

Memoriu de prezentare

Conform Anexa 5E din Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

„MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA BRANCENI , JUDETUL TELEORMAN”

II. TITULARUL PROIECTULUI

- **Titularul proiectului :**

- **Primaria comunei Branceni**

- cu sediul in comuna Branceni

- CUI 4568446

- reprezentat de primar : Neagu Dumitru, domiciliat in comuna Branceni

- **Telefon: 0247-431448**

- Responsabil pentru protecția mediului: Neagu Dumitru.

Forma de proprietate :

Terenul se afla in intravilanul comunei Branceni, jud. Teleorman si este in proprietatea comunei Branceni .

- Regimul de lucru- 8 ore pe zi, 5 zile pe saptamina, 250zile /an

- **AMPLASAMENT SI VECINATATI**

- **Localizarea obiectivului:**

- Teritoriul administrativ al comunei Branceni este situat în extremitatea Sud - Vestica a județului Teleorman, învecinându-se astfel:

- - la sud: comuna Smardioasa;

- - la nord: comuna Tiganesti;

- - la est: comuna Storobaneasa;

- - la vest: comuna Piatra.

Sectorul de drum face parte din intravilanul comunei Branceni.

Comuna Brinceni este situata in partea de sud a judetului Teleorman, pe malul drept al raului Vedea, intretaiat de soseaua Alexandria - Zimnicea la km 12 sud de Alexandria in Campia Boianului, Subdiviziunea Campiei Romane..

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

a) un rezumat al proiectului;

Proiectul s-a intocmit in baza studiului geotehnic, a expertizei tehnice si a studiilor de teren care au cuprins studii topografice ce s-au materializat in planuri de situatii cotate si desenate la scara 1:1000.

Traseul in plan

Avand in vedere limitarea impusa de proprietatile existente (distanta mica intre proprietati) si existenta (care stalpilor de electricitate nu se pot muta din considerente tehnico-economice), elementele geometrice plane ale drumurilor modernizate nu se vor modifica fata de cele existente - se va urmari traseul existent, impunandu-se restrictii de viteza dupa caz.

Profilul longitudinal proiectat va corespunde unei viteze de 50km/h cu limitari de pana la 10km/h in cadrul unor curbe particulare.

La proiectarea liniei rosii se va tine cont de grosimea sistemului rutier propus si de prevederile STAS 863/85 – Lucrari de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescriptii de proiectare.

Pe raza localitatii, linia rosie se va adapta functie de accesul la proprietati.

Profilul transversal

Caracteristicile tehnice ale drumurilor vor fi urmatoarele :

- latimea platformei:
- l = 3.5m ... 7,00m;
- latimea partii carosabile:
- l = 2.75m ... 5,50m;
- latimea acostamentelor:
- l = 2 x 0,75m; 2 x 0.5m; 2 x 0.375m;
- panta transversala carosabil in aliniament: 2.5%;
- panta transversala la acostamente: 4%.

Sistemul rutier proiectat:

- Strat de uzura BAPC16 : 4cm
- Strat de legatura BADPC 22.4 : 6cm
- Strat de fundatie din piatra sparta amestec optimal concasat: 20cm
- Strat de fundatie din balast : 10cm

- Scarificare+Reciclare zestre existenta pe 10cm.
- Acostamente : 30cm piatra sparta amestec optimal concasat + 10cm completare balast

Scurgerea apelor

Apele pluviale de pe platforma strazilor vor fi colectate in rigole triunghiulare de beton simplu, Lungimea rigolelor triunghiulare proiectate este de 14660ml.

Podetele existente degradate se vor scoate si se vor monta altele noi proiectate dupa cum urmeaza:

- transversal strazii, $\varnothing 600$ si $L=7.00m$
- la strazi laterale, $\varnothing 600$ si $L=7.00m$

Intersectiile cu drumurile/strazile laterale

Drumurile/strazile laterale se vor amenaja pe o lungime de 15ml cu acelasi sistem rutier ca al strazilor proiectate.

Intersectiile se vor amenaja asigurand capacitatea de circulatie, siguranta rutiera si pietonala, si vizibilitatea aferenta traficului recenat. Racordarea se va realiza progresiv, incepand cu aceeaasi structura rutiera ca si cea proiectata pe strada curenta si terminand cu stratul de uzura.

