

**COMIS EXPEDITION SRL**

RC J34/144/2015; CUI 34313126  
Zona Port, corp Administrativ, biroul. 2,  
Zimnicea, Jud. Teleorman, CP 145400  
Email: comisexpedition@yahoo.com



**COMIS  
EXPEDITION**

## **MEMORIU DE PREZENTARE**

Pentru procedura de evaluare a impactului asupra mediului, în conformitate cu Legea 292 / 03.12.2018, Anexa 5E, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului

### **I. Denumirea**

**proiectului:** **"MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN SATELE BLEJEȘTI, BACIU ȘI SERICU DIN COMUNA BLEJEȘTI, JUDEȚUL TELEORMAN"**

**II. Titular:** **COMUNĂ Blejești, JUDEȚUL TELEORMAN**

- adresa poștală: **COMUNA Blejești, JUDEȚUL TELEORMAN, Localitatea: Blejești, Cod poștal: 147015, Romania**
- numărul de telefon: **+40 247.452.502**
- fax: **+40 247.452.502**
- adresa de e-mail: [blejesti\\_tr@yahoo.com](mailto:blejesti_tr@yahoo.com)
- numele persoanelor de contact: **PIETREANU Narcis-Cătălin în calitate de PRIMAR**
- Întocmit: **SC Comis Expedition SRL, Zimnicea, TR.**

### **III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:**

#### **III.a). Un rezumat al proiectului:**

Prezenta lucrare analizează impactul asupra mediului generat de lucrările propuse prin proiectul de modernizare drumuri de interes local în comuna Blejești.

Investiția urmărește modernizarea infrastructurii rutiere de interes local din comuna Blejești, satele Blejești, Baci și Sericu, județul Teleorman afectate de erodare și deteriorare prin folosința pe o perioadă îndelungă de timp, dar și prin schimbarea condițiilor de trafic, față de perioada când au fost proiectate și executate, astfel încât acestea să satisfacă din punct de vedere calitativ și cantitativ cerințele actualilor și viitorilor consumatori, la nivelul normelor europene actuale.

Lucrările ce urmează a se executa în cadrul prezentului proiect sunt amplasate în intravilanul comunei Blejești, satele Blejești, Baci și Sericu – Județul Teleorman. De asemenea, organizarea de șantier se realizează în limita proprietății amplasamentului celor 56 de drumuri de interes local. Conform Certificatului de Urbanism nr. 2 din 19.04.2019 emis de Primăria comunei Blejești,

destinația terenurilor conform planurilor de urbanism aprobate este de „infrastructura rutieră” făcând parte din „inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Blejești, conform HCL 20/16.04.2019, având o suprafață totală de 99.279,00 mp.

Comuna Blejești este alcătuită în prezent din satele Blejești, Baciu și Sericu. Suprafața totală a comunei este de 8.769 ha din care 424,83 ha teren intravilan. Amplasamentul este situat intravilan. Comuna Blejești este o comună în județul Teleorman, regiunea Muntenia, în partea de sud a României, formată din satele Blejești (reședința), Sericu și Baciu.

Întreaga așezare a comunei Blejești se încadrează în regiunea câmpiei, având coordonatele geografice 25°28' longitudine estică și 44°17' latitudine nordică.

Suprafața comunei este de 8769 ha, din care 424,83 de ha este teren intravilan.

Comuna Blejești este așezată în nord-estul județului Teleorman, pe malul stâng al râului Glavacioc, cuprinsă între orașul Videle la est și sud-est, respectiv comunele Cosmești la vest și Purani la nord-vest.

Este traversată de drumurile județene DJ 503 și DJ 601B ,ce asigură legături între orașul Videle și comuna Purani, respectiv orașul Videle și comuna Cosmești



Localizare Comuna Blejești în județul Teleorman

**Încadrarea** în planurile de urbanism/amenajare a teritoriului aprobate/adoptate și/sau alte scheme /programe:

Cele 56 de drumuri care vor fi modernizate și care fac obiectul acestui proiect se desfășoară pe teritoriu administrativ al comunei Blejești, satele Blejești, Baciou și Sericu în intravilanul acestora. Prin lucrările de construcție nu se ocupă suprafețe suplimentare de teren public sau privat. Terenurile pe care se amplasează drumurile, care vor beneficia de lucrări de construcție, aparțin domeniului public al comunei Blejești. Drumurile propuse pentru construire din comuna Blejești sunt încadrate în Obiectivele analizate în documentația tehnico-economică și aparțin inventarului bunurilor al comunei Blejești, conform Monitorului Oficial al României nr. 620 bis din 22 august 2002, Anexa nr. 9 – Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Blejești, completată și modificată prin Hotărârea de Consiliu Local nr. 20 din 16 aprilie 2019. Drumurile de interes local din comuna Blejești sunt amplasate în intravilanul comunei și aparțin domeniului public al comunei regăsindu-se în Inventarul Domeniului public al comunei.

Suprafața totală ocupată definitiv va fi de **99.279,00 mp** cuprinzând drumurile și anexele lor.

### **III. b). Justificarea necesității proiectului:**

Comuna Blejești, județul Teleorman, analizând necesitățile comunității privind starea infrastructurii aflate în administrarea Unității Administrativ Teritoriale, a stabilit ca priorități pentru dezvoltarea ulterioară a zonei, modernizarea a unui număr de 56 de drumuri de interes local, respectiv:

- Blejești: DS 7, DS 2175, DS 2142, DS 2123, DS 127, DS 1749, DS 1698, DS 1798, DS 1831, DS 1855, DS 1889, DS 1389, DS 1364, DS 1958, DS 1997, DS 2011, DS 1302, DS 164, DS 249, DS 277, DS 1643, DS 1466, DS 1612, DS 1580, DS 2327, DS 2344, DS 2351, DS 1130, DS 1094, DS 994, DS 977, DS 968, DS 920, DS 57, DS 600, DS 795, DS 770, DS 944;
- Sericu: DS 104, DS 368, DS 344, DS 306, DS 297, DS 243, DS 120;
- Baciou: DS 166, DS 59, DS 316, DS 394, DS 553, DS 976, DS 929, DS 912, DS 860, DS 1016, DS 1117;

În urma investigațiilor efectuate, s-au constatat numeroase defecte și degradări după cum urmează:

- Starea de viabilitate existentă este total necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții de siguranță, drumurile analizate având defecte ale suprafeței de rulare și ale complexului rutier, îmbrăcămintea rutieră existentă nefiind conformă cu cerințelor actuale de securitate și confort;
- Dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale colectate, fie lipsesc, fie sunt într-o stare tehnică necorespunzătoare, astfel încât apele pluviale nu pot fi colectate și evacuate din zona drumurilor, acestea având posibilitatea de a stagna în zona amprizei drumurilor;
- Planeitatea suprafeței de rulare este necorespunzătoare datorită lipsei unei îmbrăcăminti rutiere moderne, aceasta ducând la accelerări și frânări cu frecvență mai mare, la zgomot, vibrații și praf;

➤ Partea carosabilă a drumurilor din comuna Blejești prezintă defecte și degradări specifice drumurilor pietruite și parțial pietruite, degradări reprezentate de gropi, denivelări, fâgașe. Aceste defecțiuni împiedică desfășurarea normală a circulației rutiere și generează praf pe timp uscat și noroi, respectiv imposibilitatea de circulație a autovehiculelor în perioada umedă;

➤ În profil transversal, drumurile din comuna Blejești prezintă iregularități și deformări, pantele transversale nu sunt asigurate, astfel scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă este imposibil de efectuat sau greu realizabilă, fapt ce conduce la degradări ale suprafeței de rulare.

Prin realizarea obiectivului de investiții din comuna Blejești, județul Teleorman, se va consolida la nivel local acea parte a infrastructurii pe care o reprezintă calea de circulație rutieră, ea reprezentând capacitatea de acoperire a nevoilor de circulație și siguranță a populației din comună. Astfel, putem enumera următoarele aspecte:

- Modernizarea drumurilor va duce la sporirea capacității portante și de circulație în această zonă, cu platformă cu lățime suficientă pentru asigurarea siguranței circulației și a confortului în trafic.

- Asigurarea unui trafic în condiții optime va duce la dezvoltarea economică în comună și la apariția unor potențiali agenți economici.

- Realizarea obiectivului de investiții propus reprezintă o îmbunătățire a infrastructurii din cadrul comunei Blejești, o îmbunătățire a condițiilor de viață și a standardelor de muncă, fapt care va contribui într-o mare măsură și la menținerea populației și a forței de muncă la nivel local ceea ce va duce la creșterea nivelului de dezvoltare economică și a nivelului de trai în zonă.

- Existența unor căi de comunicații moderne va permite efectuarea unui schimb superior de mărfuri cu lărgirea pieței de desfacere locală.

Obiectivul de investiții tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii, legătura locuitorilor comunei cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență, creștere atractivității și competitivității zonei.

Realizarea obiectivului de investiții are ca avantaje următoarele:

➤ Prin modernizarea drumurilor din comuna Blejești ce fac obiectul documentației tehnico-economice, se va asigura accesul locuitorilor la rețeaua de drumuri județene DJ 503 și DJ 601B, precum și la rețeaua de drumuri din cadrul comunei.

➤ Modernizarea drumurilor din comuna Blejești va duce la creșterea capacității portante a drumurilor, precum și la creșterea capacității de circulație, fiind asigurate lățimi suficiente ale platformelor de circulație pentru asigurarea unui trafic în condiții de siguranță;

➤ Modernizarea drumurilor va garanta legături permanente a locuitorilor comunei Blejești către rețele principale de infrastructură ce traversează zona;

➤ Modernizarea drumurilor din comuna Blejești va crea satisfacție socială în rândul localnicilor din zonă, prin asigurarea dezvoltării activităților economice de pe raza comunei și creșterea unui schimb superior de mărfuri cu lărgirea pieței de desfacere locală.

➤ Prin modernizarea drumurilor din comuna Blejești, se va asigura accesul vehiculelor pentru situații de urgență (ambulanță, poliție, pompieri, etc.) către locuitorii din cadrul comunei.

- Modernizarea drumurilor din comuna Blejești va crește interesul pentru terenuri și investiții în zonă;
- Prin modernizarea drumurilor din comuna Blejești, se urmărește de asemenea și creșterea calității serviciilor publice.

### **III. c). Valoarea investiției este de:**

Valoarea totală inclusiv TVA:

- total general = 20.403.804,73 lei;

Din care:

- construcții montaj = 18.411.677,19 lei.

### **III. d). Perioada de implementare propusă este de:**

- 36 luni.

### **III. e). Planșele reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și de amplasamente):**

1. Plan de amplasament 1 – 4;
2. Plan de situație 1- 56.

### **III. f). O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.):**

Prezenta documentație conține descrierea lucrărilor prevăzute în Studiul de Fezabilitate Proiect nr. A 1690/2019.

Drumurile propuse pentru construire se înscriu în sistemul rutier al localității, în sensul ordinului Ministerului Transporturilor nr. 50/1998, prioritatea în construire decurgând funcțional, în principal din:

- necesitatea construirii structurilor afectate de degradare și deteriorare în timp, fapt ce a condus la limitarea mobilității pe infrastructura existentă;
- întinderea și densitatea zonelor de locuit existente;
- necesitatea și posibilitatea reducerii unor puncte de conflict.

