

## MEMORIU DE PREZENTARE

*Elaborat in conformitate cu Anexa nr. 5.E din Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice si private, in conformitate cu Legea nr. 292 din 3 decembrie 2018*

### **I. DENUMIREA PROIECTULUI**

*“INFIIINTARE DISTRIBUTIE DE GAZE NATURALE IN SAT DRACEA, COMUNA DRACEA, JUDET TELEORMAN”*

### **II. TITULAR**

**a) numele :**

COMUNA DRACEA

**b) adresa postala :**

str. Principala nr. 375  
comuna Dracea, judetul Teleorman

**c) numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet :**

Tel./fax: 0347 807 230  
e-mail: primariadracea@yahoo.com

**d) numele persoanelor de contact :**

Director/manager/administrator : Primar Tismanaru Cristian

### **III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT**

**a) Un rezumat al proiectului**

In momentul de fata in comuna nu exista un sistem centralizat de alimentare cu gaze naturale. In consecinta beneficiarul doreste infiintarea unui astfel de sistem.

Pentru Infiintarea Sistemului de Distributie GN sunt necesare următoarele lucrări:

➤ **Racord gaze naturale înaltă presiune, in conducta existenta la extremitatea localitatii Dracea.**

Racord (bransament) de gaze naturale nou teava otel SR EN ISO 3183, diametru Dn150 (Ø 168,3 x 8,1mm), material L245; debit de gaze naturale 930 m<sup>3</sup>/h, racordat in conducta de Trasport a Gazelor naturale de presiune inalta, otel SR EN ISO 3183, material L245, in montaj ingropat, protejata cu polietilena extrudata.

- **Stație de reglare măsurare predare gaze naturale în două trepte (presiune înaltă-presiune medie-presiune redusă) tip ARMAX 150/150 - 930 mc/h** ; terenul pe care se amplaseaza SRM-ul este in suprafata de 600 mp, fiind in domeniu public

Statia asigura filtrarea, reglarea, masurarea gazelor naturale si constituie un ansamblu de aparate, armaturi si accesorii montate intr-o constructie proprie de tip cofret metalic sau termoizolat. Prin intermediul acestora gazele trec din rețeaua de transport (presiune inalta) in rețeaua de distributie (presiune medie), iar apoi din rețeaua de repartitie (presiune medie) in rețeaua de distributie (presiune redusa sau presiune joasa).

- **Rețele de distributie gaze naturale presiune redusa**

Proiectarea si executarea sistemului de distributie se realizeaza conform NTPEE din 2018

Rețele de distribuție gaze naturale presiune redusă pe principalele artere de circulație din satul Dracea, Comuna Dracea; in lungime de 21062,0 ml.

Se vor realiza un numar de 18 camine de vane complet echipate conform detaliilor tip si o vana ingropata.

Obiectul prezentului proiect sunt rețelele de distribuție gaze naturale presiune redusă.

Se vor realiza un numar de 596 de bransamente de GN, presiune redusa la locuitorii satului Dracea.

Proiectarea și dimensionarea rețelelor de distribuție s-a făcut pentru tot satul Dracea din comuna Dracea.

Rețelele de distribuție se vor executa din țevă de polietilenă de înaltă densitate PE 100, Pn 16 bar, SDR 11, SR EN 1555-1/2011, montată subteran, iar la supratraversări, precum și în situațiile în care nu se pot monta subteran, rețelele de distribuție se vor executa supratrateran cu țevă de oțel fără sudură laminată la cald STAS 10216-1 sau SR EN ISO 3183 din 2013.

Diametrele rețelelor de distribuție principale sunt cuprinse între Dn 4"(PE100, Dn110) și Ø 3"(PE100, Dn90), iar diametrele rețelelor de distribuție secundare sunt de Ø 2 1/2" și Ø 2".

Schimbările de direcție pentru conductele din oțel se vor realiza conform normativ prin curbe fabricate pentru sudură cu R = 3 D, conform SR EN 10253/2 sau îndoire la cald conform detaliu tip DG.

Trecerea de la țevă din polietilenă la țevă de oțel se va face cu "fiting de trecere PE/oțel tip USTR".

Pentru determinarea traseului conductei se va utiliza fir metalic însoțitor pe întregul traseu al conductei. Se va monta pe rețele și o folie avertizoare cu inscripția "GAZ METAN".

Adâncimea minimă de pozare îngropată a conductelor va fi de - 0,90 m pentru conducte cu presiuni între 0,2 și 4,0 bari;

### **Supratraversari**

Se vor executa in cadrul acestui contract 3 supratraversare parau Calmatui:

SUPP1 - In lungime de 35 ml (teava PEHD 63) in teava de protectie OL 168x5 mm.

SUPP2 - In lungime de 36 ml (teava PEHD 90) in teava de protectie OL 219x7 mm.

SUPP3 - In lungime de 36 ml (teava PEHD 160) in teava de protectie OL 324x8 mm.

Supratraversarile vor fi executate pe estacada metalica, in afara albiei minore a cursului de apa.

### **Subtraversari**

Se vor executa in cadrul acestui contract 5 subtraversari la drumul judetean:

SUB1 - In lungime de 14 ml (teava PEHD 63) in teava de protectie OL 168x5 mm.

SUB2 - In lungime de 12 ml (teava PEHD 63) in teava de protectie OL 168x5 mm.

SUB3 - In lungime de 16 ml (teava PEHD 160) in teava de protectie OL 324x8 mm.

SUB4 - In lungime de 16 ml (teava PEHD 160) in teava de protectie OL 324x8 mm.

SUB5 - In lungime de 13 ml (teava PEHD 110) in teava de protectie OL 273x8 mm.

Realizarea lucrarilor de subtraversare a drumului se va executa astfel:

Instituirea restrictiilor de circulatie la inceperea lucrarilor, daca acest lucru se va impune din cauza unor conditii deosebite la acel moment, se vor face numai dupa obtinerea aprobarii din partea administratorului drumului. Aprobarea instituirii restrictiilor de circulatie se va face in baza unei documentatii:

Restrictiile de circulatie vor fi ridicate numai dupa receptionarea de catre delegatul administratorului a lucrarilor autorizate, care va fi consemnata intr-un proces verbal.

Trasarea lucrarilor se va efectua in prezenta delegatului administratorului drumului.

Subtraversarea se va executa prin foraj dirijat, sub un unghi de 90° fata de axa drumului.

Gropile de forare (de lansare/iesire a instalatiei de foraj) se vor executa in afara amprizei drumului. La executarea lucrarilor de sapatura se va asigura stabilitatea peretilor sapaturii prin executarea lucrarilor de sprijiniri, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare.

Conducta din teava de PEID, va fi introdusa in tub de protectie OL pe toata lungimea subtraversarii amprizei si zonelor de siguranta ale drumului, intre cele doua camine de vane.

Adancimea de pozare va fi masurata intre cota drumului in axa pe generatoarea superioara a tubului de protectie si la minim 0,80 m fata de cota fundului santului drumului.

Tubul de protectie va fi protejat anticoroziv. Inainte de introducerea conductei in tubul de protectie se vor lua masuri de protejare a izolatiei.

Pe durata executarii lucrarilor, santurile aferente amplasarii conductei vor fi imprejmuite cu panouri de protectie. Accesul pietonal va fi asigurat prin executarea unor podete metalice peste sant.

