



Ministerul Mediului
Agencia Națională pentru Protecția Mediului
Agencia pentru Protecția Mediului Teleorman



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr.7303 din 12.07.2019
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **U.A.T. MAVRODIN** cu sediul in comuna Mavrodin, înregistrată la APM Teleorman cu nr. 7303 din 03.06.2019, în baza Legii nr. 292/2018 - privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, **Agencia pentru Protecția Mediului Teleorman decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de **12.07.2019**, că proiectul „**MODERNIZARE STRAZI IN COMUNA MAVRODIN, JUDETUL TELEORMAN**”, propus a fi amplasat in comuna Mavrodin, satul Mavrodin, judetul Teleorman, conform certificat de urbanism nr.4/27.05.2019:

nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 -privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2 ,la pct 13); lit. a, pct.10,lit. b);
- b) proiectul nu intra sub incidenta Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările
- c)proiectul nu intra sub incidenta art.48 și ari.54 din Legea apelor 107 /1996 cu modificările si completările ulterioare.

1. Caracteristicile proiectului

Proiectul a fost analizat conform criteriilor de selecție prevăzute, anexa 3.

a)dimensiunea și concepția întregului proiect

Investiția urmărește modernizarea rețelei de străzi din comuna Mavrodin, judetul Teleorman conform tabel:

SATUL MAVRODIN				
NUME STRADA	LUNGIME PROIECTATA (m)	LATIME(m)		LATIME PLATFORMA (m)
		PARTE CAROSABILA	ACOSTAM	
VIOLETELOR	86.00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
DALIILOR	159.00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
MARGARETELOR	411.00	4.00	2x0.50=1.00	5.00

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: Str. Dunarii, nr. 1, Alexandria, Cod 140002

Tel.: 0247.316.228 Fax.: 0247.316.229; E-mail: office@apmtr.anpm.ro



TARGULUI	220.00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
PINULUI	116.00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
TEILOR	243.00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
FN 2	72.00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
GAROFITELOR	310.00	5.50	2x0.75=1.50	7.00
HORTENSIILOR	188.00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
	54.00	3.00	2x0.25=0.50	3.50
SOCULUI	146.00	3.00	2x0.25=0.50	3.50
MUSCATELOR	106.00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
ALBASTRELELOR	135.00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
PANSELUTELOR	634.00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
NARCISELOR	470.00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
GLADIOLELOR	417.00	5.50	2x0.75=1.50	7.00
FN 1	337.00	5.50	2x0.75=1.50	7.00
LALELELOR	280.00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
FREZIILOR	562.00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
MAGNOLIILOR	526.00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
BRANDUSELOR	450.00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
ZORELELOR	256.00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
IASOMIEI	209.00	5.50	2x0.75=1.50	7.00
LACRAMIOARELOR	709.00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
TOPORASILOR 1	81.00	3.00	2x0.25=0.50	3.50
TOPORASILOR	80.00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
FN 3	130.00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
VIORELELOR	75.00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
ORHIDEELOR	146.00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
TRANDAFIRILOR 1	172.00	3.00	2x0.25=0.50	3.50
TRANDAFIRILOR 2	94.00	3.00	2x0.25=0.50	3.50



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: Str. Dunarii, nr. 1, Alexandria, Cod 140002

Tel.: 0247.316.228 Fax.: 0247.316.229; E-mail: office@apmtr.anpm.ro

CRIZANTEMELOR 1	57.00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
CRIZANTEMELOR 2	125.00	3.00	2x0.25=0.50	3.50
CRIZANTEMELOR	204.00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
CRAITELOR	132.00	4.00	2x0.50=1.00	5.00

Rețeaua de strazi propuse pentru modernizare are o lungime totală de **8392,00 ml.**

Elementele geometrice ale drumurilor de interes local sunt următoarele:

Traseul in plan

În plan, traseul strazilor propuse pentru modernizare se suprapun peste platforma strazilor existente, nefiind nevoie de exproprieri de terenuri, de demolări sau scoateri din circuitul agricol. Elementele geometrice corespund în general unei viteze de circulație de 50km/h.