Lucrari de siguranta circulatiei :

- montarea de indicatoare rutiere;

Se vor monta un numar de 28 de indicatoare rutiere astfel: la fiecare intersectie se vor monta cate un indicator "OPRIRE" pentru drumurile cu prioritate scazuta.

Montarea indicatoarelor rutiere se va face conform legislatiei romanesti la data executiei.

b) justificarea necesității proiectului;

Conform studiului geotehnic sectorul de drum existent nu prezinta siguranta in exploatare, drumurile prezentand denivelari, fagase, gropi si lipsa de planeitate. Prin urmare este necesara modernizarea drumurilor prin adaugarea unui sistem rutier care sa deserveasca traficul local, precum si adaugarea de rigole aferente acestui sector de drum supus modernizarii.

Din punct de vedere economic, prin realizarea investitiei se reduce costul deplasarii pe km, astfel se reduce consumul de carburanti si uzura pieselor de schimb si a anvelopelor.

Din punct de vedere al mediului se vor proteja zone din imediata apropiere a strazii, prin diminuarea noxelor.

Traficul desfasurat pe tronsoanele de drum aferente investitiei este preponderent local de acces catre proprietati si sediile sociale ale asociatiilor familiale sau unitatile economice declarate.

Se pune astfel la dispozitie un sistem rutier cu o imbracaminte asfaltica moderna, oferind astfel confortul necesar participantilor la traffic.

c) valoarea investitiei;

- C+M = 20.680.050,90 exclusiv TVA ;
- TOTAL = 22.439.771,51 exclusiv TVA.

d) perioada de implementare propusă;

Perioada propusa este de 36 luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Plansele anexe: Plan de situatie , Plan de amplasare.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Situatia existenta

Strazile propuse spre modernizare au urmatoarele caracteristici tehnice:

Denumire	Lungime	Latime	Acostamente	Supralargiri si/sau platforme incrucisare	S.carosabil	S.acostamente
strada/drum/tronson	(m)	(m)	(m)	(mp)	(mp)	(mp)
Str. Bute	125	4	0.50	0.00	500.00	125.00
Str Clopotica	236	4	0.50	0.00	944.00	236.00
Str Chistol	217	4	0.50	0.00	868.00	217.00
Str Geambasu	285	5	0.50	0.00	1425.00	285.00
Str Larga 1	315	4	0.50	0.00	1260.00	315.00
Str. Larga 2	315	4	0.50	0.00	1260.00	315.00
Str romilor	380	4	0.50	9.66	1529.66	380.00
Str. Pietrenilor	347	4	0.50	0.00	1388.00	347.00
Str Serei	654	5.5	0.75	0.00	3597.00	981.00
Str. Tiganesteanu	127	4	0.50	0.00	508.00	127.00
Str. Zorilor	167	5	0.50	0.00	835.00	167.00
Str. Zmeu	711	4	0.50	9.93	2853.93	711.00

Str. Vladimirescu	1037	5	0.50	0.00	5185.00	1037.00
Str. Tana	470	5	0.50	0.00	2350.00	470.00
Str. Deancu	473	5	0.50	0.00	2365.00	473.00
Str. Maracineanu	483	5	0.50	0.00	2415.00	483.00
Str. Bolnavesti	485	5	0.50	0.00	2425.00	485.00
Str. Catanesti	506	5	0.50	0.00	2530.00	506.00
Str. Brutariei	543	4	0.50	41.02	2213.02	543.00
Str. Dispensarului	523	5	0.50	0.00	2615.00	523.00
Str. Dudului	1124	4	0.50	0.00	4496.00	1124.00
Str. Eroilor	437	5	0.50	0.00	2185.00	437.00
Str. Fluturas	444	5	0.50	0.00	2220.00	444.00
Str. Alexandru Macovei	443	5	0.50	0.00	2215.00	443.00
Str. Burcea	428	5	0.50	0.00	2140.00	428.00
Str. Padurarului	410	5.5	0.75	0.00	2255.00	615.00
Str. Agricultori	431	5.50	0.75	0.00	2370.50	646.50
Str. Olimpia	542	2.75	0.38	0.00	1490.50	406.50
Str. Prof. Ristea	509	4	0.50	0.00	2036.00	509.00
Str. Ghiocelului	455	5	0.50	0.00	2275.00	455.00
Str. Viilor	655	5	0.50	50.36	3325.36	655.00
Str. Timpeni	1252	4	0.50	10.71	5018.71	1252.00
Str. Ciocazan	108	5	0.50	0.00	540.00	108.00
Str. Dragan	127	4	0.50	0.00	508.00	127.00
Str. Strutului	171	4	0.50	0.00	684.00	171.00
Str. Baboi	111	5.5	0.75	0.00	610.50	166.50
Str. Zopotila	119	4	0.50	0.00	476.00	119.00
Str. Cosac	123	2.75	0.38	0.00	338.25	92.25
Drum acces Statie Epurare	348	4	0.50	6.12	1398.12	348.00
	16636 .00			127.79	75648.54	17272.75
Drumuri lat. + intersectii	563.0 0	4.00	0.50	0.00	2252.00	563.00
Platforme de incrucisare 10m/20m/1.5m 32.25mp	6 buc	-	-	0.00	193.50	0.00

