

## Memoriu de prezentare

Conform Anexa 5E din Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private

### I. DENUMIREA PROIECTULUI:

“REABILITARE DC18 DRAGANESTI VLASCA-COMOARA, KM 0+00-KM 6+635 SI MODERNIZARE STRAZI IN COMUNA DRAGANESTI VLASCA IN COMUNA DRAGANESTI VLASCA , JUDETUL TELEORMAN”

### II. TITULARUL PROIECTULUI

- **Titularul proiectului :**

- **Primaria comunei Draganesti-Vlasca**

- cu sediul in comuna Draganesti-Vlasca
    - CUI .....5296560
    - reprezentat de primar : **Ciprian Ionuț Ciuperceanu**, domiciliat in comuna Draganesti-Vlasca
    - Telefon: 0757063547
    - Responsabil pentru protecția mediului: **Ciprian Ionuț Ciuperceanu**.

Forma de proprietate :

Terenul se afla in intravilanul comunei Draganesti-Vlasca, jud. Teleorman si este in proprietatea comunei Draganesti-Vlasca.

- Regimul de lucru- 8 ore pe zi, 5 zile pe saptamina, 250zile /an

- **AMPLASAMENT SI VECINATATI**

- **Localizarea obiectivului:**

- Teritoriul administrativ al comunei Draganesti-Vlasca este situat în extremitatea Estica a județului Teleorman, învecinându-se astfel:

- la sud: jud. Giurgiu;
    - la nord: comuna Tirnava;
    - la est: comuna Vaceni;
    - la vest: comuna Bujoreni.

Amplasamentul lucrării face parte din intravilanul comunei Drăgănești-Vlașca

Comuna Drăgănești Vlașca este situată în Câmpia Burnazului, în partea de est a județului Teleorman.

Are în componență 3 sate : Drăgănești Vlașca – reședința comunei, Comoara și Văceni. Satul Drăgănești Vlașca este așezat pe Valea Calnistei, la confluența cu Valea Alba și Valea lui Tudor, la intersecția drumului european E70 București-Alexandria cu DJ503 Giurgiu-Videle .

### III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

#### ***a) un rezumat al proiectului;***

Proiectul are ca tema reabilitarea drumurilor locale.

În plan drumurile au o geometrie structurată în general pe aliniamente și curbe cu un nivel de redus sinuozitate specific drumurilor din zonele de ses (aliniamente lungi).

b. În profil longitudinal, strazile investigate, se încadrează la valori ale declivitatilor între 0.5 % și 5 %

c. În secțiune transversală, drumurile se desfășoară la nivelul terenului adiacent și au o parte carosabilă cuprinsă între 3,00 m și 6,00 m și o platformă de până la 7,00m.

d. Structurile rutiere investigate sunt flexibile. Strazile sunt în general pietruite cu bolovani de rău de cca. 20cm, motiv pentru care pe timp nefavorabil circulația se desfășoară anevoios, apele stagnând pe partea carosabilă în lipsa unor pante adecvate de curgere către dispozitivele de colectare și evacuare a apelor. În profil longitudinal declivitățile existente sunt cuprinse între 0.5 --5%.

Schimbările de pantă nu sunt racordate conform reglementărilor în vigoare, elementele geometrice în profil longitudinal fiind caracteristice unui drum cu o viteză de proiectare de 50km/h redusă pe anumite zone până la 10km/h. La elaborarea proiectului, în funcție de grosimile straturilor rutiere rezultate se va urmări corectarea liniei roșii unde este posibil.

În secțiune transversală drumul are în mare parte platforma marginată de vegetație sau în zone construite, cu lățimea cuprinsă între 6.50-7.00 in. Partea carosabilă are o lățime între 2.75 - 5.50m, existând pe alocuri lățimi variabile, elementele geometrice în profil transversal nefiind în totalitate corect definite, mai ales din cauza lipsei acostamentului.