In prealabil inceperii lucrarilor beneficiarul are obligatia de a obtine acordul tuturor detinatorilor de instalatii existente in zona drumului.

La terminarea lucrarilor terenul se va aduce la starea initiala, terasamentul se va reface cu asigurarea compactarii conform STAS 2914 - 84 - Lucrari de drumuri. Terasamente. Conditii de calitate.

Caminele de la subtraversari se vor monta la nivelul terenului adiacent.

### **Refacere sisteme rutiere carosabile si trotuare**

Dupa pozarea utilitatilor, se va reface toate suprafetele carosabile, trotuarele si alte zone necarosabile, inclusiv rigolele, podetele, etc. care au fost afectate prin executia lucrarilor.

Sistemele rutiere vor fi refacute la o stare similara cu cea a structurilor existente identificate la momentul executiei lucrarilor.

### **Caminele de vane**

Caminele de vane sunt de tip prefabricat - elementele prefabricate din beton.

Caminele se vor realiza fie monolit, fie prefabricat din beton (C 16/20 - radier, pereti, C20/35 - placa prefabricata), armat cu BST500S si OB 37, accesul in interior facandu-se prin intermediul unui gol acoperit cu capac din material compozit de clasa B125 la cele necarosabile si D400 pentru cele carosabile.

Caminele vor fi protejate la exterior cu izolatie hidrofuga.

Treptele de acces in interiorul caminelor vor fi din otel protejat anticoroziv.

Capacele caminelor de vane de pe traseul retelelor vor fi din material fonta min. D400, cu deschiderea utila de 600 mm, prevazute cu sistem de inchidere cu cheie si balamale antifurt.

### **Vane si fitinguri aferente caminelor de vane**

Pe reseaua de distributie se vor folosi vane sertar si corp plat pentru Dn<300mm.

In scopul limitarii la maximum a tronsoanelor scoase din functiune in timpul interventiilor la retea, s-au prevazut vane de inchidere cu sertar montate in camine, cu roata de manevra.

**b) Justificarea necesitatii proiectului**

Justificarea necesitatii investitiei este data de faptul ca in momentul de fata, in localitatea care face obiectul documentatiei nu exista un sistem de alimentare cu gaze naturale.

Fiecare locuitor este nevoit sa apeleze la alte surse, in special in privinta prepararii hranei si apei calde in scop sanitar. Cele mai raspandite in mediul rural sunt buteliile.

Un sistem centralizat de alimentare cu gaze naturale ar duce la o dezvoltare economica a zonei, la cresterea gradului de confort si al mediului de viata al locuitorilor, precum si la protectia mediului

**c) Valoarea investitiei**

Valoarea totala de investitie: 12313176.40 lei, inclusiv TVA

Din care C+M: 10060861.66 lei, inclusiv TVA

**d) Perioada de implementare propusa**

Proiectul de fata este in etapa de proiectare Proiect Tehnic si Detalii de Executie, prin urmare ulterior obtinerii avizelor si a autorizatiei de construire, va urma executia. Perioada de executie nu poate fi estimata, deoarece inca nu sunt obtinute toate avizele si Autorizatia de Construire, dupa care urmeaza licitatie publica pentru atribuirea lucrarilor de executie.

Prin PTH este propusa o durata de executie de 24 luni, in 2 ani.

**e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasament)**

Plansele sunt atasate prezentului memoriu tehnic.

**f) O descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele)**

Se prezinta elementele specifice caracteristice proiectului propus:

– *profilul si capacitatile de productie;*

Rețele de distribuție gaze naturale presiune redusă pe principalele artere de circulație din satul Dracea, Comuna Dracea; in lungime de 21062,0 ml.

Se vor realiza un numar de 18 camine de vane complet echipate conform detaliilor tip si o vana ingropata.

Obiectul prezentului proiect sunt rețelele de distribuție gaze naturale presiune redusă.

Se vor realiza un numar de 596 de bransamente de GN, presiune redusa la locuitorii satului Dracea.

**Supratraversari**

Se vor executa in cadrul acestui contract 3 supratraversare parau Calmatui:

SUPP1 - In lungime de 35 ml (teava PEHD 63) in teava de protectie OL 168x5 mm.

SUPP2 - In lungime de 36 ml (teava PEHD 90) in teava de protectie OL 219x7 mm.

SUPP3 - In lungime de 36 ml (teava PEHD 160) in teava de protectie OL 324x8 mm.

Supratraversarile vor fi executate pe estacada metalica, in afara albiei minore a cursului de apa.

**Subtraversari**

Se vor executa in cadrul acestui contract 5 subtraversari la drumul judetean:

SUB1 - In lungime de 14 ml (teava PEHD 63) in teava de protectie OL 168x5 mm.

SUB2 - In lungime de 12 ml (teava PEHD 63) in teava de protectie OL 168x5 mm.

SUB3 - In lungime de 16 ml (teava PEHD 160) in teava de protectie OL 324x8 mm.

SUB4 - In lungime de 16 ml (teava PEHD 160) in teava de protectie OL 324x8 mm.

SUB5 - In lungime de 13 ml (teava PEHD 110) in teava de protectie OL 273x8 mm.

– *descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz);*  
Prin proiectul de fata se propune executia unui sistem nou de alimentare cu gaze naturale. Acestea sunt detaliate in capitolele anterioare.

– *descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea;*

Prin prezentul proiect se propune executia unui sistem de alimentare cu gaze naturale.

Obiectivul investitiei nu este o unitate de productie, ci executia unor retele de utilitate publica.

Lucrarile de executie sunt descrise detaliat in capitolele anterioare. Tot in capitolele anterioare se regasesc si formele fizice ale lucrarilor proiectate, pe categorii de lucrari.

– *materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora;*

Materii prime	Energie	Combustibili
Conducte din PEID si OL, armaturi din OL	Energie electrica	Motorina
Beton		Benzina
Mortar de ciment		
Elemente prefabricate din beton, PEHD si piese metalice		
Nisip		
Apa		

Toate materiile prime si combustibilii necesari pentru lucrarile proiectate, se vor asigura de catre constructorul care va fi contractat pentru executarea lucrarilor.

Materiile prime se vor transporta in organizarea de santier cu autovehicule specifice, autobasculante etc., urmand a se pune in opera in ordinea etapelor de lucru.

Betonul se va aduce pe santier cu betoniera, in momentul utilizarii acestuia.

Elementele prefabricate se vor monta cu ajutorul automacaralei.

Alimentarea cu combustibili a autovehiculelor, se va realiza la statii de carburanti autorizate sau la statia de carburanti autorizata proprietate a constructorului (daca acesta are in dotare). In cazul alimentarii pe santier a diferitelor utilaje, acest lucru se va realiza din cisterna autorizata, in incinta organizarii de santier.

Energia electrica va fi asigurata de un generator electric.

Pentru realizarea imbinarilor metalice prin sudura se va utiliza lampa cu flacara oxi-acetilenica, iar pentru imbinarea tuburilor din PEID se va folosi imbinarea prin electrofuziune si sudura cap la cap cu aparatura specifica.

