



PROIECT
DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 6739 din 12.07.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **Comuna Bujoreni**, cu sediul în județul Teleorman, comuna Bujoreni, înregistrată la APM Teleorman cu nr. 6739 din 16.05.2019, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.07.2019, că proiectul „**Modernizare străzi în comuna Bujoreni, județul Teleorman**”, propus a fi amplasat în intravilanul comunei Bujoreni, satele Bujoreni și Prunaru, județul Teleorman, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul propus intra sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului fiind încadrat în anexa nr. 2 – Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, pct. 10 lit. e „*Proiecte de infrastructură – construcția drumurilor*” coroborat cu pct. 13 lit. a „*Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului*”;
- impactul generat de implementarea proiectului este redus, local, limitat la suprafața de teren ocupată de obiectivele proiectului;
- modificările aduse mediului prin proiectul propus sunt minore și nu depășesc capacitatea de absorbție a mediului natural;
- modernizarea drumurilor va conduce la: creșterea fluidității circulației cu efecte benefice de reducere a emisiilor poluante și indirect a poluării apelor meteorice, reducerea consumului de carburanți și lubrifianți la vehicule, reducerea cheltuielilor de întreținere a autovehiculelor, creșterea vitezei de circulație;
- promovarea proiectului constituie o oportunitate pentru dezvoltarea activităților economice în zona;
- proiectul a fost analizat conform criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului prevăzute în anexa nr. 3 din Legea nr. 292/2018, după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului:



a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Străzile sunt amplasate în intravilanul comunei Bujoreni (satele Bujoreni și Prunaru) și au sistemul rutier alcătuit din pamant sau balast amestecat cu pamant, în unele cazuri bine compactat sub traficul actual.

Rețeaua de străzi propuse pentru modernizare are o lungime totală de 7560,00 ml, din care: 4572,00 ml situați în satul Bujoreni și 2988,00 ml situați în satul Prunaru.

SATUL BUJORENI				
NUME STRADA	LUNGIME PROIECTATA (m)	LATIME (m)		LATIME PLATFORMA (m)
		PARTE CAROSABILA	ACOSTAMENTE	
Primar Nedelea Constantin	131	4.00	2x0.50=1.00	5.00
Pelinului	200	3.50	2x0.25=0.50	4.00
Vanei	331	4.00	2x0.50=1.00	5.00
Prof. univ. dr. Paun Stefan	330	4.00	2x0.50=1.00	5.00
Agromec	100	3.50	2x0.25=0.50	4.00
Olteni	67	4.00	2x0.50=1.00	5.00
Viilor	510	4.00	2x0.50=1.00	5.00
Primaria Veche	300	4.00	2x0.50=1.00	5.00
Intrarea Tuchiu	433	4.00	2x0.50=1.00	5.00
Inv. Panait Constantin	233	3.50	2x0.25=0.50	4.00
	180	3.00	-	3.00
Troita	264	3.00	-	3.00
	207	3.50	2x0.25=0.50	4.00
	79	3.00	-	3.00
Intrarea Traian	156	4.00	2x0.50=1.00	5.00
Prof. Tarnacop	85	3.50	2x0.25=0.50	4.00
	534	3.50	2x0.25=0.50	4.00
	96	3.50	2x0.25=0.50	4.00
Fermei	146	3.50	2x0.25=0.50	4.00
Darvasi	115	3.50	2x0.25=0.50	4.00
	75	3.50	2x0.25=0.50	4.00

SATUL PRUNARU				
NUME STRADA	LUNGIME PROIECTATA (m)	LATIME (m)		LATIME PLATFORMA (m)
		PARTE CAROSABILA	ACOSTAMENTE	
Campului	589	4.00	2x0.50=1.00	5.00
Miclescu	211	4.00	2x0.50=1.00	5.00
Sat Nou	100	4.00	2x0.50=1.00	5.00
Turica	187	4.00	2x0.50=1.00	5.00
inv. Toma Iacovache	69	4.00	2x0.50=1.00	5.00
Teraselor	310	3.50	2x0.25=0.50	4.00
Urcusului	238	3.50	2x0.25=0.50	4.00
	185	4.00	2x0.50=1.00	5.00
Intrarea Morii	336	3.50	2x0.25=0.50	4.00
Principala	90	4.00	2x0.50=1.00	5.00
Viilor	673	3.50	2x0.25=0.50	4.00

Traseul in plan

În plan, traseul strazilor propuse pentru modernizare se suprapune peste platforma strazilor existente.