In profil longitudinal

În profil longitudinal linia roșie va fi proiectată în așa fel încât să urmărească foarte aproape și cât mai fidel cotele de nivel existente ale părții carosabile, pentru ca apa provenita din precipitații sa nu inunde proprietățile adiacente drumului si sa fie canalizate prin santuri către emisarii din zona.

Profilul transversal tip

La strazile principale Garofitelor, Gladiolelor, FN 1 si Iasomiei se va aplica profilul transversal tip I cu următoarele caracteristici:

- platform drumurii 7,00 m;
- partea carosabilă 5,50 m;
- acostamentele 2 x 0,75 m;
- panta transversala in acoperiș 2,5 %;
- panta acostament 4,0 %

La strazile secundare Violetelor, Daliilor, Margaretelor, Targului, Pinului, Teilor, Hortensiilor intre km 0+000 – 0+188, Muscatelor, Albastrelor, Panselutelor, Narciselor, Lalelelor, Freziilor, Magnoliilor, Branduselor, Zorelelor, Lacramioarelor, Toporasilor, FN 2, FN 3, Viorelelor, Orhideelor, Crizantemelor 1, Crizantemelor si Craitelor se va aplica profilul transversal tip II cu următoarele caracteristici astfel:

- platforma strazii 5,00 m;
- partea carosabila 4,00 m;
- acostamente 2 x 0,50 m
- panta transversala in acoperiș sau unica 2,5 %;
- panta acostament 2,5 %

Iar la strazile secundare Hortensiilor intre km 0+188 – 0+242, Socului, Toporasilor 1, Trandafirilor 1, Trandafirilor 2 si Crizantemelor 2 se va aplica profilul transversal tip III cu următoarele caracteristici astfel:

- platforma strazii 3,50 m;
- partea carosabila 3,00 m;
- acostamente 2 x 0,25 m
- panta transversala in acoperiș sau unica 2,5 %;
- panta acostament 2,5 %

Structura rutieră

La strazile proiectate, înainte de executarea structurii rutiere noi se va executa mai intai o scarificare si reprofilare a strazilor existente.

Pentru strazile proiectate s-a adoptat o structură rutieră adecvată pentru clasa de trafic ușor care este următoarea:

- fundație din balast in grosime de 22 cm după compactare;
- strat de bază din piatra sparta în grosime de 15 cm după compactare;
- strat de legătura din beton asfaltic deschis cu pietriș sortat BADPS 22.4 în grosime de 6cm după compactare;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: Str. Dunarii, nr. 1, Alexandria, Cod 140002

Tel.: 0247.316.228 Fax.: 0247.316.229; E-mail: office@apmtr.anpm.ro

- strat de uzură din beton asfaltic cu pietris concasat BAPC 16 în grosime de 4 cm după compactare.

La realizarea structurii rutiere s-au avut în vedere următoarele:

- folosirea zestreii existente a strazilor;
- utilizarea agregatelor naturale locale de balastieră atât pentru realizarea fundației, cât și pentru stratul de legătură și acostamente;
- reducerea distanțelor de transport și implicit a investiției prin adoptarea soluției cu agregate naturale de balastieră;

Lucrarile necesare sunt :

- a) – trasarea și pichetarea lucrărilor
- b) – pregătirea patului drumului
- c) – executarea stratului de fundatie din balast in grosime de 22 cm după compactare
- d) – executia stratului de bază din piatra sparta in grosime de 15 cm după compactare;
- e) - strat de legătura din beton asfaltic deschis cu pietriș sortat BADPS 22.4 în grosime de 6cm după compactare;
- f) – strat de uzură din beton asfaltic cu pietris concasat BAPC 16 in grosime de 4 cm;
- g) – amenajarea acostamentelor;
- h) – executarea santurilor noi;
- i) – executarea podețelor noi;
- j) - executarea drumurilor laterale
- k) – semnalizare rutieră.

a. Trasarea și pichetarea lucrărilor

Trasarea si pichetarea lucrarilor se fac pe baza planurilor de situatie, a profilelor longitudinale si a profilelor transversale.

b. Pregătirea patului drumului

Inainte de executarea structurii rutiere noi se va executa mai intai o scarificare si reprofilare a strazilor existente.

