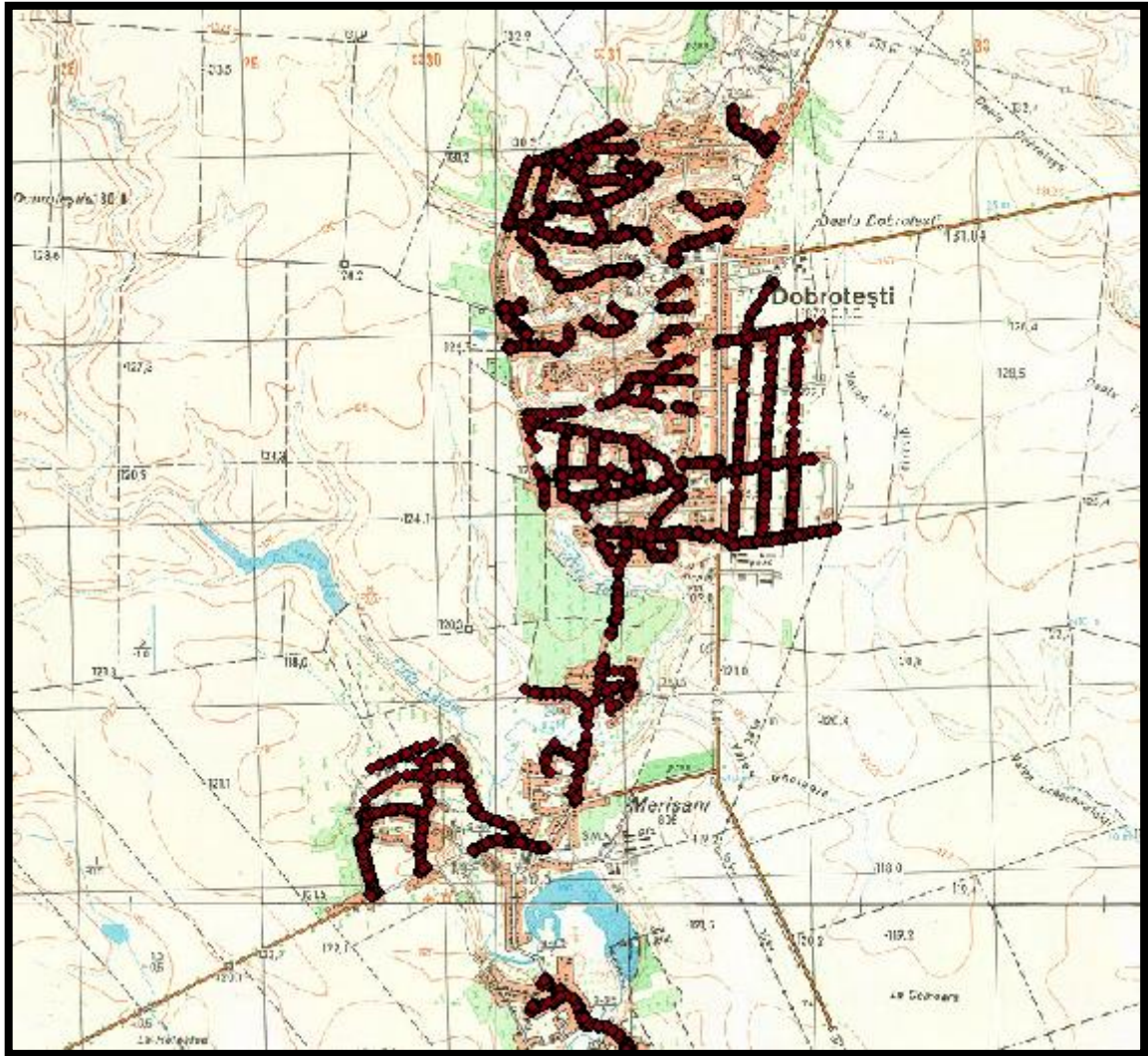


Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “

MEMORIU DE PREZENTARE PENTRU OBTINEREA
ACORDULUI DE MEDIU,
pentru proiectul :
“ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “



Memoriu de prezentare pentru proiectul: „ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “

| | | |
|--------|---|----|
| I. | DENUMIREA PROIECTULUI | 3 |
| II. | Titular | 3 |
| III. | DESCRIEREA PROIECTULUI..... | 3 |
| 3.1 | Situația existentă | 3 |
| 3.2 | DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI..... | 5 |
| 3.3 | Justificarea necesității proiectului..... | 9 |
| 3.4 | Statutul juridic al terenului din amplasament | 9 |
| 3.5 | Valoarea totală a investiției | 10 |
| 3.6 | Perioada de implementare propusă..... | 10 |
| 3.7 | Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului și formele fizice | 10 |
| 3.8 | Prezentarea elementelor specifice caracteristice proiectului propus: | 10 |
| | Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului | 17 |
| IV. | <i>Descriere lucrărilor de demolare necesare</i> | 17 |
| V. | <i>Descrierea amplasării proiectului</i> | 18 |
| VI. | <i>Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile.....</i> | 21 |
| A. | SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU | 21 |
| 6.1 | <i>Protecția calității apelor</i> | 21 |
| 6.2 | <i>Protecția aerului</i> | 22 |
| 6.3 | <i>Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor</i> | 23 |
| 6.4 | <i>Protecția împotriva radiațiilor</i> | 24 |
| 6.5 | <i>Protecția solului și subsolului</i> | 24 |
| 6.6 | <i>Protecția ecosistemelor terestre și acvatice</i> | 25 |
| 6.7 | <i>Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public</i> | 26 |
| 6.8 | <i>Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament</i> | 27 |
| 6.9 | <i>Gospodărirea substanțelor chimice și preparatelor chimice periculoase</i> | 32 |
| B. | <i>Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității</i> | 32 |
| VII. | <i>Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect</i> | 33 |
| 7.1 | <i>Impactul asupra populației și sănătății umane</i> | 34 |
| 7.2 | <i>Impactul asupra lucrătorilor</i> | 36 |
| 7.3 | <i>Impactul asupra faunei și florei</i> | 36 |
| 7.4 | <i>Impactul asupra solului și subsolului</i> | 36 |
| 7.5 | <i>Impactul asupra folosințelor, bunurilor materiale</i> | 37 |
| 7.6 | <i>Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei</i> | 37 |
| 7.7 | <i>Impactul asupra climei</i> | 41 |
| 7.8 | <i>Impactul zgomotelor și vibrațiilor</i> | 42 |
| 7.9 | <i>Impactul asupra peisajului și mediului vizual</i> | 44 |
| 7.10 | <i>Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural</i> | 44 |
| 7.11 | <i>Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)</i> | 44 |
| 7.12 | <i>Probabilitatea impactului</i> | 45 |
| 7.13 | <i>Durata, frecvența și reversibilitatea impactului</i> | 45 |
| 7.14 | <i>Natura transfrontalieră</i> | 45 |
| VIII. | Prevederi pentru monitorizarea mediului..... | 45 |
| IX. | Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară | 45 |
| X. | Lucrări necesare organizării de șantier | 46 |
| XI. | Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile | 46 |
| XII. | BIODIVERSITATE | 47 |
| 12.1 | <i>Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului.</i> | 47 |
| 12.2 | <i>Justificarea dacă proiectul propus are legătura cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar</i> | 49 |
| 12.3 | <i>Descrierea ariei naturale de interes comunitar-ROSCI 038-Raul Vedea</i> | 49 |
| 12.4 | <i>Date privind prezenta habitatelor/speciilor de importanță comunitară în zona amplasamentului proiectului</i> | 53 |
| 12.4.1 | <i>Habitat de interes comunitar</i> | 53 |
| 12.4.2 | <i>Specii de mamifere</i> | 55 |
| 12.4.3 | <i>Specii de amfibieni și reptile</i> | 56 |
| 12.4.4 | <i>Specii de nevertebrate</i> | 58 |
| 12.4.5 | <i>Ihtiofauna</i> | 60 |
| 12.5 | <i>Identificarea și estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar</i> | 62 |
| 12.6 | <i>Măsuri de reducere a impactului</i> | 64 |
| 12.6.1 | <i>Măsuri de reducere a impactului în perioada de execuție</i> | 64 |
| 12.6.2 | <i>Măsuri de prevenire și reducere a impactului în perioada de operare</i> | 65 |
| XIII. | Anexe | 66 |

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

I. DENUMIREA PROIECTULUI

„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “

II. Titular

Denumirea titularului:

Comuna Dobrotesti, Judetul Teleorman

Elaboratorul documentatiei de avizare a lucrarilor de interventie:

S.C. TRIDENT BUSINESS S.R.L. , Strada Moinesti, nr.75 C, Sector 1, Bucuresti

III. DESCRIEREA PROIECTULUI

3.1 Situația existentă

Strazile ce fac obiectul prezentei documentatii, sunt amplasate pe raza administrativa a Comunei Dobrotesti si apartin domeniului public al Comunei Dobrotesti.