Traficul desfășurat pe strazile investigate este preponderent local de acces către proprietăți și sediile sociale ale asociațiilor familiale sau unitățile economice declarate, sau către terenurile agricole din zonă, însă dezvoltarea zonei ia în considerare și o creștere a traficului atras prin modernizare. Cu o frecvență scăzută strazile vor fi solicitate și de alte categorii de vehicule cu sarcină limitată la osia standard de 11,5t.

**Strazile propuse spre modernizare au urmatoarele caracteristici tehnice:**

<b>NUME STRADA</b>	<b>LUNGIME(m)</b>	<b>PC EXISTENTA(m)</b>	<b>LATIME LIM PROP.(m)</b>
STRADA COSTIENI	742.00	5.00	12.00
STRADA VIILOR	298.50	4.75	8.90
STRADA C. BRANCOVEANU	472.00	5.00	12.70
STRADA SFANTUL NICOLAE	630.00	5.00	13.00
STRADA AVOCAT NICOLAE DASCALESCU	185.00	5.00	12.00
STRADA INVATATOR IOAN DASCALESCU	156.00	5.50	1.50
STRADA PAVEL VOINEA	461.50	3.50	5.50
STRADA LIBERTATII	141.50	3.00	5.16
STRADA IZVORUL RECE	402.00	4.75	10.30
STRADA MIHAI EMINESCU	246.00	5.00	10.30
DC18	6635.00	5.50	10.00

10615.50

**b) justificarea necesității proiectului;**

Este necesara promovarea investitiei propuse deoarece conduce la imbunatatirea situatiei actuale a infrastructurii comunei Draganesti-Vlasca; se amelioreaza calitatea mediului si se diminueaza surselor de poluare, oferind posibilitati sporite de dezvoltare a activitatii economice.

Un argument care sustine modernizarea acestor drumuri sunt si costurile reduse in cazul in care se intervine acum, orice intarziere crescand valoarea lucrarilor de reparatii.

Prin reabilitarea si modernizarea drumului propus prin tema de proiectare se realizeaza o imbunatatire a vietii si activitatii locuitorilor permitand totodata:

- asigurarea unei circulatii rutiere si pietonale confortabile si mai sigure;
- marirea vitezei de circulatie auto;
- crearea de noi locuri de munca pentru locuitorii din zona, prin dezvoltarea mediului economic local, bazat pe imbunatatirea infrastructurii rutiere;
- ameliorarea accesului la reseaua de drumuri din zona;
- mentinerea populatiei in zona si atragerea tinerilor pentru a forma o familie prin crearea de conditii la standard ridicate;
- diminuarea surselor de poluare si imbunatatirea calitatii mediului.

**c) valoarea investitiei;**

- C+M = 6,644,337.575 exclusiv TVA ;
- TOTAL = 7,324,379.667 exclusiv TVA.

**d) perioada de implementare propusă;**

Perioada propusa este de 24 luni.

**e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

Planșele anexe: Plan de situație , Plan de amplasare.

**f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)**

Strazile prezintă gropi și suprafețe pe care baltă apă, precum și șleauri făcute de vehicule cu tracțiune animală sau utilaje agricole. Aceasta este din pământ cu o zestre de cca. 10cm de balast.

Profilul longitudinal proiectat va corespunde unei viteze de 50km/h cu limitări de până la 15km/h în cadrul unor curbe particulare.

La proiectarea liniei roșii se va ține cont de grosimea sistemului rutier propus și de prevederile STAS 863/85 – Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare.

Pe raza localității, linia roșie se va adapta funcției de acces la proprietăți.

Profilul transversal

Caracteristicile tehnice ale drumurilor vor fi următoarele :

- lățimea platformei:
  - l = 2,75m; 5,00m; 7,00m;
- lățimea părții carosabile:
  - l = 4,00m; 5,50m;
- lățimea acostamentelor:
  - l = 0,50m; 0,75m.
- panta transversală carosabil în aliniament: 2.5%;
- panta transversală la acostament: 4%.