Cele 56 de drumuri comunale propuse pentru modernizare au o lungime totală de 13,423 km în totalitate.

În prezent, drumurile comunale propuse pentru modernizare au structura compusă din:

### **A. SITUAȚIA EXISTENTĂ**

Pentru o determinare clară a amplasării drumurilor analizate în documentația tehnico-economică, a diferențelor de nivel a terenului s-a realizat un studiu topografic, iar pentru analizarea terenului și stabilirea condițiilor de fundare s-a realizat un studiu geotehnic.

În zona lucrărilor nu sunt prezente monumente de arhitectură amplasate în imediata vecinătate a amplasamentelor drumurilor, astfel nu se impun niciun fel de restricții în acest sens.

Această situație afectează nivelul de trai al cetățenilor comunei și activitatea economică locală. Mai grav, viața locuitorilor este în pericol deoarece îngreunează accesibilitatea vehiculelor de pompieri, ambulanță și poliție în comună.

Drumurile analizate în documentația tehnică, prezintă o serie întreagă de defecte și degradări specifice drumurilor parțial pietruite sau din pământ.

Situația existentă a drumurilor ce fac obiectul documentației tehnico-economice nu respectă reglementările tehnice în vigoare:

- Rezistență și stabilitate pentru construcțiile rutiere, drumuri, poduri, piste de aviație, tunele la solcări statice și dinamice, inclusiv cele seismice (**A4**);
- Siguranța în exploatare pentru construcțiile rutiere, drumuri, poduri, piste de aviație, tunele (**B2**)
- Ingiena, sănătatea oamenilor, refacerea și protecția mediului (**D**).

Starea de viabilitate a drumurilor, în situație existentă, este necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în condiții normale, cu defecte și degradări frecvente ale suprafeței de rulare, precum și ale complexului rutier. Îmbrăcămintea rutieră este neconformă cerințelor de securitate și confort.

Dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale fie lipsesc, fie sunt într-o stare tehnică necorespunzătoare, astfel apa pluvială colectată stagnează în zona amprizei drumurilor.

Drumurile prezintă un strat de material granular contaminat cu pământ adus de pe zona acostamentelor, și care cel mai probabil nu a fost compactat corespunzător, precipitațiile făcând ca materialul existent să fie dislocat de apele pluviale de pe partea carosabilă.

Planeitatea suprafeței de rulare este necorespunzătoare, datorită lipsei unei îmbrăcămînți rutiere moderne. Starea existentă a suprafeței de rulare conduce la accelerări și frânări frecvente, rezultând astfel emisie crescută de gaze de eșapament, zgomot și vibrații.

Circulația autovehiculelor se desfășoară anevoios în orice anotimp, nefiind asigurate condițiile minime pentru activitățile locuitorilor.

Starea precară a drumurilor influențează negativ viața economică, socială și culturală a locuitorilor comunei Blejești, județul Teleorman.

## **B. SITUAȚIA PROPUȘĂ**

Conform H.G. 766/1997 privind Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor, din analiza punctajului total obținut prin luarea în considerare a punctajelor acordate pentru cele trei criterii asociate, corespunzătoare celor șase factori determinanți: rezultă categoria de importanță **C – lucrări de importanță normală**.

<b>Nr. crt.</b>	<b>Factorii determinanți</b>	<b>Criterii asociate</b>
<b>1.</b>	<b>Importanță vitală</b>	i. oameni implicați direct în cazul unor disfuncții ale construcției ii. oameni implicați indirect în cazul unor disfuncții ale construcției iii. caracterul evolutiv al efectelor periculoase în cazul unor disfuncții

Nr. crt.	Factorii determinanți	Criterii asociate
		ale construcției
2.	<b>Importanța socio-economică și culturală</b>	i. mărimea comunității care apelează la funcțiunile construcției și/sau valoare a bunurilor adăpostite de construcție. ii. ponderea pe care funcțiunile construcției o au în comunitatea respectivă. iii. natura și importanța funcțiilor respective.
3.	<b>Implicarea ecologică</b>	i. măsura în care realizarea și exploatarea construcției intervine în perturbarea mediului natural și a mediului construit. ii. gradul de influență nefavorabilă asupra mediului natural și construit. iii. rolul activ în protejarea/refacerea mediului natural și construit.
4.	<b>Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existentă)</b>	i. durata de utilizare preconizată. ii. măsura de utilizare în care performanțele alcătuirii constructive depind de cunoașterea evoluției acțiunilor (solicitărilor) pe durata de utilizare. iii. măsura în care performanțele funcționale depind evoluția cerințelor pe durata de utilizare.
5.	<b>Necesitatea adoptării la condițiile locale și de mediu</b>	i. măsura în care asigurarea soluțiilor constructive, dependența de condițiile de teren și de mediu. ii. măsura în care condițiile locale de teren și de mediu evoluează defavorabil în timp. iii. măsura în care condițiile locale de teren și de mediu determină activități/măsuri deosebite pentru exploatarea construcției.
6.	<b>Volumul de muncă și de materiale necesare</b>	i. ponderea volumului de muncă și de materiale înglobate. ii. volumul și complexitatea activităților necesare pentru menținerea performanțelor construcției pe durata de existență a acesteia. iii. activități deosebite în exploatarea construcției impuse de funcțiunile acesteia.

În acest sens, pentru stabilirea soluției optime de realizare a obiectivului de investiții, este necesară o analiză multicriterială, astfel:

**Memoriu de prezentare – Legea 292 / 2018, Anexa 5E**  
"MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN SATELE BLEJEȘTI, BACIU ȘI SERICU  
DIN COMUNA BLEJEȘTI, JUDEȚUL TELEORMAN"

---

- Criteriul tehnic

Din punct de vedere tehnic, soluțiile propuse pentru realizarea obiectivului de investiții propus respectă normele tehnice și legislația în vigoare la momentul realizării studiului de fezabilitate.

- Criteriul economic

Principalul criteriu de analiză economică este dat de valoarea investiției. Din punct de vedere al ponderii execuției lucrărilor, acestea au o influență mare asupra costurilor de realizare a investiției, din această cauză soluțiile tehnice adoptate pentru execuția drumurilor în prezentul studiu de fezabilitate, vor influența direct proporțional costurile.

- Criteriul ecologic

Modernizarea și reabilitare drumurilor va contribui la îmbunătățirea aspectului general al comunei Blejești, județul Teleorman, iar noua stare va avea un aport favorabil în privința ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoarele cu combustie internă aflate în sarcina sporită, datorită stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare, prin reducerea prafului și a zgomotului, neajunsuri produse de circulația pe drumuri nemodernizate.

- Criteriul social

Prin modernizarea și reabilitarea drumurilor din comuna Blejești, ce fac obiectul prezentului studiu de fezabilitate va contribui la îmbunătățirea aspectului general al comunei, prin realizarea accesului facil al populației, cât și al vehiculelor destinate situațiilor de urgență.

Prin realizarea drumurilor se va asigura traficul în condiții de siguranță, lucru ce va crește satisfacția socială a localnicilor.

- Criteriul legal

Soluția tehnică propusă respectă legislația din România și anume standardele și normele tehnice în vigoare în domeniul realizării drumurilor.

Amplasamentul pe care se va realiza obiectivul de investiții propus este în administrarea comunei Blejești, județul Teleorman.

Nr. Crt.	Localitate	Denumire drum	Poziții km		Lungime proiectată	Suprafață supusă intervenției
			Început	Sfârșit		
1	Blejești	DS 7	04.00	110.00	106.00	773,80
2		DS 2175	04.00	271.00	267.00	2082,60
3		DS 2142	04.00	215.00	211.00	1540,30
4		DS 2123	04.00	126.00	122.00	890,60



**Memoriu de prezentare – Legea 292 / 2018, Anexa 5E**

"MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN SATELE BLEJEȘTI, BACIU ȘI SERICU  
DIN COMUNA BLEJEȘTI, JUDEȚUL TELEORMAN"

Nr. Crt.	Localitate	Denumire drum	Poziții km		Lungime proiectată	Suprafață supusă intervenției
			Început	Sfârșit		
5		DS 127	04.00	151.00	147.00	952,58
6		DS 1749	05.00	1,073.00	1068.00	7701,80
7		DS 1698	0.00	354.00	354.00	2407,20
8		DS 1798	0.00	257.00	257.00	1619,10
9		DS 1831	0.00	150.00	150.00	888,75
10		DS 1855	0.00	111.00	111.00	657,68
11		DS 1889	0.00	301.00	301.00	2197,30
12		DS 1389	0.00	38.00	38.00	146,30
13		DS 1364	0.00	38.00	38.00	225,15
14		DS 1958	0.00	494.00	494.00	3472,20
15		DS 1997	0.00	95.00	95.00	365,75
16		DS 2011	0.00	109.00	109.00	419,65
17		DS 1302	0.00	170.00	170.00	752,50
18		DS 164	04.00	219.00	215.00	1508,60
19		DS 249	04.00	65.00	61.00	361,43
20		DS 277	04.00	134.00	130.00	949,00
21		DS 1643	0.00	206.00	206.00	2018,80
22		DS 1466	0.00	83.00	83.00	491,78
23		DS 1612	0.00	255.00	255.00	1806,50
24		DS 1580	0.00	183.00	183.00	997,80
25		DS 2327	0.00	227.00	227.00	1657,10
26		DS 2344	25.00	528.00	503.00	3815,40
27		DS 2351	25.00	243.00	218.00	1700,40
28		DS 1130	0.00	139.00	139.00	875,70
29		DS 1094	04.00	233.00	229.00	1442,70
30		DS 994	04.00	247.00	243.00	1530,90
31		DS 977	04.00	169.00	165.00	1204,50
32		DS 968	25.00	47.00	22.00	171,60
33		DS 920	25.00	113.00	88.00	554,40
34		DS 571	04.00	704.00	700.00	5152,00

S.C. COMIS EXPEDITION S.R.L.

