat
20 01 01	hârtie și carton
20 01 02	sticlă
20 01 08	deșeuri biodegradabile de la bucătării și cantine
20 01 11	textile (lavete, cârpe etc.)
20 01 39	materiale plastice (ex: PETuri, pungii etc.)
20 01 99	alte fracții, nespecificate

Se constată faptul că nicio categorie de deșeuri menționată anterior nu reprezintă deșeuri periculoase.

Personalul angrenat în faza de funcționare a proiectului este estimat ca fiind în medie de 7 angajați, cu un program de lucru 10 ore/zi, 5 zile/săptămână, în perioadele favorabile din punct de vedere meteo. Perioada totală de timp estimată pentru executarea lucrărilor de decolmatare a râului Vedea pe sectorul analizat a fost evaluată la 280 de zile calendaristice.

Cantitatea de deșeuri menajere rezultate de la o persoană este estimată la 0,6 kg/zi.

În ceea ce privește o estimare a cantităților acestor deșeuri, relația cu care se află cantitatea produsă este, conform SR 13400/1998:

$$V_d = \frac{N \times I_p}{1000} = \text{tone/zi}$$

în care:

V_d = volumul / masa deșeurilor produse, (t/zi)

N = numărul de persoane producătoare de deșeuri

I_p = indicele de producere a deșeurilor, (0,6 kg/persoană/zi)

Aplicând formula de mai sus pe datele menționate anterior reies următoarele volume de deșeuri menajere generate:

$$V_d = 7 \times 0,6 / 1000 = \mathbf{0,0042 \text{ t/zi}}$$

0,0042 x 280 zile aferente implementării proiectului = **1,176 tone** total

Colectarea acestor deșeuri menajere se va face în mod selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în cadrul suprafeței prevăzută pentru organizarea de șantier. În acest scop vor fi prevăzute europubele sau eurocontainere care să asigure o capacitate de stocare conform solicitărilor societății autorizate să preia aceste deșeuri în vederea eliminării.

Pentru eliminarea/valorificarea deșeurilor menajere beneficiarul proiectului a încheiat un contract cadru de salubritate cu firma de salubritate locală S.C. Polaris S.A.

2. Deșeuri tehnologice:

Ca și încadrare tipologică, acestea sunt din gama deșeurilor inerte sau periculoase după caz. Se vor produce în mod curent sau accidental prin activitățile de construire prilejuite de lucrările propuse și fac parte din grupa **deșeurilor inerte și nepericuloase**.

Conform Anexei nr. 2 la HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, acestea vor fi:

Grupa 16 - deșeuri nespecificate în altă parte:

16 01 03	anvelope scoase din uz
----------	------------------------

Anvelopele uzate se vor colecta numai în cadrul organizării de șantier sau în stația de sortare aparținând beneficiarului, situată în localitatea Nanov, iar pentru eliminarea acestora titularul proiectului a încheiat un contract de prestări servicii cu o societate autorizată de profil.

Deșeuri tehnologice toxice și periculoase

În principiu, aceste deșeuri vor putea fi reprezentate de:

- deșeuri de baterii uzate (datorită conținutului de acid sulfuric și de metale grele);
- deșeuri de uleiuri uzate de la utilajele de lucru;
- deșeuri de combustibili pentru uzul utilajelor;

În cadrul clasificării din Anexa nr. 2 la HG nr. 856/2002, aceste deșeuri apar astfel:

Grupa 13 - Deșeuri uleioase și deșeuri de combustibili lichizi:

13 01 11*	uleiuri hidraulice sintetice
13 02 06*	uleiuri sintetice de motor, de transmisie și de ungere
13 07 01*	ulei combustibil și combustibil diesel
13 07 02*	benzină
13 07 03*	alți combustibili (inclusiv amestecuri)

Grupa 16 - deșeuri nespecificate în altă parte:

16 06 01*	baterii cu plumb
16 06 02*	baterii cu Ni-Cd
16 06 03*	baterii cu conținut de mercur
16 06 04	baterii alcaline cu excepția celor cu conținut de mercur
16 06 05	alte baterii și acumulatori

În scopul reducerii la minim a unui eventual impact asupra mediului produs prin gestiunea acestor tipuri de deșeuri, colectarea și eliminarea lor se va face astfel:

- deșeurile de baterii uzate se vor colecta și depozita în containere metalice pentru stocare astfel încât să fie împiedicate scurgerile de acizi și eventuala poluare a solului și apei.
- se va evita efectuarea oricăror operații de întreținere sau reparații asupra utilajelor pe amplasamentul lucrărilor propuse, acestea trebuind realizate în ateliere de reparații conforme.
- în situații excepționale, când nu se pot evita unele lucrări de reparații, se va ține o evidență clară conform HG nr. 1.132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori și se vor elimina în baza unui contract încheiat cu o societate autorizată de specialitate, existând societăți pe piață care colectează aceste deșeuri în vederea reciclării.
- deșeurile de uleiuri uzate sau de combustibili neconformi se vor colecta în recipiente metalice etanșe. Evidența acestor tipuri de deșeuri se va ține în baza prevederilor HG nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate. Eliminarea se va face în baza unui contract încheiat de către titularul proiectului cu o societate autorizată de specialitate.

Există două aspecte de subliniat în ceea ce privește gestiunea acestor substanțe toxice și periculoase (nu doar a deșeurilor provenite din utilizarea lor):

- natura periculoasă pentru mediu și sănătatea umană;
- riscul unui impact asupra calității solului și apelor cursurilor de suprafață.

Din aceste rațiuni se impune un regim strict de utilizare a acestor substanțe și a deșeurilor provenite din utilizarea lor.

Ca și măsuri de scădere a riscului pentru acest posibil impact, se pot enumera:

- întreținerea corespunzătoare a parcului de utilaje ce va deservi lucrarea (inspecții periodice, reparații curente);
- lucrările de întreținere să nu fie executate pe cât posibil pe amplasamentul vizat de implementarea proiectului, ci în ateliere specializate, cu păstrarea documentelor doveditoare în acest sens.

3.2. Tipuri de deșuri rezultate la faza de dezafectare a proiectului

Implementarea proiectului nu include o fază de dezafectare, întrucât acesta nu necesită execuția de construcții permanente. La finalizarea lucrărilor de decolmatare a râului Vedea în sectorul analizat se va realiza o secțiune transversală de formă trapezoidală cu lățimea la bază de 35-67 m, adâncimea de 0,80-2,78 m, până la nivelul talvegului actual (conform profilelor transversale). Din zona destinată organizării de șantier vor fi retrase utilajele de exploatare, precum și celelalte dotări (toaletă ecologică, pubele de colectare a deșeurilor menajere), urmând ca această suprafață să fie supusă, dacă este cazul, unei igienizări. Având în vedere faptul organizarea de șantier va fi amplasată pe o suprafață denudată, lipsită de sol și vegetație, la finalizarea lucrărilor de decolmatare nu se impune instalarea de sol și/sau înierbare.

3.3. Managementul deșeurilor

Colectarea acestor deșuri menajere se va face în mod selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în cadrul suprafeței prevăzută pentru organizarea de șantier. În acest scop vor fi prevăzute europubele sau

eurocontainere care să asigure o capacitate de stocare conform solicitărilor societății autorizate să preia aceste deșeuri în vederea eliminării.

Pentru eliminarea/valorificarea deșeurilor menajere beneficiarul proiectului a încheiat un contract cadru de salubritate cu firma de salubritate locală S.C. Polaris S.A., la care se adaugă de fiecare dată noile amplasamente.

Anvelopele uzate și bateriile uzate se vor colecta numai în cadrul organizării de șantier sau în stația de sortare aparținând beneficiarului, situată în localitatea Nanov, iar pentru eliminarea acestora titularul proiectului a încheiat un contract de prestări servicii cu o societate autorizată de profil.

Deșeurile de baterii uzate se vor colecta și depozita în containere metalice pentru stocare astfel încât să fie împiedicate scurgerile de acizi și eventuala poluare a solului și apei.

Se va evita efectuarea oricăror operații de întreținere sau reparații asupra utilajelor pe amplasamentul lucrărilor propuse, acestea trebuind realizate în ateliere de reparații conforme.

Deșeurile de uleiuri uzate sau de combustibili neconformi se vor colecta în recipiente metalici etanși. Evidența acestor tipuri de deșeuri se va ține în baza prevederilor HG nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate. Eliminarea se va face în baza unui contract existent încheiat de titularul proiectului cu o societate autorizată de specialitate.

4. Impactul potențial asupra componentelor mediului și măsuri de reducere a acestora

4.1. Apa

4.1.1. Condițiile hidrogeologice ale amplasamentului

Bazinul hidrografic al râului Vedea are o formă alungită, având o lungime de 224 km și o suprafață de 5.430 km², rezultând o lățime de medie de cca. 25 km. Cod cadastral: IX.-1.

Bazinul hidrografic Vedea are un număr de 81 cursuri de apă codificate și o lungime de rețea hidrografică codificată de 2.036 km. Densitatea rețelei hidrografice codificate este de 0,37 km/km².

Bazinul hidrografic al râului Vedea este amplasat într-un spațiu predominant de câmpie și într-o mică proporție piemontan (17%). Alitudinea maximă este de 460 mdMN întâlnită în nordul Platformei Cotmeana, iar cea minimă de 22 mdMN în partea sudică a bazinului.

Afluenți principali ai râului Vedea sunt: Plapcea, Cotmeana, Dorofei, Tecuci, Bratcov, Burdea, Pârâul Câinelui, Vedea și Teleorman.

Specific bazinului hidrografic al râului Vedea este faptul că majoritatea râurilor seacă în cea mai mare parte a anului, scurgere permanentă înregistrându-se pe râul Vedea în aval de Roșiorii de Vede.

Din Atlasul Cadastrului Apelor din România, vol. III, din 1972, s-au extras următoarele date:

Debite maxime:

Nr. crt.	Râul	Secțiunea	Debite maxime (mc/s)		
			1%	5%	10%
1.	Vedea	Amonte confluență cu fluviul Dunăre	1.070	680	540
2.	Vedea	Amonte confluență cu pârâul Câinelui	920	650	530

Volumele undelor de viitură:

Nr. crt.	Râul	Secțiunea	Volum maxime (mil. mc)		
			1%	5%	10%
1.	Vedea	Amonte confluență cu fluviul Dunăre	202	126	103
2.	Vedea	Amonte confluență cu pârâul Câinelui	121	86	70

Volum de apă scurse anual:

Nr. crt.	Râul	Secțiunea	Volum de apă (mil mc)		
			An mediu	An ploios 5%	An secetos 80%
1.	Vedea	Amonte confluență cu fluviul	363	970	146

		Dunăre			
2.	Vedea	Amonte confluență cu pârâul Căinelui	208	583	52

Posturile hidrometrice de râul Vedea sunt următoarele: Chilia, Făgețelu, Buzești, Văleni, Roșiorii de Vede, Alexandria și Cervenia.

Din studiile hidrologice întocmite anterior pe râul Vedea s-au extras următoarele debite maxime:

Nr. crt.	Râul	Secțiunea	F (Kmp)	Debite maxime		
				1%	5%	10%
1.	Vedea	Aval confluență cu râul Nanov	3.464	1030	613	442
2.	Vedea	S.H. Buzești, amonte confluență cu râul Plapcea	518	540	310	220

Prin adresa nr. 5.863/MG/24.04.2017, Administrația Bazinală de Apă Argeș – Vedea comunică următoarele date hidrologice pe râul Vedea:

Debite maxime:

Nr. crt.	Râul	Secțiunea	F (kmp)	Q p% (mc/s)		
				5%	10%	20%
1.	Vedea	Punct de coordonate în sistemul de proiecție Stereo 1970: X=283022, Y=511350	2.577	527	390	270

Debitele maxime au fost calculate în regim natural de scurgere și nu conțin sporul de siguranță prevăzut de STAS-uri.

Având în vedere debitele maxime de mai sus, pentru aprecierea debitului maxim 50% s-a întocmit o curbă pe un grafic a curbei de asigurare dublu – logaritmică, rezultând prin extrapolare debitul $Q_{50\%} = 120 \text{ mc/s}$. Notă: Administrația Națională „Apele Române” recomandă la întocmirea „Studiilor zonale” debitul de formare pentru albiile cursurilor de apă să fie considerat debitul cu asigurarea de 50 %.

Debitele solide medii anuale conform adresei D. A. Argeș – Vedea înregistrată cu nr. 11.933/CN/24.08.2009, sunt următoarele:

Nr. crt.	Râul	Secțiunea	R mediu anual (kg / s)				
			2004	2005	2006	2007	2008
1.	Vedea	Stația hidrometrică Văleni	1,46	25,9	3,25	1,58	0,462

Adâncimea apei subterane în zona de luncă variază de la 0,5 – 1,00 m în apropierea albiei minore la mai mulți metri (3 – 5m), la contactul luncii cu zonele de câmp înalt care o delimitează pe ambele maluri.

4.1.2. Surse de poluare a apei

În spațiul alocat organizării de șantier va fi amplasată o toaletă ecologică destinată necesităților personalului angajat.

Având în vedere natura și caracteristicile proiectului analizat se constată că nu există posibilitatea contaminării mediului cu germeni patogeni sau generarea vreunui impact de natura biologică.

Sursele posibile de poluare a apelor identificate pentru activitatea propusă în perimetrul studiat, în special în faza de funcționare, sunt următoarele:

- scurgeri accidentale de produse petroliere și uleiuri provenite de la eventuale defecțiuni tehnice ale utilajelor utilizate în etapa de execuție a lucrărilor de decolmatare a cursului râului Vedea în sectorul analizat;
- scurgeri accidentale de produse petroliere și uleiuri datorate unor manipulări neglijente ale acestor substanțe;
- lucrările de extracție a agregatelor minerale - printr-o creștere a nivelului de suspensii în cursul râului Vedea.

4.1.3. Alimentarea cu apă

Alimentarea cu apă în scopul consumului menajer:

În perioada de execuție a lucrărilor, respectiv pe timpul exploatării agregatelor minerale în vederea decolmatării albiei râului Vedea pe sectorul analizat, se estimează că va fi angrenat un personal reprezentat de 7 angajați ce vor avea un program de lucru de 10 ore/zi (inclusiv activități de mentenanță), 5 zile/săptămână, timp de maxim 280 de zile lucrătoare.

Astfel, considerând norma de consum actual standardizată (25 l / persoană), necesarul maxim de apă pentru aceștia va fi de cca. 175 l/zi (0,175 mc/zi).

Acest volum însă nu se va asigura din resurse locale, nefiind prevăzută nici o soluție de alimentare cu apă potabilă pe amplasamentul discutat, ci se va asigura din alte surse, prin transportarea acestuia în recipiente din material plastic.

Alimentarea cu apă în scop tehnologic:

Desfășurarea lucrărilor de exploatare a agregatelor minerale în vederea decolmatării albiei râului Vedea pe sectorul analizat nu presupune utilizarea de apă în scop tehnologic.

Se va interzice cu desăvârșire intrarea cu utilajele în râul Vedea. Spălarea utilajelor în cursul râului Vedea sau în vecinătatea acestuia va fi strict interzisă.

4.1.4. Managementul apelor uzate

Din activitatea desfășurată în vederea implementării proiectului nu rezultă ape uzate menajere.