Profilul transversal tip

Strazile proiectate sunt străzi secundare de categoria V și vor avea următoarele caracteristici :

- la străzile: Primar Nedelea Constantin (intre km 0+000 – 0+131), Pelinului, Vanei, Agromec, Olteni, Viilor, Primaria Veche, Troita, Campului, Miclescu, Sat Nou,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunării, nr. 1, Alexandria, Cod 140002

Tel.: 0247.316.228 Fax.: 0247.316.229; E-mail: office@apmtr.anpm.ro

Turica, inv. Toma Iacovache, Urcusului (intre km 0+238 – 0+423) si strada Principala se va aplica profilul transversal tip I descris mai jos:

- platforma strazii 5,00 m
- partea carosabila 4,00 m
- acostamente 2 x 0,50 m
- panta transversala in acoperiş sau unica 2,5 %;
- panta acostament 2,5 %

→ la strazile: Primar Nedelea Constantin (intre km 0+131 – 0+331), Prof. univ. dr. Paun Stefan, Intrarea Tuchiu (intre km 0+000 – 0+233), Inv. Panait Constantin (intre km 0+264 – 0+471), Intrarea Traian, Prof. Tarnacop pe toate tronsoanele, Fermei, Darvasi, Teraselor, Urcusului (intre km 0+000 – 0+238), Intrarea Morii si Viilor se va aplica profilul transversal tip II descris mai jos:

- platforma strazii 4,00 m
- partea carosabila 3,50 m
- acostamente 2 x 0,25 m
- panta transversala unica 2,5 %;
- panta acostament 2,5 %

→ la strazile Intrarea Tuchiu (intre km 0+233 – 0+413), Inv. Panait Constantin (intre km 0+000 – 0+264 si tronsonul 2 intre km 0+000 – 0+079) se va aplica profilul transversal tip III descris mai jos:

- platforma strazii 3,00 m
- partea carosabila 3,00 m
- panta transversala unica 2,5 %;

Structura rutieră

Înainte de executarea structurii rutiere noi se va executa mai întâi o scarificare si reprofilare a străzilor existente.

S-a adoptat o structură rutieră adecvată pentru clasa de trafic ușor, după cum urmează:

- fundație din balast in grosime de 22 cm după compactare;
- strat de bază din piatra sparta în grosime de 15 cm după compactare;
- strat de legătura din beton asfaltic deschis cu pietriș sortat BADPS 22.4 în grosime de 6 cm după compactare;
- strat de uzură din beton asfaltic cu pietriș concasat BAPC 16 în grosime de 4 cm după compactare.

La realizarea structurii rutiere s-au avut în vedere următoarele:

- folosirea zestrei existente a străzilor;
- utilizarea agregatelor naturale locale de balastieră atât pentru realizarea fundației, cât și pentru stratul de legătură și acostamente;
- reducerea distanțelor de transport și implicit a investiției prin adoptarea soluției cu agregate naturale de balastieră;

Amenajarea acostamentelor

La străzile proiectate acostamentele vor avea lățimea de 0,25 m sau 0,50 m si vor avea aceeași structura rutiera cu cea a părții carosabile. Panta transversală a acostamentelor este identica cu cea a părții carosabile si va fi de 2,5%.