TOTAL : 16636m

In plan drumurile au o geometrie structurata in general pe aliniamente si curbe cu un nivel de redus sinuozitate specific drumurilor din zonele de ses (aliniamente lungi).

b. In profil longitudinal, strazile investigate, se incadreaza la valori ale declivitatorilor intre 0.5 % si 5 %

c. In sectiune transversala, drumurile se desfasoara la nivelul terenului adiacent si au o parte carosabila cuprinsa intre 3,00 m si 6,00 m si o platforma de pana la 7,00m.

d. Structurile rutiere investigate sunt flexibile. Strazile sunt in general pietruite cu bolovani de rau de cca. 20cm, motiv pentru care pe timp nefavorabil circulatia se desfasoara anevoios, apele stagnand pe partea carosabila in lipsa unor pante adecvate de curgere catre dispozitivelor de colectare si evacuare a apelor. In profil longitudinal declivitatile existente sunt cuprinse intre 0.5 --5%.

Schimbarile de panta nu sunt racordate conform reglementarilor in vigoare, elementele geornetrice in profil longitudinal fiind caracteristice unui drum cu o viteza de proiectare de 50km/h redusa pe anumite zone pana la 10km/h. La elaborarea proiectului, in functie de grosimile straturilor rutiere rezultate se va urmari corectarea liniei rosii unde este posibil.

In sectiune transversala drumul are in mare parte platforma marginita de vegetatie sau in zone construite, cu latimea cuprinsa intre 6.50-7.00 in. Partea carosabila are o latime intre 2.75 - 5.50m, existand pe alocuri latimi variabile, elementele geometrice in profil transversal nefiind in totalitate corect definite, mai ales din cauza lipsei acostamentului.

Traficul desfasurat pe strazile investigate este preponderent local de acces catre proprietati si sediile sociale ale asociatiilor familiale sau unitatile economice declarate, sau catre terenurile agricole din zona, insa dezvoltarea zonei ia in considerare si o crestere a traficului atras prin modernizare. Cu o frecventa scazuta strazile vor fi solicitate si de alte categorii de vehicule cu sarcina limitata la osia standard de 11,5t.

IV . DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARESE

-Nu este cazul. In proiect nu sunt prevazute lucrari de demolare.

V . DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI :

- - distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificarile si completarile ulterioare;

NU ESTE CAZUL . PROIECTUL NU INTRA SUB INCIDENTA CONVENTIA ADOPTATA LA ESPOO.

- localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr.43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

NU ESTE CAZUL . Amplasamentul nu se afla in PE LISTA MONUMENTELOR ISTORICE SAU IN ZONA DE PROTECTIE A UNUI MONUMENT DIN LISTA .

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:
 - folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Terenul va fi folosit pentru modernizarea drumurilor existente pe acesta.

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Conform PUG COMUNA BRANCENI, ZONA STUDIATA ESTE INTR-O ZONA CAI DE COMUNICATII

- arealele sensibile;

Nu este cazul. Amplasamentul nu se afla pe zone, situri sau areale protejate conform legislatiei de mediu in vigoare.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970.