Zona Port, Corp Administrativ, bir. 2, Zimnicea, Teleorman  
Telefon: 0723.669.664 Email: comisexpedition@yahoo.com

**Memoriu de prezentare – Legea 292 / 2018, Anexa 5E**

"MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN SATELE BLEJEȘTI, BACIU ȘI SERICU  
DIN COMUNA BLEJEȘTI, JUDEȚUL TELEORMAN"

Nr. Crt.	Localitate	Denumire drum	Poziții km		Lungime proiectată	Suprafață supusă intervenției
			Început	Sfârșit		
35		DS 600	0.00	200.00	200.00	773,80
36		DS 795	04.00	124.00	120.00	2082,60
37		DS 770	04.00	166.00	162.00	1540,30
38		DS 944	25.00	39.00	14.00	890,60
<b>Lungime modernizare drumuri în localitatea Blejești</b>					<b>8,202.00</b>	<b>56.739,40</b>
39	Sericu	DS 104	0.00	167.00	167.00	1040,1
40		DS 368	0.00	202.00	202.00	1575,6
41		DS 344	0.00	256.00	256.00	1606,6
42		DS 306	0.00	208.00	208.00	925,3
43		DS 297	0.00	158.00	158.00	608,3
44		DS 243	0.00	761.00	761.00	7175,8
45		DS 120	0.00	92.00	92.00	354,2
<b>Lungime modernizare drumuri în localitatea Sericu</b>					<b>1,844.00</b>	<b>13.285,9</b>
46	Baciu	DS 166	04.00	122.00	118.00	802,40
47		DS 59	05.00	584.00	579.00	5046,60
48		DS 316	04.00	129.00	125.00	787,50
49		DS 394	04.00	540.00	536.00	4837,40
50		DS 553	04.00	216.00	212.00	1335,60
51		DS 976	04.00	233.00	229.00	2244,20
52		DS 929	04.00	200.00	196.00	1528,80
53		DS 912	04.00	192.00	188.00	1316,00
54		DS 860	04.00	153.00	149.00	1060,80
55		DS 1016	0.00	778.00	778.00	7368,40
56	DS 1117	04.00	330.00	326.00	2926,00	
<b>Lungime modernizare drumuri în localitatea Baciu</b>					<b>3,377.00</b>	<b>29.235,70</b>
<b>Lungime totală modernizare drumuri</b>					<b>13,423.00</b>	<b>99.279,00</b>

Soluția adoptată pentru realizarea documentației tehnice de modernizare drumurilor din comuna Blejești, a urmărit adoptarea unei soluții tehnice, astfel:

➤ **Sistemul rutier** a fost adoptat respectând normativul „Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă” indicativ AND 605-2016, STAS 6400-84 – “Straturi de bază și de fundație. Condiții tehnice generale de calitate”, SR EN 13108 – 1 – “Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1: Beton asfaltic”, STAS 6400-84 – “Straturi de bază și de fundație. Condiții tehnice generale de calitate”, SR EN 13242+A1:2008 – “Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civilă și în construcții de drumuri”, SR EN 13285:2011 – “Amestecuri de agregate nelegate. Specificații” și dimensionat conform normativului pentru dimensiunea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică), indicativ PD 177-2001:

1. Strat de uzură de tip BA 16 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22,4 – 6 cm;
3. Strat de bază din piatră spartă – 15 cm;
4. Strat de fundație din balast – 15 cm;
5. Strat de formă din balast – 10 cm;

**Notă:** în componența mixturilor asfaltice, lianții se aleg în funcție de zona climatică a amplasamentului, respectiv zona climatică caldă cf. Anexa A a normativului AND 605/2016 – Harta cu zonele climatice. Astfel se vor folosi bitumurile 35/50 sau 50/70.

➤ **Profilele transversale** sunt adoptate conform clasei tehnice a străzii [V] – drumuri vicinale (străzi rurale), conform STAS 2900 – 89 privind lățimea drumurilor, Ordinului nr. 1296/2017 privind “Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”, Ordinului nr. 1295/2017 – ordin pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, Ordinului nr. 50/1998 – Norme tehnice privind proiectarea străzilor în localitățile rurale.

Categoria existentă căilor de comunicație este drumuri de interes local, de categoria IV de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale, în zonele cu trafic redus, în care sunt încadrate, conform Ordonanței 43 / 1997 modificată și actualizată.

Astfel, drumurile analizate în documentația tehnică au lățimi ale părților carosabile cuprinse între 2,75 m și 5,50 m, cu acostamente din balast sau consolidate cu elementul rigolei protejate, rigole carosabile, rigole de acostament realizate monolit din beton de ciment C30/37,

cu lățimi cuprinse între 0,375 și 0,75 m. Aceste dimensiuni au fost stabilite în funcție de condițiile de amplasament ale fiecărui drum de interes local.

- **Semnalizarea rutieră verticală și orizontală** este adoptată conform normativelor SR 1848-7 – “Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere”, SR 1848/1/2/3 – „Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace rutiere”.

Astfel, în documentația tehnico-economică se vor trasa marcaje de delimitare a părții carosabile, marcaje de delimitare a sensurilor de circulație, precum și marcaje transversale de oprire.

Pentru ca traficul aferent drumurilor de interes local analizate, să se desfășoare în condiții de siguranță, marcajele rutiere vor fi completate și de amplasarea indicatoarelor rutiere. Vor fi amplasate indicatoare rutiere de reglementare a priorității, respectiv indicatoare rutiere tip B2 – **OPRIRE**, conform SR 1848/1/2/3.

- **Elemente pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale**

În funcție de specificul, necesitățile și caracteristicile tehnice adoptate pentru fiecare drum în parte, elementele pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale vor fi constituite din rigole de acostament executate monolit din beton de ciment C30/37, rigole neprotejate, rigole triunghiulare protejate, acostamente din balast, acostamente consolidate cu elementul rigolei protejate, podețe tubulare amplasate transversal sau longitudinal drumurilor principale analizate, rigole carosabile amplasate transversal sau longitudinal drumurilor analizate, precum și camere de cădere, amplasate stânga sau dreapta, în funcție de necesitate.

Se va asigura racordarea elementelor de scurgere a apelor pluviale atât transversale, cât și laterale astfel încât să nu fie împiedicată scurgerea apelor colectate.

- **Accese auto pentru proprietăți**

Accesele auto pentru proprietăți se vor realiza cu podețe tubulare corugate din polipropilenă sau cu rigole de tip scafă realizate monolit.

Accesele auto sunt necesare pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale colectate de elementele de scurgere proiectate lateral drumurilor analizate. Pentru podețele corugate, calea auto se va realiza din balast, ulterior se va realiza prin grija proprietarului, din materiale de care dispune acesta (beton, pavele, etc).

### **III.1. Elementele specifice caracteristice proiectului propus:**

#### **III.1.1. Profilul și capacitățile de producție:**

Nu este cazul;

**III.1.2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):**

Nu este cazul;

**III.1.3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:**

Nu este cazul;

**III.1.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:**

În perioada de implementare a proiectului se va utiliza motorina pentru utilajele active din șantier. Alimentarea se va realiza de la stații de distribuție carburanți autorizate.

Toate materialele folosite, vor corespunde standardelor și normelor de fabricație și vor fi însoțite de certificate de calitate, care se vor arhiva pentru a fi incluse în cartea tehnică a lucrării.

La recepția materialelor se va verifica corespondența cu certificatele de calitate însoțitoare.

Materialele care nu corespund calitativ nu vor fi folosite la executarea lucrării. Orice înlocuire sau schimbare de material se va putea face numai cu acordul scris al proiectantului și al beneficiarului;

**III.1.5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:**

Execuția lucrărilor proiectului nu necesită racordarea la utilități. Racordarea la utilități se impune în cazul organizării de șantier, respectiv bransarea la rețelele electrice existente în zona. La finalizarea lucrărilor și dezafectarea organizării de șantier, bransamentul se desființează.

**III.1.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:**

După finalizarea perioadei de exploatare a șantierului urmează etapa de dezafectare, care va fi dată de durata de execuție a lucrărilor, conform planului stabilit. Această etapă presupune dezafectarea construcțiilor temporare din organizarea de șantier, curățarea terenurilor de posibile resturi de materiale de construcție, umplerea excavațiilor cu pământ de calitate similară cu cel din zona învecinată acestora. Lucrările de dezafectare se vor face în condiții de protecție pentru calitatea factorilor de mediu.

**III.1.7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:**

Nu este cazul, nu se are în vedere realizarea de noi căi, se vor folosi căile de acces existente;

**III.1.8. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare:**

În perioada de implementare a proiectului se vor folosi cantitățile necesare, calculate prin proiect, de nisip și pietriș, achiziționate de la furnizori autorizați. Se va utiliza apa pentru umectarea betonului și a drumurilor din interiorul șantierului în perioadele calde și cele cu vânt;

**III.1.9. Metode folosite în construcție/demolare:**

Metodele folosite în construcție sunt soluții constructive uzuale pentru drumuri și poduri și implica utilizarea de betoane, beton asfaltic (BA), ciment, diferite sorturi de pietriș și nisip, balast, piatra sparta de cariera, etc.

### **III.1.10. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:**

Se va definitiva în faza de proiect tehnic;

### **III.1.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate:**

Nu este cazul.

### **III.1.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:**

#### **Scenarii privind realizarea constructivă a modernizării drumurilor din comuna Blejești**

Au fost avute în vedere pentru analiza opțiunilor două scenarii:

În analiza alternativelor optime de realizare a proiectului de investiții privind modernizarea drumurilor din comuna Blejești, județul Teleorman, s-au studiat două scenarii constructive pentru realizarea obiectivului propus, și anume:

**Scenariu 1 - Modernizare drumuri de interes local în satele Blejești, Baci și Sericu din comuna Blejești, județul Teleorman** cu structura rutieră formată strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm; strat de legătură din beton asfaltic BADPC 22,4 în grosime de 6 cm; strat de bază din piatră spartă în grosime de 15 cm, strat de fundație din balast în grosime de 15 cm, strat de formă din balast în grosime de 10 cm.

Principalul avantaj ale acestui scenariu îl reprezintă ușurința cu care se execută, dar și costul redus de întreținere după darea în exploatare.

Celelalte avantaje constau în următoarele lucruri:

- Soluție tehnică cu implicații tehnologice reduse;
- Durata de execuție mai scurtă;
- Costuri reduse pentru întreținere și reparații în timpul exploatarei.

Principalul dezavantaj este că are o durată de funcționare mai mică.

**Scenariul 2: Modernizare drumuri de interes local în satele Blejești, Baci și Sericu din comuna Blejești, județul Teleorman** cu structură rutieră rigidă – dală de beton de ciment rutier BcR 4,0 în grosime de 24 cm; hârtie Kraft, strat de nisip pilonat în grosime de 5 cm, strat de fundație din balast în grosime de 25 cm.

Principalul avantaj constă în perioada mare de funcționare de până la 38-40 de ani.

Celelalte avantaje constau în următoarele lucruri:

- Siguranță mai mare în trafic
- Capacitate mare de a prelua trafic greu
- Nu poluează în perioada de exploatare

Marele dezavantaj al acestui scenariu constă în modul de a pune în execuție proiectul, deoarece prezintă implicații tehnologice importante, costuri mari și ia mai mult timp punerea în execuție.

**Analiza SWOT a alternativelor este prezentată în continuare:**

<b>Scenariul 1 (structură rutieră suplă)</b>	
<b>Puncte tari</b>	<b>Puncte slabe</b>
Soluție tehnică cu implicații tehnologice reduse; Durata de execuție mai scurtă; Externalități negative pe durata execuției mai reduse; Costuri reduse pentru întreținere și reparații în timpul exploatarei.	Fluidizarea traficului este mai redusă; Siguranță în circulație este mai slabă; Timp de trafic mai mare; Probleme de trafic pentru autoutilitare.
<b>Oportunități</b>	<b>Riscuri</b>
Configurația terenului permite adoptarea soluției fără lucrări suplimentare majore.	Externalități negative în perioada de exploatare.

<b>Scenariul 2 (structură rutieră rigidă)</b>	
<b>Puncte tari</b>	<b>Puncte slabe</b>
Fluidizarea substanțială a traficului; Siguranța în circulație crescută; Timp de trafic redus; Preluarea traficului prognozat.	Soluție tehnică cu implicații tehnologice complexe; Durata de execuție mai lungă; Externalități negative pe durata execuției.
<b>Oportunități</b>	<b>Riscuri</b>
Configurația terenului permite adoptarea soluției fără lucrări suplimentare majore.	Traficul prognozat nu se va realiza.