În spațiul alocat organizării de șantier va fi amplasată o toaletă ecologică destinată necesităților personalului angajat, al cărui rezervor va fi golit periodic de către o societate autorizată. În acest sens, beneficiarul proiectului a încheiat un contract cadru de salubritate cu firma de salubritate locală S.C. Polaris S.A., la care se adaugă de fiecare dată noile amplasamente.

4.1.5. Prognozarea impactului

Prin lucrările de decolmatare ce se vor executa pe acest tronson se va reduce pericolul de inundare a terenurilor din zona și se va diminua efectul eroziunii malurilor.

Sursele posibile de poluare a apelor identificate pentru activitatea propusă în perimetrul studiat, în special în faza de funcționare, sunt următoarele:

- scurgeri accidentale de produse petroliere și uleiuri provenite de la eventuale defecțiuni tehnice ale utilajelor utilizate în etapa de execuție a lucrărilor de decolmatare a cursului râului Vedea în sectorul analizat;
- scurgeri accidentale de produse petroliere și uleiuri datorate unor manipulări neglijente ale acestor substanțe;

- lucrările de extracție a agregatelor minerale - printr-o creștere a nivelului de suspensii în cursul râului Vedea.

Primele 2 surse posibile de poluare menționate se constituie mai mult într-o situație de risc decât într-o stare continuă (nefiind neaparat o consecință directă și obligatorie a procesului tehnologic de exploatare a agregatelor minerale). Cea din urmă sursă (generatoare de suspensii) prezintă în schimb un caracter permanent pe toată perioada desfășurării lucrărilor specificate. Pentru reducerea impactului acestei forme de poluare nu au fost identificate măsuri eficiente de diminuare a fenomenului.

Pentru cele două situații de risc sunt necesare următoarele măsuri pentru prevenire:

- o bună întreținere a stării tehnice a utilajelor folosite pe amplasamentul proiectului;
- asigurarea unui ritm de aprovizionare cu carburanți și lubrefianți astfel încât să nu fie necesară depozitarea acestora pe amplasament. Dacă acest lucru este imposibil atunci se va amenaja o platformă acoperită, betonată, impermeabilizată și prevăzută cu șanț de gardă și bașă colectoare;
- instruirea personalului astfel încât să fie evitate manevre neglijente ce pot genera poluări accidentale fie ele și punctuale datorate scurgerilor de produse petroliere și uleiuri;
- evitarea efectuării de reparații la utilaje pe amplasament, acestea desfășurându-se strict la ateliere specializate.

Impactul prognozat asupra factorului de mediu apă este cuantificat în tabelul următor:

Factor de mediu / resursă	Impact potențial	Impact prognozat	Măsuri de diminuare a impactului	Impact rezidual prognozat
Apă de suprafață: râul Vedea	Contaminării mediului cu germeni patogeni	Impact negativ nesemnificativ	În spațiul alocat organizării de șantier va fi amplasată o toaletă ecologică destinată necesităților personalului angajat, al cărui rezervor va fi golit periodic de către o societate autorizată	Impact 0
	Poluare cu deșeuri menajere	Impact negativ nesemnificativ	Deșeurile menajere se vor colecta în pubele care	Impact negativ nesemnificativ

Factor de mediu / resursă	Impact potențial	Impact prognozat	Măsurile de diminuare a impactului	Impact rezidual prognozat
			vor fi ridicate periodic de către firma de salubritate contractată de către beneficiarul proiectului	
	Scurgeri accidentale de produse petroliere și uleiuri provenite de la eventuale defecțiuni tehnice ale utilajelor	Impact negativ mediu	<p>Reparațiile utilajelor și mijloacelor de transport, schimburile de ulei hidraulic și ulei de motor se vor realiza doar în cadrul unor service-uri autorizate;</p> <p>Se vor utiliza mijloace de transport și utilitare corespunzătoare din punct de vedere tehnic, cu verificarea tehnică efectuată la zi, pentru eliminarea oricărei posibilități de producere a unor scurgeri de carburanți sau uleiuri.</p> <p>Se va face instruirea personalului angajat asupra modului de exploatare a utilajelor și de acționare în cazuri de defecțiuni accidentale, precum și asupra modului de intervenție în cazul poluării accidentale prin deversare.</p> <p>Se va întocmi Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.</p> <p>Se va face instruirea personalului angajat asupra modului de exploatare a utilajelor și de acționare în cazuri de defecțiuni accidentale, precum și asupra modului de intervenție în cazul poluării accidentale prin deversare</p>	Impact negativ nesemnificativ
	Scurgeri accidentale de produse petroliere și uleiuri datorate	Impact negativ nesemnificativ	Aprovizionarea cu combustibil a mijloacelor de transport se va realiza	Impact negativ nesemnificativ

Factor de mediu / resursă	Impact potențial	Impact prognozat	Măsurile de diminuare a impactului	Impact rezidual prognozat
	unor manipulări neglijente ale acestor substanțe		<p>în baza de producție din comuna Nanov, iar pentru utilaje alimentarea se va realiza la amplasament, carburanții fiind transportați cu cisterna sau în bidoane, fără a fi depozitați pe amplasament;</p> <p>Reparațiile utilajelor și mijloacelor de transport, schimburile de ulei hidraulic și ulei de motor se vor realiza doar în cadrul unor service-uri autorizate.</p> <p>Se va face instruirea personalului angajat asupra modului de exploatare a utilajelor și de acționare în cazuri de defecțiuni accidentale, precum și asupra modului de intervenție în cazul poluării accidentale prin deversare.</p> <p>Se va întocmi Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.</p> <p>Se va face instruirea personalului angajat asupra modului de exploatare a utilajelor și de acționare în cazuri de defecțiuni accidentale, precum și asupra modului de intervenție în cazul poluării accidentale prin deversare</p>	
	Lucrările de extracție a agregatelor minerale - printr-o creștere a nivelului de suspensii în cursul râului Vedea	Impact negativ mediu	Spălarea utilajelor și a mijloacelor de transport în cursul râului Vedea, în zonele de lucru sau în vecinătatea amplasamentului este strict interzisă	Impact negativ nesemnificativ

4.1.6. Măsuri de diminuare a impactului

Măsurile propuse de diminuare a impactului asupra factorului de mediu apă sunt următoarele:

- în spațiul alocat organizării de șantier va fi amplasată o toaletă ecologică destinată necesităților personalului angajat, al cărui rezervor va fi golit periodic de către o societate autorizată;
- deșeurile menajere se vor colecta în pubele care vor fi ridicate periodic de către firma de salubritate contractată de către beneficiarul proiectului;
- aprovizionarea cu combustibil a mijloacelor de transport se va realiza în stația de sortare din comuna Nanov, iar pentru utilaje alimentarea se va realiza la amplasament, carburanții fiind transportați cu cisterna sau în bidoane, fără a fi depozitați pe amplasament;
- reparațiile utilajelor și mijloacelor de transport, schimburile de ulei hidraulic și ulei de motor se vor realiza doar în cadrul unor service-uri autorizate;
- se vor utiliza mijloace de transport și utilitare corespunzătoare din punct de vedere tehnic, cu verificarea tehnică efectuată la zi, pentru eliminarea oricărei posibilități de producere a unor scurgeri de carburanți sau uleiuri;
- spălarea utilajelor și a mijloacelor de transport în cursul râului Vedea, în zonele de lucru sau în vecinătatea amplasamentului este strict interzisă;
- exploatarea se va face în fâșii longitudinale de cca. 10 m lungime, din aval spre amonte, iar în cadrul fașiei pe felii de cca. 5 m lățime, dinspre tavalg spre mal;
- se va lucra zilnic; durata zilnică a timpului de lucru va fi de 7 ore. În afara programului de lucru, beneficiarul va parca utilajele pe teren, în afara albiei.
- în perioadele cu precipitații nu se va lucra;
- albia proiectată se va racorda amonte și aval la secțiunea albiei existente.
- se vor respecta condițiile impuse prin Avizul de gospodărire a apelor pentru obținerea permisului de exploatare nr. 13/05.02.2019, emis de către Administrația Bazinală de Apă Argeș-Vedea;

- se va întocmi Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- se va face instruirea personalului angajat asupra modului de exploatare a utilajelor și de acționare în cazuri de defecțiuni accidentale, precum și asupra modului de intervenție în cazul poluării accidentale prin deversare.

4.2. Aerul

4.2.1. Date generale

Din punct de vedere climatic zona cercetată se încadrează într-un climat temperat continental, caracterizat prin valori ridicate ale bilanțului termic și cantități relativ reduse ale precipitațiilor.

Potențialul caloric în această zonă este printre cele mai ridicate din țară, durata de strălucire a soarelui este de peste 2.250 ore anual. Nebulozitatea se cifrează la 150 + 180 zile /an. Temperaturile variază între extremele de + 40⁰ C și - 20⁰ C.

Temperatura medie multianuală în zonă este de 10,8⁰ C cu medii lunare maxime în iulie și minime în ianuarie. Numărul mediu al zilelor de îngheț este de 107 zile.

Precipitațiile se încadrează într-un regim de 500 – 600 mm/an, fapt ce limitează alimentarea acviferului, implicit a apelor de suprafață. Luna cea mai ploioasă este iunie și cea cu cele mai puține precipitații este februarie.

Evaporația totală anuală se încadrează în limitele 600 – 700 mm. Evapotranspirația medie în zona amplasamentului este de ~ 708 mm și încadrează amplasamentul la zona cu deficit de apă.

Vânturile predominante sunt din direcția E – NE (iarna) și S – SV (vara).

4.2.2. Surse de poluare a aerului

În faza de funcționare a proiectului se vor înregistra impurificări ale aerului atmosferic, însă se pot estima ca fiind redus ca intensitate acest impact deoarece, așa cum se va descrie mai jos, nu există surse semnificative de emisie a unor poluanți în aer.

Astfel, pe amplasamentul proiectului propus, nu va exista nici o sursă fixă (staționară dirijată) de emisie atmosferică, ci doar surse mobile și staționare nedorizate.

Sursele de posibilă impurificare a aerului pe acest amplasament vor fi următoarele:

- surse mobile: utilajele sau mijloacele auto cu care se vor executa lucrările de exploatare a agregatelor minerale. Tipuri de poluanți emiși: particule, NO_x, CO, CO₂, COV.
- sursă staționară nedorizată: manevrarea materialelor extrase pentru încărcarea în mijloacele de transport. Tipuri de poluanți emiși: particule.

4.2.3. Prognozarea impactului

Sursele mobile: emisii de gaze de eșapament provenite de la utilajele care se vor utiliza pe parcursul lucrărilor de exploatare a agregatelor minerale vor fi: 1 excavator hidraulic pe șenile cu o capacitate a cupei de 1 - 2 mc, 1 draglină, 1 încărcător frontal tip WOLA cu o capacitate a cupei de 3 mc și 5-6 autobasculante cu capacitate de transport de 22 mc fiecare.

Dacă se consideră o perioadă de desfășurare a activității de circa 280 zile calendaristice (fiind scăzute zile cu îngheț și perioadele de sărbători), consumul de motorină la acest parc de utilaje se estimează la cca. **157.780 litri** pe toată perioada de funcționare a proiectului (circa **132,54 tone**, la o densitate a motorinei de 840 kg/m³).

Considerând circa 280 zile de lucru pe faza de funcționare și maxim 7 ore/zi timp de muncă, consumul mediu orar de motorină va fi de circa **80,50 l/h**.

Considerând factorii de emisie prevăzuți de metodologia CORINAIR 2007, vom avea următorul nivel de emisii medii zilnice corespunzătoare volumului total de combustibil consumat:

Poluant	Factor emisie (g/l consum)	Consum combustibil (l/h)	Emisie (kg/h)
PM ₁₀	0,86	80,50	0,069
NO _x	32,99		2,656
CO	6,73		0,542
CO ₂	3,14		0,203
COV	1,01		0,081

Ordinul MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare nu reglementează sursele staționare neregulate. Astfel, valorile estimate pentru emisiile de poluanți de către sursele staționare și neregulate din acest caz nu pot fi comparate cu limite legale.

Metoda de limitare a emisiilor din sursele mobile din cazul de față (autovehicule) este una de tip preventiv, ce se execută de către autoritatea rutieră prin condițiile tehnice impuse la omologare (și apoi la inspecțiile tehnice periodice). În plus, există o serie de măsuri preventive pe linie de producere și comercializare a carburanților auto.

Surse staționare neregulate: pulberi în suspensie și sedimentabile provenite de la manevrarea agregatelor minerale extrase

Conform metodologiei americane AP-42, factorul de emisie al particulelor în situația unor astfel de lucrări este de 2,69t/ha/lună (cca. 0,269kg/mp/lună sau 0,009kg/mp/zi).

Considerând o lățime a frontului de lucru pentru manevrare la încărcare în mijloace auto de maxim 4 m și o lungime a acestuia de maxim 5 m, emisiile de particule se pot estima ca fiind de ordinul a **0,18 kg/zi**. Dacă repartizăm această valoare pe durata unei zile de muncă (maxim 7ore), va rezulta o emisie de **cca. 0,025 kg/h** particule, respectiv **25 g/h**.

Se observă că este un nivel de emisie care nu este de natură să pună probleme din punct de vedere al impactului asupra calității aerului din zonă mai ales în condițiile în care activitatea se desfășoară în teren deschis și la distanțe semnificative față de cele mai apropiate zone protejate (minim 550 m – localitatea Albești).

Aceste particule astfel emisie sunt de altfel inactive chimic și depunerea lor pe terenul din zonă nu este de natură să cauzeze o eventuală poluarea solului.

Corespunzător metodologiei americane AP-42, concentrațiile de particule în imisie în cazul unor astfel de lucrări respectă în linii mari următoarea distribuție:

- la o distanță de 20 m scad la 50% din valorile inițiale;
- la o distanță de 50 m scad la 75% din valorile inițiale.

Depunerea acestor particule variază direct cu dimensiunea lor, fiind acceptată următoarea schemă:

- Ø mai mare de 100 microni: sub 10 m distanță;
- Ø 30 - 100 microni: sub 100 m distanță;
- Ø sub 30 microni: trec de limita celor 100 m distanță.

Se poate concluziona că prin desfășurarea lucrărilor de extracție a agregatelor minerale, datorită caracterului poluanților generați și a limitării în timp a emisiilor într-un spațiu dat, pentru factorul de mediu aer atmosferic nu se prognozează o influență de natură a cauza efecte semnificative sau ireversibile.

4.2.4. Măsuri de diminuare a impactului

Cu toate că nivelul emisiilor estimate s-a dovedit a fi nesemnificativ, propunem respectarea următoarelor măsuri pentru evitarea producerii unor emisii mai ridicate:

- utilizarea de echipamente, utilitare și mijloace de transport performante care să asigure emisii poluante sub limitele legale;
- se recomandă ca mijloacele de transport pentru materiale să fie prevăzute cu prelată pentru evitarea împrăștiilor de particule cu ajutorul vântului, mai ales în zonele locuite;
- minimizarea înălțimii de cădere a materialului mineral exploatat;
- se vor efectua reglajele corespunzătoare la motoarele mijloacelor de producție în conformitate cu condițiile impuse de ITP;

4.3. Solul și subsolul

4.3.1. Date generale

Sub aspectul localizării geografice, amplasamentul analizat se situează în partea centrală a Câmpiei Române, unitate majoră, cu caracteristici geografice, geologice și hidrologice specifice.

Zona vizată de implementarea proiectului se află amplasată în bazinul hidrografic al râului Vedea, în albia minoră și majoră a râului Vedea, amonte de confluența cu pârâul Căinelui.