X- 532576.457m

Y- 263891.041m

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. Protecția calității apelor:

Adoptarea soluției tehnice și proiectarea lucrărilor s-a realizat, respectând prevederile standardelor și normativelor interne de specialitate.

In perioada de executie :

Nu este cazul. Nu va fi afectata calitatea apelor pe durata perioadei de executie.

In perioada de functionare:

Nu este cazul. Obiectivul pe perioada de functionare nu va afecta mediul din punct de vedere al calitatii apelor.

2. Protecția aerului:

In perioada de executie :

Pe toata perioada executie solutiile adoptate trebuie sa asigure masuri speciale pentru protectia fonica a surselor generatoare de zgomot si vibratii, pentru a nu depasi pragul admis.

Constructorul va trebui sa ia masuri in timpul executiei terasamentelor si fundatiilor astfel incat sa se limiteze cantitatea de praf ridicata in atmosfera. O masura este aceea de stropire cu apa a pamantului, balastului, pietrei sparte etc.

Procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor.

Prin realizarea unei suprafețe plane de rulare se vor reduce emanatiile de noxe ale autovehiculelor.

Se va respecta un program de circulație a autovehiculelor care aduc materiale pe șantier. Se vor folosi utilaje de ultima generație, cu evacuări cât mai mici în atmosferă.

În perioada de funcționare nu există poluanți pentru aer.

- pe perioada funcționării obiectivului vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;
- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011; STAS 12574/1987 privind calitatea aerului înconjurător;

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- zgomotele și vibrațiile apar doar în timpul executiei lucrărilor ca urmare a funcționării utilajelor și a mijloacelor de transport. Pentru reducerea efectului, se va evita funcționarea utilajelor în perioada de odihnă a populației și în zilele de sărbătoare legală și religioasă. Pentru personalul deservent care funcționează în vecinătatea utilajelor vor fi prevăzute măsuri de protecție adecvate (casti de protecție împotriva zgomotului);

- se vor utiliza mijloace de transport cu gabarite modeste pentru a evita producerea de vibrații care să afecteze clădirile adiacente lucrării, iar în cazul utilajelor de gabarit mare se vor impune viteze de deplasare mai reduse.

4. Protecția împotriva radiațiilor:

Nu este cazul. Nu va exista riscul de radiații în timpul executiei acestui obiectiv.

5. Protecția solului și a subsolului:

- alimentarea cu carburanți a utilajelor de construcții se va face la stații de distribuție a carburanților autorizate;

- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;

- se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;

- se vor respecta prevederile Ord. 756/1997 pentru aprobarea reglementării privind evaluarea poluării solului, cu modificările și completările ulterioare;

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Amplasamentul nu este situat într-un cadru semnificativ ca ecosistem, iar investiția nu are factori poluanți în aer, apă sau sol.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

În faza de exploatare a proiectului nu este nevoie de luarea de măsuri speciale privind protecția așezărilor umane.

Lucrarile se executa in intravilanul comunei Branceni, locuitorii din zona fiind afectati pe perioada executiei (3 saptamani) in mica masura prin inchideri temporare a circulatiei rutiere pe strazi/drumuri/tronsoane de strazi/drumuri, prin restrictii de circulatie, dar vor avea beneficii pe termen lung prin imbunatatirea conditiilor de trafic. Din punct de vedere al discomfortului fonic, programul de lucru va fi stabilit pentru a se efectua doar pe timpul zilei. Praful generat de utilaje va fi evitat prin umezirea terasamentului.

Asezarile umane nu vor fi afectate de catre aceasta reabilitare de drumuri in alt mod.

8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

În perioada de constructie:

- deșeurile rezultate în urma lucrărilor de construire (materiale feroase și neferoase, lemn, pamant) se vor stoca pe un teren pus la dispozitie de primaria Branceni in containere metalice cu capac, rezistente pentru depozitarea exterioara, urmand a fi evacuate periodic prin colectarea de catre o firma specializata, in baza unui contract;
- cantitatea de deseuri rezultata se estimeaza in mare, acest lucru fiind dependent de indemanarea constructorului si numarul de muncitori.