<b>Nr. crt.</b>	<b>Criterii de analiză și selecție alternativă</b>	<b>Scenariul I Modernizare drumuri de interes local în satele Blejești,</b>	<b>Scenariul I Modernizare drumuri de interes local în satele Blejești, Baciu și Sericu</b>

**Memoriu de prezentare – Legea 292 / 2018, Anexa 5E**  
 "MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN SATELE BLEJEȘTI, BACIU ȘI SERICU  
 DIN COMUNA BLEJEȘTI, JUDEȚUL TELEORMAN"

		<b>Baciu și Sericu din comuna Blejești, județul Teleorman</b>	<b>din comuna Blejești, județul Teleorman</b>
1	Durată de exploatare mare/mică (5/1)	5	5
2	Raport preț investiție inițială / trafic satisfăcut bun / slab (5/1)	5	3
3	Raport utilizare / aliniament sau curbă da/nu (5/1)	3	5
4	Raport utilizare / temperatură mediu ambient bun/slab (5/1)	4	2
5	Raport rezistență la uzură / trafic mare / mic	5	2
6	Rezistență la acțiunea agenților petrolieri ce acționează accidental da /nu (5/1)	5	1
7	Poluarea în execuție nu/da (5/1)	4	4
8	Poluarea în exploatare nu/da (5/1)	5	5
9	Avantaj/dezavantaj culoare în exploatarea nocturnă (5/1)	5	5
10	Necesită utilaje specializate de execuție cu întreținere atentă da/nu	5	2
11	Necesită adaptarea traficului la execuție nu/da (5/1)	2	2
12	Durată mică / mare de la punerea în operă la darea în circulație (5/1)	3	5
13	Necesită execuția și întreținerea atentă a dispozitivelor de acoperire a rosturilor nu/da (5/1)	4	5
14	Poate prelua creșteri de trafic prin creșteri de capacitate portantă ușor/greu (5/1)	5	5
15	Execuția poate fi etapizată da/nu (5/1)	4	5
16	Riscuri de execuție (5/1)	2	5
17	Corecțiile în execuție se fac ușor/greu (5/1)	2	5
18	Execuția facilă pe sectoare cu elemente geometrice da/nu (5/1)	5	5



**Memoriu de prezentare – Legea 292 / 2018, Anexa 5E**

"MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN SATELE BLEJEȘTI, BACIU ȘI SERICU  
DIN COMUNA BLEJEȘTI, JUDEȚUL TELEORMAN"

19	Cheltuieli de întreținere pe perioada de analiză mici / mari (5/1)	3	3
<b>TOTAL</b>		<b>76</b>	<b>74</b>

Factor comparativ	Scenariu 1 (structură rutieră suplă)	Scenariu 2 (structură rutieră rigida)	Calificativ	
			Scenariu 1	Scenariu 2
Valoarea medie a lucrărilor de bază/km. drum (fără TVA )	1.143.116,70 lei	1.748.994,58 lei	+	-
Durata de funcționare	20-30 ani	28-40 ani	-	+
Lucrări/cheltuieli privind întreținerea post execuție	Tratamente bituminoase, ranforsări, plombări; echivalent peste 10% din valoarea inițială a investiției	Ranforsări, plombări, înlocuire dale; echivalent peste 15% din valoarea inițială a investiției	+	-
Frecvența lucrărilor de reparație, întreținere	Între 2-4 ani	Între 2-4 ani	+	+
Folosirea materialelor locale pentru execuție	Emulsii bituminoase și betoane asfaltice (25 km distanță)	Agregate naturale (25 km distanță)	+	+
Rezistența la factorii climaterici	mare	medie	+	-
Igiena în timpul exploatării	bitumul prin degradare produce noxe	oferă siguranță	-	+
Nivel de zgomot produs de circulație și perceput de locuitori	mic datorită circulației pe sistem rutier protejat	produce zgomote în dreptul rosturilor de dilație	+	-
Nivel de zgomot produs de circulație și perceput de participanții la trafic	mic datorită circulației pe sistem rutier protejat	produce zgomote în dreptul rosturilor de dilație	+	-
Confortul utilizatorilor	Bun	Rosturile produc discomfort	+	-
Efecte negative asupra mediului	Material degradabil - bitumul prin	Nu poluează	-	+

S.C. COMIS EXPEDITION S.R.L.

Zona Port, Corp Administrativ, bir. 2, Zimnicea, Teleorman  
Telefon: 0723.669.664 Email: comisexpedition@yahoo.com

Factor comparativ	Scenariu 1 (structură rutieră suplă)	Scenariu 2 (structură rutieră rigida)	Calificativ	
			Scenariu 1	Scenariu 2
	degradare produce noxe			
Creșterea schimbului de mărfuri	da - prin asigurarea unei căi de comunicație modernă	da - prin asigurarea unei căi de comunicație modernă	+	+
Reducerea costurilor de operare a transportului	da - prin asigurarea siguranței circulației și a confortului traficului	da - prin asigurarea siguranței circulației și a confortului traficului	+	+
Îmbunătățirea accesibilității locuitorilor la proprietăți	da	da	+	+
Asigurarea măsurilor pentru sănătatea și protecția locuitorilor	da - prin asigurarea accesului mijloacelor de intervenție	da - prin asigurarea accesului mijloacelor de intervenție	+	+
Creșterea nivelului investițional și atragera de noi investitori autohtoni și străini, care să dezvolte zona	da	da	+	+
Crearea de noi locuri de muncă prin stimularea activității economice	da - prin asigurarea unei căi de comunicație modernă	da - prin asigurarea unei căi de comunicație modernă	+	+
Creșterea veniturilor populației	da - prin dezvoltarea activității economice și reducerea costurilor cu transportul	da - prin dezvoltarea activității economice și reducerea costurilor cu transportul	+	+
TOTAL +			<b>15</b>	<b>12</b>

***Din studiul tabelului comparativ anterior rezultă:***

**Scenariu 1** - structura rutieră formată din strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm; strat de legătură din beton asfaltic BADPC 22,4 în grosime de 6 cm; strat de bază din piatră spartă în grosime de 15 cm, strat de fundație din balast în grosime de 15 cm, strat de

formă din balast în grosime de 10 cm, prezintă costuri inițiale relativ medii de execuție și costuri de întreținere ridicate, folosește materiale locale și materiale din surse relativ apropiate pentru execuție și întreținere, nu necesită măsuri pentru impermeabilizarea stratului superior deoarece este asigurată prin construcție, asigură rezistența la factorii climaterici, are efecte negative asupra mediului prin apariția noxelor rezultate din degradarea bitumului, asigură un nivel scăzut al zgomotului, prezintă un confort bun asigurat utilizatorilor și necesită lucrări de întreținere și reparații frecvente.

**Scenariu 2** - structura rutieră formată din dală de beton de ciment rutier BcR 4,0 în grosime de 24 cm; hârtie Kraft, strat de nisip pilonat în grosime de 5 cm, strat de fundație din balast în grosime de 25 cm - prezintă costuri inițiale relativ medii de execuție și costuri de întreținere ridicate, folosește materiale locale și materiale din surse relativ apropiate pentru execuție și întreținere, nu necesită măsuri pentru impermeabilizarea stratului superior deoarece este asigurată prin construcție, nu asigură rezistența la factorii climaterici foarte bine, nu are efecte negative asupra mediului prin apariția noxelor rezultate din degradarea bitumului, dar nici nu asigură un nivel scăzut al zgomotului, prezintă un confort acceptabil asigurat utilizatorilor și necesită lucrări de întreținere și reparații frecvente.

### 5.1. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e) recomandat(e).

Ținând cont că rata de interes și categoria de importanță sunt aceleași pentru fiecare variantă de realizare a modernizării drumurilor din comuna Blejești, județul Teleorman, criteriul principal de analiză va fi criteriul economic.

Principalele criterii de selecție a alternativei optime trebuie să îndeplinească principiile dezvoltării durabile:

- să producă efecte minim negative asupra mediului;
- să fie acceptabil din punct de vedere social;
- să fie fezabil din punct de vedere economic.

În acest sens, pentru stabilirea soluției optime de realizare a obiectivului de investiții, este necesară o analiză multicriterială, astfel:

- Criteriul tehnic

Din punct de vedere tehnic, soluțiile propuse pentru realizarea obiectivului de investiții propus respectă normele tehnice și legislația în vigoare la momentul realizării studiului de fezabilitate.

- Criteriul economic

Principalul criteriu de analiză economică este dat de valoarea investiției. Din punct de vedere al ponderii execuției lucrărilor, acestea au o influență mare asupra costurilor de realizare a investiției, din această cauză soluțiile tehnice adoptate pentru execuția drumurilor în prezentul studiu de fezabilitate, vor influența direct proporțional costurile.

- Criteriul ecologic

Modernizarea drumurilor va contribui la îmbunătățirea aspectului general al comunei Blejești, județul Teleorman, iar noua stare va avea un aport favorabil în privința ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoarele cu combustie internă aflate în sarcina sporită datorită stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare, prin reducerea prafului și a zgomotului, neajunsuri produse de circulația pe drumuri nemodernizate.

- Criteriul social

Prin modernizarea drumurilor din comuna Blejești, ce fac obiectul prezentului studiu de fezabilitate va contribui la îmbunătățirea aspectului general al comunei, prin realizarea accesului facil al populației, cât și al vehiculelor destinate situațiilor de urgență.

Prin realizarea drumurilor se va asigura traficul în condiții de siguranță, lucru ce va crește satisfacția socială a localnicilor.

- Criteriul legal

Soluția tehnică propusă respectă legislația din România și anume standardele și normele tehnice în vigoare în domeniul realizării drumurilor.

Amplasamentul pe care se va realiza obiectivul de investiții propus este în administrarea comunei Blejești, județul Teleorman.

Principalele aspecte ce au stat la baza proiectării obiectivului de investiții propus prin prezentul studiu de fezabilitate sunt:

- Să permită utilizarea pe scară largă a materialelor locale;
- Să răspundă sistemului general de consolidare succesivă a drumurilor, corespunzător condițiilor de dezvoltare economică a zonei pe care o deservește;
- Să necesite costuri de întreținere cât mai reduse în raport cu costurile inițiale de execuție, nivelul de serviciu asigurat și durata normală de funcționare conf. AND 514-2000.

La alegerea soluțiilor de realizare a structurii rutiere se ține cont de rata de interes, categoria de importanță, durata de exploatare și costurile necesare realizării acesteia.

- Costurile necesare întreținerii să fie cât mai reduse în raport cu costurile inițiale de execuție, nivelul de serviciu asigurat și durata normală de funcționare conform normelor tehnice și reglementărilor în vigoare.

*În urma celor prezentate considerăm că **scenariul 1** prezintă soluția optimă prin obținerea unei economii de cost însemnate, economia rezultă din structura rutieră propusă. Tehnologia de execuție este relativ simplă. Durata de execuție este redusă și cheltuielile de execuție și exploatare sunt minime.*

Cadrul de analiză al proiectului constă în modernizarea a 56 de drumuri de interes local, cu o lungime totală de 13.481 m, pentru asigurarea unor condiții optime de trafic și siguranță în comuna Blejești, județul Teleorman.

Conform *Hotărârii de Guvern nr. 2139/30.11.2004* privind *Aprobarea clasificăției și duratei normale de funcționare a mijloacelor fixe* este menționată durata normală de funcționare a infrastructurii de drumuri cu structură rutieră suplă de **20-30 ani**.