Strazile propuse modernizarii in prezenta documentatie fac parte din trama stradala a Comunei Dobrotesti si asigura legatura riveranilor spre drumul judetean DN 65A si catre principalele obiective socio-economice ale comunei .

Lucrarile ce vor fi proiectate se incadreaza in prevederile „Strategiei de Dezvoltare Durabila a Judetului Teleorman” – Consolidarea infrastructurii pentru dezvoltare echilibrată prin crearea infrastructurii necesare dezvoltării socio-economice și susținerii accesibilității inter-modale, asigurarea unei infrastructuri adecvate creșterii competitivității în agricultură și dezvoltare rurală.

In momentul actual strazile ce fac obiectul prezentei documentatii prezinta o suprafata de rulare alcatuita dintr-o pietruire existenta contaminata cu pamant sau din pamant.

Aceste strazi nu mai corespund exigentelor necesare unei circulatii rutiere civilizate din cauza starii actuale a suprafetei de rulare.

Strazile ce fac obiectul documentatiei, vor fi tratate in proiect ca strazi de categoria IV, avand urmatoarele caracterisitici:

| Nr. crt. | Denumire strada | Lungime (m) | Latime (m) |
|----------|--------------------|-------------|-------------|
| 1 | Str Cazanului | 365 | 2.75 - 5.00 |
| 2 | Str Nada Flortilor | 333 | 3.00 |
| 3 | Str Politiei | 338 | 5.00 |
| 4 | Str Prieteniei | 838 | 4.00 - 5.00 |
| 5 | Str Nucului | 785 | 5.00 |
| 6 | Str Ciresului | 676 | 4.00 |
| 7 | Str Salcamului | 505 | 4.00 |
| 8 | Str Targului | 764 | 4.00 – 5.00 |
| 9 | Str Alunului | 316 | 4.00 |

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

| | | | |
|----|--------------------|------|-------------|
| 10 | Str Ghirlandei | 361 | 4.00 |
| 11 | Str Margaritarului | 286 | 4.00 |
| 12 | Str Tecuciului | 482 | 2.75 – 5.00 |
| 13 | Str DS1 | 125 | 2.75 |
| 14 | Str Magnoliilor | 153 | 5.00 |
| 15 | Str Prunului | 427 | 4.00 - 5.00 |
| 16 | Str Zambilelor | 327 | 2.75 |
| 17 | Str Bujorului | 410 | 2.75 - 4.00 |
| 18 | Str Teiului | 157 | 4.00 |
| 19 | Fantana cu Lant | 1033 | 4.00 – 5.00 |
| 20 | Str Marului | 1084 | 2.75 – 4.00 |
| 21 | Str Garoafei | 652 | 4.00 |
| 22 | Str Paltinului | 1038 | 4.00 |
| 23 | Str Petuniilor | 211 | 2.75 |
| 24 | Str DS2 | 112 | 2.75 |
| 25 | Str DS3 | 120 | 4.00 |
| 26 | Str Sperantei | 242 | 4.00 |
| 27 | Str Simesti | 704 | 4.00 |
| 28 | Str Panselutei | 452 | 4.00 |
| 29 | Str Gutuiului | 635 | 4.00 |
| 30 | Str Socului | 887 | 4.00 |
| 31 | Str Morii | 631 | 5.00 |
| 32 | Str Muzicii | 319 | 5.00 |
| 33 | Str Soseaua Mica 4 | 195 | 4.00 |
| 34 | Str Stejarului | 648 | 5.00 |
| 35 | Str Dudului | 527 | 4.00 |
| 36 | Str Ulmului | 565 | 4.00 |
| 37 | Str Narciselor | 1463 | 4.00 |
| 38 | Str Caisului | 1145 | 4.00 |
| 39 | Str Gorunului | 1143 | 4.00 |
| 40 | Str Viilor | 961 | 4.00 – 5.00 |
| 41 | Str Nufarului | 372 | 4.00 |
| 42 | Str Costachesti | 315 | 4.00 |
| 43 | Str Ciltesti | 649 | 2.75 - 4.00 |
| 44 | Str Ciobanesti | 1065 | 2.75 – 4.00 |
| 45 | Str Vale 2 | 667 | 4.00 – 5.00 |
| 46 | Str Moldoveni 1 | 594 | 5.00 |
| 47 | Str Moldoveni 2 | 548 | 4.00 |
| 48 | Str Moldoveni 3 | 312 | 4.00 |
| 49 | Str Planiste | 552 | 2.75 - 4.00 |
| 50 | Str Olteni 1 | 1176 | 5.00 |
| 51 | Str Olteni 2 | 197 | 2.75 |

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

| | | | |
|--|--------------|---------------|--|
| | TOTAL | 28.862 | |
|--|--------------|---------------|--|

Strazile au o lungime totala de **28,862 km** si prezinta o suprafata de rulare alcatuita dintr-o pietruire slaba contaminata cu pamant si noroi ce nu poate constitui fundatie pentru noua structura rutiera proiectata.