Sistemul rutier

Se adoptă următorul sistem rutier:

- Strat de uzură BAPC16: 4cm
- Strat de legătură BADPC22.4:5cm
- Strat de fundație superior din piatră spartă : 25cm
- Strat de fundație inferior din balast : 30cm
- Acostamente consolidate: 10 cm piatră spartă + completare de balast

#### Scurgerea apelor

Apele pluviale de pe platforma strazilor vor fi colectate în rigole triunghiulare de pamant, santuri trapezoidale pamant precum si rigole carosabile, acestea urmand a fi descarcate la podetele existente cat si la cele noi, proiectate.

- Rigole de pamant 2500ml
- Rigole de beton 14000ml
- Rigole de beton carosabila 1700ml

Podete beton transversal strazii + drumuri laterale, cu diametru de 600mm. – 13 bucati

#### Intersectiile cu drumurile/strazile laterale

Drumurile/strazile laterale se vor amenaja pe o lungime de 10ml cu acelasi sistem rutier ca al strazilor proiectate.

Intersectiile se vor amenaja asigurand capacitatea de circulatie, siguranta rutiera si pietonala, si vizibilitatea aferenta traficului recenzat. Racordarea se va realiza progresiv, incepand cu aceeasi structura rutiera ca si cea proiectata pe strada curenta si terminand cu stratul de uzura.

#### Lucrari de siguranta circulatiei :

- montarea de indicatoare rutiere;

Se vor monta indicatoare rutiere astfel: la fiecare intersectie se vor monta cate un indicator "OPRIRE" pentru drumurile cu prioritate scazuta.

Montarea indicatoarelor rutiere se va face conform legislatiei romanesti la data executiei.

### **IV . DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARESE**

-Nu este cazul. In proiect nu sunt prevazute lucrari de demolare.

### **V . DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI :**

- - distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificarile si completarile ulterioare;

**NU ESTE CAZUL . PROIECTUL NU INTRA SUB INCIDENTA CONVENTIA ADOPTATA LA ESPOO.**

- localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr.43/2000 privind protecția

patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

**NU ESTE CAZUL . Amplasamentul nu se afla in PE LISTA MONUMENTELOR ISTORICE SAU IN ZONA DE PROTECTIE A UNUI MONUMENT DIN LISTA .**

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Terenul va fi folosit pentru modernizarea drumurilor existente pe acesta.

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Conform PUG COMUNA DRAGANESTI-VLASCA, ZONA STUDIATA ESTE INTR-O ZONA CAI DE COMUNICATII

- arealele sensibile;

**Nu este cazul. Amplasamentul nu se afla pe zone, situri sau areale protejate conform legislatiei de mediu in vigoare.**

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970.

X- 546751.9490m

Y- 288202.6640m

## **VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE**

**A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

### **1. Protecția calității apelor:**

Adoptarea soluției tehnice și proiectarea lucrărilor s-a realizat, respectând prevederile standardelor și normativelor interne de specialitate.

In perioada de executie :

Nu este cazul. Nu va fi afectata calitatea apelor pe durata perioadei de executie.

In perioada de functionare:

Nu este cazul. Obiectivul pe perioada de functionare nu va afecta mediul din punct de vedere al calitatii apelor.

## **2. Protecția aerului:**

In perioada de executie :

Pe toata perioada executie solutiile adoptate trebuie sa asigure masuri speciale pentru protectia fonica a surselor generatoare de zgomot si vibratii, pentru a nu depasi pragul admis.

**Constructorul va trebui sa ia masuri in timpul executiei terasamentelor si fundatiilor astfel incat sa se limiteze cantitatea de praf ridicata in atmosfera. O masura este aceea de stropire cu apa a pamantului, balastului, pietrei sparte etc.**

Procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor.

Prin realizarea unei suprafețe plane de rulare se vor reduce emanatiile de noxe ale autovehiculelor.

Se va respecta un program de circulatie a autovehiculelor care aduc materiale pe santier. Se vor folosi utilaje de ultima generatie , cu evacuari cat mai mici in admosfera.