Execuția șanțurilor noi și decolmatarea celor existente

Apele pluviale de pe suprafața părții carosabile sunt colectate lateral in șanțuri, fiind apoi conduse spre firele de vai existente in zona. Se vor executa șanțuri pereate cu beton in cazul străzilor proiectate si șanțuri de pământ in cazul drumurilor laterale.

Executarea podețelor noi

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor în lungul străzilor la intersecțiile cu drumurile laterale s-au prevăzut podețe tubulare noi cu diametru de 500 mm și lungimea in funcție de lățimea străzii.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunarii, nr. 1, Alexandria, Cod 140002

Tel.: 0247.316.228 Fax.: 0247.316.229; E-mail: office@apmtr.anpm.ro

Pentru asigurarea scurgerii apelor in lungul străzilor proiectate, la intersecție cu intrările la proprietati au fost prevăzute podețe de acces cu diametrul de 400 mm si lungimea de 5,00 m, iar accesul la proprietăți va fi realizat dintr-o fundație din balast si îmbrăcaminte din beton de ciment.

Executarea drumurilor laterale

Străzile care se modernizează se intersectează cu drumuri laterale locale, a căror amenajare se va face pe o lungime de 25,00 m, cu lățimea părții carosabile de 4,00 m si acostamente de 0,50 m pe ambele părți a drumului lateral, funcție de posibilitățile din amplasament.

Drumurile laterale si acostamentele aferente lor vor avea următoarea structura rutiera:

- fundație din balast in grosime de 22 cm după compactare;
- strat de bază din piatra sparta in grosime de 15 cm după compactare;
- strat de legătura din beton asfaltic deschis cu pietriș sortat BADPS 22.4 în grosime de 6 cm după compactare;
- strat de uzură din beton asfaltic cu pietriș concasat BAPC 16 în grosime de 4 cm după compactare.

Pe ambele părți ale drumurilor laterale se vor executa șanțuri de pământ.

Siguranța circulației – semnalizare rutieră verticală și orizontală

Se va executa semnalizare rutiera prin indicatoare de prioritate la intersecție cu străzile principale si secundare din zona cu drumul național DN 6.

Numărul de indicatoare si marcaje rutiere vor trebui sa fie suficiente, amplasate in condiții de vizibilitate care sa asigure desfășurarea traficului in siguranța.

Pentru realizarea proiectului sunt necesare urmatoarele categorii de lucrari de constructii:

- lucrari de terasamente;
- executia sistemului rutier proiectat;
- executarea de dispozitive de colectarea și evacuarea apelor pluviale ca podețe tubulare, santuri betonate sau din pamant;
- amenajarea acostamentelor pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale spre dispozitivele de scurgere si evacuare a apelor pluviale;
- realizarea marcajelor longitudinale pentru separarea sensurilor de circulatie;
- indicatoare rutiere pentru informarea participantilor la trafic;

Se vor executa urmatoarele operatii tehnologice:

- sapaturi, excavari, incarcarea pamantului in autocamioane;
- compactarea terasamentului pentru realizarea sistemului rutier propus;
- realizarea dispozitivelor de scurgerea a apelor pluviale;
- umpluturi care includ descarcare de balast si piatra sparta din autocamioane, imprastierea materialului, compactare;
- asternerea straturilor asfaltice si cilindarea acestora;
- realizarea marcajelor orizontale si realizarea semnalizarii verticale.

Organizarea de șantier

Amplasamentul organizării de șantier va fi pus la dispoziție de către Comuna Bujoreni si va fi cât mai aproape de zona în care se realizează proiectul. Toate materialele, echipamentele și utilajele se vor aduce în șantier pe măsura evoluției lucrărilor. Lucrările vor fi date în circulație pe tronsoane imediat după terminarea execuției. Pe amplasamentul organizării de șantier se va amplasa o toaleta ecologica si pubele ecologice pentru colectarea deseurilor.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – pământ, apa, nisip, balast, piatra sparta; pământul excavat rezultat din săpături va fi folosit la redarea terenului in circuitul agricol după finalizarea lucrărilor.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunarii, nr. 1, Alexandria, Cod 140002