Acostamentele strazilor sunt inierbate, santurile de pamant colmatate, iar lipsa unei sistematizari pe verticala face ca apele meteorice sa stagneze pe partea carosabila.

3.2 DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI

Prezentul proiect propune modernizarea strazilor : *Str Cazanului, Str Nada Florilor, Str Politiei, Str Prieteniei, Str Nucului, Str Ciresului, Str Salcamului, Str Targului, Str Alunului, Str Ghirlandei, Str Margaritarului, Str Tecuciului, Str DS1, Str Magnoliilor, Str Prunului, Str Zambilelor, Str Bujorului, Str Teiului, Fantana cu Lant, Str Marului, Str Garoafei, Str Paltinului, Str Petuniilor, Str DS2, Str DS3, Str Sperantei, Str Simesti , Str Panselutei, Str Gutuiului, Str Socului , Str Morii, Str Muzicii, Str Soseaua Mica 4, Str Stejarului, Str Dudului, Str Ulmului, Str Narciselor, Str Caisului, Str Gorunului, Str Viilor , Str Nufarului, Str Costachesti, Str Ciltesti, Str Ciobanesti, Str Vale 2, Str Moldoveni 1, Str Moldoveni 2, Str Moldoveni 3, Str Planiste, Str Olteni 1, Str Olteni 2 in Comuna Dobrotesti*, strazi ce se afla pe domeniul public al Comunei Dobrotesti.

Elementele geometrice ale strazilor, dupa realizarea lucrarilor de modernizare, vor avea urmatoarele caracteristici:

| nr. crt. | Denumire strada | Lungime (m) | Lungime tronson (m) | Latime PC(m) | Latime AC (m) | S carosabil + strazi laterale (mp) | S AC (mp) |
|----------|--------------------|-------------|---------------------|--------------|---------------|------------------------------------|-----------|
| 1 | Str Cazanului | 367 | 321 | 2.75 | 0.50 | 1113 | 390 |
| | | | 46 | 5.00 | 1.00 | | |
| 2 | Str Nada Florilor | 333 | 333 | 3.00 | 0.50 | 999 | 166.5 |
| 3 | Str Politiei | 338 | 338 | 5.00 | 1.00 | 1690 | 338 |
| 4 | Str Prieteniei | 838 | 300 | 4.00 | 1.00 | 3890 | 838 |
| | | | 538 | 5.00 | 1.00 | | |
| 5 | Str Nucului | 785 | 785 | 5.00 | 1.00 | 3925 | 785 |
| 6 | Str Ciresului | 676 | 676 | 4.00 | 1.00 | 2704 | 676 |
| 7 | Str Salcamului | 505 | 505 | 4.00 | 1.00 | 2020 | 505 |
| 8 | Str Targului | 764 | 379 | 4.00 | 1.00 | 3306 | 764 |
| | | | 385 | 5.00 | 1.00 | | |
| 9 | Str Alunului | 316 | 316 | 4.00 | 1.00 | 1264 | 316 |
| 10 | Str Ghirlandei | 361 | 361 | 4.00 | 1.00 | 1444 | 361 |
| 11 | Str Margaritarului | 286 | 286 | 4.00 | 1.00 | 1144 | 286 |
| 12 | Str Tecuciului | 467 | 206 | 3.00 | 1.00 | 1790 | 570 |
| | | | 202 | 5.00 | 1.00 | | |