Pentru ambele scenarii propuse, orizontul de timp ales pentru realizarea analizei financiare este de **30 de ani**, conform recomandărilor (minim 25 ani) din Documentul de lucru nr. 4- „Orientări Privind Metodologia De Realizare a Analizei Cost-Beneficiu”, elaborate de Comisia Europeană.

Perioada de referință reprezintă numărul de ani pentru care sunt furnizate previziuni în analiza cost beneficiu. Previziunile proiectelor ar trebui să includă o perioadă apropiată de durata de viață economică a acestora și destul de îndelungată pentru a cuprinde impacturile pe termenul cel mai lung.

Durata de viață variază în funcție de natura investiției.

- este imposibil sau extrem de anevoios să fie împiedicată utilizarea lui de către anumiți localnici.
- nu se va percepe taxe de utilizare și deci există mai mulți consumatori care să obțină beneficii de pe urma utilizării acelui bun public în același timp și la același nivel al ofertei.

Beneficiile sociale sunt aceleași pentru toți locuitorii, nefiind percepută o taxă pentru folosirea parcării, nu este nevoie de analiza cererii.

Scenariul de referință, ales în urma alternativelor menționate, îl reprezintă realizarea modernizării drumurilor de interes local analizate cu o structură rutieră suplă formată din: strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm; strat de legătură din beton asfaltic BADPC 22,40 în grosime de 6 cm; strat de bază din piatră spartă în grosime de 15 cm; strat de fundație din balast în grosime de 15 cm; strat de formă din balast în grosime de 10 cm,

soluție conformă cu studiile de specialitate realizate în cadrul proiectului și la recomandările acestora.

**III.1.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):**

Nu este cazul. Proiectul nu generează apariția de noi activități;

**III.1.14. Alte autorizații cerute pentru proiect:**

În conformitate cu Certificatul de Urbanism nr. 25 / 17.12.2018 emis de Primăria comunei Blejești, s-a solicitat obținerea de avize/acorduri pentru:

- Alimentare cu apă;
- Canalizare;
- Salubritate;
- Telefonizare;
- D.T.A.C.;
- APM Teleorman.

**IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

**IV.1. Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului:**

Nu este cazul. Nu se vor executa lucrari de demolare.

**IV.2. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului:**

La terminarea lucrărilor, terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea inițială.

**IV.3. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz:**

Nu este cazul , nu se are în vedere realizarea de noi căi, se vor folosi căile de acces existente;

**IV.4. Metode folosite în demolare:**

Nu este cazul.

**IV.5. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:**

Nu este cazul, se vor folosi amplasamentele existente;

**IV.6. Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor):**

Proiectul cu toate activitățile asociate din perioada de execuție a lucrărilor și după realizarea acestora este prezentat în secțiunea III.f).

**V. Descrierea amplasării proiectului:**

**V.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare:**

Nu este cazul;

**V.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare:**

Pe amplasamentul stabilit pentru modernizarea celor 56 de drumuri nu sunt obiective de interes public, investiții, monumente istorice sau de arhitectură care ar putea fi afectate de lucrările de construcție prevăzute în cadrul proiectului de investiție;

**V.3. Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

-- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

-- politici de zonare și de folosire a terenului;

-- arealele sensibile:

- Rețea drumuri cuprinse în proiect.
- Din punct de vedere al zonelor rezidențiale, acestea sunt în vecinătatea amplasamentului;

**V.4. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:**

- Coordonatele geografice Stereo 1970 ale amplasamentului proiectului ce se propune a se realiza se regăsesc în Anexa 1 la acest memoriu.

**V.5. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare:**

Nu este cazul;

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

**(A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

**a) Protecția calității apelor**

**Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

În perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect, principalele surse de poluare pentru ape sunt reprezentate de lucrările de realizare a lucrărilor proiectului, organizarea de șantier, traficul utilajelor.

Impactul asupra componentei de mediu apă, în etapa de realizare a investiției este unul nesemnificativ și temporar.

Sursele de poluare pe timpul execuției pot fi:

- organizarea de șantier prin apele uzate menajere de la grupurile sociale;

- lucrările desfășurate pe șantier și traficul utilajelor sunt generatoare de noxe și pulberi, care prin intermediul ploilor spală suprafața organizării de șantier, rezultând astfel ape pluviale uzate;

- depozitarea pe termen lung a deșeurilor rezultate în perioada de execuție;

- întreținerea necorespunzătoare a utilajelor folosite pentru realizarea lucrărilor;

Lucrările de execuție se vor realiza conform prevederilor legislației în vigoare.

În perioada de exploatare infrastructura utilizată la modernizarea drumurilor nu va produce poluări care să afecteze factorii de mediu.

În timpul execuției lucrărilor se vor lua următoarele măsuri:

- se asigură drenarea și dirijarea apei freatică în cazul în care această situație apare la faza de lucru - săpături;

- se prevăd mijloace de reținere a scurgerii apelor uzate, tehnologice și menajere astfel încât emisiile în apele de suprafață să se încadreze în prevederile NTPA 001/2002 actualizată;

- se interzice orice deversare de ape uzate, reziduuri sau deșeuri de orice fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol;

### **Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:**

Nu este cazul;

### **b) Protecția aerului:**

#### **Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri:**

Sursele de poluare pentru aer se manifestă numai pe perioada execuției lucrărilor și pot fi:

Utilajele și echipamentele prin funcționarea lor în zona frontului de lucru. Poluarea specifică activității utilajelor și echipamentelor se apreciază după consumul de carburant caracteristic arderii în motoarele termice, care generează poluanți ca: NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub>, CO, pulberi, metale grele, etc. Regimul emisiilor acestor poluanți este dependent de nivelul activității zilnice, prezentând o variabilă substanțială de la o zi la alta, de la o fază la alta a procesului de construcție. De asemenea, operațiile de transport, manipulare, depozitare a materialelor pot genera o creștere a concentrațiilor de pulberi, în suspensie sau sedimentabile, după caz, în zona afectată de lucrări. În același mod, din activitățile de excavare a solului, manipulare a pământului rezultat din excavare, precum și descărcarea și împrăștierea pământului pot rezulta pulberi.

Minimizarea impactului emisiilor de la utilaje prin păstrarea valorilor concentrațiilor de poluanți sub limitele normate se va realiza prin utilizarea echipamentelor în bună stare de funcționare și în bune condiții tehnice.

Poluanții menționați se manifestă pe o perioadă scurtă de timp și pe tronsoane ale lucrărilor de execuție care se mută o dată cu evoluția lucrărilor. De aceea se estimează că, în perioada de construcție impactul poluant asupra atmosferei va fi minim și perioada de expunere va fi redusă.

#### **Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:**

Având în vedere că sursele de poluare asociate activităților care se desfășoară în faza de execuție sunt surse libere, deschise și au cu totul alte particularități decât sursele aferente activităților industriale, nu se poate pune problema unor instalații de captare – epurare – evacuare în atmosferă a aerului impurificat/gazelor reziduale.



În perioada de construcție se vor respecta prevederile Legii 104/2011 privind calitatea aerului, referitor la obligația utilizatorilor de surse mobile și de a asigura încadrarea în limitele de emisie stabilite pentru fiecare tip specific de sursă.

Se recomandă următoarele măsuri:

- activitățile care produc mult praf vor fi limitate în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare a suprafețelor;
- verificarea periodică a utilajelor în ceea ce privește nivelul de emisii de CO și alte gaze de eșapament.

### **c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

#### **Sursele de zgomot și vibrații:**

În perioada de execuție pentru realizarea diferitelor categorii de lucrări (săpături) se folosesc o serie de utilaje. Acestea reprezintă o sursă de zgomot în perioada de execuție.

O altă sursă de zgomot o reprezintă mijloacele de transport care transportă materialele necesare realizării lucrării.

Locuitorii străzilor pe care se vor efectua lucrările, vor suporta impactul în perioada de execuție. Intensitatea zgomotului și a vibrațiilor nu va fi cu mult mai mare comparativ cu perioade normale fără lucrări.

#### **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor sunt:**

- interzicerea lucrărilor de construcție pe timpul nopții;
- utilizarea în exploatare de echipamente cu nivel scăzut de zgomot și vibrații.

### **d) Protecția împotriva radiațiilor:**

#### **Sursele de radiații:**

Activitatea specifică ce se desfășoară nu produce nici un fel de radiații, nu se pune problema poluării în acest mod și a măsurilor de limitare a efectelor.

#### **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:**

Nu este cazul;

### **e) Protecția solului și a subsolului:**

#### **Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime:**

În perioada de execuție sursele potențiale de poluare a solului, subsolului și apelor freatică ar putea fi:

- Neîntreținerea corespunzătoare și defecțiuni tehnice ale utilajelor;
- Deșeurile rezultate atât din procesul tehnologic cât și cele menajere pot fi depozitate necorespunzător și pot polua solul.

În perioada de execuție a lucrărilor, riscul potențial de poluare a solului este dat de pierderi accidentale de carburanți și lubrifianți de la vehiculele folosite.

Ținând cont de cele prezentate se poate estima că impactul asupra solului și subsolului datorat lucrărilor de execuție este minim.

În cazul unei operări în condiții normale nu vor exista surse de poluare a solului, subsolului și pânzei freatică.

**Lucrări și dotări pentru protecția solului și a subsolului:**

- Impunerea constructorului de a realiza organizarea de șantier corespunzător din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu;
- Evitarea poluării solului cu carburanți în urma operațiunilor de staționare, aprovizionare sau alimentare cu carburanți a utilajelor datorită funcționării necorespunzătoare a acestora.
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

În domeniul protecției calității solului se vor lua următoarele măsuri atât pe timpul execuției lucrărilor, cât și ulterior în perioada de exploatare a obiectivului de investiții:

- Se vor gospodări materialele de construcții numai în perimetrul de lucru fără a afecta vecinătățile pe platforme amenajate cu șanțuri perimetrare;
- Nu se va depăși suprafața necesară frontului de lucru;
- În timpul execuției se va avea în vedere evacuarea apelor respectând legislația în vigoare;
- Se va evita tasarea și distrugerea solului și se vor reface terenurile ocupate temporar;
- Se vor întreține și exploata utilajele de transport în stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să nu existe scurgeri de ulei, carburanți și emisii de noxe peste valorile admise;
- Se vor depozita deșeurile de orice natură numai în locurile special prevăzute în acest scop;
- Se va interzice depozitarea de materiale pe căile de acces sau pe spațiile care nu aparțin zonei de lucru;
- Se vor încheia contracte de servicii cu unități specializate în vederea asigurării eliminării, tratării și depozitării finale a deșeurilor;
- Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor;
- Se vor colecta selectiv deșeurile tehnologice în spații amenajate în vederea valorificării celor reutilizabile prin unități specializate în valorificare și a descărcării la depozite de deșuri din zonă a deșeurilor nereciclabili și a celui menajer.

**f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

**Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:**

Amplasamentul proiectului ce se propune a se realiza nu se suprapune cu situri Natura 2000 și nici nu se afla amplasat în imediata apropiere a unor arii naturale protejate;

**Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:**

Proiectul cu toate activitățile asociate din perioada de execuție a lucrărilor și după realizarea acestora este prezentat în secțiunea III.f). Pe amplasamentul stabilit pentru modernizarea celor 56 de drumuri nu sunt obiective din categoria monumentelor naturii și ariilor naturale protejate care ar putea fi afectate de lucrările de construcție prevăzute în cadrul proiectului de investiție.