Aceste deseuri pot fi :

- deșeuri menajere - cod 20 03 01- provenite de la muncitorii care realizează obiectivul;
Se estimeaza 20kg deseuri menajere.
- lemnul - cod 17 02 01 - va fi reutilizat/preluat de catre diverse persoane fizice sau juridice
Se estimeaza 500kg deseuri lemnoase.
- pamantul - cod 17 05 - provenit din sapatari si excavatii
Se estimeaza 650mc de pamant rezultat in urma sapaturilor si excavarilor, aproximativ 50mc se va folosi pentru umpluturi .
- Gestiunea ulterioara a deseurilor cade in sarcina firmelor specializate ce urmeaza a fi contractate de catre constructor.
- conform HG 856/2002 constructorul are obligatia să tină evidenta strictă a cantităților și tipurilor de deșeuri produse, valorificate sau comercializate și circuitul acestora;

În perioada de functionare

- nu este cazul. Obiectivul realizat nu produce deseuri.

9.Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**
În timpul executiei lucrarilor, vor fi utilizate în special **produse petroliere** al caror regim de depozitare, manipulare si utilizare va trebui sa se conformeze prevederilor reglementarilor în vigoare.

Cele mai folosite produse, sunt:

- combustibil, folosit pentru utilaje si vehicule de transport;
- benzina;

Pe perioada de functionare, nu este cazul.

- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

În timpul executiei lucrarilor, substantele folosite vor fi colectate, depozitate temporar si gestionate in conformitate cu cerintele legale aplicabile acestor categorii de deseuri.

- utilajele folosite vor fi alimentate de la cea mai apropiata statie peco din zona.

Pe perioada de functionare, nu este cazul.

utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

- resurse naturale folosite in constructie si functionare: pamant, agregate, apa

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

- **Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

Nu exista posibilitatea unui impact asupra populatiei, sanatatii umane, faunei si florei, solului, climei etc pe perioada de functionare a obiectivului

Pe perioada de functionare, nu exista un impact asupra calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei, zgomotelor.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/ speciilor afectate);**

Extinderea spatiala a zonei de influenta a impactului este in stransa legatura cu natura impactului, de asemenea, si cu magnitudinea si complexitatea acestuia. Zona de impact va fi limitata la amplasament, solul/subsolul sau biodiversitatea zonei (care este redusa pe amplasament).

- **magnitudinea și complexitatea impactului;**

Conform situatiei prezentate mai sus, magnitudinea impactului este foarte limitata, iar complexitatea este redusa.

- **probabilitatea impactului;**

Impactul cu probabilitatea cea mai ridicata va fi cel determinat de emisiile atmosferice si de zgomot (doar la nivelul amplasamentului). Nu exista alt tip de impact semnificativ.

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

Pe perioada de derulare a proiectului (3 saptamani), durata impactului este limitata. Frecventa acestuia este discontinua in ceea ce priveste zgomotul provenit de la utilajele si echipamentele folosite la excavare si constructie. Acest impact este reversibil, dar, la sfarsitul perioadei de implementare a proiectului, toate tipurile de impact vor disparea.

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Masurile propuse pentru a preveni, reduce si compensa cat de complet posibil orice efect advers asupra mediului al implementarii investitiei:

➤ Masuri de diminuare a efectelor adverse asupra solului/subsolului

Pentru evitarea si diminuarea potentialului impact asupra solului se propun urmatoarele masuri:

- nu se va face depozitarea carburantilor, a uleiurilor(pentru utilaje) in zona amplasamentului;
- evitarea afectarii unor suprafete suplimentare de teren;
- depozitarea temporara a deseurilor, numai in locuri special amenajate si in functie de categorie, numai in recipient special destinati;
- acoperirea zonelor afectate temporar, cu sol vegetal , acolo unde este cazul, la sfarsitul fazei de constructie;
- indepartarea deseurilor atat din zona reglementata de plan cat si din vecinatatea acesteia.
- Masuri de diminuare a efectelor adverse asupra apei subterane si de suprafata
Pentru a se reduce impactul asupra apelor se vor implementa urmatoarele masuri:
- interventia rapida cu absorbanti in cazul scurgerilor accidentale de carburanti si lubrefianti;
- schimburile de ulei ale utilajelor si alimentarea cu carburant se vor face in afara amplasamentului;
- asigurarea unei stari functionale bune a utilajelor si vehiculelor, in scopul evitarii scurgerii de hidrocarburi;
- deseurile vor fi colectate selectiv si eliminate prin firme specializate pentru a se preveni eventualele scurgeri de la acestea;
- Masuri de diminuare a efectelor adverse asupra aerului atmosferic