– *racordarea la retelele utilitare existente in zona;*

Pentru functionarea sistemului de alimentare cu gaze naturale (Statie de reglare masurare predare gaze naturale in doua trepte (presiune inalta-presiune medie-presiune redusa), este necesar racordarea la reseaua de energie electrica. Aceasta se va face in urma intocmirii unei documentatii de specialitate de catre un proiectant autorizat si agrementat de catre ANRE, iar lucrarile de bransare vor fi executate de catre un constructor autorizat si agrementat de catre ANRE.

– *descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei;*

Amplasamentul pe care se vor executa lucrarile proiectate, la terminarea lucrarilor, va fi eliberat de orice deoseu, resturi de materiale de constructie etc.

Toate deoseurile reciclabile se vor strage si se vor transporta la puncte de colectare autorizate, pe categorii de deoseu.

Deoseurile recuperabile se vor utiliza in lucrari ulterioare.

Terenul ocupat de pozarea conductelor, va fi adus la forma initiala: spatiu verde, acostament balast sau carosabil, in functie de amplasament.

Terenul ocupat de organizarea de santier, va fi adus la forma initiala.

– *cai noi de acces sau schimbari ale celor existente;*

Nu se propune executia unor cai noi de acces sau modificarea celor existente.

– *resursele naturale folosite in constructie si functionare;*

In etape de constructie se vor folosi urmatoarele resurse naturale;

- nisip;

- apa.

In etapa de functionare – gaze naturale.

– *metode folosite in constructie/demolare;*

#### **Trasarea lucrărilor**

Traseul se pichețeaza. Înainte de începerea lucrării proiectantul studiului topografic va preda executantului traseul cu pichețe și reperaje.

#### **Executarea terasamentelor**

##### **Terenul natural**

Terenul natural reprezintă suprafața terenului la situația dinaintea de a începe operațiile de săpătura a pământului, dar după curățirea generală a lucrului.

Înainte de a începe execuția săpăturilor se va încheia un proces verbal de predare/primire amplasament împreună cu șeful de proiect, precum și cu reprezentanți ai tuturor instituțiilor care dețin instalații subterane de apă, canalizare, gaze, cable electrice, telefonice, etc.

Contractorul este responsabil pentru exactitatea localizării instalațiilor subterane și va lua toate măsurile pentru a nu le deteriora în timpul execuției, în caz de necesitate se vor lua măsuri de protecție/susținere a acestora pe toată durata execuției.

În cazul unor stricăciuni ale instalațiilor subterane existente, contractorul va anunța urgent proprietarul acelei instalații și va lua măsuri de reparare promptă, contractorul suportand toate costurile aferente reparării acestora.

Dacă se întâlnește o instalație sau orice alt obstacol în lungul traseului conductei proiectate, contractorul va informa imediat șeful de proiect indicându-i tipul obstacolului, dimensiuni, adâncimi, acesta va preciza în timp util măsurile care urmează a fi luate.

#### **Executarea săpăturilor**

Săpăturile pentru pozarea conductelor se vor executa:

- manual :fără sprijiniri;cu sprijiniri

- mecanizat

- semimecanizat

### **Săpături manuale fără sprijiniri**

Săpăturile manuale se execută cu taluz vertical, cu sprijiniri și obligatoriu cu respectarea normelor de protecția muncii. Săpăturile manuale se execută obligatoriu când în sol sunt pozate și alte conducte, cable, canale, etc. În acțiune, execuția mecanizată putând duce la provocarea de avarii sau accidente de muncă, pe lângă pagubele directe (distrugea instalațiilor respective) apărând și întreruperi ale serviciului respectiv (electricitate, telefon, gaze, etc.).

Săparea și îndepărtarea pământului se va face în straturi de 15 – 20 cm.

Pământul provenit din săpătura trebuie așezat la o distanță de cel puțin 1,0 m față de marginea pereților săpăturii. Dispunerea materialelor sau a depozitelor de materiale nu se vor așeza față de marginea de sus a peretelui gropii sau a tranșei la mai puțin de 0,75 m.

### **Săpăturile mecanizate**

Săpătura mecanizată a terenului se poate realiza funcție de destinația lucrării cu excavatorul, buldozerul, screper sau greder.

În lucrările de alimentare cu gaze naturale, utilajul folosit va fi excavatorul.

Săpăturile mecanizate vor fi utilizate în cadrul actualului proiect, în zonele de pe tranșeele unde rețeaua este pozată singular (nu mai există și alte conducte) de unde până la alte conducte există suficientă distanță, astfel încât utilizarea acestei tehnologii să nu afecteze gospodăria subterană existentă.

La executarea mecanizată a lucrărilor de săpătură cu pereți verticali, aceștia se vor consolida cu panouri dinainte confecționate, care se vor conduce pe măsura avansării lucrărilor.

În timpul lucrului este interzisă circulația sau staționarea lucrătorilor în locul de acțiune a utilajului. Distanța minimă între cea mai proeminentă parte a mecanismelor și marginea săpăturii trebuie să fie de cel puțin 1,5 m. funcție de cota terenului.

La descărcarea pământului excedentar direct în autovehicule, conducerea cupei dinspre partea dinapoi a autovehicolului către partea din față, ducându-se deasupra platformei de încărcare, la mijloc.

Se va coborî apoi cupa atât cât permite descărcarea.

Se interzice trecerea cupei pe deasupra cabinei autovehicolului, descărcarea de la înălțime și staționarea pe autovehicol în momentul descărcării.

### **Săpăturile semimecanizate**

Săpăturile semimecanizate se utilizează pe traseele unde sunt cunoscute cotele și adâncimile conductelor sau cablelor.

După îndepărtare desfacerea sistemului rutier se poate trece la săpăturile mecanizate ale tranșei sau gropii până la 15 – 20 cm deasupra conductelor sau cablurilor existente.

În continuare până la cota din proiect săpătura se va realiza manual cu săpătura sprijiniri.

### **Umpluturi și compactări manuale**

#### **Umpluturi de pământ**

După montare și efectuarea probelor specifice, se va trece la realizarea umpluturilor.

Materialul de umplură plasat lângă conducte sau construcții va fi lipsit de bolovani, fragmente de rocă cu dimensiunea mai mare de 50 mm. Restul de umplură se va realiza cu material selectat din excavații cu mărimea de până la 5 cm.

După obținerea aprobării șefului de proiect, se poate trece la realizarea umpluturilor ce se vor face pe părți din lucrare.

Nu se va trece la realizarea umpluturilor fără aprobarea șefului de proiect.

### Compactarea umpluturilor

Contractantul va executa umplutura în straturi de 15 – 30 cm și le va compacta manual cu maiul de mână după ce a fost udat – până se obține gradul de compactare specificat.

### Montarea tuburilor

#### Lansarea și asamblarea sau etanșarea tuburilor

Cea mai mare parte din elementele constructive ale rețelei sunt piese prefabricate, astfel încât în fapt construcția rețelelor constă în montajul acestor tuburi, armături, piese de legătură și execuția construcțiilor accesorii.

#### Montarea tuburilor din polietilenă

- verificarea materialelor din punct de vedere calitativ
- formarea tronsoanelor reduse de 40-60ml pe malul șanțului și după o probă preliminară și se lansează în șanț cu ajutorul frânghiilor, chingilor, trepiedelor, capre, macarale (în funcție de diametrul conductelor)
- asamblarea tronsoanelor și efectuarea probei generale de rezistență.