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

| | | | | | | | |
|----|--------------------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 59 | 2.75 | 0.50 | | |
| 13 | Str DS1 | 125 | 125 | 2.75 | 0.50 | 343 | 62.5 |
| 14 | Str Magnoliilor | 153 | 153 | 5.00 | 1.00 | 765 | 153 |
| 15 | Str Prunului | 428 | 280 | 5.00 | 1.00 | 1992 | 428 |
| | | | 148 | 4.00 | 1.00 | | |
| 16 | Str Zambilelor | 327 | 327 | 2.75 | 0.50 | 900 | 163 |
| 17 | Str Bujorului | 410 | 233 | 2.75 | 0.50 | 1345 | 292 |
| | | | 176 | 4.00 | 1.00 | | |
| 18 | Str Teiului | 157 | 157 | 4.00 | 1.00 | 628 | 157 |
| 19 | Fantana cu Lant | 1033 | 770 | 5.00 | 1.00 | 4902 | 1033 |
| | | | 263 | 4.00 | 1.00 | | |
| 20 | Str Marului | 1084 | 202 | 2.75 | 0.50 | 4083 | 542 |
| | | | 882 | 4.00 | 0.50 | | |
| 21 | Str Garoafei | 652 | 652 | 4.00 | 1.00 | 2608 | 652 |
| 22 | Str Paltinului | 1038 | 1038 | 4.00 | 1.00 | 4152 | 1038 |
| 23 | Str Petuniilor | 211 | 211 | 2.75 | 0.50 | 580 | 105 |
| 24 | Str DS2 | 112 | 112 | 2.75 | 0.50 | 308 | 56 |
| 25 | Str DS3 | 120 | 120 | 4.00 | 1.00 | 480 | 120 |
| 26 | Str Sperantei | 242 | 242 | 4.00 | 1.00 | 968 | 242 |
| 27 | Str Simesti | 704 | 704 | 4.00 | 1.00 | 2816 | 704 |
| 28 | Str Panselutei | 452 | 452 | 4.00 | 1.00 | 1808 | 452 |
| 29 | Str Gutuiului | 635 | 635 | 4.00 | 1.00 | 2540 | 635 |
| 30 | Str Socului | 887 | 887 | 4.00 | 1.00 | 3548 | 887 |
| 31 | Str Morii | 631 | 631 | 5.00 | 1.00 | 3155 | 631 |
| 32 | Str Muzicii | 319 | 319 | 5.00 | 1.00 | 1595 | 319 |
| 33 | Str Soseaua Mica 4 | 195 | 195 | 4.00 | 1.00 | 780 | 195 |
| 34 | Str Stejarului | 648 | 648 | 5.00 | 1.00 | 3240 | 648 |
| 35 | Str Dudului | 527 | 527 | 4.00 | 1.00 | 2108 | 527 |
| 36 | Str Ulmului | 565 | 565 | 4.00 | 1.00 | 2260 | 565 |
| 37 | Str Narciselor | 1463 | 1463 | 4.00 | 1.00 | 5852 | 1463 |
| 38 | Str Caisului | 1145 | 1145 | 4.00 | 1.00 | 4580 | 1145 |
| 39 | Str Gorunului | 1143 | 1143 | 4.00 | 1.00 | 4572 | 1143 |
| 40 | Str Viilor | 961 | 300 | 4.00 | 1.00 | 4505 | 961 |
| | | | 661 | 5.00 | 1.00 | | |
| 41 | Str Nufarului | 372 | 372 | 4.00 | 1.00 | 1488 | 372 |
| 42 | Str Costachesti | 315 | 315 | 4.00 | 1.00 | 1260 | 315 |
| 43 | Str Ciltesti | 649 | 147 | 2.75 | 0.50 | 2568 | 570 |
| | | | 316 | 4.00 | 1.00 | | |
| | | | 180 | 5.00 | 1.00 | | |
| 44 | Str Ciobanesti | 1065 | 387 | 2.75 | 0.50 | 3776 | 872 |
| | | | 678 | 4.00 | 1.00 | | |
| 45 | Str Vale 2 | 667 | 291 | 4.00 | 1.00 | 3044 | 667 |
| | | | 376 | 5.00 | 1.00 | | |

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

| | | | | | | | |
|--------------|-----------------|------|------|------|------|----------------|------|
| 46 | Str Moldoveni 1 | 594 | 594 | 5.00 | 1.00 | 2970 | 594 |
| 47 | Str Moldoveni 2 | 548 | 548 | 4.00 | 1.00 | 2192 | 548 |
| 48 | Str Moldoveni 3 | 312 | 312 | 4.00 | 1.00 | 1248 | 312 |
| 49 | Str Planiste | 552 | 109 | 2.75 | 0.50 | 2365 | 491 |
| | | | 115 | 4.00 | 1.00 | | |
| | | | 321 | 5.00 | 1.00 | | |
| 50 | Str Olteni 1 | 1176 | 1176 | 5.00 | 1.00 | 5880 | 1176 |
| 51 | Str Olteni 2 | 197 | 197 | 2.75 | 0.50 | 542 | 98 |
| TOTAL | | | | | | 120,035 | |

Din punct de vedere al traseului in plan s-a urmarit ca traseul proiectat sa se suprapuna cat mai mult peste traseul existent, incadrandu-se intre limitele de proprietate, astfel incat sa nu fie nevoie de exproprii. Astfel, traseul strazilor supuse modernizarii a fost proiectat pentru viteza de 25 km/h – 40 km/h.