Pentru reducerea emisiilor in aer si a impactului asupra aerului in perioada de constructie se vor lua urmatoarele masuri:

- reducerea vitezei autovehiculelor pe drumurile generatoare de pulberi si praf;
- materialele pulverulente se vor depozita astfel incat sa nu fie imprastiate sub actiunea vanturilor;
- oprirea motoarelor vehiculelor atunci cand acestea nu sunt implicate in activitati;
- folosirea numai a utilajelor si autovehiculelor cu verificarea tehnica la zi;
- acoperirea depozitelor de materiale de constructie pulverulente/ depozitarea in recipiente etanse;
- evitarea manipularii unor cantitati mari de pamant sau agregate de cariera in perioadele cu vant.
- Masuri de diminuare a efectelor adverse asupra biodiversitatii
Prin implementarea investitiei se prevede refacerea spatiilor verzi.

Desfasurarea lucrarilor de construire se va face numai pe suprafetele destinate acestei investitii, fara a se afecta suprafete suplimentare de teren.

- **natura transfrontieră a impactului.**

Nu este cazul. Distanța față de granițe este mare (aprox. 7km față de granița cu Bulgaria), astfel încât nu va exista un impact transfrontier.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Lucrarile de intretinere si exploatare a investitiei nu afecteaza semnificativ calitatea mediului si prin urmare nu sunt prevazute proceduri speciale de monitorizare.

Executantul va asigura in permanenta o buna intretinere a utilajelor si mijloacelor de transport pentru a nu fi posibile pierderi accidentale de carburanti si/sau lubrefianti in apa sau pe drumurile de acces.

De asemenea, executantului ii revine sarcina de a reduce in limita posibilitatilor emisiile de noxe (provenite de la utilajele si mijloacele de transport), atat prin permanenta verificare si intretinere a parcului auto cat si prin achizitionarea de carburant corespunzator calitativ.

Executantul se va dota cu un minim de absorbanti si/sau substante neutralizatoare pentru a putea asigura o interventie rapida in caz de poluare accidentala generata de pierderi de carburanti si/sau lubrefianti.

Executantul va asigura pe toata perioada desfasurarii lucrarilor, intretinerea drumurilor tehnologice pe care vor circula utilaje si/sau mijloacele sale de transport si va lua masurile necesare in vederea limitarii emisiilor de praf generate de circulatia auto pe aceste drumuri.

Executantul va lua si alte masuri pe care le considera necesare in vederea eliminarii sau limitarii oricarei forme de impact negativ asupra mediului (instructaje periodice ale personalului, etc).

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeuri etc.)

Nu este cazul

B. se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Nu este cazul

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

Organizarea generala a santierului se va realiza pe terenul proprietate a beneficiarului pe o suprafata de **300 mp**.

Organizarea de santier va avea doar rol de depozitare al materialelor de constructie , si al deseurilor ce urmeaza a fi colectate si valorificate de catre firmele de specialitate.

Terenul pentru organizarea de santier se va balasta si cilindra in grosime cca 0.20 m
Organizarea de santier va fi dotata cu material absorbant, necesar interventiei in caz de poluare accidentala cu hidrocarburi;

Terenul care va avea destinatia de Organizare de santier , dispus de catre Primaria Branceni se afla la urmatoarele coordonate :X: 531858.4840m

Y: 264117.6860m

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

Dupa finalizarea investitiei , terenul se va aduce la forma initiala, pamantul in exces va fi inlaturat, se va folosi la sitematizare teren , deseurile se vor transporta la un centru specializat de colectare.

Pe amplasament se vor planta pomi si se va insemanta gazon pentru a crea un mediu placut .

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.); planșe

reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente).

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE

Nu este cazul.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE, INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

- cursul de apă: nu afectează cursurile de apă
- corpul de apă subteran : Oltenia, cod : ROOT13.

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.:

Nu este cazul

Semnătura și ștampila titularului :

NEAGU DUMITRU in calitate de primar al comunei BRANCENI, Judetul Teleorman.