Amplasarea, construcția și întreținerea infrastructurii rutiere au un impact asupra mediului concretizat prin ocuparea temporară a unor suprafețe de teren, consumarea de materiale de construcție, folosirea unor tehnologii poluante, care au efecte asupra omului cât și asupra atmosferei, faunei, vegetației, apei și solului.

La materializarea proiectului se vor lua măsuri pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație, care să permită circulația în condiții de siguranță a utilizatorilor.

Nu au fost identificate specii sau habitate protejate în zona lucrărilor investiției.

**g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

**Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele:**

Pe amplasamentul stabilit pentru modernizarea celor 56 de drumuri nu sunt obiective de interes public, investiții, monumente istorice sau de arhitectură care ar putea fi afectate de lucrările de construcție prevăzute în cadrul proiectului de investiție. Pe perioada execuției lucrărilor șantierul poate fi o sursă de insecuritate. Prin respectarea normelor specifice lucrărilor de construire infrastructura rutiera și normelor de protecția muncii vor fi evitate accidentele în care pot fi implicate utilajele de construcție.

**Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:**

În perioada de execuție a lucrărilor se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție a locuitorilor din apropierea/vecinătatea frontului de lucru:

- în zonele de lucru amplasate în vecinătatea zonelor locuite , activitățile specifice organizării de șantier se vor desfășura numai în perioada de zi;
- executarea lucrărilor fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- optimizarea traseelor utilajelor de construcție astfel încât să fie evitate blocajele și accidentele de circulație;
- realizarea lucrărilor pe tronsoane, pe bază de grafic de lucrări, pentru scurtarea perioadei de execuție, pentru diminuarea duratei de manifestare a efectelor negative asupra populației;
- utilizarea mijloacelor tehnologice și utilajelor silențioase;
- asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- refacerea zonelor afectate de organizarea de șantier.

Constructorul va respecta condițiile impuse prin avizele, acordurile, impuse prin Certificatul de Urbanism.

**h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

**Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate:**

Deșeurile generate pe amplasament în perioada executării lucrărilor sunt:

- deșuri menajere generate de personalul de șantier;
- deșuri tehnologice rezultate din săpături.

Pentru toate deșeurile generate se va realiza sortarea la locul de producere și depozitarea temporară în incinta organizării de șantier. Deșeurile rezultate în urma activităților de construcție-montaj, (codificate conform HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, anexa 2), sunt următoarele:

Din punct de vedere statistic, cca 3% din materialele utilizate devin moloz în faza de construcție.

<b>Denumirea deșeurii</b>	<b>Starea fizică (Solid – S, Lichid – L, Semisolid – SS)</b>	<b>Codul deșeurii</b>	<b>Sursa</b>	<b>Cantități</b>	<b>Management</b>
Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	S	17 05 04	Lucrări de excavare pentru demolare și execuție	Cantitățile vor depinde de tipul și adâncimea de fundare	Eliminare în depozit deșeuri inerte
Deșeuri metalice (fier și oțel)	S	17 04 05	Lucrări de construire și de demolare (de la armături)	Nu se pot estima la această fază	Valorificare prin unități specializate
Beton	S	17 01 01	Lucrări de construire (fundații, structură de rezistență și resturi din de demolare	Nu se pot estima la această fază	Depozit de deșeuri inerte sau valorificare conform ghidurilor în materie
Amestecuri de beton, altele decât cele specificate la 17 01 06	S	17 01 07	Lucrări de construcție și amenajări și lucrări de demolare	Nu se pot estima la această fază	Eliminare în depozit deșeuri inerte
Lemn	S	17 02 01	Lucrări de construire (cofrare)	Nu se pot estima la această fază	Valorificare prin unități specializate
Ambalaje de hârtie și carton	S	15 01 01	Ambalaje de la produsele utilizate la finisaje și construcție (saci de ciment, etc.)	Nu se pot estima la această fază	Valorificare prin unități specializate
Deșeuri municipale amestecate	S	20 03 01	Activitățile personalului angajat în perioada implementării proiectului	Cca 0,1 - 0,15 mc/zi	Eliminare prin depozitare în depozit de deșeuri
Deșeuri de hârtie și carton	S	20 01 01	Activitățile personalului ce va deservi organizarea de șantier	Nu se pot estima la această fază	Valorificare prin unități specializate

Deșeurile menajere se vor colecta în containere acoperite și periodic vor fi predate la firme autorizate. În acest sens este obligatorie încheierea de contracte cu firmele specializate și autorizate. Pentru depozitarea deșeurilor de orice natură se vor amenaja spații de depozitare, deșeurile vor fi depozitate selectiv, temporar, urmând ca acestea să fie valorificate pe categorii la unități specializate, sau depozitate definitiv la depozitele de deșeuri special amenajate și autorizate.

Deșeurile generate vor fi în cantități mici și nu prezintă un pericol pentru mediu sau pentru sănătatea oamenilor. Ele pot constitui sursa de degradare a peisajului printr-o gospodărire neadecvată.

Pentru prevenirea poluării mediului pe perioada exploatării, în zona de activitate a obiectivului analizat se impun următoarele măsuri:

- identificarea surselor de poluare (neetanșeități, spărturi, avarii).

#### **Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate:**

Nu este cazul;

#### **Planul de gestionare a deșeurilor:**

Nu este cazul.

#### **i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

##### **Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

Nu este cazul;

##### **Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:**

Nu este cazul;

#### **(B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

În perioada de implementare a proiectului se vor utiliza, din cadrul resurselor naturale, nisip și diverse sorturi de pietriș, balast, piatra sparta precum și apă;

#### **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

**VII.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):**

### **VII.1.1. Impactul asupra populației și sănătății umane:**

Soluțiile tehnice adoptate și modalitatea de execuție a lucrărilor prevăzute prin proiect nu prezintă risc asupra populației și sănătății umane.

Pe perioada de execuție a lucrărilor se va manifesta un disconfort creat populației, fără risc asupra stării de sănătate a acesteia, disconfort ce se va manifesta temporar, pe termen scurt.

Se estimează că pe perioada de execuție a lucrărilor proiectul va genera un impact direct nereversibil, momentan și reversibil asupra populației și sănătății umane.

Se are în vedere prin implementarea proiectului impactul social ca urmare a îmbunătățirii accesului populației la facilități de interes public, care se creează datorită realizării lucrărilor, acestea conducând la:

- îmbunătățirea calității vieții locuitorilor;
- îmbunătățirea situației sociale și economice a locuitorilor.

Nu s-au constatat afectări majore ale factorilor de mediu cu impact asupra populației și a stării de sănătate a acesteia.

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă manifestându-se numai pe perioada de realizare a lucrărilor, în zonele vizate de proiect, din intravilanul comunei Blejești.

Prin măsurile constructive adoptate și prin tehnologia de execuție aplicată, în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a unui impact negativ asupra populației și sănătății umane.

Pe perioada de operare impactul va fi unul pozitiv.

Datorită măsurilor luate, realizarea lucrărilor nu va avea un impact asupra populației și nici asupra factorilor de mediu.

### **VII.1.2. Impactul asupra biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate):**

Amplasamentul proiectului ce se propune a se realiza se suprapune cu situl Natura 2000 **ROSCI0386 RÂUL VEDEA**. Pe perioada de implementare a proiectului, fiind lucrări limitate în timp și într-o zonă antropizată, nu se prognozează un impact negativ cuantificabil asupra calității biodiversității din acea zonă. Proiectul cu toate activitățile asociate din perioada de execuție a lucrărilor și după realizarea acestora cu impactul asupra biodiversității este prezentat detaliat în secțiunea XIII;

### **VII.1.3. Impactul asupra conservării habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice:**

Având în vedere că proiectul are dimensiuni mici se estimează că lucrările ce se vor desfășura nu vor modifica habitatele de hrănire, odihnă sau cuibărit a speciilor de păsări din zonă, iar impactul asupra speciilor și habitatelor din aceasta este apreciat ca nesemnificativ și nu va genera impact negativ.

### **VII.1.4. Impactul asupra terenurilor și solului:**

În condițiile în care se vor respecta traseele și căile de acces pentru utilaje, tehnologia de execuție, lucrările prevăzute prin proiect nu vor avea un impact negativ asupra solului.

Impactul negativ va fi redus și se va manifesta numai pe perioada de realizare a lucrărilor.

Prin respectarea normelor, a tehnologiilor de execuție și a materialelor din proiect, atât în timpul execuției cât și după darea în exploatare nu vor fi surse de poluare pentru sol și subsol.

### **VII.1.5. Impactul asupra folosințelor și bunurilor materiale:**

Lucrările de execuție se vor desfășura cu respectarea condițiilor de protecție a mediului înconjurător.

Se va urmări:

- manipularea cu atenție a utilajelor;
- respectarea tehnologiei de execuție.

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă manifestându-se numai pe perioada de realizare a lucrărilor, în zonele vizate de proiect, din intravilanul comunei Blejești.

Prin lucrările executate nu există riscul de a afecta folosințele și bunurile materiale din vecinătate și nu există risc de extindere a impactului.

### **VII.1.6. Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei:**

Atât în perioada de execuție, cât și în perioada de exploatare a lucrărilor aferente proiectului nu se vor evacua în mediu ape cu încărcătură poluantă, astfel nemanifestându-se un impact negativ asupra calității apei.

Extinderea impactului se va limita în zona în care este amplasat proiectul.

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă manifestându-se numai pe perioada de realizare a lucrărilor, în zonele vizate de proiect, din intravilanul comunei Blejești.

În faza de construcție, în scopul reducerii sau chiar a eliminării riscurilor de poluare a apei se vor lua următoarele măsuri:

- se va realiza gestionarea adecvată a deșeurilor în punctul de lucru;
- se recomandă colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării/eliminării acestora prin operatori autorizați;
- utilizarea unor mijloace corespunzătoare din punct de vedere tehnic;
- constructorul va aplica proceduri și măsuri de prevenire a poluărilor accidentale.

### **VII.1.7. Impactul asupra calității aerului și climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră):**

În perioada de execuție a lucrărilor manipularea utilajelor se va face respectând tehnologia de execuție.

Emisiile poluante ale vehiculelor se limitează preventiv prin condițiile tehnice prevăzute de omologarea pentru circulație, cât și prin condițiile tehnice prevăzute la inspecția tehnică.

Astfel potrivit studiilor de dispersie, având la bază calculul teoretic, se poate trage concluzia că, atât în faza de construcție cât și în faza de exploatare concentrațiile emisiilor sunt mai mici decât limita admisibilă, deci impactul este nesemnificativ.

Nu există riscul de a afecta calitatea aerului și climei, cu atât mai mult nu există riscul extinderii impactului.

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă.

Pentru evitarea impactului semnificativ asupra aerului și climei se vor avea în vedere următoarele măsuri:

- activitățile care produc mult praf vor fi limitate în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare a suprafețelor;
- verificarea periodică a utilajelor în ceea ce privește nivelul de emisii de CO și alte gaze de eșapament.

### **VII.1.8. Impactul privind zgomotele și vibrațiile:**

În faza de execuție se va respecta tehnologia de execuție și se vor utiliza utilaje în perfectă stare de funcționare.

Impactul se va manifesta temporar, în perioada de execuție, în zonele unde lucrările se vor executa în apropierea caselor, fiind temporar și limitat ca suprafață.