În profil longitudinal, linia rosie proiectata va urmări linia terenului existent fără a se efectua corecții mari ale niveletei existente, linia rosie proiectata situindu-se deasupra sau sub nivelul terenului existent cu 3 – 20 cm. Elementele geometrice alese pentru geometrizarea profilului longitudinal corespund unei viteze de proiectare de 25-40 km/h.

Incadrarea carosabilului se va face pe ambele parti ale strazilor de catre acostamente cu latimea de 0.50 m (vezi profile transversale tip), cu urmatoarea alcatuire: 10 cm beton de ciment de clasa C30/37 si 50 cm balast.

Strazile laterale se vor amenaja pe o lungime de 10 m cu acelasi sistem rutier cu cel al strazii ce se va moderniza.

Din punct de vedere tehnic si economic se recomanda Solutia 1. Aceasta solutie se preteaza materialelor din zona si solutiilor tehnice aplicate in ultima perioada pe lucrari similare. Totodata solutia are o viteza mai mare de executie iar din experienta ultimilor contracte similare este mai economica din punct de vedere financiar. Avantajul solutiei propuse este ca structura rutiera flexibila prezinta solicitari reduse la nivelul patului drumurilor, fapt ce conduce la o asigurare sporita la tasarile inegale ale structurii.

Solutia tehnica propusa prin expertiza tehnica este aceea de a indeparta sistemul rutier existent si realizarea unei structuri rutiere noi cu urmatoarea alcatuire:

- 4 cm strat de uzura BA16 conform AND 605 (BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108);
- 6 cm strat de legatura BAD22.4 conform AND 605 (BAD 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108);
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta 0-63 conform SR EN 13242+A1;
- 30 cm fundatie din balast conform SR EN 13242+A1;

Partea carosabila va fi incadrata de acostamente cu urmatoarea alcatuire: 10 cm beton de ciment de clasa C30/37 si 50 cm balast, latimea acostamentelor fiind de 0.50 m (vezi profile transversale tip).

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

Strazile laterale se vor amenaja pe o lungime de 10 m cu acelasi sistem rutier cu cel al strazilor propuse modernizarii.

Se va asigura accesul riveranilor catre proprietati prin modernizarea acceselor : 15 cm beton de ciment de clasa C30/37 armat cu plasa de Buzau θ 400 mm si 15 cm fundatie de balast. Pentru asigurarea accesului catre proprietatile situate dupa santurile din beton de ciment s-au prevazut tuburi corugat θ 300 mm peste care se va realiza o placa din beton de ciment de clasa C30/37 cu grosimea de 15 cm (conform plansei de detaliu).

Scurgerea apelor

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale s-au prevazut santuri pereate din beton de ciment de clasa C30/37 pozitionate pe o parte sau pe ambele parti ale drumurilor functie de latimea partii carosabile si panta transversala.

Pentru descarcarea apelor meteorice, asigurarea continuitatii santurilor in dreptul strazilor laterale sau in punctele de „minim” s-au prevazut podete tubulare din beton de ciment armat cu diametrul de 400 mm, 600 mm sau dalat.

Marcaje și semnalizare

În vederea realizarii unui trafic fluent si in siguranta, se vor realiza lucrări de semnalizare verticală și orizontală.

Lucrările de semnalizare vericală se vor face conform SR 1848-1 și constau în montarea de indicatoare după cum urmează:

- indicatoare de prioritate;
- indicatoare de interzicere sau restricție;
- indicatoare de obligare;
- indicatoare de informare.

Stâlpul de susținere pentru indicatoarele rutiere, indiferent de înălțimea sa va fi prevăzut a se executa dintr-o bucată. Fundațiile care se execută pentru prinderea sistemelor de susținere a semnalizării verticale vor fi executate la nivelul părții carosabile. Se va lua în considerare profilul transversal al drumului atunci când se propun sistemele de susținere a semnalizării verticale – respectiv stâlpi, în vederea asigurării vizibilității și percepției sporite a utilizatorului drumului.