În acest sector lunca râului Vedea, cu o lățime de cca. 3km, este alcătuită din aluviuni recente de vârstă halocen superior (qh2) reprezentate prin pietriș și bolovăniș în masă de nisipuri, care din punct de vedere granulometric se încadrează în categoria nisipurilor mici și mijlocii.

În zona albiei minore pietrișurile și nisipurile apar la zi. În zona albiei majore, aluviunile grosiere sunt acoperite de un strat predominant prăfos – argilos a cărui grosime este de ordinul a 1,5 – 2,00 mm.

Grosimea depozitelor aluvionare din lunca râului Vedea se estimează că poate să ajungă până la 6 – 8 m. Adâncimea apei subterane în zona de luncă variază de la 0,5 – 1,00 m în apropierea albiei minore la mai mulți metri (3 – 5m), la contactul luncii cu zonele de câmp înalt care o delimitează pe ambele maluri.

Roca de bază de sub depozitele aluvionare este reprezentată prin formațiuni pliocene (Dacian) și este alcătuită din alternanțe de nisipuri, gresii și marne, dispuse în strate cvasiorizontale.

Zonele adiacente luncii râului Vedea sunt alcătuite din formațiuni de vârstă pleistocen mediu (q p²⁻³), reprezentate prin depozitele loesside aparținând câmpului Burnas, ale căror grosimi pot ajunge până la 10 – 15 m și chiar mai mult.

Cursul albiei râului Vedea este puternic meandrat, iar în zonele de curbură este însoțit de fenomene erozionale semnificative.

Există zone în care malul râului are aspect de faleză cu înălțimi de ordinul a 4 – 5 m. La partea superioară pe intervalul predominant argilos- prăfos (1,5 – 2,0 m) malul este vertical, iar către bază pe cca. 2 – 3 m, unde predomină pietrișurile și nisipurile (roci necoezive), panta malului este de ordinul a 30 – 45°.

Conform informațiilor furnizate de Atlasului Cadastrului Apelor din România, vol. III, din 1972, în lunca râului Vedea din zona localității Roșiorii de Vede s-au executat o serie de foraje în anii 1967 – 1970, cu următoarele caracteristici:

- adâncime foraj: 14 – 19 m;
- poziția stratelor acvifere captate: variabilă, cuprinsă între 2,0 și 17,0 m;
- nivelul hidrostatic: 2,7 – 5,10 m de la linia terenului;
- nivel hidrodinamic: 3,0 - 8,4 m de la linia terenului;

- debite captate: 3,2 – 7,4 l/s.

4.3.2. Surse de poluare a solului și subsolului

Sursele potențiale de poluare a solului și subsolului identificate pentru activitatea propusă în perimetrul studiat, în special în faza de funcționare, sunt următoarele:

- scurgeri accidentale de carburanți sau lubrifianți datorită defecțiunilor tehnice a utilajelor specifice, reparațiilor, datorită manipulărilor neglijente în timpul alimentării sau datorită depozitărilor necorespunzătoare;
- depozități necorespunzătoare ale deșeurilor menajere sau de altă natură rezultate în timpul lucrărilor.

4.3.3. Prognozarea impactului

Sursele posibile de impurificare a solului se înscriu mai degrabă în sfera unui posibil risc decât a unei stări permanente întreținute prin activitatea de producție.

Având în vedere că plajele vizate de lucrările de exploatare a agregatelor minerale sunt cvasitotal denudate, lipsite de sol și în mare parte și de vegetație (flora existentă, redusă ca diversitate, este compusă din specii iubitoare de terenuri nisipoase/pietroase, unele ruderales, în mare parte alohtone, unele cu un puternic caracter invaziv).

Având în vedere cele anterior menționate considerăm că impactul implementării proiectului la faza de funcționare asupra solului și subsolului este nesemnificativ.

4.3.4. Măsuri de diminuare a impactului

Măsurile propuse de diminuare a impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt următoarele:

- în spațiul alocat organizării de șantier va fi amplasată o toaletă ecologică destinată necesităților personalului angajat, al cărui rezervor va fi golit periodic de către o societate autorizată;

- deșeurile menajere se vor colecta în pubele care vor fi ridicate periodic de către firma de salubritate contractată de către beneficiarul proiectului;
- aprovizionarea cu combustibil a mijloacelor de transport se va realiza în baza de producție din comuna Nanov, iar pentru utilaje alimentarea se va realiza la amplasament, carburanții fiind transportați cu cisterna sau în bidoane, fără a fi depozitați pe amplasament;
- reparațiile utilajelor și mijloacelor de transport, schimburile de ulei hidraulic și ulei de motor se vor realiza doar în cadrul unor service-uri autorizate;
- se vor utiliza mijloace de transport și utilitare corespunzătoare din punct de vedere tehnic, cu verificarea tehnică efectuată la zi, pentru eliminarea oricărei posibilități de producere a unor scurgeri de carburanți sau uleiuri;
- se vor respecta condițiile impuse prin Avizul de gospodărire a apelor pentru obținerea permisului de exploatare nr. 13/05.02.2019, emis de către Administrația Bazinală de Apă Argeș-Vedea;
- se va întocmi Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- se va face instruirea personalului angajat asupra modului de exploatare a utilajelor și de acționare în cazuri de defecțiuni accidentale, precum și asupra modului de intervenție în cazul poluării accidentale prin deversare.

4.4. Biodiversitatea

4.4.1. Analiza ecologică a amplasamentului

Conform Avizului de gospodărire a apelor pentru obținerea permisului de exploatare nr. 13/05.02.2019, emis de către Administrația Bazinală de Apă Argeș-Vedea, **scopul lucrărilor constă în decolmatarea albiei râului Vedea pe o lungime de 1.090,78 m** (din care 427,76 m în zona 1 aval mal stâng și 663,02 m în zona 2 amonte mal drept), **în vederea protejării malurilor împotriva fenomenului de eroziune și pentru îmbunătățirea regimului de curgere la ape mari.**

Suprafața tronsonului propus pentru decolmatare ($S_{\text{total}}=67.526 \text{ mp}$, compusă din $S=27.894 \text{ mp}$ în zona aval și $S=39.632 \text{ mp}$ în zona amonte) are o lungime de 1.090,70 m și lățime medie de 75 m, fiind formată, așa cum anterior s-a menționat, din 2 plaje.

Amplasamentul proiectului este format din două plaje din albia majoră formate din depuneri de agregate minerale (nisipuri și pietrișuri) (**figura nr. 2**), identificate în cartea funciară după cum urmează: CF 21622 - Peretu și CF 20429 - Vedea. Conform extraselor de carte funciară categoria de folosință a terenurilor este cea de ape curgătoare.

Amplasamentul analizat este situat la peste 550 m de zonele locuite, respectiv la circa 550 m sud de localitatea Albești, la circa 1,7 km nord-est de localitatea Peretu, la circa 3,2 km nord-vest de localitatea Păru Rotund și la circa 2,15 km sud de localitatea Dulceanca.

Pe amplasamentul proiectului și în vecinătatea acestuia nu există valori istorice, culturale și/sau arheologice.

Pe sectorul studiat nu există lucrări hidrotehnice și/sau de artă care ar putea fi afectate de lucrările de exploatare a agregatelor minerale.

Amplasamentul proiectului se află situat în interiorul sitului de importanță comunitară ROSCI0386 Râul Vedea (**figura nr. 12 și 13**).



Figura nr. 3 – Aspect privind plaja nr. 1 situată în zona din aval a amplasamentului proiectului, pe partea stângă a râului Vedea



Figura nr. 4 – Aspect privind plaja nr. 2 situată în zona din amonte a amplasamentului proiectului, pe partea dreaptă a râului Vedea

Lucrările proiectate constă în exploatarea a două plaje de balast formate în albia râului Vedea (**figurile nr. 3 - 4**) pe un traseu proiectat astfel încât să se realizeze o decolmatare a tronsonului respectiv, având ca scop îndepărtarea actualului curs de malurile puternic erodate (**figurile nr. 5-6**).



Figura nr. 5 – Aspect privind malul drept al râului Vedea - opus plajei nr. 1 situată în zona din aval a amplasamentului proiectului



Figura nr. 6 – Aspect privind malul stâng al râului Vedea - opus plajei nr. 2 situată în zona din amonte a amplasamentului proiectului

Accesul în zona de decolmatare se va face pe drumuri de exploatare agricolă, aflate pe teritoriul comunei Peretu și a comunei Vedea, satul Albesti. Accesul este reglementat prin Acordul nr. 818/30.01.2019 emis Primăria comunei Vedea privind utilizarea drumului de exploatare din zona de sud a comunei pentru transportul agregatelor minerale și prin Acordul nr. 471/30.01.2019 emis de Primăria comunei Peretu privind utilizarea drumurilor de exploatare din zona de nord a comunei pentru transportul agregatelor minerale. Pentru implementarea proiectului nu este necesară amenajarea unor căi de transport noi.

Pe întreaga suprafață a celor 2 plaje vizate de implementarea proiectului vegetația lipsește aproape în totalitate (**figurile nr. 3 și 4**), fiind prezente cu o abundență extrem de redusă specii de plante comune, fără interes conservativ, psalmofile, în mare parte alohtone și cu un caracter invaziv: *Xanthium* sp. (**figura nr. 7**), *Conyza canadensis* și *Erigeron annuus*.



Figura nr. 7 – Aspect privind prezența speciei alohtone și invazive *Xanthium* sp. pe plaja situată pe malul drept al râului Vedea

Conform datelor vectoriale ce au stat la baza elaborării Planului de management se constată că cea mai apropiată suprafață ocupată cu tipul de habitat 92A0 - Zăvoaie cu *Salix alba* și *Populus alba* se află la o distanță de minim 850 m NV față de amplasamentul proiectului.

În imediata zona de implementare a proiectului nu a fost identificată prezența de suprafețe ocupate de habitat de interes comunitar 92A0 - Zăvoaie cu *Salix alba* și *Populus alba*.

În perimetrul celor două plaje vizate de implementarea proiectului nu au fost identificate habitate acvatice corespunzătoare cerințelor ecologice ale speciilor de amfibieni de interes comunitar (*Bombina bombina* și *Triturus cristatus*).

Speciile de herpetofaună identificate pe amplasamentul proiectului sunt complexul *Rana esculenta* și *Podarcis taurica* (**figura nr. 8**).



Figura nr. 8 – Aspect privind prezența speciei *Podarcis taurica* (șopârlă de stepă) în vecinătatea zonei de implementare a proiectului

În **figura nr. 9** este prezentată structura patului albiei minore a râului Vedea în sectorul de interes pentru implementarea proiectului. Se constată că în acest sector patul este format din pietriș de mici dimensiuni și nisip și corespunde cerințelor ecologice de habitat ale unor specii de pești de interes comunitar.

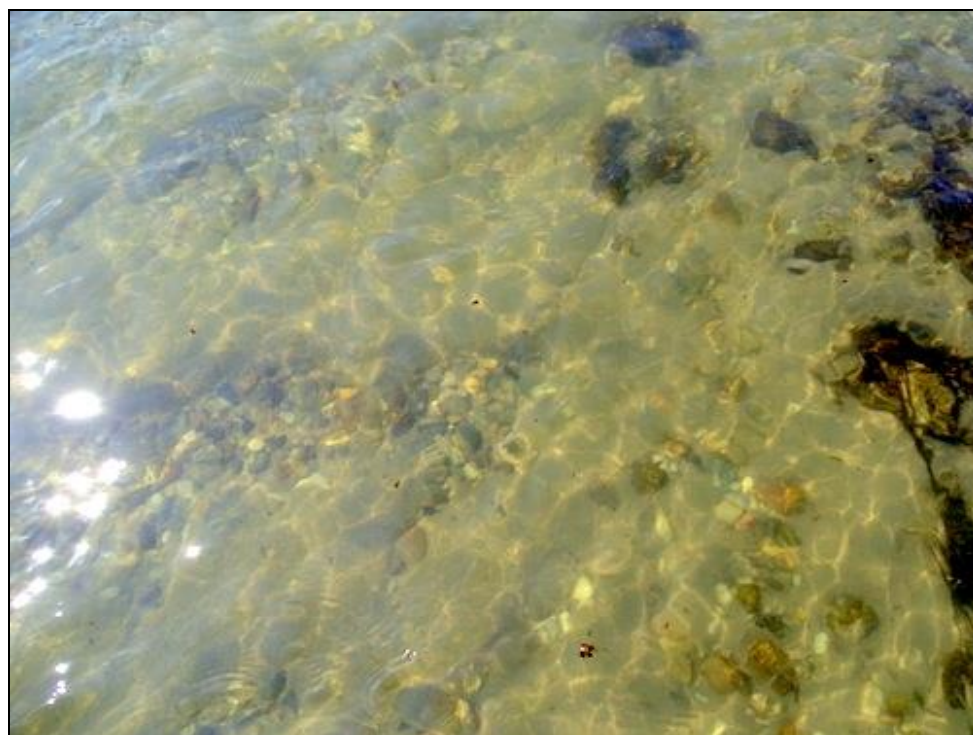


Figura nr. 9 – Aspect privind structura patului din albia minoră a râului Vedea în sectorul vizat de implementarea proiectului

Pe suprafața ambelor plaje au fost identificate valve aparținând speciei *Unio crassus*, evident fiind faptul că acestea au fost transportate din amonte în perioadele de debite ridicate sau la viituri (**figura nr. 10**).



Figura nr. 10 – Aspect privind prezența unei perechi de valve de *Unio crassus* depuse la viitură pe plaja nr. 2 a amplasamentului proiectului

Având în vedere caracteristicile patului albiei minore a râului Vedea în sectorul analizat, se constată că substratul nu oferă condițiile minime pentru habitarea speciei *Unio crassus* (scoica mică de râu). Prin căutare activă în patul albiei minore din mai multe secțiuni ale cursului Vedea din zona analizată nu a fost identificată prezența acestei specii.

Din acest punct de vedere, ținând cont de strânsa interdependență dintre speciile *Unio crassus* și *Rhodeus sericeus amarus*, considerăm foarte puțin probabilă prezența speciei de interes comunitar *Rhodeus sericeus amarus* în zona studiată.

Nu în ultimul rând, menționăm că în zona ambelor plaje vizate de exploatarea agregatelor minerale ca urmare a implementării proiectului analizat, au fost înregistrate urme ale prezenței speciei *Lutra lutra* – vidră (**figura nr. 11**), specie de interes comunitar de interes conservativ în cadrul sitului de importanță comunitară ROSCI0386 Râul Vedea.



Figura nr. 11 – Urme care atestă prezența speciei *Lutra lutra* (vidră) în aria de interes a proiectului analizat

Concluziile Studiului de evaluare adecvată elaborat pentru proiectul "Extragerea de agregate minerale și îndepărtarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime a râului Vedea, comuna Vedea și comuna Peretu, județul Teleorman", titular proiect S.C. Tel Drum S.A. – în insolvență, sunt următoarele:

1. Perimetrul analizat este aproape în totalitate denudat, fiind constituit din două depozite de pietriș și nisip (plaje) amplasate pe partea dreaptă și stângă a albiei majore a râului Vedea. În zona de interes investițional nu se poate pune problema de prezența de asociații vegetale, ci doar de instalarea unor specii pioniere de plante, fără interes conservativ, unele dintre acestea fiind alohtone și prezentând un caracter invaziv (*Xanthium* sp., *Erigeron annuus*, *Conyza canadensis*). În acest sens, se poate afirma cu certitudine că implementarea proiectului nu va conduce sub nicio formă la afectarea unor suprafețe acoperite cu asociații vegetale cu corespondență în clasificarea tipurilor de habitate de interes comunitar sau care să fie de interes protectiv. Lipsa unor suprafețe ocupate cu asociații vegetale cu corespondență la tipurile de habitate de interes comunitar este confirmată de datele vectoriale privind distribuția acestora, date care au stat la baza elaborării Planului de management al sitului de importanță comunitară ROSCI0386 Râul Vedea.