Lucrările prevăzute prin proiect nu vor genera la nivel local și/sau regional, impact negativ cumulat privind zgomotele și vibrațiile, impactul fiind apreciat ca fiind nesemnificativ și se va limita în zona în care este amplasat proiectul.

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă manifestându-se numai pe perioada de realizare a lucrărilor, în zonele vizate de proiect, din intravilanul comunei Blejești.

Se vor lua măsuri pentru evitarea, reducerea sau ameliorarea impactului semnificativ asupra mediului:

- interzicerea lucrărilor de construcție pe timpul nopții;
- utilizarea în exploatare de echipamente cu nivel scăzut de zgomot și vibrații.

### **VII.1.9. Impactul asupra peisajului și mediului vizual:**

Pe perioada de execuție a lucrărilor, prin decopertări de soluri, se va manifesta un impact negativ mediu, direct și temporar asupra peisajului și mediului vizual.

După finalizarea lucrărilor, impactul generat va fi unul pozitiv.

Ca extindere impactul se limitează la zona în care este amplasat proiectul.

Magnitudinea impactului este medie și de complexitate redusă manifestându-se numai pe perioada de realizare a lucrărilor, în zonele vizate de proiect, din intravilanul comunei Blejești.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual se va manifesta pe perioada de execuție a lucrărilor.

### **VII.1.10. Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente:**

Nu este cazul;

#### **Situația existentă a utilităților:**

În zona celor 56 de drumuri sau identificat rețele de curent electric, telefonie, utilitățile identificate nu vor fi afectate.

Lucrările proiectate nu necesită construcția de noi utilități.

#### **Concluziile evaluării impactului asupra mediului:**

Proiectul este în concordanță cu prevederile legislației Uniunii Europene, respectiv Directiva nr.85/337/EC amendată prin Directiva 97/11/EC privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice sau private asupra mediului, precum și cu Directiva cadru privind deșeurile nr.75/442/EC amendată cu directiva nr.91/156/EC, transpusă prin OUG nr.78/2000 aprobată și modificată prin Legea nr.426/2002.

Efectele trebuie analizate atât pentru perioada de execuție când acestea sunt negative, cât și pentru perioada de funcționare, când efectele sunt favorabile mediului.

Probabilitatea impactului investiției asupra mediului este scăzută, se manifestă numai în perioada realizării lucrărilor de construcție. Impactul va fi nesemnificativ, temporar și



reversibil, astfel încât mediul va reveni la starea inițială după finalizarea lucrărilor de construcție, cu excepția suprafețelor ocupate permanent de noua construcție.

Nu vor exista emisii în apă sau în sol, iar emisiile în aer vor fi ne semnificative, se vor manifesta numai pe amplasamentul proiectului.

La poluarea aerului participă într-o mică măsură: activitățile desfășurate în cadrul organizării de șantier (depozitarea și manevrarea materialelor de construcție, alimentarea cu carburanți a utilajelor), activitățile desfășurate în cadrul fronturilor de lucru (decopertarea/recopertarea suprafețelor, lucrări de excavare/umplere, realizarea terasamentelor, punerea în operă a betoanelor), trafic pe amplasamentul lucrării și traficul pe drumurile de acces la amplasament.

Impactul asupra aerului este temporar și reversibil și se manifestă numai în amplasamentul proiectului, fără afectarea calității aerului. La finalizarea lucrărilor de construcție, mediul va reveni la starea inițială, nu va exista impact rezidual asupra aerului.

Există posibilitatea poluării fonice în zonă în perioada execuției proiectului. Pentru reducerea riscului de poluare fonică a vehiculelor ce ajută la realizarea investiției și la transportul materialelor, acestea vor respecta nivelul de putere acustică impus de HG 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirii.

➤ **Impactul asupra mediului în timpul execuției lucrărilor propuse:**

Pe timpul execuției, impactul asupra componentelor mediului se manifestă prin:

- Scoaterea temporară din circuitul economic a unor zone cu terenuri necesare șantierului de construcții, spații de depozitare, etc;
- Circulația intensă a echipamentului de construcții în zonele de lucru pentru transportul materialelor și a prefabricatelor, execuția săpăturilor, turnarea betonului, execuția sistemului de drenare și de deversare a apelor pluviale;
- Funcționarea unor baze de echipament, diferite ateliere de mentinere și de reparații, depozite pentru materiale și combustibili, tabere de șantier, etc;
- Suspendarea și devierea temporară a traficului;
- Creșterea poluării fonice, conținutul de particule în suspensie(praf) și noxe, erodarea și degradarea terenului, în general în zonele unde funcționează șantierul de construcții;
- Impactul lucrărilor depinde în principal de mărimea lucrărilor de construcții și de modul în care acestea sunt conduse.

➤ **Impactul asupra mediului pe perioada de exploatare a drumurilor analizate:**

Impactul asupra mediului pe perioada de exploatare a drumurilor va fi dat de traficul pe drumurile modernizate. Poluarea poate fi clasificată astfel:

- Poluare permanentă legată de intensitatea traficului, cauzată de emisiile gazelor de eșapament, deteriorare a suprafeței părții carosabile, cauciucuri, vehicule, elemente de siguranță amplasate;
- Poluare accidentală produsă de evacuarea unor substanțe toxice și a deșeurilor în urma unor evenimente rutiere;
- Poluare periodică produsă de folosirea unor fuziuni de agenți chimici (NaCl) pe timpul iernii.

Trebuie menționat faptul că, în general, aceste tipuri de lucrări schimbă favorabil impactul asupra mediului. Odată cu îmbunătățirea fluxului de trafic al autoturismelor, consumul de combustibil se reduce și în mod direct și emisiile de poluanți. Riscul accidentelor de trafic și a poluării accidentale se reduce în zona analizată, datorită circulației îmbunătățite prin asigurarea locurilor de parcare.

#### **VII.2. Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):**

Nu este cazul;

#### **VII.3. Magnitudinea și complexitatea impactului:**

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă manifestându-se numai pe perioada de realizare a lucrărilor, în zonele vizate de proiect, din intravilanul comunei Blejești.

#### **VII.4. Probabilitatea impactului:**

Soluțiile tehnice adoptate și modalitatea de execuție a lucrărilor prevăzute prin proiect nu prezintă risc asupra populației și sănătății umane.

Pe perioada de execuție a lucrărilor se va manifesta un disconfort creat populației, fără risc asupra stării de sănătate a acesteia, disconfort ce se va manifesta temporar, pe termen scurt.

#### **VII.5. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului:**

Se estimează că pe perioada de execuție a lucrărilor proiectul va genera un impact direct nereversibil, momentan și reversibil asupra populației și sănătății umane.

#### **VII.6. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:**

Având în vedere că sursele de poluare asociate activităților care se desfășoară în faza de execuție sunt surse libere, deschise și au cu totul alte particularități decât sursele aferente activităților industriale, nu se poate pune problema unor instalații de captare – epurare – evacuare în atmosferă a aerului impurificat/gazelor reziduale.

În perioada de construcție se vor respecta prevederile Legii 104/2011 privind calitatea aerului, referitor la obligația utilizatorilor de surse mobile și de a asigura încadrarea în limitele de emisie stabilite pentru fiecare tip specific de sursă.

Se recomandă următoarele măsuri:

- interzicerea lucrărilor de construcție pe timpul nopții;
- utilizarea în exploatare de echipamente cu nivel scăzut de zgomot și vibrații.
- activitățile care produc mult praf vor fi limitate în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare a suprafețelor;
- verificarea periodică a utilajelor în ceea ce privește nivelul de emisii de CO și alte gaze de eșapament.

În perioada de execuție pentru realizarea diferitelor categorii de lucrări (săpături) se folosesc o serie de utilaje. Acestea reprezintă o sursă de zgomot în perioada de execuție.

O altă sursă de zgomot o reprezintă mijloacele de transport care transportă materialele necesare realizării lucrării.

Locuitorii străzilor pe care se vor efectua lucrările, vor suporta impactul în perioada de execuție. Intensitatea zgomotului și a vibrațiilor nu va fi cu mult mai mare comparativ cu perioade normale fără lucrări.

În perioada de execuție sursele potențiale de poluare a solului, subsolului și apelor freatice ar putea fi:

- Neîntreținerea corespunzătoare și defecțiuni tehnice ale utilajelor;
- Deșeurile rezultate atât din procesul tehnologic cât și cele menajere pot fi depozitate necorespunzător și pot polua solul.

În perioada de execuție a lucrărilor, riscul potențial de poluare a solului este dat de pierderi accidentale de carburanți și lubrifianți de la vehiculele folosite.

Ținând cont de cele prezentate se poate estima că impactul asupra solului și subsolului datorat lucrărilor de execuție este minim.

În cazul unei operări în condiții normale nu vor exista surse de poluare a solului, subsolului și pânzei freatice.

- Impunerea constructorului de a realiza organizarea de șantier corespunzător din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu;
- Evitarea poluării solului cu carburanți în urma operațiunilor de staționare, aprovizionare sau alimentare cu carburanți a utilajelor datorită funcționării necorespunzătoare a acestora.

Pe amplasamentul stabilit pentru modernizarea celor 56 de drumuri nu sunt obiective de interes public, investiții, monumente istorice sau de arhitectură care ar putea fi afectate de lucrările de construcție prevăzute în cadrul proiectului de investiție. Pe perioada execuției lucrărilor șantierul poate fi o sursă de insecuritate. Prin respectarea normelor specifice lucrărilor hidroelectrice și normelor de protecția muncii vor fi evitate accidentele în care pot fi implicate utilajele de construcție.

În perioada de execuție a lucrărilor se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție a locuitorilor din apropierea/vecinătatea frontului de lucru:

- în zonele de lucru amplasate în vecinătatea zonelor locuite , activitățile specifice organizării de șantier se vor desfășura numai în perioada de zi;
- executarea lucrărilor fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- optimizarea traseelor utilajelor de construcție astfel încât să fie evitate blocajele și accidentele de circulație;
- realizarea lucrărilor pe tronsoane, pe bază de grafic de lucrări, pentru scurtarea perioadei de execuție, pentru diminuarea duratei de manifestare a efectelor negative asupra populației;
- utilizarea mijloacelor tehnologice și utilajelor silențioase;
- asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- refacerea zonelor afectate de organizarea de șantier.

Constructorul va respecta condițiile impuse prin avizele, acordurile, impuse prin Certificatul de Urbanism.

#### **VII.7: Natura transfrontalieră a impactului:**

Nu este cazul;

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă:**

Pe perioada de implementare a proiectului se va avea în vedere raportarea modului de gestionare a deșeurilor, precum și a apelor uzate evacuate de pe șantier.

Pe perioada de funcționare nu sunt necesare activități de monitorizare a mediului.

### **IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri / programe / strategii / documente de planificare:**

**IX.(A). Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva [2010/75/UE](#) (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva [2012/18/UE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei [96/82/CE](#) a Consiliului, Directiva [2000/60/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer [2008/50/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva [2008/98/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele):**

Nu este cazul;

**IX.(B). Se va menționa planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat:**

Fonduri naționale. Finanțare prin Fondul de Dezvoltare și Investiții (FDI) reglementat prin OUG 114/2018.