Tuburile din PE 100 se livrează în role de 100 sau 50m, bare de 6-12m de la diametrele peste 110mm. Asamblările pot fi: îmbinări nedemontabile sau îmbinări demontabile.

### Executarea construcțiilor anexe

Camine de vane vor fi montate la cotele din proiect, în care vor fi montate armaturile encesare manual.

### Probe, teste și verificări ale lucrării

Probarea instalațiilor executate cu țevi și fittinguri din PE se efectuează conform standardelor și reglementărilor tehnice specifice în vigoare.

Lucrările de alimentare gaze naturale se vor supune următoarelor verificări și încercări:

- Verificarea actelor și poziționarea conductei în șanț;
- Verificarea executării îmbinărilor;
- Verificarea modului de execuție a umpluturilor a căminelor.

– *planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara;*

INFIINTARE DISTRIBUTIE DE GAZE NATURALE IN SAT DRACEA, COMUNA DRACEA, JUDET TELEORMAN																									
Grafic de realizare al investitiei - Fizic																									
Nr. Crt.	Denumire a lucrării	ANUL I										ANUL II													
		L 1	L 2	L 3	L 4	L 5	L 6	L 7	L 8	L 9	L 0	L1 1	L1 2	L1 3	L1 4	L1 5	L1 6	L1 7	L1 8	L1 9	L2 0	L2 1	L2 2	L2 3	L2 4
1	Organizare de santier																								
2	Constructii si instalatii																								

– *relatia cu alte proiecte existente sau planificate;*

În momentul de față nu se cunosc astfel de cazuri. Beneficiarul lucrării nu are în derulare proiecte care să se suprapună cu cel proiectat pe amplasamentele studiate.



– *detalii privind alternativele care au fost luate in considerare;*

Pentru executia retelei, au fost luate in considerare urmatoarele alternative:

executia retelelor din: tuburi din PEHD sau OL;

Avand in vedere raportul cost/eficienta si caracteristicile topo, hidro-geologice ale zonei in care este propus a se executa lucrarile proiectate, s-a considerat ca optima solutia de executie a retelelor din conducte PEHD.

– *alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor);*

Prin proiect se propune executia unui sistem centralizat de alimentare cu gaze naturale. Pentru aceasta se va executa o statie de reglare măsurare predare gaze naturale în două trepte (presiune înaltă-presiune medie-presiune redusă) tip ARMAX 150/150 - 930 mc/h.

In urma executiei si dării in exploatare a acestui sistem, se preconizeaza ca va exista o mica dezvoltare economica pe plan local, agentii economici fiind impulsionati si de dezvoltarile investitiilor publice din comuna.

– *alte autorizatii cerute pentru proiect.*

Conform Certificatului de Urbanism, sunt solicitate urmatoarele avize/acorduri/autorizatii:

– aviz de la administratorul retelei de alimentare cu energie electrica;

– aviz de la administratorul retelei de telefonizare;

– aviz de salubritate;

– aviz de la amplasare in zona drumului judetean;

– OCPI;

– punctul de vedere / actul administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului.

#### **IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE:**

– *planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului;*

Nu este cazul. Nu se propun lucrari de demolari.

– *descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului;*

Nu este cazul, nefiind propuse lucrari de demolari.

– *cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz;*

Nu este cazul.

– *metode folosite in demolare;*

Nu este cazul.

– *detalii privind alternativele care au fost luate in considerare;*

Nu este cazul.

– *alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu eliminarea deseurilor).*

Nu este cazul.

## **V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI**

– *Distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001, cu completarile ulterioare;*

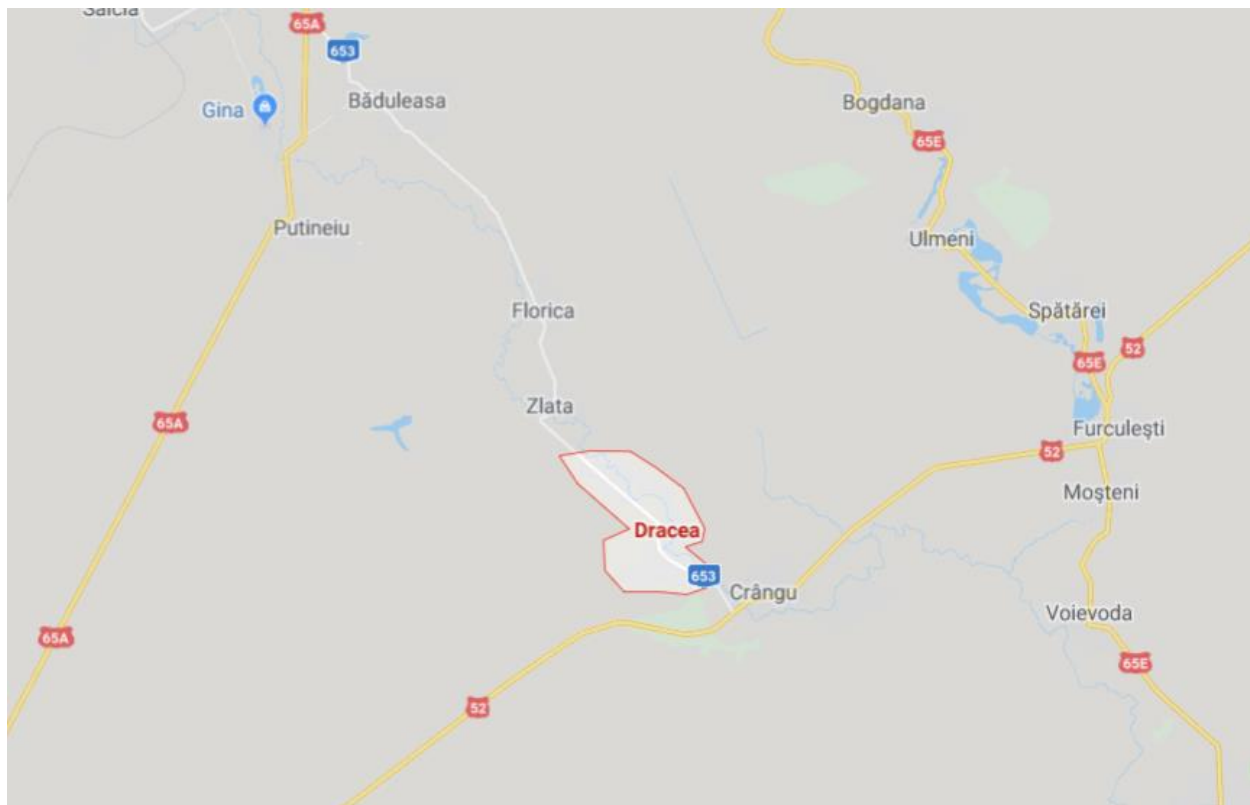
Nu este cazul.

– *Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor in istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2314/2004, cu modificarile ulterioare, si Repertoriului arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;*

Nu este cazul.

