



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

**Decizia etapei de încadrare
proiect
Nr. 6937 din 19.07.2019**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Crangu**, cu sediul în comuna Crangu, județul Teleorman, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman cu nr. 6937/22.05.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică din data de 19.07.2019, ca proiectul **„Modernizare drumuri de interes local în comuna Crangu, județul Teleorman”** propus a fi amplasat în comuna Crangu, satul Secara, județul Teleorman,

**nu se supune evaluării impactului asupra mediului
nu se supune evaluării adecvate
nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu este necesar să se efectueze evaluarea impactului asupra mediului sunt următoarele:

- ✚ proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10, lit. e) „Proiecte de infrastructură: construcția drumurilor.....”.
- ✚ nu au fost înregistrate observații din partea publicului.
- ✚ proiectul a fost analizat conform criteriilor de selecție prevăzute în Legea nr. 292/2018, anexa nr. 3.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu este necesar să se efectueze evaluarea adecvată sunt următoarele:

- ✚ proiectul se va realiza în intravilanul comunei Crangu;
- ✚ proiectul nu se suprapune cu situri Natura 2000 și deci nu intra sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- ✚ proiectul nu are legătură cu apele.

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Drumurile de interes local propuse pentru modernizare au caracterul de drumuri principale și drumuri secundare și au o structură rutieră alcătuită în special din pământ amestecat cu balast bine compactat sub traficul actual. Drumurile din comuna Crangu au o lungime totală propusă pentru modernizare de **8000 ml** și sunt amplasate pe teritoriul administrativ al comunei Crangu în satele Crangu și Secara, județul Teleorman.

Drumurile de interes local din comuna Crangu propuse pentru modernizare sunt amplasate în intravilanul comunei în cele două sate Crangu și Secara având următoarele lungimi:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



1. Satul Crangu – L = 3424 ml.

2. Satul Secara – L = 4576 ml

Justificarea necesitatii proiectului

Sub acțiunea traficului greu și în special a factorilor climaterici structura rutiera a drumurilor de interes local, propuse pentru modernizare s-a degradat, prezentând defecțiuni grave (gropi, sleauri, denivelări mari, etc.) ceea ce face ca circulația să se desfășoare cu viteză mică iar în anotimpurile ploioase aceste drumuri devin aproape impracticabile.

Entitatea responsabilă cu implementarea proiectului este comuna Crangu.

Complexul de lucrări ce se vor proiecta, va asigura realizarea unor drumuri cu parametri optimi pentru desfășurarea unui trafic în condiții de siguranță și confort.

Suprafața totală ocupată definitiv va fi de $S = 8000 \text{ ml} \times 8 \text{ m} = 64000 \text{ mp}$, și cuprinde partea carosabilă, acostamentele, rigolele de scurgere a apelor pluviale și zona de siguranță a drumurilor.

Pentru aducerea drumurilor de interes local la nivelul exigențelor de siguranță în exploatare, de rezistență și de stabilitate la sarcinile din trafic, precum și pentru a nu interveni nefavorabil asupra mediului înconjurător propunem un set de lucrări necesare pentru modernizarea drumurilor după cum urmează:

- structura rutiera nouă propusă în urma calculului de dimensionare;
- amenajarea acostamentelor;
- executarea santurilor noi;
- executarea de podete noi;
- amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale;
- siguranța circulației.

Structura rutiera nouă propusă:

Pentru drumurile de interes local proiectate s-a adoptat o structură rutieră adecvată pentru clasa de trafic ușor care este următoarea:

- 20 cm strat de fundație din balast conform STAS 6400/84;
- 15 cm strat de piatră spartă conform STAS 6400/84;
- 6 cm strat de legatură din BAD22,4 conform AND605;
- 4 cm strat de uzură din BA16 conform AND605;

Începutul de începerea lucrărilor de terasamente se vor executa operațiunile de trasare și pichetare ale lucrărilor conform STAS 9824/3.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: în perioada de construcție se vor folosi agregate naturale (pietris, nisip, balast), lemn

d) cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate:

- în etapa de construcție: deseuri inerte, (pământ rezultat în urma săpăturilor), deseuri de la construcții, deseuri menajere.
- în etapa de funcționare: deseuri rezultate din întreținerea căii de rulare (asfalt), resturi vegetale (iarbă, crengi) rezultate din îndepărtarea uscăturilor și a vegetației ierboase.

e) poluarea și alte efecte negative: în perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu și se va respecta întocmai proiectul prezentat;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu există riscul de producere a accidentelor care ar putea afecta sănătatea populației și a mediului, dacă se respectă normele specifice de lucru.

g) riscurile pentru sănătatea umană: nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului: proiectul prevede reabilitarea unor străzi existente.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

1. zone umede, zone riverane, guri ale raurilor – nu este cazul;
2. zone costiere si mediul marin, zone costiere – nu este cazul;
3. zonele montane si forestiere – nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes national, comunitar, international – nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000, etc – nu este cazul;
6. zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri - nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populatiei – nu este cazul;
8. peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile si caracteristicile impactului potential