### **X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

Lucrări pentru organizare de șantier:

- a. nivelarea terenului, îndepărtarea stratului vegetal în vederea realizării platformei pentru organizare de șantier;
- b. umplutură compactată pentru realizarea profilului transversal și longitudinal al platformei;
- c. transport săpătura și încărcare pământ de umplutură;
- d. lucrări pentru execuția stratului de fundație din balast;
- e. împrejmuire din plasă de sârmă pe stâlpi din lemn;
- f. branșament electric;
- g. utilizare baraci metalice;
- h. cabina paza;
- i. wc două cabine;
- j. container magazie scule și materiale;
- j. container depozit carburanți;
- k. panouri de prezentare;
- l. pichet de incendiu.

Pe durata executării lucrărilor de construcții se vor respecta următoarele:

- Legea 90/1996 – privind protecția muncii;
- Normele generale de protecția muncii;

- Normativele generale de prevenirea și stingerea incendiilor.

În scopul realizării obiectivului proiectat se va amenaja organizarea de șantier în cadrul terenului deținut de beneficiar. Semnalizarea punctului de lucru se va executa conform normelor în vigoare. Tronsoanele deschise spre executare vor fi iluminate și semnalizate corespunzător. Zona OS va fi împrejmuită temporar cu panouri. În cadrul OS se vor amplasa un container pentru birouri și vestiare, o toaletă ecologică și o cabină de pază. Se vor amenaja două zone, una pentru depozitarea materialelor de construcții și una pentru depozitarea temporară a deșeurilor. Se va amenaja și o zonă pentru parcare auto și parcare utilaje. După finalizarea lucrărilor de construire, amplasamentul organizării de șantier va fi eliberat de toate materialele și va fi adus la starea inițială.

### **X.1. Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:**

Organizarea de șantier se va desfășura în mai multe etape caracteristice:

- instalarea șantierului – reprezentând un volum minim de lucrări de organizare necesare începerii în condiții normale a lucrărilor de bază, instalare în termene scurte;
- dezvoltarea și adaptarea organizării șantierului conform necesităților rezultate din programul de desfășurare a lucrărilor de bază și condițiilor speciale survenite pe parcursul execuției;
- lichidarea șantierului prin dezafectarea lucrărilor de șantier (mutare, demolare, demontare) care trebuie făcută rapid, în condiții optime de redare a terenului, amplasamentului pentru folosința inițială.

Activitățile pe șantier se vor desfășura în strictă concordanță cu Legea privind protecția și securitatea muncii nr.319/2006.

### **X.2. Localizarea organizării de șantier:**

În scopul realizării obiectivului proiectat se va amenaja organizarea de șantier în cadrul terenului deținut de beneficiar.

Zona de amplasare a sediului organizării de șantier, se va stabili de comun acord cu reprezentantul beneficiarului - **Comuna Blejești**. Această zonă trebuie să îndeplinească următoarele condiții obligatorii, astfel:

- să aibă asigurată atât stabilitatea generală, cât și cea locală;
- să aibă acces la drumul principal și în mod obligatoriu la drumurile supus modernizării;
- să aibă, în imediata apropiere, trasee de utilități necesare desfășurării activității;
- să fie ferită de surse de poluare;
- să poată asigura depozitarea materialelor în condiții optime;
- să nu fie zonă inundabilă;
- să poată permite parcare utilajelor pe timp de noapte și în zilele în care nu se lucrează.

După finalizarea lucrărilor la obiectivele investiției, se va proceda la amenajarea terenului afectat pentru locația - sediu organizare de șantier, cu rolul de a realiza aducerea acestuia la starea naturală, dinaintea începerii lucrărilor.

### **X.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:**

Soluțiile tehnice adoptate și modalitatea de execuție a lucrărilor de organizare de șantier, dar și de exploatare a acesteia, prevăzute prin proiect nu prezintă risc asupra populației și sănătății umane.

Pe perioada de execuție a lucrărilor de organizare de șantier, dar și de exploatare a acesteia, se va manifesta un disconfort creat populației, fără risc asupra stării de sănătate a acesteia, disconfort ce se va manifesta temporar, pe termen scurt.

Având în vedere că proiectul are dimensiuni mici se estimează că lucrările ce se vor desfășura pentru organizarea de șantier, dar și pentru exploatare, nu vor modifica habitatele de hrănire, odihnă sau cuibărit a speciilor de păsări din zonă, iar impactul asupra speciilor și habitatelor din aceasta este apreciat ca ne semnificativ și nu va genera impact negativ

În condițiile în care se vor respecta traseele și căile de acces pentru utilaje în zona organizării de șantier, lucrările prevăzute prin proiect nu vor avea un impact negativ asupra solului.

Impactul negativ va fi redus și se va manifesta numai pe perioada de realizare a lucrărilor de organizare de șantier și pe perioada exploatării.

Impactul se va manifesta temporar, în perioada de execuție, în zona organizării de șantier, unde lucrările se vor executa în apropierea caselor, fiind temporar și limitat ca suprafață.

Lucrările prevăzute prin proiect nu vor genera la nivel local, impact negativ cumulat privind zgomotele și vibrațiile, impactul fiind apreciat ca fiind ne semnificativ și se va limita în zona în care este amplasată organizarea de șantier.

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă manifestându-se numai pe perioada de realizare a lucrărilor de organizare de șantier, dar și în perioada de exploatare.

Prin lucrările executate nu există riscul de a afecta folosințele și bunurile materiale din vecinătate și nu există risc de extindere a impactului.

Emisiile poluante ale vehiculelor se limitează preventiv prin condițiile tehnice prevăzute de omologarea pentru circulație, cât și prin condițiile tehnice prevăzute la inspecția tehnică.

Astfel potrivit studiilor de dispersie, având la bază calculul teoretic, se poate trage concluzia că, atât în faza de construcție cât și în faza de exploatare concentrațiile emisiilor sunt mai mici decât limita admisibilă, deci impactul este ne semnificativ.

Nu există riscul de a afecta calitatea aerului și climei, cu atât mai mult nu există riscul extinderii impactului.

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă.

Atât în perioada de execuție a organizării de șantier, cât și în perioada de exploatare a lucrărilor aferente proiectului nu se vor evacua în mediu ape cu încărcătură poluantă, astfel nemanifestându-se un impact negativ asupra calității apei.

Extinderea impactului se va limita în zona în care este amplasată organizarea de șantier.

Pe perioada de execuție a lucrărilor de organizare de șantier, prin decopertări de soluri, se va manifesta un impact negativ mediu, direct și temporar asupra peisajului și mediului vizual.

După finalizarea lucrărilor, impactul generat va fi unul pozitiv, prin readucerea zonei la starea inițială.

Ca extindere impactul se limitează la zona în care este amplasat proiectul organizării de șantier.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual se va manifesta pe perioada de execuție a lucrărilor de organizare de șantier, dar și în perioada de exploatare a șantierului.

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă manifestându-se atât pe perioada de realizare a lucrărilor de organizare de șantier, dar și în perioada de exploatare a șantierului.

#### **X.4. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:**

Având în vedere că sursele de poluare asociate activităților care se desfășoară în faza de execuție sunt surse libere, deschise și au cu totul alte particularități decât sursele aferente activităților industriale, nu se poate pune problema unor instalații de captare – epurare – evacuare în atmosferă a aerului impurificat/gazelor reziduale în zona organizării de șantier.

În perioada de construcție, în zona organizării de șantier, se vor respecta prevederile Legii 104/2011 privind calitatea aerului, referitor la obligația utilizatorilor de surse mobile și de a asigura încadrarea în limitele de emisie stabilite pentru fiecare tip specific de sursă.

Se recomandă următoarele măsuri în zona organizării de șantier:

- activitățile care produc mult praf vor fi limitate în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare a suprafețelor;
- verificarea periodică a utilajelor în ceea ce privește nivelul de emisii de CO și alte gaze de eșapament.

#### **X.5. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:**

Se recomandă următoarele măsuri:

- activitățile care produc mult praf vor fi limitate în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare a suprafețelor;
- verificarea periodică a utilajelor în ceea ce privește nivelul de emisii de CO și alte gaze de eșapament;
- manipularea cu atenție a utilajelor;
- se va realiza gestionarea adecvată a deșeurilor în punctul de lucru;
- se recomandă colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării / eliminării acestora prin operatori autorizați;
- utilizarea unor mijloace corespunzătoare din punct de vedere tehnic;
- constructorul va aplica proceduri și măsuri de prevenire a poluărilor accidentale;
- interzicerea lucrărilor de construcție pe timpul nopții;
- utilizarea în exploatare de echipamente cu nivel scăzut de zgomot și vibrații.

#### **XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

##### **XI.1. Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:**

După finalizarea lucrărilor de construire zona ce va necesita refacere este zona organizării de șantier. Aceasta va fi eliberată de echipamente, utilaje, alte dotări, se va salubritiza și se va readuce în stadiul în care a fost înainte de începerea organizării de șantier;

##### **XI.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:**

Nu este cazul;

##### **XI.3. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației:**

Nu este cazul;

##### **XI.4. Modalități de refacere a stării inițiale/construire în vederea utilizării ulterioare a terenului:**

După finalizarea perioadei de exploatare a șantierului urmează etapa de dezafectare, care va fi dată de durata de execuție a lucrărilor, conform planului stabilit. Această etapă presupune dezafectarea construcțiilor temporare din organizarea de șantier, curățarea terenurilor de posibile resturi de materiale de construcție, umplerea excavațiilor cu pământ de calitate similară cu cel din zona învecinată acestora. Lucrările de dezafectare se vor face în condiții de protecție pentru calitatea factorilor de mediu.

## **XII. Anexe - piese desenate:**

**XII.1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):**

1. Plan de amplasament 1 – 4;
2. Plan de situație 1- 56.

**XII.2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare:**

Nu este cazul;

**XII.3. Schema-flux a gestionării deșeurilor:**

Nu este cazul;

**XII.4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului:**

Decizie evaluare inițială;  
Certificat Urbanism;  
Coordonate Stereo 1970.

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [49/2011](#), cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

**XIII.a). Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970:**

**Denumirea obiectivului:** "MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN SATELE BLEJEȘTI, BACIU ȘI SERICU DIN COMUNA BLEJEȘTI, JUDEȚUL TELEORMAN"

**Amplasarea obiectivului:** LOC. BLEJEȘTI, JUDEȚUL TELEORMAN  
În zona amplasamentului obiectivului de investiții, nu există situri naturale protejate.

**XIII.b). Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar:**

Nu este cazul.



**XIII.c). Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului:**

Nu este cazul.

**XIII.d). Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar:**

Nu este cazul.

**XIII.e). Se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar:**

Nu este cazul.

**XIII.f). Alte informații prevăzute în legislația în vigoare:**

Nu este cazul.

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

**XIV.1. Localizarea proiectului:**

**XIV.1.1. Bazinul hidrografic:**

Nu este cazul.

**XIV.1.2. Cursul de apă: denumirea și codul cadastral:**

Nu este cazul.

**XIV.1.3. Corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod:**

Nu este cazul.

**XIV.2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă:**

Nu este cazul;

**XIV.3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz:**

Nu este cazul.

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/03.12.2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

**Titular,**

COMUNA BLEJEȘTI, JUDEȚUL TELEORMAN

**Consultant,**

SC Comis Expedition SRL

Florin Neagu

**Data:** mai 2019

Întocmit,  
**SC Comis Expedition SRL**  
Administrator,  
Florin Neagu