Tel.: 0247.316.228 Fax.: 0247.316.229; E-mail: office@apmtr.anpm.ro

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate - deșeurile generate în timpul implementării proiectului sunt următoarele: deșuri menajere, deșuri ambalaje de hârtie/carton, deșuri ambalaje de plastic, deșuri metalice din construcții, uleiuri uzate, anvelope uzate, deșuri din construcții și demolări (lemn, pământ și pietre); acestea vor fi colectate selectiv și valorificate/eliminate prin operatori autorizați, pe baza de contract.

e) poluarea și alte efecte negative

- emisii poluante - pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile generate de: traficul autovehiculelor/utilajelor, lucrările de construcție, de transport și manipularea materialelor pulverulente; poluanți gazoși (CO, NO_x, SO₂, COV, CH₄, CO₂) generați de activitatea utilajelor/mijloacelor de transport care asigură desfășurarea lucrărilor; modernizarea drumurilor va conduce la reducerea emisiilor de praf
- surse de disconfort - zgomotul generat de utilajele/mijloacele de transport folosite în timpul realizării investiției;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice

- substanțele/preparatele periculoase care intervin sunt: carburanții (motorina, benzina) folosiți de mijloacele de transport/utilaje, lubrifianți (uleiuri, vaselina); gestionarea lor se face de către constructor, conform prevederilor legale.

g) riscurile pentru sănătatea umană: nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

Drumurile propuse pentru modernizare sunt situate în intravilanul comunei Bujoreni.

- utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – zona cai de comunicații și transport; proiectul nu prevede modificarea utilizării actuale a terenului.
- bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare** relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: proiectul presupune utilizarea de resurse naturale existente în zona: apa, nisip, balast, pământ; drumurile existente sunt deja asimilate în mediu; nu se afectează disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;
- capacitatea de absorbție a mediului natural**, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:
 - 1) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul.
 - 2) zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
 - 3) zonele montane și forestiere - nu este cazul.
 - 4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - în zona amplasamentului proiectului nu se află nicio arie naturală protejată;
 - 5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;
 - 6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;
 - 7) zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
 - 8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

Modificările aduse mediului prin proiectul propus sunt minore și nu depășesc capacitatea de absorbție a mediului natural.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunării, nr. 1, Alexandria, Cod 140002

Tel.: 0247.316.228 Fax.: 0247.316.229; E-mail: office@apmtr.anpm.ro

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - impactul este local, limitat la suprafețele de teren ocupate de obiectivele proiectului și eventual suprafețele ocupate temporar, în perioada lucrărilor de construire;
- b) natura impactului: în timpul construirii – impact negativ redus, în timpul funcționării – impact pozitiv;
- c) natura transfrontalieră a impactului – nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului – intensitate redusă, impact redus, temporar, local în zona frontului de lucru;
- e) probabilitatea impactului – scăzută, numai în perioada execuției proiectului;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impact negativ redus, pe durata realizării lucrărilor, impact nesemnificativ în perioada funcționării;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin aplicarea de măsuri de reducere a emisiilor de zgomot și pulberi.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă

- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

IV. Condițiile de realizare a proiectului

- respectarea detaliilor de execuție ale proiectului, prezentate în documentația tehnică depusă, elaborată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa 5E, respectarea normelor și prescripțiilor tehnice;
- proiectul se va realiza în condițiile impuse prin avizele/acordurile emise de instituțiile menționate în certificatul de urbanism nr. 9 din 15.05.2019 eliberat de Primăria comunei Bujoreni;
- aplicarea unui management corespunzător al deșeurilor generate pe amplasament în perioada de execuție a proiectului, respectiv asigurarea trasabilității deșeurilor generate conform prevederilor legislației specifice în vigoare;
- mijloacele de transport și utilajele tehnologice utilizate pentru realizarea proiectului se vor întreține corespunzător cerințelor de exploatare impuse de reglementările în vigoare;
- la finalizarea lucrărilor se vor reface în întregime zonele afectate, acestea fiind aduse la parametri și funcțiunea inițială.
- în perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu, fiind obligatorie respectarea normelor, standardelor și legislației privind protecția mediului, în vigoare.