In perioada de functionare nu exista poluanti pentru aer.

- pe perioada funcționării obiectivului vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;
- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011; STAS 12574/1987 privind calitatea aerului înconjurător;

## **3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- zgomotele si vibratiile apar doar in timpul executiei lucrarilor ca urmare a functionarii utilajelor si a mijloacelor de transport. Pentru reducerea efectului, se va evita functionarea utilajelor in perioada de odihna a populatiei si in zilele de sarbatoare legala si religioasa. Pentru personalul deservent care functioneaza in vecinatatea utilajelor vor fi prevazute masuri de protectie adecvate (casti de protectie impotriva zgomotului);

- se vor utiliza mijloace de transport cu gabarite modeste pentru a evita producerea de vibratii care sa afecteze cladirile adiacente lucrarii, iar in cazul utilajelor de gabarit mare se vor impune viteze de deplasare mai reduse .

## **4. Protecția împotriva radiațiilor:**

Nu este cazul. Nu va exista riscul de radiatii in timpul executiei acestui obiectiv.

## **5. Protecția solului și a subsolului:**

- alimentarea cu carburanti a utilajelor de constructii se va face la statii de distribuire a carburantilor autorizate;

- in cazul poluarii accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporara a deseurilor rezultate si a solului decopertat în recipiente adecvati în vederea neutralizării de catre firme specializate;

- se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversarilor accidentale pe traseu;

-se vor respecta prevederile Ord. 756/1997 pentru aprobarea reglementării privind evaluarea poluarii solului, cu modificarile si completarile ulterioare;

## **6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

Amplasamentul nu este situat într-un cadru semnificativ ca ecosistem, iar investiția nu are factori poluanți în aer, apă sau sol.

## **7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

În faza de exploatare a proiectului nu este nevoie de luarea de măsuri speciale privind protecția așezărilor umane.

Lucrarile se execută în intravilanul comunei Drăganesti-Vlasca, locuitorii din zona fiind afectați pe perioada execuției în mică măsură prin închideri temporare a circulației rutiere pe străzi/drumuri/tronsoane de străzi/drumuri, prin restricții de circulație, dar vor avea beneficii pe termen lung prin îmbunătățirea condițiilor de trafic. Din punct de vedere al disconfortului fonic, programul de lucru va fi stabilit pentru a se efectua doar pe timpul zilei. Praful generat de utilaje va fi evitat prin umezirea terasamentului.

**Asezarile umane nu vor fi afectate de către această reabilitare de drumuri în alt mod.**

## **8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:**

În perioada de construcție:

- deșeurile rezultate în urma lucrărilor de construire (materiale feroase și neferoase, lemn, pamant) se vor stoca pe un teren pus la dispoziție de primăria Lita în containere metalice cu capac, rezistente pentru depozitarea exterioară, urmând a fi evacuate periodic prin colectarea de către o firmă specializată, în baza unui contract;
- cantitatea de deseuri rezultată se estimează în mare, acest lucru fiind dependent de îndemânarea constructorului și numărul de muncitori.

Aceste deseuri pot fi :

- deseuri menajere - cod 20 03 01- provenite de la muncitorii care realizează obiectivul;  
Se estimează 100kg deseuri menajere.
- lemnul - cod 17 02 01 - va fi reutilizat/preluat de către diverse persoane fizice sau juridice  
Se estimează 1000kg deseuri lemnoase.
- pamantul - cod 17 05 - provenit din săpături și excavatii  
Se estimează 5000mc de pamant rezultat în urma săpăturilor și excavărilor, aproximativ 1500mc se va folosi pentru umpluturi .

- Gestiunea ulterioară a deșeurilor cade în sarcina firmelor specializate ce urmează a fi contractate de către constructor.

- conform HG 856/2002 constructorul are obligația să țină evidența strictă a cantităților și tipurilor de deseuri produse, valorificate sau comercializate și circuitul acestora;

În perioada de funcționare

- nu este cazul. Obiectivul realizat nu produce deseuri.