Strazile fiind de pamant se va executa pregatirea patului, in vederea aplicarii stratului de fundatie din balast, care constă în urmatoarele operatii:

- saptura mecanica cu buldozerul a platformei drumului pe adancimea medie de 10 - 15 cm pentru indepartarea stratului vegetal;
- saptura mecanica cu buldozerul inclusiv impingerea pamantului sapat pana la 10,00 m pentru aducerea la cotele din proiect;
- transportat si nivelat pamant pentru aducerea la cotele proiectate a lucrarilor de terasamente;

- compactarea mecanica a platformei de pamant cu ruluu compresor static autopropulsat intr-un strat cu grosimea de pna la 30 cm dupa compactare. Gradul de compactare trebuie sa fie de 100 % Proctor normal prevazut in STAS 2914/84 si STAS 1913-13/83.

c. Executarea fundației din balast în grosime de 22 cm după compactare

Dupa receptionarea patului drumului conform STAS 2914/84 se trece la executarea completarii stratului de fundatie din balast în grosime de 22 cm după compactare.

d. Executarea stratului de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm după compactare

Dupa receptionarea stratul de fundatie din balast se trece la executarea stratului de baza din piatra sparta în grosime de 15 cm dupa compactare.

e. Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș sortat BADPS 22.4

După executarea stratului de baza din piatra sparta și recepția lui se trece la executarea stratului de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș sortat BADPS 22.4 in grosime de 6 cm dupa compactare.

f. Strat de uzură din beton asfaltic cu pietris concasat BAPC 16

După executarea stratului de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș sortat BADPS 22.4 și recepția lui se trece la executarea stratului de uzură din beton asfaltic cu pietris concasat BAPC 16 in grosime de 4 cm dupa compactare.



g. Amenajarea acostamentelor

La străzile principale acostamente executate vor avea latimea de 75 cm si vor fi executate din piatra sparta in grosime de 10 cm.

Panta transversală a acostamentelor va fi de 4,00 %.

Iar la strazile secundare acostamentele executate vor avea latimea de 0,50 m sau 0,25 m si vor avea aceiasi structura rutiera cu cea a partii carosabile.

Panta transversală a acostamentelor este identica cu cea a partii carosabile si va fi de 2,50%.

h. Execuția șanțurilor noi

Lungimea totala a șanțurilor betonate va fi de 420,00 ml, iar lungimea șanțurilor de pamant de 15355,00 ml.

Sanțurile betonate vor fi realizate cu beton C20/25 in grosime de 8 cm asezat pe un strat de nisip pilonat in grosime de 5 cm.

i. Executarea podețelor noi

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor în lungul drumurilor la intersecțiile cu drumurile laterale sau transversal strazilor proiectate s-au prevăzut un numar de 33 buc. podețe tubulare noi cu diametrul de 500 mm cu lungimea de 7,00 m și 9 buc. podet tubular nou cu diametrul de 500 mm cu lungimea de 8,00 ml.

j. Executarea drumurilor laterale

Strazile proiectate ce se modernizeaza se intersectează cu drumuri laterale locale, a căror amenajare s-a făcut pe o lungime de 25,00 m, cu lățimea părții carosabile de 4,00 m si acostamente de 0,50 m pe ambele parti a drumului lateral, functie de posibilitatile din amplasament.

Drumurile laterale si acostamentele aferente lor vor avea urmatoarea structura rutiera:

- fundație din balast in grosime de 22 cm după compactare;
- strat de bază din piatra sparta in grosime de 15 cm după compactare;
- strat de legătura din beton asfaltic deschis cu pietriș sortat BADPS 22.4 în grosime de 6 cm după compactare;
- strat de uzură din beton asfaltic cu pietris concasat BAPC 16 în grosime de 4 cm după compactare.