– *Harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale, si alte informatii privind:*

- Folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia;
- Politici de zonare si de folosire a terenului;
- Arealele sensibile;



– *Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970;*

Coordonate Stereo 1970 - contur retele gaz		Coordonate Stereo 1970 - contur SRM	
X	Y	X	Y
502226.237	263019.529	502217.681	263025.647
502278.573	262733.824	502232.698	263012.437
502850.874	262173.449	502252.512	263034.964
503275.157	261588.372	502237.495	263048.173
503336.034	261433.84		
502891.714	260975.382		
503017.354	260870.101		
503234.152	260810.924		
503982.584	260777.821		
504616.255	260780.219		
504627.485	260786.766		
504583.493	260850.905		
504204.017	261083.288		
504114.278	261124.985		
504060.758	261192.135		
503923.391	261296.681		
504142.395	261490.837		
504254.869	261689.245		
504244.173	261714.939		
503936.222	261869.342		
503993.919	261989.707		
503905.564	262336.952		
503303.323	262720.871		
503084.094	262806.818		
502900.385	262797.988		
502578.435	262749.843		
502518.193	262885.323		

– *Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in cosiderare.*

Strazile studiate sunt singurele luate in considerare, pe acestea beneficiarul dorind executia retelelor proiectate.

Alegerea amplasamentului tuturor componentelor sistemului de alimentare cu gaze naturale s-a facut astfel incat acestea sa fie amplasate in domeniul public.

La alegerea traseului conductelor s-a tinut cont de existenta retelelor in zona, precum si de distantele necesare intre retele, conform normativelor in vigoare.

## **VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE**

### **A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:**

#### **a) Protectia calitatii apelor:**

##### **– Sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Sursele de poluanti pentru ape, sunt in perioada de executie autovehiculele care ruleaza pe amplasament.

O alta sursa de poluare in etapa de executie, o constituie activitatea din organizarea de santier. In acest sens, apele uzate menajere provenite de la baracile muncitorilor se vor colecta in bazinele aferente toaletelor ecologice, iar ulterior vor fi vidanjate de catre o societate acreditata.

In etapa de exploatare:

Nu este cazul. Sistemul proiectat este unul de alimentare cu gaze naturale, ceea ce nu implica folosirea unor substante potential poluatoare pentru sol sau apa.

##### **– Statiile si instalatiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevazute :**

Nu este cazul. Nu se foloseste o statie de epurare.

#### **b) Protectia aerului:**

##### **– Sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri:**

In perioada de executie, executantul are obligatia de a folosi numai utilaje care trebuie sa aiba reviziile in termen de valabilitate si sa fie efectuate de societati acreditate in domeniu. Acest lucru confirma faptul ca poluantii proveniti de la aceste utilaje sunt in limitele legale.

In zona de desfasurare a lucrarilor, repartizarea poluantilor se considera uniforma. Mijloacele de transport sunt surse liniare de poluare. Utilajele, in schimb se deplaseaza pe distante reduse, in zona fronturilor de lucru. Se apreciaza ca repartizarea uniforma in lungul lucrarii a emisiilor poate fi acceptata ca ipoteza de calcul. Trebuie precizat ca alegerea utilajelor, organizarea santierului, tehnologia de executie, fluxul lucrarilor, intra in atributiile antreprenorului general.

In perioada de exploatare – nu este cazul. Nu se folosesc substante poluatoare.

Gazul este transportat prin conducte etanse dimensionate corespunzator.

##### **– Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera:**

Prin natura proiectului nu s-a prevazut o instalatie pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera.

#### **c) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:**

##### **– Sursele de zgomot si de vibratii:**

In perioada de executie, sursele de zgomot si vibratii sunt grupate dupa cum urmeaza:

- in fronturile de lucru zgomotul si vibratiile sunt produse in fazele de executie de catre functionarea utilajelor de constructii specifice la care se adauga aprovizionarea cu materiale;

- circulatia autobasculantelor, autocamioanelor si a celorlalte utilaje care transporta materiale necesare executiei lucrarii.

Aceste surse de zgomot si vibratie vor exista doar pentru perioada de timp necesara realizarii investitiei. Utilajele utilizate vor prezenta verificarile tehnice specificate de legislatia in vigoare.

In exploatare:

Statia de reglare presiune. Zgomotul produs de acesta este datorat trecerii gazului metan cu presiune prin instalatiile proiectate in cadrul statiei, insa acest zgomot este unul perceptibil numai langa statie, neimpunandu-se masuri speciale de protectie. Mai mult amplasamentul nu este intr-o zona populata.



– *Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:*

Pentru a se diminua zgomotul și vibrațiile generate, sunt recomandate următoarele măsuri de protecție:

- se va asigura dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot);
- pentru a nu se depăși limitele de toleranță admise, în perioada de execuție, utilajele și mijloacele de transport folosite vor fi supuse procesului de atestare tehnică;
- întreținerea și funcționarea la parametrii normali ai mijloacelor de transport, utilajelor de construcție, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor;
- întreținerea și funcționarea la parametrii normali ai instalațiilor de prepararea betoanelor, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora contribuie la reducerea nivelului de zgomot în zona de influență a acestora;
- pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor, în perioada de execuție, se recomandă ca programul de lucru să nu se desfășoare în timpul nopții, ci doar în perioada de zi între orele 06.00 – 22.00;
- pentru protecția antizgomot, se impune amplasarea unor construcții ale șantierului, depozitelor de materii prime, astfel încât acestea să reprezinte ecrane între șantier și zonele locuite;
- pentru reducerea nivelului de zgomot este necesară reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcție în apropierea zonelor locuite și folosirea unor rute ocolitoare;
- în cazul în care în zonele locuite se înregistrează niveluri de zgomot ridicate vor fi folosite panouri fonoabsorbante.

**d) Protectia impotriva radiatiilor**

– *Sursele de radiatii*

Nu este cazul.

– *Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor*

Nu este cazul.

**e) Protectia solului si subsolului**

– *Sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freaticice si de adancime*

Perioada de executie

- surse liniare: traficul de vehicule grele si utilaje. Emisiile de substante poluante degajate în atmosfera din arderea combustibilului (CO, NOx, SO2), atat cele cauzate de desfasurarea traficului, cat si functionarii utilajelor în zona fronturilor de lucru, ajung sa se depuna pe sol putand conduce la modificarea temporara a proprietatilor naturale a solului. Cantitatile de praf degajate în atmosfera pe durata lucrarilor de executie pot fi semnificative. Poluarea se manifesta pe o perioada limitata de timp, iar din punct de vedere spatial, pe o arie restransa.

Sursele de suprafata reprezentate de functionarea utilajelor în zona fronturilor de lucru. Exista riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil ca urmare a unor defectiuni tehnice survenite la utilaje.

– *Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului*

In etapa de executie nu se vor efectua alimentari cu combustibil ale utilajelor si ale autovehiculelor utilizate pe amplasament. De asemenea nu se vor efectua reparatii de utilaje si autovehicule care sa implice scurgeri de substante poluante (ulei, carburant etc.) pe amplasamentul lucrarilor.

Orice scurgere accidentala de combustibil sau alte substante pe sol, va fi semnalata imediat tuturor factorilor implicati, inclusiv reprezentantilor Agentiei pentru Protectia Mediului. Solutiile de decontaminare a solului se vor stabili impreuna cu reprezentantii APM.

Nu se vor depozita materiale de constructie poluante direct pe sol. Acestea se vor depozita pe platforma betonata sau in recipiente etanse din incinta organizarii de santier.

Toate autovehiculele ce vor transporta materiale utilizate in executie vor fi acoperite.

In perioada de exploatare, in cazul unor accidente, masurile de protectie a solului si subsolului vor fi stabilite punctual, in functie de natura substantei poluante.