### 9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**  
În timpul executiei lucrarilor, vor fi utilizate în special **produse petroliere** al caror regim de depozitare, manipulare și utilizare va trebui sa se conformeze prevederilor reglementarilor în vigoare.

Cele mai folosite produse, sunt:

- combustibil, folosit pentru utilaje și vehicule de transport;
- benzina;

Pe perioada de functionare, nu este cazul.

- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**  
În timpul executiei lucrarilor, substantele folosite vor fi colectate, depozitate temporar și gestionate în conformitate cu cerintele legale aplicabile acestor categorii de deseuri.
  - utilajele folosite vor fi alimentate de la cea mai apropiata statie peco din zona.

Pe perioada de functionare, nu este cazul.

**utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității**

- resurse naturale folosite în construcție și functionare: pamant, agregate, apa

## VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

- **Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

Nu exista posibilitatea unui impact asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, climei etc pe perioada de functionare a obiectivului

Pe perioada de functionare, nu exista un impact asupra calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/ speciilor afectate);**

Extinderea spațială a zonei de influență a impactului este în strânsă legătură cu natura impactului, de asemenea, și cu magnitudinea și complexitatea acestuia. Zona de impact va fi limitată la amplasament, solul/subsolul sau biodiversitatea zonei (care este redusă pe amplasament).

- **magnitudinea și complexitatea impactului;**  
Conform situației prezentate mai sus, magnitudinea impactului este foarte limitată, iar complexitatea este redusă.
- **probabilitatea impactului;**  
Impactul cu probabilitatea cea mai ridicată va fi cel determinat de emisiile atmosferice și de zgomot (doar la nivelul amplasamentului). Nu există alt tip de impact semnificativ.
- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**  
Pe perioada de derulare a proiectului (5 săptămâni), durata impactului este limitată. Frecvența acestuia este discontinuă în ceea ce privește zgomotul provenit de la utilajele și echipamentele folosite la excavare și construcție. Acest impact este reversibil, dar, la sfârșitul perioadei de implementare a proiectului, toate tipurile de impact vor dispărea.
- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**  
Măsurile propuse pentru a preveni, reduce și compensa cât de complet posibil orice efect advers asupra mediului al implementării investiției:
  - Măsurile de diminuare a efectelor adverse asupra solului/subsolului  
Pentru evitarea și diminuarea potențialului impact asupra solului se propun următoarele măsuri:
    - nu se va face depozitarea carburanților, a uleiurilor (pentru utilaje) în zona amplasamentului;
    - evitarea afectării unor suprafețe suplimentare de teren;
    - depozitarea temporară a deșeurilor, numai în locuri special amenajate și în funcție de categorie, numai în recipient special destinați;
    - acoperirea zonelor afectate temporar, cu sol vegetal, acolo unde este cazul, la sfârșitul fazei de construcție;
    - îndepărtarea deșeurilor atât din zona reglementată de plan cât și din vecinătatea acesteia.
  - Măsurile de diminuare a efectelor adverse asupra apei subterane și de suprafață  
Pentru a se reduce impactul asupra apelor se vor implementa următoarele măsuri:
    - intervenția rapidă cu absorbanti în cazul scurgerilor accidentale de carburanți și lubrefianți;
    - schimburile de ulei ale utilajelor și alimentarea cu carburant se vor face în afara amplasamentului;
    - asigurarea unei stări funcționale bune a utilajelor și vehiculelor, în scopul evitării scurgerii de hidrocarburi;
    - deșeurile vor fi colectate selectiv și eliminate prin firme specializate pentru a se preveni eventualele scurgeri de la acestea;
  - Măsurile de diminuare a efectelor adverse asupra aerului atmosferic  
Pentru reducerea emisiilor în aer și a impactului asupra aerului în perioada de construcție se vor lua următoarele măsuri:
    - reducerea vitezei autovehiculelor pe drumurile generatoare de pulberi și praf;
    - materialele pulverulente se vor depozita astfel încât să nu fie împrăștiate sub acțiunea vânturilor;
    - oprirea motoarelor vehiculelor atunci când acestea nu sunt implicate în activități;
    - folosirea numai a utilajelor și autovehiculelor cu verificarea tehnică la zi;