Pe ambele parti a drumului lateral se vor executa șanțuri de pământ.

k. Siguranta circulatiei

Se va executa semnalizare rutiera prin indicatoare de prioritate la intersectie cu strazile principale si secundare din zona cu drumurile judetene DJ 601 si DJ 703.

Numarul de indicatoare si marcaje rutiere va trebui sa fie suficient, amplasate in conditii de vizibilitate care sa asigure desfasurarea traficului in siguranta.

Se va evita amplasarea panourilor publicitare in apropierea drumurilor, de natura a influenta negativ perceptia conducatorului auto asupra semnalizarii rutiere.

In vederea asigurarii exigentelor de vizibilitate este necesar:

- asigurarea confortului optic;
- eliminarea distorsiunilor optice si a posibilitatilor de confuzie.

Pentru a se asigura vizibilitatea lor, marcajele rutiere trebuie refacute periodic.

Pentru a scoate in evidenta pe timpul noptii marcajele de pe partea carosabila si indicatoarele rutiere, trebuie folosite materiale reflectorizante pe sectoarele de drum neiluminate sau slab iluminate.

Marcajele laterale trebuie executate astfel incat sa fie percepute in conditii optime.

In cazurile foarte dificile, cand vizibilitatile nu se pot asigura, se vor prevedea semnalizari rutiere conform reglementarilor in vigoare pentru reducerea vitezei de circulatie si interzicerea depasirii.

Prin lucrările prevăzute, se va asigura o bună suprafațare a sistemului rutier existent, oferindu-se condiții ca traficul să se desfășoare fluent.

In intersectiile la nivel intre drumurile judetene DJ703 si DJ 601F si strazile proiectate, prioritatea este reglementata prin indicatorul "oprire la intersectie" (STOP).

Drumul judetean fiind drum principal, indicatorul "STOP" este amplasat pe strazile proiectate care sunt drumuri secundare ale intersectiei.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: Str. Dunarii, nr. 1, Alexandria, Cod 140002

Tel.: 0247.316.228 Fax.: 0247.316.229; E-mail: office@apmtr.anpm.ro

Lucrarile de siguranta circulatiei rutiere au drept scop asigurarea desfasurarii traficului in conditii de reducere la maximum a posibilitatilor de producere a accidentelor, precum si orientarea cat mai buna a celor care participa la trafic.

Vopseaua utilizată pentru realizarea marcajelor trebuie să aibă proprietăți antiderapante reflectorizante și să aibă o durată de viață cât mai ridicată (rezistente la uzură).

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate- nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - agregate naturale, balast, piatra sparta, nisip;

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;

- *tipuri de deșeuri generate in perioada de executie a proiectului*

- deșeuri nepericuloase provenite de la operatiunile de reabilitare ale infrastructurii proiectate: deșeuri din construcții si deșeuri menajere si asimilabil menajere

- *tipuri de deșeuri generate pe amplasamentul organizării de santier:*

- *deșeuri menajere si asimilabil menajere*

Deșeurile generate vor fi colectate selectiv, in spatii amenajate si dotate corespunzător si vor fi predate către operatori autorizați in vederea colectării/valorificării/eliminării;

Se vor amenaja spații pentru depozitarea temporara a solului, in proximitatea amplasamentului proiectului;

Trasabilitatea deșeurilor va respecta in conformitate cu prevederile Legii 211/2011 – privind gestiunea deșeurilor cu modificarile si completarile ulterioare

e) poluarea și alte efecte negative – local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor, emisii de la mijloacele de transport/utilajele utilaje în perioada de realizare a proiectului

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice – nu este cazul

g) riscurile pentru sănătatea umană – nu este cazul;

2. Amplasarea proiectului

Proiectul este amplasat in intravilanul comunei Mavrodin, satul Mavrodin, conform Certificatului de urbanism nr. 4/27.05.2019 – emis de Primaria comunei Mavrodin, judetul Teleorman

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – zone cai de comunicatii;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul

2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul

3. zonele montane și forestiere – nu este cazul

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, international – nu este cazul