**f) Protectia ecosistemelor terestre si acvatice**

– *Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect*

Conform Deciziei etapei de evaluare initiala de la Agentia pentru Protectia Mediului Teleorman, proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare.

– *Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate*

Nu este cazul.

**g) Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public**

– *Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumentele istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora existenta instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele*

Conductele sunt amplasate in zone locuite, insa cu o densitate mica de locuinte (case). Aceste sectoare nu sunt in zona cu monumente istorice si de arhitectura sau obiective de interes public.

Distanța fata de locuinte, avand in vedere ca rețelele se vor amplasa in zona drumului, lateral acestuia, este de aproximativ 9-12 m.

Statia de reglare a presiunii este amplasata in afara zonei locuite, la o distanta de aproximativ 220 m de cea mai apropiata locuinta.

– *Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public*

Masurile propuse pentru protectia asezarilor umane, a obiectivelor protejate si/sau de interes public vor urmari reducerea la minim a disconfortului creat ca urmare a lucrarilor de executie.

*In timpul fazei de constructie se va genera un disconfort a locuitorilor din apropierea amplasamentului (disconfort vizual, zgomot etc), provocat de lucrarile proiectate.*

*In faza de exploatare se considera ca impactul asupra locuitorilor va fi unul benefic.*

Daca, in urma lucrarilor executate, sau in timpul fazei de constructie, se aduc daune asezarilor umane din zona, acestea se vor remedia de catre executantul lucrarilor.

**h) Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului / in timpul exploatarii, inclusiv eliminarea:**

– *Lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate*

Cod deseuri	Tip deseuri / cantitate estimata	Mod de colectare / evacuare
Deseuri nepericuloase		
15 01 01	ambalaje de hârtie și carton / 10 kg/luna	Depozitare in container separat / valorificare la centre autorizate
15 01 02	ambalaje de materiale plastice / 10 kg/luna	Depozitare in container separat / valorificare la centre autorizate
15 01 03	ambalaje de lemn / 20 kg/luna	Depozitare separata in incinta organizarii de santier / reutilizare ulterioara. In general deseurile de ambalaje din lemn vor fii cutii sau paleti, care ulterior vor fi refolositi.
17 01 01	Beton / 0.5 mc/total lucrare	Depozitare separata in incinta organizarii de santier / reutilizare ulterioara la lucrari de umpluturi
17 02 03	Materiale plastice / 50 kg / total lucrare	Depozitare separata in incinta organizarii de santier / valorificare la centre autorizate
17 04 05	fier și oțel / 30 kg/ total lucrare	Depozitare separata in incinta organizarii de santier / valorificare la centre autorizate
17 05 04	pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 / 2 mc	Acesta va fi degajat din zona cu mijloace de transport adecvate (ex.: basculante) acoperite. Pământul din excavatii se considera deseuri inerte si va putea fi folosit la lucrari de terasamente.
20 01 01	hârtie și carton / 5 kg/luna	Depozitare in container separat / valorificare la centre autorizate
20 01 08	deșeuri biodegradabile / 40 kg/luna	Depozitare in container separat, inchis / evacuare la operatorul de salubritate din zona

– *Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate*

Pentru prevenirea si reducerea cantitatilor de deseuri generate, materialele de constructii vor fi achizitionate majoritar in vrac. Astfel deseurile de ambalaje vor fi reduse.

Se recomanda si folosirea ambalajelor reutilizabile: paleti / cutii din lemn etc.

– *Planul de gestionare a deseurilor*

Conform Hotararii Guvernului nr. 856 din martie 2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv cele periculoase, antreprenorul, ca generator de deseuri, are obligatia sa tina evidenta lunara a gestiunii acestora, in conformitate cu prevederile Anexei nr. 1 a acestei HG, pentru fiecare tip de deoseu.

Antreprenorul va incheia un contract cu o firma specializata care va asigura transportul si tratarea deseurilor in instalatii autorizate sau depozitarea deseurilor in depozite ecologice. Deseurile din constructie sunt clasificate conform "Listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase" prezentat in Anexa nr. 2 a HG nr. 856/2002.

Constructorul mai are obligatia de a-si organiza activitatea de santier astfel incat sa fie respectate normele de igiena si de sanatate a oamenilor, dar si de depozitare a deseurilor si de evacuare ritmica spre zonele autorizate. Nerespectarea acestor elemente generale de organizare se poate constitui cauza de intrerupere a activitatii si de inchidere a santierului pana la indepartarea cauzelor care au produs intreruperea lucrului. Utilajele de constructii de pe santiere se vor alimenta cu carburanti numai in zonele special amenajate fara a se contamina solul cu benzine si uleiuri.

Daca din activitatea de executie rezulta materiale necorespunzatoare cuprinderii in lucrarea noua (betoane segregate, armaturi cu rugina, etc.) se vor lua masuri ca acestea sa fie indepartate din zona de lucru in zone autorizate si nu la intamplare, acestea fiind in sarcina sefului de lucrare care va raspunde de buna desfasurare a lucrarii.

La terminarea lucrarilor de executie se va preda amplasamentul proprietarului in aceleasi conditii in care a fost preluat.

IV.1. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase

– *substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si / sau produse*

In etapa de functionare, autovehiculele care vor fi implicate in activitatea de construire a lucrarilor proiectate, vor functiona cu combustibili lichizi: benzina si motorina.

In conformitate cu Regulamentul CE nr. 1272/2008 privind clasificarea, etichetarea si ambalarea substantelor si a amestecurilor, de modificare si de abrogarea Directivelor 67/548/CE si 1999/45/CE, precum si de modificarea Regulamentului CE nr. 1907/2006, benzina si motorina pot fi considerate ca facand parte din categoria 3 a categoriei Lichide inflamabile.

Facem precizarea ca toate autovehiculele vor alimenta in statii de alimentare autorizate. In cazul cisternelor mobile utilizate pentru alimentarea pe santier, revine in sarcina antreprenorului sa aiba in vedere respectarea normelor in vigoare in domeniu si sa aiba toate autorizatiile necesare.

– *modul de gospodarie a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei*

Gospodarirea substantelor toxice si periculoase se va face cu respectarea prevederilor legale in vigoare. Ambalajele provenite de la aceste materiale vor fi gestionate in conformitate cu prevederile legale in vigoare, in functie de gradul de contaminare a acestora. Antreprenorului ii revine sarcina depozitarii si folosirii in conditii de siguranta a acestor substante. De asemenea, Antreprenorul va trebui sa tina o evidenta stricta a acestor materiale.



## **B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii**

### *Utilizarea resurselor naturale:*

In etape de constructie se vor folosi urmatoarele resurse naturale;

- nisip – necesar patului de pozare pentru conducte;
- nisip – necesar prepararii betoanelor (betonul folosit va fi adus gata preparat pe santier din statii de beton autorizate);
- balast - necesar prepararii betoanelor (betonul folosit va fi adus gata preparat pe santier din statii de beton autorizate);
- apa - necesara prepararii betoanelor (betonul folosit va fi adus gata preparat pe santier din statii de beton autorizate).

Terenul ocupat de pozarea conductelor va fi adus la starea initiala, acesta putand fi folosit in aceleasi conditii ca si pana acum.