- acoperirea depozitelor de materiale de constructie pulverulente/ depozitarea in recipiente etanse;
  - evitarea manipulării unor cantitati mari de pamant sau agregate de cariera in perioadele cu vant.
  - Masuri de diminuare a efectelor adverse asupra biodiversitatii  
Prin implementarea investitiei se prevede refacerea spatiilor verzi.  
Desfasurarea lucrarilor de construire se va face numai pe suprafetele destinate acestei investitii, fara a se afecta suprafete suplimentare de teren.
- **natura transfrontieră a impactului.**  
Nu este cazul. Distanta fata de granite este mare ( aprox. 37km fata de granita cu Bulgaria-Localitatea Ruse), astfel incat nu va exista un impact transfrontier.

## VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Lucrarile de intretinere si exploatare a investitiei nu afecteaza semnificativ calitatea mediului si prin urmare nu sunt prevazute proceduri speciale de monitorizare.

Executantul va asigura in permanenta o buna intretinere a utilajelor si mijloacelor de transport pentru a nu fi posibile pierderi accidentale de carburanti si/sau lubrefianti in apa sau pe drumurile de acces.

De asemenea, executantului ii revine sarcina de a reduce in limita posibilitatilor emisiile de noxe ( provenite de la utilajele si mijloacele de transport) , atat prin permanenta verificare si intretinere a parcului auto cat si prin achizitionarea de carburant corespunzator calitativ.

Executantul se va dota cu un minim de absorbanti si/sau substante neutralizatoare pentru a putea asigura o interventie rapida in caz de poluare accidentala generata de pierderi de carburanti si/sau lubrefianti.

Executantul va asigura pe toata perioada desfasurarii lucrarilor, intretinerea drumurilor tehnologice pe care vor circula utilaje si/sau mijloacele sale de transport si va lua masurile necesare in vederea limitarii emisiilor de praf generate de circulatia auto pe aceste drumuri.

Executantul va lua si alte masuri pe care le considera necesare in vederea eliminarii sau limitarii oricarei forme de impact negativ asupra mediului ( instructaje periodice ale personalului, etc).

## **IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:**

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeuri etc.)

Nu este cazul

B. se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Nu este cazul

## **X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:**

**Organizarea generală a șantierului** se va realiza pe terenul proprietate a beneficiarului pe o suprafață de **300 mp**.

Organizarea de șantier va avea doar rol de depozitare al materialelor de construcție, și al deșeurilor ce urmează a fi colectate și valorificate de către firmele de specialitate.

Terenul pentru organizarea de șantier se va balasta și cilindra în grosime cca 0.20 m  
Organizarea de șantier va fi dotată cu material absorbant, necesar intervenției în caz de poluare accidentală cu hidrocarburi;

Terenul care va avea destinația de Organizare de șantier, dispus de către Primăria Drăganesti Vlasca se află la următoarele coordonate :X: 546806.3660m

Y: 288188.6310m

## **XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:**

După finalizarea investiției, terenul se va aduce la forma inițială, pământul în exces va fi înlăturat, se va folosi la sîmăntare teren, deșeurile se vor transporta la un centru specializat de colectare.

Pe amplasament se vor planta pomi și se va însemănta gazon pentru a crea un mediu plăcut.

## XII. ANEXE - PIESE DESENATE

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente).

**XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE**

Nu este cazul.

**XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE, INFORMAȚII, PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:**

- cursul de apă: nu afectează cursurile de apă
- corpul de apă subteran : cod : ROAG09 .

**XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.:**

Nu este cazul

Semnătura și ștampila titularului :

**Ciprian Ionuț Ciuperceanu in calitate de primar al comunei Drăgănești-Vlasca,  
Judetul Teleorman.**