2. Pe amplasamentul analizat și în vecinătatea acestuia nu au fost identificate habitate acvatice corespunzătoare cerințelor de habitat ale speciilor de amfibieni de interes comunitar *Bombina bombina* și *Triturus cristatus*.
3. Pe amplasamentul analizat și în imediata vecinătate a acestuia nu au fost identificate habitate corespunzătoare cerințelor ecologice ale speciilor de nevertebrate de interes comunitar din cadrul sitului de importanță comunitară ROSCI0386 Râul Vedea. Toate cele 3 specii de coleoptere (*Cerambyx cerdo*, *Morimus funereus* și *Lucanus cervus*) sunt xilofile, adică habitează în zone acoperite cu vegetație forestieră.
4. Studiile efectuate în cadrul proiectului "Conservarea patrimoniului natural al sitului de importanță comunitară Râul Vedea" relevă prezența speciilor de pești de interes comunitar *Sabanejewia aurata*, *Cobitis taenia* și *Rhodeus sericeus amarus*, precum și *Barbus meridionalis* (specie de interes comunitar nou identificată) pe sectorul râului Vedea din zona amplasamentului proiectului analizat. De asemenea, în urma observațiilor efectuate în teren s-a constatat și prezența speciei de pește de interes comunitar *Gobio kessleri* (*Romanogobio kesslerii*). În acest sens, în vederea diminuării impactului proiectului asupra acestor specii de interes conservativ, în prezentul studiu de evaluare adecvată se propun o serie de măsuri pe care le considerăm adecvate și obligatorii a fi implementate. Printre acestea se regăsește și interzicerea desfășurării de lucrări de decolmatarea a albiei minore în perioada de reproducere a speciilor de pești, aferentă perioadei 1 aprilie - 31 mai.
5. Pentru specia *Lutra lutra* (vidră) datele spațiale ce au stat la baza elaborării Planului de management al ROSCI0386 Râul Vedea nu oferă informații. Cu toate acestea, în urma efectuării observațiilor în teren, au fost înregistrate urme ale prezenței vidrei pe tot sectorul râului Vedea vizat de implementarea proiectului (**figura nr. 11**). Prezența vidrei pe un sector de râu este în măsură redusă dependentă de activitatea antropică desfășurată în vecinătate – mai ales că în vederea procurării hranei parcurge distanțe relativ mari - însă este foarte dependentă de resursa trofică existentă, în speță preponderent fauna de pești. În condițiile respectării măsurilor de diminuare a impactului propuse în prezentul studiu de evaluare adecvată, considerăm că efectele directe și indirecte ale implementării proiectului asupra speciei *Lutra lutra* vor fi minore și nesemnificative.

6. Caracteristicile ecologice ale amplasamentului proiectului nu corespund cerințelor ecologice ale speciei *Spermophilus citellus* (popândău). În urma efectuării observațiilor în teren nu au fost identificate galerii pe amplasamentul vizat de implementarea obiectivului de investiții. Pentru această specie datele spațiale ce au stat la baza elaborării Planului de management al ROSCI0386 Râul Vedea nu oferă informații.

În concluzie, analizând informațiile furnizate anterior se constată că implementarea proiectului nu va afecta sub nicio formă habitatele și nu va afecta în mod semnificativ niciuna dintre speciile de interes conservativ pentru care a fost desemnat situl de importanță comunitară ROSCI0386 Râul Vedea, în condițiile aplicării măsurilor de diminuare a impactului propuse în prezentul studiu.

4.4.2. Relația amplasamentului cu rețeaua națională de arii naturale protejate

Amplasamentul proiectului se află situat parțial în interiorul sitului de importanță comunitară ROSCI0386 Râul Vedea (**figura nr. 12 și 13**).

Situl de importanță comunitară ROSCI0386 Râul Vedea a fost instituit prin Ordinul ministrului mediului și padurilor nr. 2.387/2011 pentru modificarea Ordinului ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1.964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.

Suprafața totală a sitului este de 9.077 ha (9.157 ha conform datelor vectoriale privind rețeaua națională de arii naturale protejate, postate pe website-ul Ministerului, precum și conform Formularului standard Natura 2000 al ROSCI0386 Râul Vedea editat în februarie 2016).

ROSCI0386 Râul Vedea se află în Regiunea de dezvoltare III Sud Muntenia, pe teritoriul administrativ al județelor Teleorman și Argeș, precum și în Regiunea de dezvoltare IV Sud-Vest Oltenia, pe teritoriul administrativ al județului Olt.

În prezent, managementul sitului de importanță comunitară ROSCI0386 Râul Vedea este asigurat de către Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate.

Situl de importanță comunitară ROSCI0386 Râul Vedea beneficiază la ora actuală de un Plan de management în vigoare, aprobat în condițiile legii.

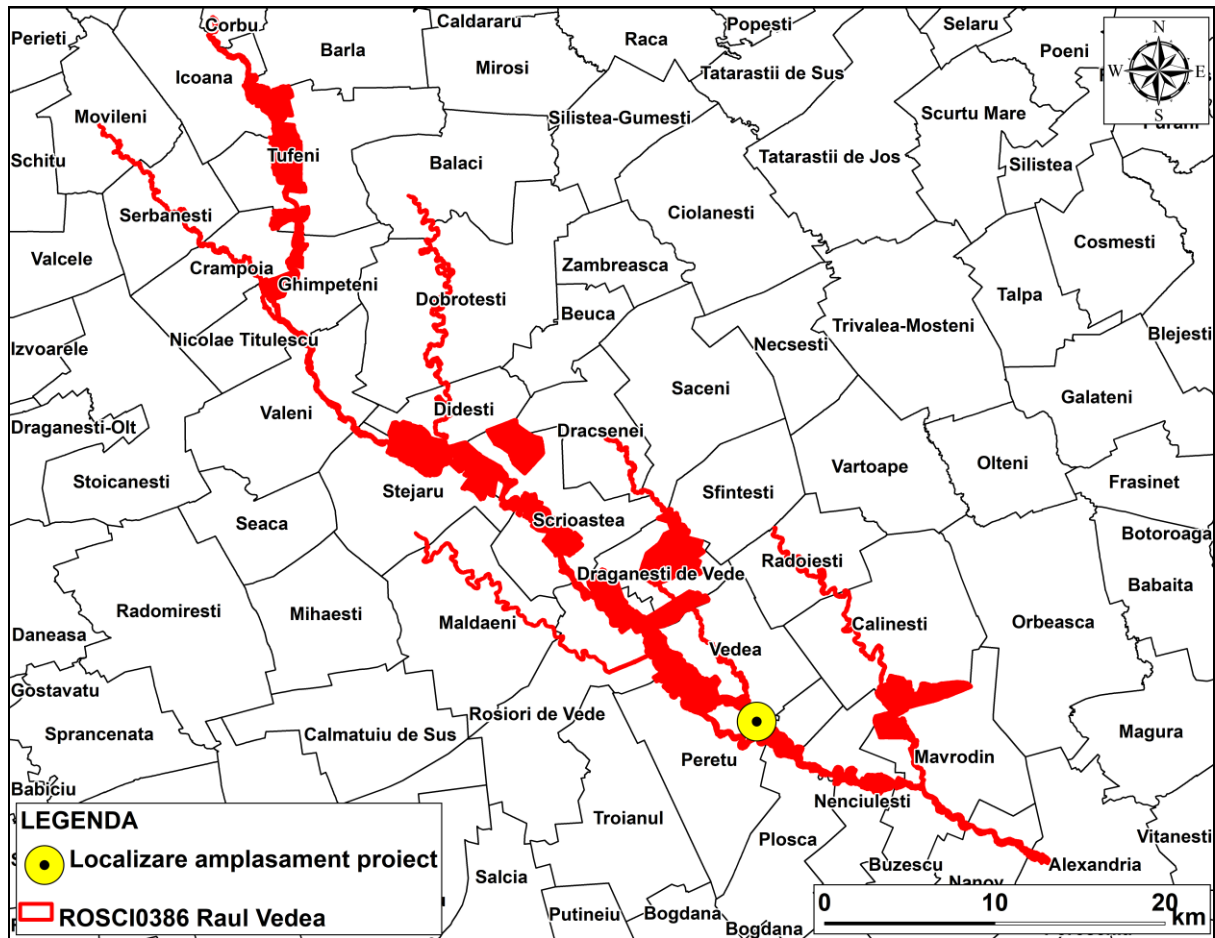


Figura nr. 12 – Încadrarea amplasamentului proiectului în perimetrul sitului de importanță comunitară ROSCI0386 Râul Vedea

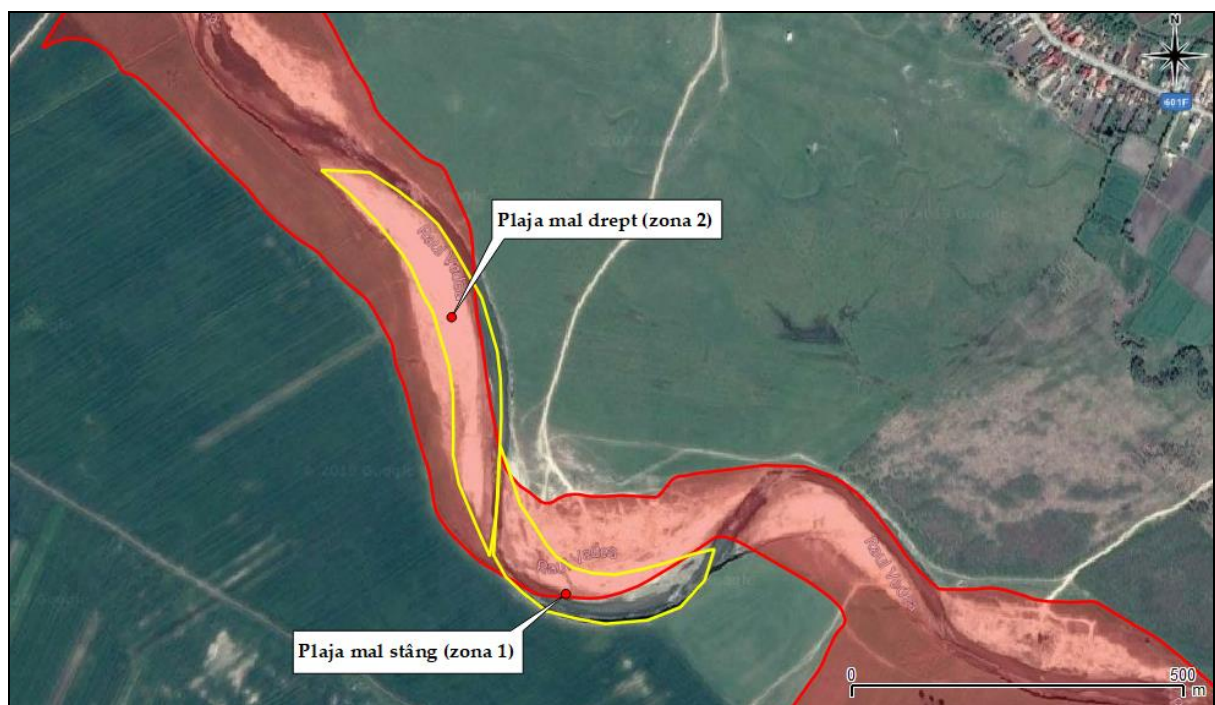


Figura nr. 13 – Detaliu privind relația amplasamentului proiectului cu situl de importanță comunitară ROSCI0386 Râul Vedea

Elaborarea Planului de management pentru aria naturala protejata ROSCI0386 Râul Vedea, s-a realizat în cadrul Proiectului: „*Conservarea patrimoniului natural al sitului de importanța comunitara Râul Vedea*”, cod SMIS – CSNR 43507, co-finantat din Fondul European de Dezvoltare Regionala prin intermediul Programului Operational Sectorial Mediu 2007-2013, Axa prioritara 4 „Implementarea Sistemelor Adecvate de Management pentru Protectia Naturii”.

Situl este localizat in lungul raului Vedea, intre localitatile Ciuresti (jud. Olt) si Alexandria (jud. Teleorman), si cuprinde albia minora a raului si a principalilor sai afluenti de pe tronsonul mentionat (paraiele Braiasa, Doroftei, Tecuci, Bratcov, Burdea, Tinoasa), paduri si pajisti din albia majora a Vedei si a afluentilor sai si paduri situate pe terasele adiacente albiei majore. orientarea generala a sitului este NV-SE.

Din punct de vedere geomorfologic, situl Raul Vedea este situat in Campia Romana, districtul Campia Teleormanului, subdistrictul Gavanu-Burdea. Campiile aluviale-proluviale sunt marginite de terase. Formele de relief predominante sunt luncile inalte si campia medie, plana. Versanti scurți apar la trecerea de la lunca la terasa (diferenta de nivel de maxim 20 m, pe distanta de maxim 50 m. Sub raport geologic, luncile sunt alcatuite din depozite de nisipuri, pietrisuri cu grosimi de 2-8 m acoperite de depuneri cu caracter loessoid (prafuri-argile-nisipuri fine), cu grosime de 1-5 m, de culoare cenusiu-rosiatica. Predomina luncile cu aluviuni argiloase, cu procese de argilizare, bine drenate, cu soluri mai evolute, de tipul brune luvice. Pe terase sunt depozite argiloase sau loessoide. Altitudinea variaza intre 40 m la nord de Alexandria, si cca. 150 m, la contactul cu Piemontul Cotmeana. Raul Vedea constituie coloana vertebrala a sitului. Debitul sau este permanent, dar fluctuant, unii afluenti ramanand fara apa in cursul verii. Se pot produce revarsari in perioadele ploioase. Albia majora este rar si scurt inundabila, mai ales in zona din apropierea albiei minore. Alimentarea raurilor se face preponderent din ape de suprafata. Apa freatica este la cca. 3-6 m adancime in luncile raului Vedea si a afluentilor sai si la peste 10 m adancime pe terase. Solurile sunt de tip Aluvisol in lunca Vedei si argiluvisoluri (brun luvic, brun roscat luvic). Climatul este tip temperat continental. Conditile de clima, sol si microrelief au determinat prezenta unei vegetatii naturale potentiale de tip forestier, caracterizata de speciile de stejar (stejar pedunculat, cer, garnita), in amestec cu frasin, tei, jugastru, carpen, etc.) - specifice etajului de campie forestiera in care este situat situl.

Tipurile de padure cele mai răspândite sunt 6324 – Stejaret de sleau de lunca de productivitate mijlocie (34%), 6322 - Sleau normal de lunca din regiunea de campie (18%) și pe terase 7322 - Cereto-garnitet de campie de productivitate mijlocie (28%).