In etapa de exploatare – gaz metan.

## **VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:**

– *Impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ)*

### Impactul asupra populatiei:

Se apreciaza ca proiectul va avea un impact pozitiv asupra populatiei locale, prin asigurarea unor servicii de calitate.

Perioada de executie a lucrarilor trebuie sa fie cat mai scurta, iar programul de lucru se va stabili astfel incat sa nu afecteze locuitorii din zonele apropiate.

*In timpul fazei de constructie*, se va genera un minim disconfort locuitorilor din apropierea amplasamentului (disconfort vizual, zgomot etc).

Pentru perioade scurte de timp, in zonele de lucru, accesul la proprietati se va face prin montarea de catre constructor de parapete si podete de inventar. Dupa efectuarea lucrarilor de umplutura si compactare, zonele in care s-au realizat lucrari, vor fi aduse la starea initiala. Acest lucru implica si refacerea acceselor la proprietati.

### Impactul asupra sanatatii umane

Prin proiect nu sunt propuse a fi folosite categorii de materiale cu continut potential daunator asupra sanatatii umane.

Zonele de lucru vor fi clar delimitate, organizarea de santier va fi imprejmuita cu restrictionarea accesului, astfel persoanele neautorizate nu vor avea acces la materialele ce se vor folosi pentru executia lucrarilor.

Personalul constructorului va trebui sa fie echipat corespunzator fiecarui post de lucru, acesta sarcina fiind in sarcina constructorului.

In exploatare, personalul care va opera va fi instruit corespunzator, mai ales pentru operarea in zona statiilor de pompare si statiei de epurare.

### Impactul asupra faunei si florei

Impactul potențial asupra florei și faunei poate fi generat de prezența utilajelor și a personalului executant în zona de lucru precum și de lucrările de construcții și montaj.

Precizăm următorii factori ce pot produce un impact potențial asupra florei și faunei:

- poluare fonică în zona de lucru (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- pierdere temporară habitat prin ocupare temporară a unor suprafețe de teren, pregătirea suprafeței de teren pentru lucrările de construcții și montaj (impact direct, pe termen mediu, temporar, negativ);

Trebuie ținut cont de faptul ca speciile din zona amplasamentului lucrarilor sunt adaptate la ecosistemul antropizat.

### Impactul asupra solului

Nu se folosesc elemente care sa influenteze calitatea solului sau subsolului de pe amplasamentul lucrarii sau din zona acestuia.

Nu se vor efectua alimentari cu combustibil ale utilajelor si ale autovehiculelor utilizate pe perioada de executie a lucrarilor pe amplasament. De asemenea nu se vor efectua reparatii de utilaje si autovehicule care sa implice scurgeri de substante poluante (ulei, carburant etc.) pe amplasamentul lucrarilor.

Conductele din PEID vor fi sudate prin electrofuziune. Inainte de darea in exploatare se va efectua proba de presiune, aceasta fiind faza determinata in avizarea lucrarilor de executie.

### Impactul asupra folosintelor, bunurilor materiale

Prin proiect nu sunt propuse lucrari care sa afecteze constructiile existente in zona. Sapaturile sunt propuse a fi executate cu sprijiniri.

### Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Sursele de poluanti pentru ape, sunt in perioada de executie autovehiculele si instalatiile din zona de lucru,.

Principala problema o constituie pierderile de combustibil si alte substante poluante, ce se vor folosi, care pot ajunge in apele pluviale si in sistemele de colectare si evacuare ale acestora.

O alta sursa de poluare in etapa de executie, o constituie activitatea din organizarea de santier. In acest sens, apele uzate menajere provenite de la baracile muncitorilor se vor colecta in bazinele aferente toaletelor ecologice, iar ulterior vor fi vidanjate de catre o societate acreditata.

In etapa de exploatare – apele uzate menajere.

Prin solutiile proiectate: materialele utilizate, modul de imbinare a conductelor si a conductelor de camine, tehnologia aleasa pentru epurare, se considera ca impactul va fi neutru.

### Impactul asupra calității aerului

In perioada de executie, executantul are obligatia de a folosi numai utilaje care trebuie sa aiba reviziile in termen de valabilitate si sa fie efectuate de societati acreditate in domeniu. Acest lucru confirma faptul ca poluantii proveniti de la aceste utilaje sunt in limitele legale.

In perioada de exploatare – nu este cazul.

### Impactul asupra climei

Nu este cazul. Prin executia obiectivului studiat nu se vor aduce modificari asupra climei. Nu se cunoaste din literatura de specialitate ca un obiectiv de capacitatea celui proiectat sa aiba un impact negativ asupra climei.

### Impactul zgomotelor si vibratiilor

In perioada de executie, sursele de zgomot si vibratii sunt grupate dupa cum urmeaza:

- in fronturile de lucru zgomotul si vibratiile sunt produse in fazele de executie de catre functionarea utilajelor de constructii specifice lucrarilor, la care se adauga aprovizionarea cu materiale;
- circulatia autobasculantelor, autocamioanelor si a celorlalte utilaje care transporta materiale necesare executiei lucrarii.

Aceste surse de zgomot si vibratie vor exista doar pentru perioada de timp necesara realizarii investitiei. Utilajele utilizate vor prezenta verificarile tehnice specificate de legislatia in vigoare.

In perioada de exploatare – neutru.

#### Impactul asupra peisajului și mediului vizual

In perioada de executie, impactul va fi negativ.

In nici o situatie de executie lucrari, din acest punct de vedere, impactul nu poate fi pozitiv. Vor exista utilaje care vor actiona pe diferite zone de lucru, restrictii de circulatii, autoutilitare care vor transporta materialele de constructii necesare etc. Toate acestea fac nota discordanta si nu se incadreaza intr-un alt peisaj, decat cel al unei zone majoritar de constructii.

Acest impact va exista in perioada de executie a lucrarilor.

In perioada de exploatare, consideram ca impactul va fi neutru.

#### Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

Nu este cazul.

#### *– Extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei / habitatelor / speciilor afectate)*

Rețelele studiate sunt amplasate in regiunea biogeografica continentală.

Cu toate ca amplasamentele sunt situate in intravilan, populatia nu este una numeroasa, casele dezvoltandu-se longitudinal drumului, pe un rand.

#### *– Magnitudinea si complexitatea impactului*

Atat magnitudinea, cat si complexitatea impactului vor fi reduse, pe plan local, in zona de lucru.

#### *– Probabilitatea impactului*

Impactul va aparea pe durata de executie a lucrarilor.

#### *– Durata, frecventa si reversibilitatea impactului*

Impactul va fi pe durata de executie a lucrarilor si numai pe plan local.

Lucrarile de executie sunt propuse a fi executate pe parcursul a 24 luni.

#### *– Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului*

Impactul asupra mediului nu va fi unul semnificativ, in consecinta nu se impun masuri speciale de evitare, reducere sau ameliorare a acestuia.

#### *– Natura transfrontaliera a impactului*

Nu este cazul.

### **VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

– *Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea in vedere ca implementarea proiectului sa nu influenteze negativ calitatea aerului in zona*

Prin natura lucrarilor propuse, nu se impune dotarea sau luarea de masuri speciale in acest sens.

Daca prin punctul de vedere de la Autoritatea competenta in privinta protectiei mediului sau alte institutii abilitate se impun astfel de masuri, acestea vor fi implementate in cadrul proiectului.