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul

7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului - impact local, durata determinata, impact nesemnificativ

b) natura impactului – temporar, in perioada de realizare a proiectului

c) natura transfrontalieră a impactului – nu este cazul



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: Str. Dunarii, nr. 1, Alexandria, Cod 140002

Tel.: 0247.316.228 Fax.: 0247.316.229; E-mail: office@apmtr.anpm.ro

- d) intensitatea și complexitatea impactului - redus, în perioada de execuție a proiectului, reversibil
- e) probabilitatea impactului – redus, având în vedere argumentele stipulate la punctele 2,3
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului- nu este cazul
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – respectarea cerințelor specifice legislației de mediu în vigoare

Condițiile de realizare a proiectului:

- respectarea detaliilor de execuție ale proiectului, prezentate în documentația tehnică, elaborată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 - privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului – Anexa 5 G
- aplicarea unei mentenante corespunzătoare a utilajelor și echipamentelor tehnologice utilizate (utilajele care vor fi utilizate sunt: buldozere, incarcatoare, excavatoare, iar pentru transportul materialelor se vor utiliza autocamioane)
- utilizarea unor mijloace de transport performante, întreținerea corespunzătoare și efectuarea periodică a inspecțiilor tehnice
- perimetrarea și amenajarea și corespunzătoare a spațiilor destinate organizării de șantier
- aplicarea unui management corespunzător al deșeurilor generate pe amplasament
- în perioada de execuție a proiectului, respectiv asigurarea trasabilității deșeurilor generate conform prevederilor legislației specifice în vigoare
- se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor în spații neamenajate
- perfectarea contactelor/convențiilor cu operatori economici autorizați pentru preluarea deșeurilor valorificabile generate
- desfasurarea operațiilor de reabilitare și modernizare a infrastructurii se vor efectua fără a genera disconfort zonei limitrofe.
- optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport a materialelor, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație
- asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare și a siguranței amplasamentelor proiectului amplasarea de parapeti, sisteme de semnalizare, marcaje de direcționare, marcaje de avertizare
- aplicarea unui management corespunzător al deșeurilor generate pe amplasament în perioada de execuție a proiectului, respectiv asigurarea trasabilității deșeurilor generate conform prevederilor legislației specifice în vigoare; respectarea trasabilității deșeurilor conform Legii 211/2011 – privind gestiunea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare ;

În perioada de execuției a proiectului se vor respecta prevederile :

- OUG nr. 195/2005 privind Protecția Mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător
- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MAPPM nr. 756/1997- Reglementări privind evaluarea poluării mediului
- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- STAS 12574/1987- Aer în zone protejate. Condiții de calitate; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 - Condiții tehnice privind protecția atmosferei;
- STAS 10009/1988 - Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

Informatii cu privire participarea publicului la procedura de reglementare

Agentia pentru Protecția Mediului Teleorman a asigurat și garantat cadrul pentru accesul liber la informație a publicului interesat sau potențial afectat de proiect

Modalități de mediatizare a proiectului pe etape procedurale parcurse:

etapa de depunere a solicitării acordului de mediu

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: Str. Dunării, nr. 1, Alexandria, Cod 140002

Tel.: 0247.316.228 Fax.: 0247.316.229; E-mail: office@apmtr.anpm.ro



- anunt public postat pe site-ul APM Teleorman : <http://apmtr.anpm.ro>
- anunt publicat in mass- media – cotidian Informatia (20.06.2019)
- anunt public postat la avizierul Primariei comunei Mavrodin, judetul Teleorman

etapa de incadrare – stabilirea deciziei etapei de incadrare

- anunt public / proiectul deciziei etapei de incadrare postate pe site-ul APM Teleorman: <http://apmtr.anpm.ro>
- anunt publicat in mass-media –
- anunt public postat la avizierul

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018- privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr.292/2018- privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

ION RĂDULESCU

Șef serviciu A.A.A.
Mihaela PÎRVU

Întocmit
Sandel ROTARU