Din punct de vedere a sistemului românesc de clasificare a habitatelor, padurile aparțin tipurilor R4147 - Paduri danubiene mixte de stejar pedunculat și tei, frasin cu *Scutellaria altissima* (6322, 6324, 6325), R 4153 - Paduri danubian balcanice de cer și garnita cu *Crocus flavus* (7322), R 4404 - Paduri danubian-panonica de lunca de stejar pedunculat, frasin și ulmi cu *Festuca gigantea*, R4406 - Paduri danubianpanonice de plop alb cu *Rubus caesius*, R 4407 - Paduri danubian-panonice de salcie alba cu *Rubus caesius*. Peste 75 % din paduri sunt de tip natural-fundamental. Plantatiile cu specii exotice sunt pe suprafețe reduse în sit (pin silvestru, salcam, nuc negru, etc.).

Situl de importanță comunitară ROSCI0386 Râul Vedea a fost desemnat pentru conservarea a 5 tipuri de habitate de interes comunitar (92A0 - Zăvoaie cu *Salix alba* și *Populus alba*, 6430 - Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor, până la cel montan și alpin, 91F0 - Păduri ripariene mixte cu *Quercus robur*, *Ulmus laevis*, *Fraxinus excelsior* sau *Fraxinus angustifolia*, din lungul marilor râuri (Ulmenion minoris), 91M0 - Păduri balcano-panonice de cer și gorun și 91Y0 - Păduri dacice de stejar și carpen), precum și a 9 specii din fauna de interes comunitar, dintre care 2 specii de amfibieni (*Bombina bombina* și *Triturus cristatus*), 4 specii de pești (*Gobio kessleri*, *Sabanejewia aurata*, *Cobitis taenia* și *Rhodeus sericeus amarus*) și 3 specii de nevertebrate terestre (*Cerambyx cerdo*, *Lucanus cervus* și *Morimus funereus*).

În **tabelul nr. 1** sunt prezentate tipurile de habitate de interes conservativ pentru care a fost desemnat situl de importanță comunitară ROSCI0386 Râul Vedea, precum și ponderile estimate la nivelul sitului Natura 2000 și evaluarea criteriilor conform Ordinului ministrului mediului și gospodăririi apelor nr. 207/2006 privind aprobarea conținutului Formularului Standard Natura 2000 și a manualului de completare a acestuia.

Tabel nr. 1 – Tipuri de habitate de interes comunitar prezente în perimetrul ROSCI0386 Râul Vedea și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Nr. crt.	Cod Natura 2000	Denumire habitat	Acoperire (ha)	Reprez	Supr. rel.	Conserv	Global
1.	6430	Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor, până la cel montan și alpin	1	B	C	B	B

Nr. crt.	Cod Natura 2000	Denumire habitat	Acoperire (ha)	Reprez	Supr. rel.	Conserv	Global
2.	91F0	Păduri ripariene mixte cu <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus laevis</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>Fraxinus angustifolia</i> , din lungul marilor râuri (Ulmenion minoris)	274	A	C	B	B
3.	91M0	Păduri balcano-panonice de cer și gorun	1.831	A	C	B	B
4.	91Y0	Păduri dacice de stejar și carpen	2.289	A	C	B	B
5.	92A0	Zăvoaie cu <i>Salix alba</i> și <i>Populus alba</i>	4	B	C	B	B

În **tabelul nr. 2** sunt prezentate speciile de interes conservativ pentru care a fost desemnat situl de importanță comunitară ROSCI0386 Râul Vedea, precum și efectivele populaționale estimate și evaluarea criteriilor conform Ordinului ministrului mediului și gospodăririi apelor nr. 207/2006 privind aprobarea conținutului Formularului Standard Natura 2000 și a manualului de completare a acestuia.

Tabel nr. 2- Specii prevazute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului ROSCI0386 Râul Vedea în ceea ce le privește

Nr. crt.	Cod Natura 2000	Denumire specie	Categ.	Pop.	Conserv.	Izolare	Global
1.	1355	<i>Lutra lutra</i>	-	C	B	C	B
2.	1335	<i>Spermophilus citellus</i>	-	C	C	A	B
3.	1188	<i>Bombina bombina</i>	P	C	B	C	B
4.	1166	<i>Triturus cristatus</i>	P	C	B	C	B
5.	1138	<i>Barbus meridionalis</i>	P	C	B	C	B
6.	1149	<i>Cobitis taenia</i>	P	C	C	C	C
7.	2511	<i>Gobio kessleri</i>	P	C	B	C	B
8.	1145	<i>Misgurnus fossilis</i>	P	C	C	B	C
9.	1134	<i>Rhodeus sericeus amarus</i>	P	C	B	C	B
10.	1146	<i>Sabanejewia aurata</i>	P	C	C	C	C
11.	1088	<i>Cerambyx cerdo</i>	P	D	-	-	-
12.	1083	<i>Lucanus cervus</i>	P	C	B	C	B
13.	1089	<i>Morimus funereus</i>	P	C	B	C	B
14.	1220	<i>Emys orbicularis</i>	-	C	B	C	B

Conform informațiilor furnizate în Planul de management al sitului de importanță comunitară ROSCI0386 Râul Vedea, albia majoră a Râului Vedea și a afluenților săi mai importanți constituie un important coridor ecologic în Câmpia Română, care conectează platourile din Platforma Cotmeana cu Lunca Dunării.

Principalele tipuri de ecosisteme din situl Natura 2000 Râul Vedea sunt:

- Ecosisteme forestiere – reprezentând 55,2% din suprafața sitului

În albia majoră și pe terasele învecinate apar trupuri de păduri pe bază de cvercinee aparținând în principal tipurilor de habitate 91F0, 91Y0 și 91M0. În cadrul sitului apar circa 176,5 hectare de zăvoaie de salcie albă +/- plop alb - circa 1.8 % din sit. Acest habitat are un rol ecologic foarte important în cadrul luncii râului Vedea - consolidarea malurilor, reglarea temperaturii apei prin umbrire, filtrarea și retenția unor poluanți și a suspensiilor, menținerea biodiversității, și altele.

- Ecosisteme acvatice, umede și ripariene – reprezentând 12,8% din suprafața sitului

În sit sunt reprezentate în principal de cursurile râului Vedea și ale afluenților săi - pâraiele Cânelui, Burdea, Tecuci, Bratcov, Tinoasa, Dorofei, Barâcea, Ciobănoi, Adâncea.

Râul Vedea constituie coloana vertebrală a sitului. Debitul său este permanent, dar fluctuant, unii afluenți rămânând fără apă în cursul verii. Se pot produce revarsări în perioadele ploioase. Albia majoră este rar și pentru scurt timp inundabilă, mai ales în zona din apropierea albiei minore. Alimentarea râurilor se face preponderent din ape de suprafață.

- Agroecosisteme și pășuni naturale și seminaturale – reprezentând 30,8% din suprafața sitului

Acestea sunt localizate în general în lunca râului Vedea, constituind un mozaic de culturi agricole și pășuni naturale, ori seminaturale.

Din analiza hărții ecosistemelor, realizată pentru Planul de management al sitului Râul Vedea, au rezultat următoarele tipuri de ecosisteme:

- Ecosistem acvatic – 7,9%,
- Agroecosistem - 18.9%,
- Pășune - 11.9%,
- Ecosistem forestier - 55.2%,
- Ecosistem riparian - 4.2%,
- Zone umede - 0.7%,
- Ecosistem antropic – 1,2%.

În urma evaluărilor efectuate în teren în vederea elaborării Planului de management s-au constatat următoarele ponderi ocupate de habitatele de interes comunitar în cadrul ariei naturale protejate:

Cod Habitat	Denumire habitat	Suprafața	
		Hectare	% din suprafața sitului
92A0	Zăvoaie cu <i>Salix alba</i> și <i>Populus alba</i>	176,5	1,94
91F0	Păduri ripariene mixte cu <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus laevis</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>Fraxinus angustifolia</i> , din lungul marilor râuri - <i>Ulmion minoris</i>	1128,7	12,43
91Y0	Păduri dacice de stejar și carpen	2289,7	25,55
91M0	Păduri balcano-panonice de cer și gorun	1412,3	15,56
6430	Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor, până la cel montan și alpin	8	0,088
Total suprafață habitate de interes comunitar		5015,2	55,25
Alte terenuri – suprafețe neocupate de habitate de interes comunitar		4061,8	44,75
Total suprafață sit		9077	100

De asemenea, Planul de management specifică faptul că au fost identificate 2 noi specii de pești de interes comunitar, respectiv *Barbus meridionalis* și *Misgurnus fossilis*, iar specia *Gobio kessleri* nu a fost identificată ca fiind prezentă.

4.4.3. Habitate și specii de interes protectiv și/sau conservativ identificate în zona amplasamentului proiectului

Perimetrul analizat este aproape în totalitate denudat, fiind constituit din două depozite de pietriș și nisip (plaje) amplasate pe partea dreaptă și stângă a albiei majore a râului Vedea. În zona de interes investițional nu se poate pune problema de prezența de asociații vegetale, ci doar de instalarea unor specii pioniere de plante, fără interes conservativ, unele dintre acestea fiind alohtone și prezentând un caracter invaziv (*Xanthium* sp., *Erigeron annuus*, *Conyza canadensis*).

Conform datelor vectoriale ce au stat la baza elaborării Planului de management se constată că cea mai apropiată suprafață ocupată cu tipul de habitat 92A0 - Zăvoaie cu *Salix alba* și *Populus alba* se află la o distanță de minim 850 m NV față de amplasamentul proiectului.

În imediata zona de implementare a proiectului nu a fost identificată prezența de suprafețe ocupate de habitat de interes comunitar 92A0 - Zăvoaie cu *Salix alba* și *Populus alba*.

În acest sens, se poate afirma cu certitudine că implementarea proiectului nu va conduce sub nicio formă la afectarea unor suprafețe acoperite cu asociații vegetale cu corespondență în clasificarea tipurilor de habitate de interes comunitar sau care să fie de interes protectiv.

Lipsa unor suprafețe ocupate cu asociații vegetale cu corespondență la tipurile de habitate de interes comunitar este confirmată de datele vectoriale privind distribuția acestora, date care au stat la baza elaborării Planului de management al sitului de importanță comunitară ROSCI0386 Râul Vedea.

Având în vedere cele anterior menționate, se constată faptul că implementarea proiectului analizat nu va conduce sub nicio formă la modificări asupra habitatelor de interes comunitar din cadrul sitului Natura 2000 ROSCI0386 Râul Vedea.

În baza observațiilor efectuate în teren, prezentate în cadrul secțiunii **III.1.** (*Analiza ecologică a amplasamentului vizat de implementarea proiectului*), corelat cu informațiile prezentate în cadrul secțiunii **II.2.2.** (*Date privind prezența, localizarea, populația și ecologia speciilor și habitatelor de interes comunitar la nivelul SCI Râul Vedea prezente pe suprafața și în imediata vecinătate a amplasamentului vizat de implementarea proiectului*) din cadrul studiului de evaluare adecvată elaborat pentru proiectul analizat și în acord cu informațiile furnizate în Planul de management al sitului de importanță comunitară ROSCI0386 Râul Vedea, se constată următoarele aspecte:

1. Pe amplasamentul analizat și în vecinătatea acestuia nu au fost identificate habitate acvatiche corespunzătoare cerințelor de habitat ale speciilor de amfibieni de interes comunitar *Bombina bombina* și *Triturus cristatus*. În acest sens se constată faptul că implementarea proiectului analizat nu va conduce, în mod direct sau indirect, sub nicio formă la afectarea vreunei specii de amfibieni de interes comunitar din cadrul sitului Natura 2000 ROSCI0386 Râul Vedea.
2. Pe amplasamentul analizat și în imediata vecinătate a acestuia nu au fost identificate habitate corespunzătoare cerințelor ecologice ale speciilor de nevertebrate de interes comunitar din cadrul sitului de importanță comunitară ROSCI0386 Râul Vedea. Toate cele 3 specii de coleoptere (*Cerambyx cerdo*, *Morimus funereus* și *Lucanus cervus*) sunt xilofile, adică habitează în zone acoperite cu vegetație forestieră. În acest sens se constată faptul că implementarea proiectului analizat nu va conduce, în mod direct sau indirect, sub nicio formă la afectarea vreunei specii de nevertebrate de interes comunitar din cadrul sitului Natura 2000 ROSCI0386 Râul Vedea.

3. Studiile efectuate în cadrul proiectului "Conservarea patrimoniului natural al sitului de importanță comunitară Râul Vedea" relevă prezența speciilor de pești de interes comunitar *Sabanejewia aurata*, *Cobitis taenia* și *Rhodeus sericeus amarus*, precum și *Barbus meridionalis* (specie de interes comunitar nou identificată) pe sectorul Râului Vedea din zona amplasamentului proiectului analizat. În acest sens, în vederea diminuării impactului proiectului asupra acestor specii de interes conservativ, în cadrul studiului de evaluare adecvată se propun o serie de măsuri pe care le considerăm adecvate și obligatorii a fi implementate. Printre acestea se regăsește și interzicerea desfășurării de lucrări de decolmatarea a albiei minore în perioada de reproducere a speciilor de pești, aferentă perioadei 1 aprilie - 31 mai 2020.
4. Pentru specia *Lutra lutra* (vidră) datele spațiale ce au stat la baza elaborării Planului de management al ROSCI0386 Râul Vedea nu oferă informații. Cu toate acestea, în urma efectuării observațiilor în teren, au fost înregistrate urme ale prezenței vidrei pe tot sectorul râului Vedea vizat de implementarea proiectului (**figura nr. 11**). Prezența vidrei pe un sector de râu este în măsură redusă dependentă de activitatea antropică desfășurată în vecinătate – mai ales că în vederea procurării hranei parcurge distanțe relativ mari - însă este foarte dependentă de resursa trofică existentă, în speță preponderent fauna de pești. În condițiile respectării măsurilor de diminuare a impactului propuse în studiul de evaluare adecvată, considerăm că efectele implementării proiectului la faza de funcționare asupra speciei *Lutra lutra* vor fi minore și ne semnificative.
5. Caracteristicile ecologice ale amplasamentului proiectului nu corespund cerințelor ecologice ale speciei *Spermophilus citellus* (popândău). În urma efectuării observațiilor în teren nu au fost identificate galerii pe amplasamentul vizat de implementarea obiectivului de investiții. Pentru această specie datele spațiale ce au stat la baza elaborării Planului de management al ROSCI0386 Râul Vedea nu oferă informații.
6. Având în vedere cele anterior menționate, în condițiile respectării măsurilor de diminuare a impactului potențial asupra ihtiofaunei de interes comunitar și a speciei *Lutra lutra* (vidră) propuse în studiul de evaluare adecvată, considerăm că implementarea proiectului nu va conduce în niciuna dintre fazele de implementare a proiectului la modificări semnificative asupra efectivelor populaționale ale speciilor de interes comunitar și asupra distribuției acestora la nivelul sitului Natura 2000 ROSCI0386 Râul Vedea.

7. Ținând cont de informațiile furnizate în cadrul secțiunii 3.8. - *Analiza și evaluarea diverselor tipuri de impact în raport cu integritatea sitului de importanță comunitară ROSCI0386 Râul Vedea pe baza indicatorilor cheie cuantificabili* din cadrul studiului de evaluare adecvată, se constată faptul că integritatea sitului de importanță comunitară ROSCI0386 Râul Vedea nu va fi afectată ca urmare a implementării proiectului analizat.

Având în vedere cele anterior menționate, în condițiile respectării măsurilor de diminuare a impactului potențial asupra ihtiofaunei de interes comunitar propuse în studiul de evaluare adecvată, considerăm că implementarea proiectului nu va conduce la modificări semnificative asupra efectivelor populaționale ale speciilor de interes comunitar și asupra distribuției acestora la nivelul sitului Natura 2000 ROSCI0386 Râul Vedea.