Lucrările de semnalizare orizontală se vor face conform SR 1848-7/2015 și constau în efectuarea marcajelor longitudinale și transversale după cum urmează:

- marcaj longitudinal
- marcaj axial;
- marcaje de traversare pentru pietoni.
- marcaje transversale
- de oprire;
- de interzicere;
- săgeți direcționale;

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

3.3 Justificarea necesitatii proiectului

Prin modernizarea rețelei de drumuri comunale menționate, **traficul** care va fi preluat (traficul normal) va beneficia de condiții superioare de circulație, condiții care se vor concretiza într-o serie de avantaje sociale și economice, precum:

- îmbunătățirea accesului localnicilor la proprietăți;
- ameliorarea în conformitate cu standardele în vigoare a condițiilor de viață ale locuitorilor și ale activităților productive desfășurate în zona localităților și eliminarea stării de stres;
- îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, care va stimula o dezvoltare economică durabilă;
- crearea de noi locuri de muncă pe perioada execuției lucrărilor;
- scurtarea timpilor de parcurs pentru traficul auto;

Modernizarea străzilor studiate, va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate:

- realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic ;
- sporirea siguranței circulației;
- reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și a zgomotului;
- condițiile de rulare corespunzătoare reduc uzura mijloacelor de transport și degradarea acestora.
- aducerea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzători categoriei străzilor, urmând a se asigura astfel condiții bune de confort pentru circulația rutieră;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții cât mai bune;
- sistemul rutier adoptat să poată fi ușor refăcut în cazul lucrărilor ulterioare la rețelele edilitare existente;
- prin modernizarea străzilor de interes local se va îmbunătăți calitatea mediului înconjurător prin reducerea de noxe și praf.

3.4 Statutul juridic al terenului din amplasament

Terenul din amplasamentul lucrării din punct de vedere juridic reprezintă domeniu public aflat în intravilanul localității Dobrotesti în conformitate H.C.L. 77/14.12.2015 și PUG nr. 51/1996. Suprafața construită/desfășurată – aproximativ 185.199,35 m².

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

3.5 Valoarea totala a investitiei

Valoarea totala a investiției este:

Costul total al investiției este de cca.: 52.000.000 lei.

3.6 Perioada de implementare propusa

Lucrarile se vor executa in 15 luni, din care 3 luni proiectare.

3.7 Planșe reprezentand limitele amplasamentului proiectului și formele fizice

Pentru realizarea unei imagini clare asupra întregului proiect s-au prezentat planșele conform volumului de piese desenate.

3.8 Prezentarea elementelor specifice caracteristice proiectului propus:

3.8.1 Profilul și capacitațile de producție

Nu este cazul.

3.8.2 Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice

Nu este cazul.

3.8.3 Descrierea proceselor de producție

Nu este cazul.

3.8.4 Materiile prime, energia și combustibilii utilizati, cu modul de asigurarea a acestora

În perioada de operare, se vor consuma materii prime pentru întreținere precum și pentru eventuale lucrari de reabilitare.

Principalele materii prime utilizate sunt :

- pentru lucrarile de construcții : beton, ciment, agregate, armaturi (oțel, sarma trasa neteda pentru beton armat, plase sudate pentru beton armat, produse din oțel), nisip, metal, materiale plastice, pamant pentru umplutura- se vor aproviziona de la depozitele de materiale de construcție din zona și vor fi aduse la obiectiv de catre furnizor. În faza de licitație pentru execuția lucrarilor se va cunoaște furnizorul desemnat pentru asigurarea materialelor de construcție.
- Materii auxiliare utilizate: combustibil pentru transport, uleiuri, etc

Caietele de sarcini elaborate pentru constructor, vor cuprinde masuri pentru controlul calitații materialelor folosite, în vederea respectarii standardelor în vigoare.

Masuri pentru gestionarea acestor substanțele sau preparatele chimice periculoase:

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

- Substanțele vor fi depozitate în spații special amenajate care să prezinte siguranța, vor fi închise iar pe usa depozitului va înscrise însemnul caracteristic categoriei din care face parte produsul.
- Lucratori care manipulează și lucrează cu aceste produse vor fi instruiți privind pericolul pe care îl reprezintă aceste substanțe pentru sănătatea umană și factorii de mediu;
- Pentru substanțele inflamabile vor fi respectate toate condițiile de manipulare și depozitare pentru a preveni producerea unor incendii și explozii;

3.8.5 Racordarea la rețelele utilitare existente în zona

În prezent pe străzile propuse pentru modernizare există următoarele rețele edilitare:

- rețea alimentară cu gaz – rețea subterană
- iluminat public – rețea supraterană
- rețea alimentară cu curent electric – rețea supraterană
- rețea telefonie – rețea supraterană

În cazul în care există și alte rețele edilitare subterane și sunt amplasate la adâncimile stabilite prin normativele în vigoare, prin soluția adoptată în prezenta documentație de către proiectant, rețele edilitare subterane existente în perimetrul proiectului nu vor fi afectate.

Deoarece cele mai multe degradări ale sistemelor rutier au loc în zonele în care se execută lucrări edilitare sau intervenții asupra acestora, proiectantul recomandă ca toate lucrările propuse privind modernizarea sistemului rutier al carosabilului să se execute după realizarea eventualelor lucrări la rețelele edilitare.