- a) importanta si extinderea spatiala a impactului: zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata – impactul este local, cu durata limitata numai in zona frontului de lucru si doar pe durata de executie a proiectului;
- b) natura impactului – impactul se va produce in timpul realizarii lucrarilor;
- c) natura transfrontaliera a impactului – nu este cazul;
- d) intensitatea si complexitatea impactului – impact redus, temporar, local in zona frontului de lucru;
- e) probabilitatea impactului – impact redus, temporar, local;
- f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea impactului – temporar si reversibil;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate – nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului:

Pentru factorul de mediu sol: adoptarea unei solutii de proiectare care sa atinga urmatoarele obiective:

- sa necesite un volum de excavatii si saptari minime,
- sa ocupe definitiv o suprafata de teren optima in conditiile asigurarii unui trafic fluent de autovehicule,
- prin lucrari de consolidare si terasamente sa fie eliminat riscul de aparitie a fenomenului de alunecare de teren,
- prevederea lucrarilor de colectare si evacuare a apelor superficial (santuri, rigole, podete),
- impermeabilizarea acostamentelor, santurilor si rigolelor,
- dupa interventiile antropice care pot perturba mediu natural, se vor executa actiuni de restaurare ecologica prin tehnici de inginerie de mediu (restaurari, reabilitari), inclusiv restaurarea stratului vegetal afectat.

Pentru factorul de mediu aer:

- evitarea functionarii in gol a utilajelor;
- acoperirea depozitelor de materiale de constructie ce pot genera pulberi mai ales in perioadele cu vanturi puternice;
- impreuna cu constructorul beneficiarul va alege trasee optime pentru vehicule ce deservesc santierul, mai ales pentru cele care transporta materiale de constructie ce pot elibera in atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va face sub prelata;
- intretinerea corespunzatoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate in lucrarile prevazute in proiect in vederea mentinerii in stare perfecta de functionare
- verificarea tehnica a utilajelor si mijloacelor de transport
- stropirea periodica a drumurilor de acces .

Pentru factorul de mediu apa:

- apele pluviale de pe suprafata părții carosabile sunt colectate lateral în șanturi de pământ sau pereate cu beton de unde apele sunt conduse spre firele de văi existente în zonă, unde se vor descărca;
- alimentarea mijloacelor de transport se va face numai de la statiile de distributie carburanti;
- materialele de constructie si deseurile vor fi depozitate in mod corespunzator



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pentru factorul de mediu zgomot:

- lucrarile de executie se vor realiza pe timp de zi (orele 8.00-18.00),
- utilizarea de echipamente si tehnologii conforme cu standardele de zgomot si vibratii,
- timpul de realizare a lucrarilor de constructii-montaj sa fie minim.

Pentru factorul de mediu biodiversitate: s-a adoptat o solutie de proiectare care sa ocupe definitiv o suprafata de teren cat mai redusa.

Pentru factorul uman/peisaj/patrimoniu cultural si monumente istorice: pentru siguranta circulatiei au fost prevazute:

- semnalizare rutiera prin indicatoare rutiere la intersectia cu drumurile principale: DN 52 si DC 32 precum si la intersectia cu drumurile locale importante.

Condițiile de realizare a proiectului:

- respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protectia mediului aprobata cu modificari si completari de Legea nr. 265/2006 cu modificarile si completarile ulterioare;
- respectarea prevederilor Legii nr.104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;
- respectarea prevederilor STAS 12574/1987 Aer in zonele protejate. Conditii de calitate;
- respectarea prevederilor Ordinului 756 / 1997 al MAPPM – reglementari privind evaluarea poluarii mediului ;
- respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;
- respectarea prevederilor SR 10009/2017. Acustica- Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- respectarea prevederilor OUG nr. 68/2007 privind raspunderea de mediu cu referire la prevenirea si repararea prejudiciului asupra mediului, aprobata prin Legea nr. 19/2008, cu modificarile si completarile ulterioare ;
- transportul deseurilor se va face de asa maniera, incat sa nu se produca poluarea factorilor de mediu, cu respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008, abandonarea acestora este strict interzisa;
- proiectul se va realiza conform documentatiei tehnice depuse, si a conditiilor impuse prin actele de reglementare emise de alte autoritati;
- orice modificare adusa proiectului initial este obligatoriu sa fie notificata APM Teleorman;

Refacerea amplasamentului:

- la finalizarea lucrarilor, constructorul are obligatia curatarii zonelor afectate de orice materiale si reziduuri;

In perioada de executie a proiectului se vor lua toate masurile care se impun pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate si se va respecta intocmai proiectul prezentat, luandu-se masurile de prevenire si combatere a poluarii accidentale.

Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizare a proiectului, iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligatia de a notifica autoritatea competenta emitenta.

Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substantial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice organizatie neguvernamentala care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679

respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii.

Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Ion RADULESCU

Șef serviciu A.A.A, Mihaela Pirvu

Intocmit, Valentina Voicu 



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679