4.4.4. Prognozarea impactului

În baza concluziilor studiului de evaluare adecvată elaborat pentru proiectul analizat se constată următoarele aspecte:

1. Implementarea proiectului analizat nu va conduce sub nicio formă la afectarea habitatelor de interes comunitar din cadrul sitului Natura 2000 ROSCI0386 Râul Vedea;
2. Implementarea proiectului analizat nu va conduce sub nicio formă la afectarea speciilor de amfibieni și de coleoptere de interes comunitar din cadrul sitului Natura 2000 ROSCI0386 Râul Vedea;
3. Studiile efectuate în cadrul proiectului "*Conservarea patrimoniului natural al sitului de importanță comunitară Râul Vedea*" relevă prezența speciilor de pești de interes comunitar *Sabanejewia aurata*, *Cobitis taenia* și *Rhodeus sericeus amarus*, precum și *Barbus meridionalis* (specie de interes comunitar nou identificată) pe sectorul Râului Vedea din zona amplasamentului proiectului analizat. În acest sens, în vederea diminuării impactului proiectului asupra acestor specii de interes conservativ, în cadrul studiului de evaluare adecvată se propun o serie de măsuri pe care le considerăm adecvate și obligatorii a fi implementate. Printre acestea se regăsește și interzicerea desfășurării de lucrări de decolmatarea a albiei minore în perioada de reproducere a speciilor de pești, aferentă perioadei 1 aprilie - 31 mai 2020.

4. Pentru specia *Lutra lutra* (vidră) datele spațiale ce au stat la baza elaborării Planului de management al ROSCI0386 Râul Vedea nu oferă informații. Cu toate acestea, în urma efectuării observațiilor în teren, au fost înregistrate urme ale prezenței vidrei pe tot sectorul râului Vedea vizat de implementarea proiectului (**figura nr. 11**). Prezența vidrei pe un sector de râu este în măsură redusă dependentă de activitatea antropică desfășurată în vecinătate – mai ales că în vederea procurării hranei parcurge distanțe relativ mari - însă este foarte dependentă de resursa trofică existentă, în speță preponderent fauna de pești. În condițiile respectării măsurilor de diminuare a impactului propuse în studiul de evaluare adecvată, considerăm că efectele implementării proiectului la faza de funcționare asupra speciei *Lutra lutra* vor fi minore și ne semnificative.
5. Caracteristicile ecologice ale amplasamentului proiectului nu corespund cerințelor ecologice ale speciei *Spermophilus citellus* (popândău). În urma efectuării observațiilor în teren nu au fost identificate galerii pe amplasamentul vizat de implementarea obiectivului de investiții. Pentru această specie datele spațiale ce au stat la baza elaborării Planului de management al ROSCI0386 Râul Vedea nu oferă informații.
6. În condițiile respectării măsurilor de diminuare a impactului potențial asupra ihtiofaunei de interes comunitar și a speciei *Lutra lutra* (vidră) propuse în studiul de evaluare adecvată și menționate în prezentul raport în cadrul secțiunii **4.4.5. - Măsuri de diminuare a impactului**, considerăm că implementarea proiectului nu va conduce la modificări semnificative asupra efectivelor populaționale ale speciilor de interes comunitar și asupra distribuției acestora la nivelul sitului Natura 2000 ROSCI0386 Râul Vedea.

4.4.5. Măsuri de diminuare a impactului

Studiile efectuate în cadrul proiectului "Conservarea patrimoniului natural al sitului de importanță comunitară Râul Vedea" relevă potențiala prezență a speciilor *Sabanejewia aurata*, *Cobitis taenia* și *Rhodeus sericeus amarus*, precum și *Barbus meridionalis* (specie de interes comunitar nou identificată) pe sectorul râului Vedea din zona amplasamentului proiectului analizat.

De asemenea, pe sectorul râului Vedea vizat de implementarea proiectului a fost identificată prezența speciei de interes comunitar *Lutra lutra* (vidră).

În acest sens propunem ca măsuri de reducere a potențialului impact asupra ihtiofaunei de interes comunitar și a speciei *Lutra lutra* (vidră) următoarele:

1. Se va interzice desfășurarea de lucrări de decolmatarea a albiei minore în perioada de reproducere a speciilor de pești, aferentă perioadei 1 aprilie -31 mai. Extragerea de agregate minerale se va realiza în această perioadă strict din albia majoră a râului Vedea;
2. Se va interzice întreruperea sau diminuarea conectivității longitudinale a râului Vedea prin realizării de drumuri temporare prin albia minoră.
3. Se va respecta tehnologia de exploatare (exploatarea se va face în fâșii longitudinale de cca. 10 m lungime, din aval spre amonte, iar în cadrul fașiei pe felii de cca. 5 m lățime, dinspre tavalg spre mal).
4. Se va interzice staționarea utilajelor în albia minoră a râului Vedea.
5. În afara programului de lucru, beneficiarul va parca utilajele pe teren, în afara albiei.
6. Se va interzice spălarea utilajelor în albia minoră a râului Vedea.
7. Schimburile de ulei și reparațiile utilajelor vor fi realizate doar la unități de acest profil.
8. Se va limita adâncimea de exploatare la cota talvegului existent în albia minoră.
9. În perioada cu precipitații nu se va lucra.
10. Se va racorda albia proiectată amonte și aval la secțiunea albiei existente.
11. De asemenea, în vederea conservării biodiversității în general, considerăm necesar ca măsurile de diminuare a impactului propuse prin raportul la studiul de evaluare a impactului asupra mediului să fie îndeplinite pe toată perioada de implementare a proiectului analizat.

Calendarul implementării și monitorizării măsurilor de reducere a impactului

Nr. crt.	Măsura	Perioada de implementare și monitorizare	Responsabil implementare	Responsabil monitorizare
1.	Se va interzice desfășurarea de lucrări de decolmatarea a albiei minore în perioada de reproducere a speciilor de pești. Extragerea de agregate minerale se va realiza în această perioadă strict din albia majoră a râului Vedea	1 aprilie -31 mai	Titularul proiectului	Autoritățile cu atribuții de control (Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Teleorman, Sistemul de Gospodărire a Apelor Teleorman)
2.	Se va interzice întreruperea sau diminuarea conectivității longitudinale a râului Vedea ca urmare a realizării de drumuri temporare prin albia minoră	Toată perioada de operare	Titularul proiectului	
3.	Se va respecta tehnologia de exploatare (exploatarea se va face în fâșii longitudinale de cca. 10 m lungime, din aval spre amonte, iar în cadrul fașiei pe felii de cca. 5 m lățime, dinspre tavalg spre mal)			
4.	Se va interzice staționarea utilajelor în albia minoră a râului Vedea			
5.	În afara programului de lucru, beneficiarul va parca utilajele pe teren, în afara albiei.			
6.	Se va interzice spălarea utilajelor în albia minoră a râului Vedea			
7.	Schimburile de ulei și reparațiile utilajelor vor fi realizate doar la unități de acest profil			
8.	Se va limita adâncimea de exploatare la cota talvegului existent în albia minoră			
9.	În perioada cu precipitații nu se va lucra			
10.	Se va racorda albia proiectată amonte și aval la secțiunea albiei existente			

11.	De asemenea, în vederea conservării biodiversității în general, considerăm necesar ca măsurile de diminuare a impactului propuse prin raportul la studiul de evaluare a impactului asupra mediului să fie îndeplinite pe toată perioada de implementare a proiectului analizat			Autoritățile cu atribuții de control (Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Teleorman, Sistemul de Gospodărire a Apelor Teleorman)
-----	--	--	--	---

Pentru monitorizarea implementării măsurilor propuse în vederea reducerii impactului asupra capitalului natural de interes comunitar din perimetrul ROSCI0386 Râul Vedea, Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman poate solicita beneficiarului proiectului contractarea unui specialist biolog/ecolog care să evalueze pe amplasament modul în care aceste măsuri sunt respectate, să informeze în timp util autoritățile în cazul nerespectării acestor măsuri și să furnizeze autorității competente pentru protecția mediului un raport anual privind modul în care au fost îndeplinite aceste măsuri.

4.5. Peisajul

4.5.1. Date generale

Geografia regiunii în care se găsește tronsonul analizat se situează în partea centrală a Câmpiei Române, unitate majoră, cu caracteristici geografice, geologice și hidrologice specifice.

Zona vizată de implementarea proiectului se află amplasată în bazinul hidrografic al râului Vedea, în albia minoră și majoră a râului Vedea, și este situată la circa 530 m aval de confluența cu pârâul Burdea, și la circa 550 m sud de localitatea Albești, comuna Vedea.

Amplasamentul proiectului este format din două plaje din albia majoră formate din depuneri de agregate minerale (nisipuri și pietrișuri) (**figura nr. 2**), identificate în cartea funciară după cum urmează: CF 21622 - Peretu și CF 20429 - Vedea. Conform extraselor de carte funciară categoria de folosință a terenurilor este cea de ape curgătoare.

Amplasamentul analizat este situat la peste 550 m de zonele locuite, respectiv la circa 550 m sud de localitatea Albești, la circa 1,7 km nord-est de localitatea Peretu, la circa 3,2 km nord-vest de localitatea Păru Rotund și la circa 2,15 km sud de localitatea Dulceanca.

Pe amplasamentul proiectului și în vecinătatea acestuia nu există valori istorice, culturale și/sau arheologice.

Pe sectorul studiat nu există lucrări hidrotehnice și/sau de artă care ar putea fi afectate de lucrările de exploatare a agregatelor minerale.

Analizând planul general de situație Sc 1:100.000 cu limitele subbazinelor hidrografice din zona localităților Vedea și Peretu se constată că lățimea bazinului hidrografic numai a râului Vedea, pe zona sectorului analizat, este redusă, având doar 1,2 – 2,0 km.

Cursul albiei râului Vedea este puternic meandrat în sectorul vizat de implementarea proiectului, iar în zonele de curbură este însoțit de fenomene erozionale semnificative. Există zone în care malul râului are aspect de faleză cu înălțimi de ordinul a 4 – 5 m.

4.5.2. Prognostizarea impactului

Impactul implementării proiectului asupra peisajului în sectorul râului Vedea analizat va fi unul minor și nesemnificativ, ce se va manifesta prin prezența utilajelor și a mijloacelor de transport și prin haldarea temporară a agregatelor minerale (nisip și pietriș) ce vor fi extrase în vederea decolmatării albiei minore. Durata impactului va fi restrânsă în timp, data limită de închiriere a suprafețelor analizate fiind de 05.02.2021.

La predarea amplasamentelor, ulterior retragerii utilajelor, peisajul se va încadra în normalitate, singurele diferențe vizibile constând în dispariția parțială a celor 2 plaje de depuneri aluviale și în reprofilarea albiei râului Vedea în sectorul analizat.

Pe termen mediu se va înregistra un impact pozitiv nesemnificativ din perspectivă peisagistică, ca urmare a limitării procesului erozional asupra malurilor opuse amplasamentelor vizate de exploatarea agregatelor minerale.

4.5.3. Măsuri de diminuare a impactului

Nu este cazul.

4.6. Mediul social și economic

4.6.1. Date generale

Amplasamentul analizat este situat la peste 550 m de zonele locuite, respectiv la circa 550 m sud de localitatea Albești, la circa 1,7 km nord-est de localitatea Peretu, la circa 3,2 km nord-vest de localitatea Păru Rotund și la circa 2,15 km sud de localitatea Dulceanca.

Personalul angrenat în faza de funcționare a proiectului este estimat ca fiind în medie de 7 angajați, cu un program de lucru 10 ore/zi (7 de lucru + 3 de mentenanță), 5 zile/săptămână, în perioadele favorabile din punct de vedere meteo.

Lucrările de decolmatare a cursului râului Vedea în sectorul analizat vor conduce la punerea în circuitul economic a unui volum de agregate minerale (nisipuri și pietrișuri) apreciat la 59.908 mc. Utilizarea materialului exploatat va fi utilizat în sectorul construcțiilor.

4.6.2. Prognozarea impactului

Implementarea proiectului analizat induce un impact pozitiv relativ semnificativ ca urmare a creării a 7 locuri de muncă și un impact pozitiv semnificativ ca urmare a introducerii în circuitul economic a unui volum de agregate minerale (nisipuri și pietrișuri) apreciat la 59.908 mc ce va fi utilizat în sectorul construcțiilor.

4.6.3. Măsuri de diminuare a impactului

Nu este cazul

4.7. Condiții culturale și etnice, patrimoniul cultural

4.7.1. Date generale

Amplasamentul analizat este situat la peste 550 m de zonele locuite, respectiv la circa 550 m sud de localitatea Albești, la circa 1,7 km nord-est de localitatea Peretu, la circa 3,2 km nord-vest de localitatea Păru Rotund și la circa 2,15 km sud de localitatea Dulceanca.

Pe amplasamentul proiectului și în vecinătatea acestuia nu există urme de prezență a patrimoniului cultural.

4.7.2. Prognozarea impactului

Pe amplasamentul proiectului și în vecinătatea acestuia nu există urme de prezență a patrimoniului cultural.

Considerăm că impactul implementării proiectului asupra patrimoniului cultural este nul.

4.7.3. Măsuri de diminuare a impactului

În situația în care pe parcursul desfășurării lucrărilor de decolmatare a albiei râului Vedea se vor descoperi vestigii arheologice, în conformitate cu legislația în vigoare, beneficiarului îi revine obligația de a sista lucrările de excavare și de a înștiința autoritățile competente.

Impactul transfrontalier:

Viitorul obiectiv este situat la minim 39,5 km nord de granița cu Bulgaria. Având în vedere caracteristicile proiectului și distanța anterior amintită se constată că implementarea proiectului analizat nu poate induce sub nicio formă un impact transfrontier.

5. Analiza alternativelor

Alternativa 0 – neimplementarea proiectului: conduce la intensificarea procesului de eroziune a malurilor, cu pierderi de suprafețe de terenuri agricole.

Alternativa 1 – implementarea proiectului în forma propusă de beneficiar și care beneficiază de avizul de gospodărire a apelor pentru obținerea permisului de exploatare nr. 13/05.02.2019, emis de către Administrația Bazinală de Apă Argeș-Vedea, atinge scopul Administrației Bazinale de Apă Argeș-Vedea, cel de decolmatarea albiei râului Vedea în sectorul analizat în vederea protejării malurilor împotriva fenomenului de eroziune și pentru îmbunătățirea regimului de curgere la ape mari, cu un impact pozitiv în acest sens.

Se constată că, în cazul alternativei 1, stabilirea amplasamentului proiectului și a perioadei de executare a lucrărilor de decolmatare au fost acceptate de către administratorul terenului, A. N. "Apele Române" – Administrația Bazinală de Apă Argeș – Vedea.

De asemenea, implementarea proiectului în forma propusă induce un impact pozitiv relativ semnificativ ca urmare a creării a 7 locuri de muncă și un impact pozitiv semnificativ ca urmare a introducerii în circuitul economic a unui volum de agregate minerale (nisipuri și pietrișuri) apreciat la 59.908 mc ce va fi utilizat în sectorul construcțiilor.