Protecția factorilor de mediu

Protecția calității apelor

- zona de lucru va fi semnalizată, împrejmuită, astfel încât să se elimine orice risc de poluare al apelor de suprafață și subterane;
- apele uzate de la organizarea de șantier vor fi colectate în bazine vidanjabile;
- se va proceda la acoperirea spațiilor de depozitare și a materialelor de unde pot rezulta particule care pot fi antrenate de către apele de suprafață și subterane;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunării, nr. 1, Alexandria, Cod 140002

Tel.: 0247.316.228 Fax.: 0247.316.229; E-mail: office@apmtr.anpm.ro

- se va interveni operativ în caz de poluare accidentală cauzată de scurgeri semnificative a unor substanțe chimice lichide și ușor antrenabile în apele de suprafață și subterane.

Protecția aerului

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele ce deserveșc șantierul și care transportă materialele de construcție; drumurile vor fi udare periodic;
- mijloacele auto/utilajele utilizate pentru realizarea proiectului vor deține documente care să confirme efectuarea verificărilor tehnice periodice prevăzute de legislație.

Protecția împotriva zgomotului

- utilajele folosite vor fi menținute permanent în condiții de funcționare normală (întreținute corespunzător) și vor fi dotate cu amortizoare eficiente pentru reducerea zgomotului; emisiile de zgomot și vibrații determinate de activitatea utilajelor sau mijloacelor de transport se vor încadra în limitele prevăzute de legislație.

Protecția solului

- deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în spații amenajate și dotate corespunzător și vor fi predate către operatori autorizați în vederea colectării/valorificării/eliminării;
- se vor amenaja spații pentru depozitarea temporară a materialelor de construcție și a solului, în proximitatea amplasamentului proiectului;
- decopertarea solului vegetal se va face în limita strictului necesar; solul va fi depozitat separat în vederea reutilizării;
- lucrările de întreținere și reparații a mijloacelor auto se vor efectua în cadrul unităților service autorizate;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport/utilajelor se va efectua numai pe amplasamentul special amenajat din cadrul organizării de șantier, iar pentru utilajele din afara șantierului, alimentarea se va face prin intermediul cisternelor;
- pentru eliminarea pericolului infestării cu produse petroliere a solului și implicit a apei subterane, se va asigura întreținerea corespunzătoare a utilajelor;

Protecția așezărilor umane

- lucrările vor fi semnalizate corespunzător cu panouri de avertizare; fronturile de lucru vor fi delimitate cu benzi reflectorizante, pentru a se marca perimetrele care intră în răspunderea executanților;
- utilajele tehnologice folosite vor fi întreținute corespunzător cerințelor de exploatare impuse de reglementările în vigoare; se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoară activitatea lângă amplasamentul proiectului;
- se va alege un program de lucru de comun acord cu populația din zonă;
- dacă pe parcursul executării lucrărilor se vor descoperi situri arheologice, constructorul și beneficiarul vor sista lucrările și vor anunța Direcția Județeană pentru Cultura Teleorman.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

- reparațiile la utilaje și mijloacele de transport se vor efectua numai în incinte autorizate;
- drumurile de acces și tehnologice, toate zonele a căror suprafață (învelișul vegetal) a fost afectată, vor fi refăcute și vor fi redare folosințelor inițiale;
- antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;
- se interzice depozitarea de materiale de construcție și a deșeurilor în afara perimetrului destinat proiectului;
- suprafeța ocupată de organizarea de șantier va fi readusă la starea inițială.

Lucrări de refacere a amplasamentului – se vor respecta etapele prevăzute în documentația tehnică.