### **IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE**

A. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluarii), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substante periculoase, de modificare si ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara in domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului inconjurator si un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deseurile si de abrogare a anumitor directive, si altele).

Nu este cazul.

B. Se va mentiona planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Investitia va fi finantata prin fonduri publice.

Proiectul a fost avizat de catre beneficiar prin HCL.

### **X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER**

– *descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier;*

Pentru organizarea de santier sunt necesare: imprejmuire, realizare platforma pentru depozitare materiale, realizare zona parcare utilaje de constructie, baracamente administrative, pentru muncitori si tip cantina, toaleta ecologice, asigurarea utilitatilor (apa, canalizare, energie electrica). Utilitatile pot fi asigurate independent, fara a fi necesare racorduri si bransamente la retelele existente in zona.

– *localizarea organizarii de santier;*

Amplasamentul organizarii de santier va fi in zona amplasamentului viitoarei statii de reglare a presiunii, astfel incat nu se vor ocupa suprafete suplimentare de teren.

– *descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier;*

Impactul va fi unul limitat ca durata si ca intensitate. Dupa finalizarea lucrarilor, terenul trebuie adus la starea initiala.

– *surse de poluanți si instalații pentru reținerea, evacuarea si dispersia poluanților în mediu în timpul organizarii de santier;*

De la organizarea de santier rezulta ape uzate menajere de la container tip cantina, spatii igienico-sanitare. In general aceste ape sunt incarcate biologic in limite normale pentru acest tip de ape.

Sursele de poluant pentru aer sunt reprezentate de materialele granulare depozitate pe amplasament si de emisiile de la utilaje si autovehicule.

– *dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.*

Evacuarea apelor uzate, se va face in recipiente etans vidanjabile.

Materialele granulare se vor depozita pe platforma amenajata si delimitata.

Nu se vor depozita recipiente continand substante potential poluante direct pe sol, ci pe platforme betonate si in recipiente inchise.

Lucrarile de organizare a santierului trebuie sa fie corect concepute si executate, cu dotari moderne in baracamente si instalatii, care sa reduca emisia de noxe in aer, apa si sol.

In timpul executiei, proiectantul se va deplasa pe santier la chemarea constructorului sau a dirigintelui de santier pentru urmarire, indrumare si controlul executiei.

Dirigintele de santier urmareste indeaproape executia lucrarilor, participa la controlul calitatii lucrarilor si la confirmarea lucrarilor ascunse.

Constructorul se va organiza si dota in zona, cu materiale, utilaje, echipamente si personal specializat pentru executii si finalizarea lucrarilor de constructii montaj. Acesta va prezenta un plan privind modul de desfasurare a lucrarilor de constructii, cu perceperea suprafetei de teren necesara organizarii de santier. Zona de amplasare a materialelor si utilajelor de constructii se va stabili de comun acord cu beneficiarul.

Locurile unde vor fi construite organizariile de santier trebuie sa fie stabilite astfel incat sa nu aduca prejudicii asupra mediului prin emisii atmosferice, prin producere de accidente cauzate de traficul rutier din santier, de manevrarea materialelor. Trebuie evitata amplasarea organizariilor de santier in apropierea unor zone sensibile, cum ar fi cursurile de apa care constituie surse de alimentare cu apa, langa captarile de apa subterana, sau trebuie asigurata respectarea conditiilor de protectie a acestora:

Se va avea in vedere supravegherea excavatiilor, acoperirea camioanelor care transporta material de umplutura pentru a respecta STAS 12574/1998.

In timpul executiei proiectului nivelul de zgomot se va incadra in limitele stabilite prin STAS 10009-88 si Ordinul Ministerului Sanatatii 119/2014.

Titularul are obligatia de a urmari modul de respectare a legislatiei de mediu in vigoare pe toata perioada de executie a lucrarilor si sa ia toate masurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafata, a solului sau a aerului;

Vor fi stabilite urmatoarele surse de utilitati:

- alimentarea cu apa – necesarul de apa pentru muncitori va fi asigurat prin achizitionarea de apa plata imbuteliata.

- pentru santier se va amenaja un grup sanitar ecologic pentru muncitori.

Deseurile menajere vor fi colectate in pubele, iar cele tehnologice vor fi depozitate selectiv in locuri special amenajate si predate, in vederea revalorificarii, unor societati de profil autorizate.

Deseurile reciclabile se vor transporta la societati in vederea valorificarii/eliminarii acestora.

Deseurile inerte se vor transporta in locurile autorizate.

La finalizarea lucrarilor de constructie se vor executa lucrari de refacere a solului si a vegetatiei aferente, inclusiv in zona de depozitare a materialelor in cadrul organizarii de santier.

Constructorul raspunde de protejarea lucrarilor executate si a materialelor din santier pana la receptia finala a lucrarilor.

**XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI / SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE**

– *Lucrari propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si / sau la incetarea activitatii*

La finalizarea investitiei, terenul ocupat de pozarea conductelor, va fi adus la starea initiala, respectiv: spatiu verde, acostamente balast sau carosabil, in functie de locul de amplasare a conductelor.

In cazul unor accidente, se vor lua masurile necesare punctual, sub indrumarea factorilor decizionali.

– *Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluare accidentale*

Pentru prevenirea cazurilor de poluare accidentale trebuie respectat in integralitate prevederile din memoriul de prezentare, din avizele de specialitate si prevederile din legislatia in vigoare, din care amintim:

- in incinta organizarii de santier, toate materialele se vor depozita in spatiile special amenajate;
- nu se vor efectua alimentari de combustibil pe amplasament, iar daca se vor efectua se vor utiliza numai recipienti autorizati, iar alimentarea se va face in incinta organizarii de santier;
- nu se vor efectua reparatii ale autovehiculelor sau utilajelor pe amplasament;
- nu se vor efectua schimburi de uleiuri;

In cazul unor poluare accidentale, se vor anunta toti factorii implicati, inclusiv autoritatea pentru protectia mediului si se vor lua masurile stabilite de comun acord si agreeate de catre partile implicate.

– *Aspecte referitoare la inchiderea / dezafectarea / demolarea instalatiei*

Avand in vedere faptul ca este un obiectiv de utilitate publica, este putin probabil inchiderea acestui obiectiv dupa darea in exploatare.

Daca se va dori demolarea, se vor urma pasii inversi fata de lucrarile de executie, adica se vor sapa transeele si se vor scoate conductele, se vor scoate caminele de vane, armaturile, dupa care se vor umple transeele cu pamantul din sapatura si se va aduce terenul la starea initiala.

– *Modalitati de refacere a starii initiale / reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului*

Daca se va dori demolarea, se vor urma pasii inversi fata de lucrarile de executie, adica se vor sapa transeele si se vor scoate conductele, se vor scoate caminele de vane si armaturile aferente, dupa care se vor umple transeele cu pamantul din sapatura si se va aduce terenul la starea initiala.

**XII. ANEXE – PIESE DESENATE**

1. Planul de incadrare in zona
2. Planul de situatie;
3. Detaliu SRM;
4. Detaliu transee;
5. Detaliu camin de vane;
6. Detaliu supratraversari - estacada;

Intocmit,  
ing. Sandu Catalin

Verificat,  
ing. Popa Vlad