Alte alternative de implementare a proiectului pot, teoretic, să se bazeze pe următoarele soluții:

- alegerea unui alt moment de demarare a proiectului sau a altei perioade de implementare a proiectului. Soluția nu este necesară întrucât, având în vedere aspectele tratate în cadrul secțiunii 4.4. – *Biodiversitatea*, însă având în vedere rezultatele studiilor efectuate în cadrul proiectului "Conservarea patrimoniului natural al sitului de importanță comunitară Râul Vedea", care relevă potențiala prezență a speciilor *Sabanejewia aurata*, *Cobitis taenia* și *Rhodeus sericeus amarus*, precum și *Barbus meridionalis* (specie de interes comunitar nou identificată) pe sectorul analizat, la care se adaugă specia *Gobio kesslerii* (specie identificată în perioada de evaluare în teren a amplasamentului), studiul de evaluare adecvată realizat pentru proiectul analizat propune, printre altele, ca măsură de reducere a potențialului impact asupra ihtiofaunei de interes comunitar

interzicerea desfășurării de lucrări de decolmatarea a albiei minore în perioada de reproducere a speciilor de pești, aferentă perioadei 1 aprilie -31 mai.

- alegerea altei soluții tehnice pentru efectuarea lucrărilor de decolmatare a sectorului râului Vedea analizat. Din analiza literaturii de specialitate și evaluarea practicii aferente acestui tip de lucrări se constată că soluția propusă de titularul proiectului și impusă de către Administrația Bazinală de Apă Argeș – Vedea este singura viabilă.

Având în vedere cele menționate anterior, luând în calcul efectele pozitive privind protejarea malurilor împotriva fenomenului de eroziune și îmbunătățirea regimului de curgere la ape mari, considerăm viabilă implementarea proiectului în varianta alternativei nr. 1.

6. Monitorizare

Singurul factor de mediu asupra căruia implementarea proiectului analizat poate să inducă efecte negative semnificative este biodiversitatea prin componenta ihtiofaună (faună piscicolă).

Trebuie reamintit faptul că amplasamentul analizat se află în perimetrul sitului de importanță comunitară ROSCI0386 Râul Vedea, iar în formularul standard Natura 2000 al ariei naturale protejate se regăsesc listate și o serie de specii de pești de interes comunitar.

Studiile efectuate în cadrul proiectului "Conservarea patrimoniului natural al sitului de importanță comunitară Râul Vedea" relevă potențiala prezență a speciilor *Sabanejewia aurata*, *Cobitis taenia* și *Rhodeus sericeus amarus*, precum și *Barbus meridionalis* (specie de interes comunitar nou identificată) pe sectorul râului Vedea din zona amplasamentului proiectului analizat.

De asemenea, în urma observațiilor efectuate în teren s-a constatat și prezența speciei de interes comunitar *Gobio kessleri* (*Romanogobio kesslerii*).

În acest sens, în acord cu informațiile tratate în cadrul studiului de evaluare adecvată elaborat pentru proiectul analiza, propunem următorul calendarul al implementării și monitorizării măsurilor de reducere a impactului asupra faunei piscicole în

general și asupra speciilor de pești de interes comunitar și a speciei *Lutra lutra* (vidră) în mod special:

Nr. crt.	Măsura	Perioada de implementare și monitorizare	Responsabil implementare	Responsabil monitorizare
1.	Se va interzice desfășurarea de lucrări de decolmatarea a albiei minore în perioada de reproducere a speciilor de pești. Extragerea de agregate minerale se va realiza în această perioadă strict din albia majoră a râului Vedea	1 aprilie -31 mai	Titularul proiectului	
2.	Se va interzice întreruperea sau diminuarea conectivității longitudinale a râului Vedea ca urmare a realizării de drumuri temporare prin albia minoră	Toată perioada de operare	Titularul proiectului	Autoritățile cu atribuții de control (Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Teleorman, Sistemul de Gospodărire a Apelor Teleorman)
3.	Se va interzice staționarea utilajelor în albia minoră a râului Vedea			
4.	Se va interzice spălarea utilajelor în albia minoră a râului Vedea			
5.	Schimburile de ulei și reparațiile utilajelor vor fi realizate doar la unități de acest profil			
6.	Se va limita adâncimea de exploatare la cota talvegului existent în albia minoră			
7.	Exploatarea se va face în fâșii longitudinale de cca. 10 m lungime, din aval spre amonte, iar în cadrul fâșiei pe felii de cca. 5 m lățime, dinspre tavalg spre mal			
8.	În afara programului de lucru, beneficiarul va parca utilajele pe teren, în afara albiei râului Vedea			
9.	În perioada cu precipitații nu se va lucra			
10.	Se racordează albia proiectată amonte și aval la secțiunea albiei existente			

11.	De asemenea, în vederea conservării biodiversității în general, considerăm necesar ca măsurile de diminuare a impactului propuse prin raportul la studiul de evaluare a impactului asupra mediului să fie îndeplinite pe toată perioada de implementare a proiectului analizat	Toată perioada de operare	Titularul proiectului	Autoritățile cu atribuții de control (Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Teleorman, Sistemul de Gospodărire a Apelor Teleorman)
-----	--	---------------------------	-----------------------	---

Prin monitorizarea măsurilor de diminuare a impactului asupra faunei piscicole se va asigura în paralel și o monitorizare a calității factorului de mediu apă.

Pentru monitorizarea implementării măsurilor propuse în vederea reducerii impactului asupra capitalului natural de interes comunitar din perimetrul ROSCI0386 Râul Vedea, Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman poate solicita beneficiarului proiectului contractarea unui specialist biolog/ecolog care să evalueze pe amplasament modul în care aceste măsuri sunt respectate, să informeze în timp util autoritățile în cazul nerespectării acestor măsuri și să furnizeze autorității competente pentru protecția mediului un raport anual privind modul în care au fost îndeplinite aceste măsuri.

7. Situații de risc

Unul dintre aspectele importante abordate în legislația românească ce are în vedere stabilirea unor politici de mediu ce să asigure o dezvoltare durabilă este și managementul riscului de mediu.

În esență acesta constă în identificarea eventualelor riscuri de poluări, stabilirea probabilităților de apariție, factorii de mediu susceptibili a fi afectați, precum și modalități de prevenire și control pentru aceste riscuri.

Ca orice procedeu de estimare ce ține de sfera probabilităților și evaluarea riscului prezintă un grad de eroare sistematic introdusă considerată a fi în genere de maxim 3%.

Cele mai mari surse ale acestor erori sistematice sunt însăși modelele matematice aplicate, respectiv nivelul acestora de încredere (confidență).

Managementul integrat al riscului impune o coroborare a ponderilor influențelor sau determinărilor unor faze precum localizarea, prevenirea, diminuarea, protecția și instituționalizarea.

Metodologia de identificare a riscului descrisă în literatura de specialitate cuprinde în general trei categorii din care fac parte:

- metode comparative;
- metode fundamentale;
- metode bazate pe diagrame logice.

În situația de față abordarea a fost făcută printr-o metodă de tip fundamental ce poartă denumirea uzuală "Analiza WHAT IF?" (ce se întâmplă dacă?).

În această tehnică, identificarea riscului se leagă de localizarea și caracterizarea surselor de poluare și estimarea frecvenței se face în baza unor date statistice din situații similare.

Organizația Mondială a Sănătății recomandă o clasificare a dezastrelor în care acestea sunt separate după originea lor:

- grupa celor naturale (ex: inundații catastrofale ce duc la cedarea unor baraje, alunecări masive de teren; cutremure, procese vulcanice, uragane, incendii masive de păduri prin aprindere etc.);
- grupa celor antropice provocate (din nefericire lista ar cuprinde probabil mult mai mult decât volumul acestei lucrări).

Data fiind natura activității și dimensiunea acesteia pe amplasament, o încadrare realistă a unor evenimente cauzatoare de poluări ar fi în categoria "incidentelor sau accidentelor tehnologice". Termenul se traduce în practică în cazul de față prin eliminarea necontrolată în mediu a unor substanțe ca urmare a unor accidente locale.

Hazardul se identifică ca orice situație cu potențial de producere a unui accident.

Riscul este probabilitatea ca hazardul existent să se transforme în fenomene cu impact negativ semnificativ asupra mediului ambiant.

Gestionarea integrată a riscului se bazează pe ipoteza că toate fazele de gestionare: localizare, prevenire, diminuare, protecția și elementul instituțional pot fi explorate într-un mod holistic și complementar, astfel ca resursele procesului de gestionare a

riscului să fie optimizate. Deși evaluarea și gestionarea integrată a riscului ecologic necesită luarea în considerare a tuturor riscurilor posibile, nivelul de detaliere în fiecare caz în parte poate varia în funcție de prioritățile prestabilite.

Riscurile asociate activității de decolmatare a albiei râului Vedea sunt următoarele:

- Riscul deversărilor necontrolate de uleiuri și combustibili provenite de la utilaje și mijloace de transport;
- Riscul accidentelor de muncă.

Analizând aceste situații de risc, se consideră că respectând pe de o parte specificațiile proiectului, iar pe de altă parte recomandările prevăzute în studiul de față, aceste riscuri au șanse mici de apariție.

Intensitatea riscului poate fi considerată ca fiind medie în cazul deversărilor accidentale de produse petroliere în apă, ce pot produce consecințe însemnate în special asupra biodiversității din râul Vedea. Cu toate acestea, frecvența fiind una scăzută, în final riscul este unul redus.

Măsuri pentru reducerea riscurilor:

1. Măsuri organizatorice și administrative:

Personalul va fi instruit, înainte de începerea lucrărilor, despre succesiunea operațiilor și fazele de execuție, modul de utilizare a mijloacelor tehnice și asupra măsurilor specifice de protecție personală.

2. Măsuri de tehnica securității muncii:

Având în vedere natura lucrărilor, precum și a materialelor și echipamentelor utilizate, se impune respectarea cu strictețe a măsurilor de protecție a muncii.

3. Exploatarea utilajelor:

- Exploatarea se va face în fâșii longitudinale de cca. 10 m lungime, din aval spre amonte, iar în cadrul fâșiei pe felii de cca. 5 m lățime, dinspre tavalg spre mal.
- Se interzice staționarea și circulația personalului și a oricaror vehicule și utilaje în zona de lucru, cu excepția celor care participă efectiv la lucrările de terasamente.

- În afara programului de lucru, beneficiarul va parca utilajele pe teren, în afara albiei.
- În perioada cu precipitații nu se va lucra.
- Se vor delimita zonele de circulație ale utilajelor în zona organizării de șantier.
- Se vor stabili distanțele de securitate dintre utilaj și zona de lucru, în funcție de metoda de lucru adoptată.
- Înainte de începerea lucrărilor, utilajele vor fi supuse verificărilor tehnice.
- Se interzice parșirea utilajului de către mecanicul deservent în timpul funcționării acestuia.
- Este interzis a se trece cu cupa pe deasupra cabinei autovehiculului și a se descarca în autovehicul de la înălțime.

4. Măsurile specifice pentru protecția mediului:

Au fost indicate în capitolele anterioare.

8. Descrierea dificultăților

Se poate afirma că pe timpul efectuării evaluării impactului asupra mediului nu au fost întâmpinate dificultăți majore.

Datele colectate în scopul realizării prezentului Raport la Studiul de evaluare a impactului asupra mediului au fost solicitate titularului proiectului.

Raportul la Studiul de evaluare a impactului asupra mediului a fost elaborat în baza datelor disponibile în prezent pentru această fază de proiectare.

Nu au fost întâmpinate probleme legate de furnizarea datelor în scopul întocmirii Raportului la Studiul de evaluare a impactului asupra mediului.

9. Rezumat fără caracter tehnic

Prezentul raport la studiul de evaluare a impactului asupra mediului, elaborat pentru proiectul "Extragerea de agregate minerale și îndepărtarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime a râului Vedea, comuna Vedea și comuna Peretu, județul Teleorman", titular S.C. Tel Drum S.A., a fost solicitat de către Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman prin adresa nr. 2.976/05.04.2019.

În vederea reglementării și aprobării proiectului au fost emise de către autoritățile responsabile următoarele acte/documente:

- Contractul nr. 55-B/04.10.2017 încheiat între Administrația Bazinală de Apă Argeș-Vedea și S.C. Tel Drum S.A. privind închirierea unei suprafețe de 170.592 mp albie minoră a râului Vedea, bun imobil proprietate publică a statului, aflat în administrarea A.N. "Apele Române" - Administrația Bazinală de Apă Argeș-Vedea;
- Certificatul de urbanism nr. 9/25.02.2019 eliberat de către Consiliul Județean Teleorman;
- Acordul nr. 818/30.01.2019 emis Primăria comunei Vedea privind utilizarea drumului de exploatare din zona de sud a comunei pentru transportul agregatelor minerale;
- Acordul nr. 471/30.01.2019 emis de Primăria comunei Peretu privind utilizarea drumurilor de exploatare din zona de nord a comunei pentru transportul agregatelor minerale;
- Avizul C.T.E. nr. 966/09.07.2018 emis de Administrația Bazinală de Apă Argeș-Vedea
- Avizul de gospodărire a apelor pentru obținerea permisului de exploatare nr. 13/05.02.2019, emis de către Administrația Bazinală de Apă Argeș-Vedea;

Raportul la studiul de evaluare a impactului asupra mediului a fost elaborat în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului apelor și protecției mediului nr. 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului și în acord cu prevederile Legii nr.

292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Scopul proiectului:

Tronsonul de albie propus a fi decolmatat, în lungime de 1.090,78 m, este situat la circa 530 m aval de confluența cu pârâul Burdea, și la circa 500 m sud de localitatea Albești, comuna Vedea. Pe acest tronson, râul Vedea prezintă un curs sinuos, cu depuneri de balast spre maluri și cu eroziuni puternice ale malului opus (coeficientul acutal de sinuozitate în sectorul analizat este de 1,24). Astfel, pe amplasamentul proiectului s-au creat 2 plaje, una amonte spre malul drept și una aval spre malul stâng. Plajele au în prezent lățimi de circa 90 m în amonte și 182 m în aval, cu maluri înalte de până la 6-8 m. Albia minoră a râului Vedea în zona perimetrului analizat are lățimi de 14-32 m, iar albia majoră ajunge până la lățimi de 150 m în zona plajei amonte și de 232 m în zona plajei aval. În zona perimetrului analizat albia nu este amenajată cu lucrări hidrotehnice.

Conform Avizului de gospodărire a apelor pentru obținerea permisului de exploatare nr. 13/05.02.2019, emis de către Administrația Bazinală de Apă Argeș-Vedea, **scopul lucrărilor constă în decolmatarea albiei râului Vedea pe o lungime de 1.090,78 m** (din care 427,76 m în zona 1 aval mal stâng și 663,02 m în zona 2 amonte mal drept), **în vederea protejării malurilor împotriva fenomenului de eroziune și pentru îmbunătățirea regimului de curgere la ape mari.**

Oportunitatea lucrării a fost stabilită prin Studiul Tehnic Zonal "Extragere de agregate minerale și îndepărtarea materialului aluvionar, pentru asigurarea scurgerii optime în râul Vedea, comuna Vedea și comuna Peretu" și avizată în cadrul CTE al ABA Argeș – Vedea Pitești (Aviz CTE nr. 966/09.07.2018).

Suprafața închiriată de 170.592 mp, în interiorul căreia se vor executa lucrările propuse, se află la limita administrativă a comunelor Vedea și Peretu.

Suprafața terenului vizat de implementarea proiectului se află în proprietatea statului român și în administrarea A.N. "Apele Române" - Administrația Bazinală de Apă Argeș – Vedea.