Gestionarea deșeurilor



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunării, nr. 1, Alexandria, Cod 140002

Tel.: 0247.316.228 Fax.: 0247.316.229; E-mail: office@apmtr.anpm.ro

- deșeurile generate vor fi colectate selectiv în spații amenajate, dotate corespunzător și vor fi predate la operatori autorizați în vederea valorificării sau eliminării, pe baza de contracte;
- pentru deșeurile periculoase vor fi prevăzute amenajări speciale și dotări în vederea depozitării temporare, în condiții de siguranță;
- organizarea de șantier va dispune de o platformă de colectare, dotată cu pubele care să asigure o capacitate de stocare temporară adecvată.

Gestionarea substanțelor și preparatelor periculoase

- substanțele și preparatele periculoase vor fi depozitate în spații special amenajate, în condiții de siguranță;
- manipularea acestor substanțe se va face cu mare atenție, cu respectarea prevederilor din fișele tehnice de securitate, pentru a preveni poluarea prin împrăștierea acestora pe sol sau în ape și pentru a preveni riscul de îmbolnăvire al lucrătorilor; personalul care manipulează și lucrează cu aceste produse va fi instruit privind pericolul pe care îl reprezintă aceste substanțe pentru sănătatea umană și factorii de mediu;
- pentru substanțele inflamabile vor fi respectate toate condițiile de manipulare și depozitare în vederea prevenirii producerii unor incendii și explozii;
- ambalajele substanțelor periculoase vor fi gestionate conform prevederilor legale.

În perioada de execuție a proiectului se vor respecta prevederile :

- OUG nr. 195/2005 privind Protecția Mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată în 2014
- Legea nr. 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată de Legea nr. 263/2005
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător
- Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare
- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MAPPM nr. 756/1997- Reglementări privind evaluarea poluării mediului
- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- STAS 12574/1987- Aer în zone protejate. Condiții de calitate; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 - Condiții tehnice privind protecția atmosferei;
- SR 10009:2017, Acustica - Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Teleorman despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare.

La finalizarea investiției, titularul proiectului are obligația să notifice APM Teleorman, în scopul efectuării controlului de specialitate pentru verificarea prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman a asigurat și garantat accesul liber la informație al publicului interesat/potențial afectat.

Modalități de mediatizare a proiectului pe etape procedurale parcurse:

- **etapa de depunere a solicitării acordului de mediu**
- anunț public postat pe site-ul APM Teleorman: <http://apmtr.anpm.ro>, în data de 29.05.2019
- anunț publicat în mass-media: cotidianul Teleormanul din data de 30.05.2019
- anunț public postat la avizierul Primăriei Bujoreni, județul Teleorman, începând cu data de 29.05.2019
- **etapa de încadrare – stabilirea deciziei etapei de încadrare**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunării, nr. 1, Alexandria, Cod 140002

Tel.: 0247.316.228 Fax.: 0247.316.229; E-mail: office@apmtr.anpm.ro

- anunț public/proiectul deciziei etapei de încadrare postate pe site-ul APM Teleorman : <http://apmtr.anpm.ro>, in data de
- anunț publicat in mass-media: cotidianul din data de
- anunț public postat la avizierul Primăriei Bujoreni, județul Teleorman, începând cu data de

Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public în zilele de luni până joi, între orele 8⁰⁰ – 16⁰⁰ și vineri între orele 8⁰⁰ – 14⁰⁰, la sediile APM Teleorman și Primăria Bujoreni.

Până la emiterea prezentei decizii de încadrare nu au existat sesizări/comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătamate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Ion RĂDULESCU**

**Șef serviciu A.A.A.,
Mihaela PÎRVU**

**Întocmit
Alexandra SOARE**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunării, nr. 1, Alexandria, Cod 140002

Tel.: 0247.316.228 Fax.: 0247.316.229; E-mail: office@apmtr.anpm.ro