Dreptul de proprietate al statului asupra imobilului este înscris în Cărțile Funciare nr. 20429 (UAT Vedea, S=65.201mp) și nr. 21662 (UAT Peretu, S = 105.391mp), conform precizărilor din contractul de închiriere nr. 55-B/04.10.2017, încheiat între ABA Argeș Vedea și S.C. Tel Drum S.A.

Suprafața tronsonului propus pentru decolmatare ($S_{\text{total}}=67.526 \text{ mp}$, compusă din $S=27.894 \text{ mp}$ în zona aval și $S=39.632 \text{ mp}$ în zona amonte) are o lungime de 1.090,70 m și lățime medie de 75 m, fiind formată, așa cum anterior s-a menționat, din 2 plaje.

Prin lucrările de decolmatare a albiei în scopul măririi capacității de transport a acesteia se va realiza o secțiune transversală de formă trapezoidală cu lățimea la bază de 35-67 m, adâncimea de 0,80-2,78 m, până la nivelul talvegului actual (conform profilelor transversale). În zona amonte, panta taluzului creat va fi de 1:5-1:7, iar în aval se va crea o pantă de 1:5, cu excepția profilelor P13-P15, spre malul drept, unde va fi de 1:3.

Lărgirea albiei se va face prin exploatarea plajelor existente cu păstrarea pilierilor de siguranță de 24-60 m în zona plajei mal drept amonte, respectiv 110-160 m în zona plajei mal stâng aval.

Volumul propus a se extrage din această zonă este de **59.908 mc**, din care **22.427 mc** în zona aval și **37.481 mc** în zona amonte.

Volumul de agregate minerale estimat a fi exploatat în primul an este de **36.000 mc** și de **23.900 mc** în anul al doilea.

Pe sectorul studiat nu există lucrări hidrotehnice și/sau de artă care ar putea fi afectate de lucrările de exploatare a agregatelor minerale.

Accesul în zona de decolmatare se va face pe drumuri de exploatare agricolă, aflate pe teritoriul comunei Peretu și a comunei Vedea, satul Albesti. Accesul este reglementat prin Acordul nr. 818/30.01.2019 emis Primăria comunei Vedea privind utilizarea drumului de exploatare din zona de sud a comunei pentru transportul agregatelor minerale și prin Acordul nr. 471/30.01.2019 emis de Primăria comunei Peretu privind utilizarea drumurilor de exploatare din zona de nord a comunei pentru transportul agregatelor minerale.

Implementarea proiectului nu include o etapă propriu-zisă de construire. În faza de pregătire a lucrărilor de decolmatare se va stabili în aria de reglementare a proiectului zona aferentă organizării de șantier în care vor fi aduse utilajele de exploatare a agregatelor minerale și unde vor fi amplasate o toaletă ecologică și pubele destinate colectării deșeurilor menajere.

Prin lucrările de decolmatare a râului Vedea în perimetrul Peretu nu se vor aduce modificări majore cursului de apă, lucrările fiind necesare pentru rezolvarea problemelor legate de eroziunile existente.

Lucrarea se încadrează în clasa a V-a de importanță conform STAS 4273/83, fiind dimensionată la un debitul cu probabilitatea de depășire Q10% și verificată la debitul cu probabilitatea Q5%.

În baza calculelor hidraulice a rezultat că decolmatarea râului Vedea pe tronsonul analizat este necesară pentru rezolvarea problemelor locale privind îndepărtarea cursului actual al râului Vedea de malurile erodate.

Decolmatarea râului Vedea cu exploatarea de nisipuri și pietrisuri, presupune următoarele:

- a). exploatarea a două plaje, pe o lungime de curs de apă de 1090.78 m;
- b). decolmatarea se va realiza conform etapizării din avizul de gospodărire a apelor.

Râul Vedea are un curs sinuos, cu depuneri de balast spre unul sau altul din maluri și eroziuni puternice ale celui opus.

Pe tronsoanele analizate, cursul meandrat a creat 2 plaje (1 mal drept, 1 spre malul stâng), cu lungimi cuprinse între 427.76 m (mal stâng) -663.02m(mal drept). În aceste profile albia minoră are o lățime de 14m-32m, albia majoră ajunge la lățimi de 150m în zona plajei amonte și 232m în zona plajei aval. Plajele dezvoltate au lățimi de cca 90m în amonte și 182 m în aval, în timp ce malul opus este erodat , ajungând la înălțimi, în unele profile , de peste 6 m(chiar până la 8m).

Pentru înlăturarea fenomenului de erodare se propune decolmatarea albiei în zonele de plajă, fiind 2 perimetre în care urmează să se lucreze, începând cu cele din aval.

Cele 2 zone, din aval spre amonte, sunt:

- Plaja mal stâng (zona 1): P25, P13;
- Plaja mal drept (zona 2): P16, P1.

Zona de exploatare de pe plaja mal drept începe din profilul 1 și se termină în profilul 16, având o suprafață de 39.632 mp.

Zona de exploatare de pe plaja mal stâng începe din profilul 12 și se termină în profilul 25, având o suprafață de 27.894 mp.

Descrierea etapei de funcționare:

Analizând scurgerea apei atât în regim natural, cât și în regim amenajat (după lucrările de decolmatare a albiei), rezultă că decolmatarea râului Vedea în perimetrul Peretu nu aduce modificări majore scurgerii, conducând la o îmbunătățire a curgerii, la creșterea capacității de transport a albiei minore, precum și la dirijarea cursului de apă dinspre malurile cu risc de eroziune spre partea centrală a albiei minore.

Exploatarea se va realiza în bazin închis, pe 2 zone , începând din aval, în fâșii paralele cu axul râului, după cum urmează:

- Zona 1, spre malul stâng (P25, P12): 22.427 mc;
- Zona 2, spre malul drept (P16, P1): 37.481 mc .

Implementarea proiectului nu impune o decopertare a depozitelor de agregate minerale, acestea fiind la zi.

Pentru exploatarea nisipului și pietrișului în acest perimetru s-a ales metoda de exploatare la suprafață, în fâșii paralele cu râul Vedea, cu o lățime de 10m. Sensul de avansare a frontului, în cadrul fâșiei este în retragere, iar ordinea de exploatare a fâșiilor este de la talveg către malul stâng al râului pentru zona 1 și către malul drept pentru zona 2.

Această metodă asigură evitarea degradării resurselor minerale din perimetru, exploatarea maximă a resurselor cu un grad ridicat de recuperare a acestora, precum și o diminuare a impactului potențial asupra factorilor de mediu (în mod special apă și biodiversitate).

În alegerea secțiunii optime s-a avut în vedere:

- adâncirea albiei până la nivelul talvegului în zona plajei, pentru ca prin mărirea secțiunii de scurgere, la debite mai mari decât cel de formare, sa scadă vitezele, micșorându-se astfel acțiunea de erodare a malului opus plajei.
- pilierii de siguranță încep de la 24m ajungând până la 60m, în zona plajei mal drept și într 110-160m în zona plajei mal stâng, funcție de lățimea albiei și de noul traseu ales, necesar micșorării razei de curbură a cursului apei, îndepărtarea de malul erodat și protejarea ambelor maluri.

Se vor respecta pilierii de siguranță precum și profilul secțiunilor proiectate.

- pentru înlăturarea fenomenului de erodare s-a propus decolmatarea albiei în zonele de plajă, soluția aleasă vizând în primul rând schimbarea razei de curbură a cursului râului, pentru a micșora gradul de sinuozitate, racordarea lină amonte-aval, și în acest fel îndepărtarea de malul erodat pentru protejarea lui.
- s-a ținut cont de observațiile formulate în avizul CTE nr. 966 din 09.07.2018, secțiunea fiind micșorată la cea rezultată ca secțiune optimă și mergându-se pe o racordare lină a traseului nou creat.

Toate acestea vor duce atât la îmbunătățirea regimului de scurgere la ape mari dar mai cu seamă reducerea procesului geodinamic asupra malurilor.

Fâșiile longitudinale de exploatare vor fi de 10 m lungime, aval-amonte, fiecare fiind formată din felii de 5 m lățime, dinspre ax spre mal.

Extracția agregatelor minerale și depozitarea lor pe mal, pentru eliminarea apei din pori, se va face în principal cu draglina cu cupa de 1,2 m³,

Încărcarea în mijloacele de transport se va face cu un încărcător frontal cu cupa de 3,2 m³.

Transportul agregatelor minerale la stația de sortare Nanov se va realiza cu autobasculante cu bene de 22 tone. Stația de sortare este amplasată în comuna Nanov, în partea de est a municipiului Alexandria. Terenul pe care este amplasată stația se află în proprietatea S.C. Tel Drum S.A.

Cantitatea de material extras și transportat în primul an este de 36.000 mc, iar în al doilea este de 23.900 mc.

Adâncimea de extracție se limitează la cota telvegului natural. După extragerea balastului se va proceda la nivelarea patului albiei majore.

Nu se vor crea depozite de balast în albia râului, care ar putea afecta regimul de curgere.

Accesul în zona de decolmatare se va face pe drumuri de exploatare agricolă, aflate pe teritoriul comunei Peretu și a comunei Vedea, satul Albesti. Accesul este reglementat prin Acordul nr. 818/30.01.2019 emis Primăria comunei Vedea privind utilizarea drumului de exploatare din zona de sud a comunei pentru transportul

agregatelor minerale și prin Acordul nr. 471/30.01.2019 emis de Primăria comunei Peretu privind utilizarea drumurilor de exploatare din zona de nord a comunei pentru transportul agregatelor minerale.

Zona de decolmatare va fi marcată de piloni martori pe care se vor face ridicările topo post excavație.

Dotarea tehnico-materială pusă la dispoziție de beneficiar în vederea implementării proiectului:

- pentru exploatarea agregatelor se vor folosi ca utilaje de extracție un excavator hidraulic pe șenile cu o capacitate a cupei de 1 - 2 mc și o draglină;
- pentru încărcarea agregatelor minerale în autobasculante se va folosi un încărcător frontal tip WOLA cu o capacitate a cupei de 3 mc;
- 5-6 autobasculante pentru transportul materialului excavat către stația de sortare situată pe teritoriul comunei Nanov, județul Teleorman. Aceste autobasculante vor fi parcate în incinta stației de sortare.

La finalizarea lucrărilor zona exploatată va supușă, dacă este cazul, salubrității.

Durata etapei de funcționare corespunde perioadei cuprinse între momentul obținerii acordului de mediu și a autorizației de gospodărire a apelor de către titularul proiectului (estimat în iulie 2019) și până la data de 05.02.2021.

Se preconizează o perioadă aferentă fazei de funcționare de maxim 14 luni calendaristice (iulie 2019 – noiembrie 2019, martie 2020 – noiembrie 2020). Datorită temperaturilor scăzute din timpul iernilor și a altor factori meteo nefavorabili, în general, activitatea de exploatare a agregatelor minerale în zona studiată nu se realizează în perioada cuprinsă între lunile decembrie și martie. În acest sens se poate constata o reducere efectivă a perioadei de funcționare reale la circa 14 luni calendaristice.

Programul de lucru pentru activitatea de exploatare va fi de 20 zile/luna, 10 ore/zi (inclusiv activitatea de mentenanță), iar pentru activitatea de paza, de 12 ore/zi. Activitatea din perimetru va fi deservita de 7 salariați.

Aprovizionarea cu combustibil a mijloacelor de transport se va realiza la stațiile de distribuție carburanți din zonă, iar pentru utilaje alimentarea se va realiza la

amplasament, carburanții fiind transportați cu cisterna sau în bidoane, fără a fi depozitați pe amplasament.

Reparațiile utilajelor și mijloacelor de transport, schimburile de ulei hidraulic și ulei de motor se vor realiza doar în cadrul unor service-uri autorizate.

Depozitarea materialului extras (nisip și pietriș) și lucrările de haldare se vor realiza strict în perimetrul proiectului. Materialul excavat nu se va depozita în zone apropiate fronturilor de lucru.

Asigurarea utilităților:

- alimentarea cu energie electrică: implementarea proiectului nu necesită utilizarea de energie electrică;
- alimentarea cu apă curentă: implementarea proiectului nu necesită utilizarea apei. Pentru personalul angrenat în faza de funcționare se va asigura apă potabilă din surse externe – apă îmbuteliată.
- managementul apelor uzate: în spațiul alocat organizării de șantier va fi amplasată o toaletă ecologică destinată necesităților personalului angajat.

Ecolog **Petrescu Mihai – Ciprian**

S.C. PMC Environmental Consulting S.R.L.



Bibliografie

1. **Botnariuc, N., Tatole, Victoria**, 2005 - Cartea roșie a vertebratelor din România, Editura Muzeul National de Istorie Naturala "Gr. Antipa", București, 260 p.
2. **Ciocârlan, V.**, 2000 - Flora ilustrată a României. Pteridophyta et spermatophyta, ediția a II-a, Editura Ceres, București, 1138 p.
3. **Ciocârlan, V.**, 2009 - Flora ilustrată a României. Pteridophyta et spermatophyta, Editura Ceres, București.
4. **Doniță, N., Popescu, A., Paucă-Comănescu, M., Mihăilescu, S., Biriș, I. A.**, 2005 - Habitatele din România, Editura Tehnică Silvică, București.
5. **Doniță, N., Popescu, A., Paucă-Comănescu, M., Mihăilescu, S., Biriș, I. A.**, 2006 - Habitatele din România. Modificări conform amendamentelor propuse de România și Bulgaria la Directiva Habitate (92/43/EEC) Editura Tehnică Silvică, București.
6. **Doniță, N., et al**, 1990 - Tipuri de ecosisteme forestiere din România, Ed. Tehnică Agricolă, București
7. **Drăgulescu, C., Sîrbu, I.**, 1997 - Practicum de fitocenologie, Universitatea "Lucian Blaga" din Sibiu.
8. **Manley, P. N., Van Horne, B., Roth, J. K., Zielinski, W. J., McKenzie, M. M., Weller, T. J., Weckerly, F. W., Vojta, C.**, 2006 - Multiple species inventory and monitoring technical guide. Gen. Tech. Rep. WO-73. Washington, DC: U.S. Department of Agriculture, Forest Service, Washington Office. 204 p.;
9. **Oprea, A.**, 2005 - Lista critică a plantelor vasculare din România, Editura Universității "Alexandru Ioan Cuza", Iași.
10. **Sanda, V., Vicol, I., Ștefănuț, S.**, 2010 - Biodiversitatea ceno-structurală a învelișului vegetal din România, Editura Ars Docendi, Universitatea din București.
11. **Schneider, E., Drăgulescu, C.**, 2005 - Habitate și situri de interes comunitar, Editura Universității "Lucian Blaga" Sibiu.

12. **Sîrbu, I., Benedek, A.M.**, 2004 - Ecologie practică, Editura Universității "Lucian Blaga" Sibiu.
13. **Speta, E., Rákosy, L.**, 2010 - Wildpflanzen Siebenbürgens, Plöchl Druck GmbH, 4240 Freistadt, Austria.
14. IUCN website: <http://www.iucnredlist.org/>

Documente anexate

1. Plan de situație – scara 1:1.000;
2. Certificatul de urbanism nr. 9/25.02.2019 eliberat de către Consiliul Județean Teleorman;
3. Avizul de gospodărire a apelor pentru obținerea permisului de exploatare nr. 13/05.02.2019, emis de către Administrația Bazinală de Apă Argeș-Vedea.