Pentru organizarea de șantier, constructorul, se va racorda la utilitățile existente de apă și energie electrică.

3.8.6 Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Deșeurile rezultate vor fi ținute strict sub control printr-o depozitare corespunzătoare. Se vor evita potențialele efecte negative asupra factorilor de mediu sol.

Surplusul de material (dacă va fi cazul) va fi încărcat prin mijloace mecanice în mijloace de transport și evacuat de pe amplasament, cu firme specializate.

După terminarea lucrărilor, se va asigura curățenia spațiilor de desfășurare a activităților și aducerea lor la starea inițială. Se va asigura refacerea amplasamentului.

După terminarea lucrărilor de execuție Constructorul/Executantul va avea obligația pentru de a dezafecta organizarea de șantier și readucerea teritoriului la forma inițială.

În cazul în care, în perioada de execuție, vor apărea ca necesare și alte măsuri față de cele prevăzute, se va completa lista cu lucrări necesare pentru protecția mediului.

Surplusul de material (dacă va fi cazul) va fi încărcat prin mijloace mecanice în mijloace de transport și evacuat de pe amplasament, cu firme specializate.

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

3.8.7 Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Strazile propuse modernizarii in prezenta documentatie fac parte din reseaua stradala a Comunei Dobrotesti, accesul pe strazile: Cazanului, Nada Florilor, Politiei, Ulmului, Soseaua Mica 4, Dudului, Morii si Stejarului facandu-se din drumul national DN65A iar pe celelelalte strazi accesul se face din strazile cu care se intersecteaza.

Nu vor fi schimbari ale cailor de acces sau noi cai de acces.

3.8.8 Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

In perioada de execuție și în perioada de operare resurse naturale folosite sunt: pamant, balast, nisip, apa, energie electrica, gaze naturale, combustibil lichid.

| Denumire | Perioada de folosire | |
|--------------------|----------------------|---------------------|
| | Perioada de execuție | Perioada de operare |
| Pamant | X | |
| Balast | X | |
| Nisip | X | |
| Apa | X | X |
| Energie electrica | X | X |
| Combustibil lichid | X | X |

3.8.9 Metode folosite în construire

Descrierea lucrarilor de santier

Înainte de începerea lucrarilor de reabilitare sunt necesare o serie de activități care trebuie realizate pentru desfășurarea în bune condiții a investiției. În acest sens, se vor realiza urmatoarele:

➤ **alegerea locației organizarii de șantier**

Dezvoltarea organizarii de șantier se poate realiza intr-un singur amplasament din considerente de ordin economic și de protecție a mediului.

Ratiunile de ordin economic pentru amenajarea organizarii de santier intr-un singur punct se refera la:

- costuri reduse pentru transportul materialelor, fara a necesita parcurgerea unor distante mari;
- utilizarea rationala a utilajelor sau a instalatiilor;

Din punct de vedere al protectiei mediului, alegerea unui singur amplasament pentru organizarea de santier prezinta urmatoarele avantaje:

- prin adoptarea masurilor pentru depozitarea controlata a materiilor prime si a altor materiale se evita pierderile necontrolate sau poluarile accidentale;
- utilizarea rationala a resursei de apa;

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

- asigurarea facilitatilor igienico-sanitare pentru muncitori;
- gestiunea deseurilor, inclusiv a apelor uzate;
- cheltuieli mai reduse pentru redarea starii initiale a terenurilor ocupate temporar cu organizarea de santier.

Organizarea de șantier

Pentru realizarea obiectivului este necesar a se realiza organizarea de șantier.

Aceasta se poate amenaja pe terenuri publice sau private numai cu acordul Beneficiarului sau titularului.

Organizarea de șantier se materializează la nivel conceptual în cadrul proiectului de organizare de șantier.

Proiectul de organizare de șantier tratează concepția de ansamblu a organizării șantierului de construcții ținând seama de specificul, volumul, natura, valoarea și durata lucrării construcției-montaj aferente obiectivului de investiție sau obiectului de construcție ce urmează a fi executat.

Proiectul de organizare de șantier tratează-cuprinde următoarele aspecte:

- a) cuprinde procedeele tehnologice adecvate pentru execuția lucrărilor, în concordanta cu proiectul tehnologic, precum și dotările și organizarea corespunzătoare a acestor procedee;
- b) în proiectul de organizare se regăsește planificarea execuției lucrărilor în succesiunea logica tehnologice-organizatorica a desfășurării acestora.
- c) se pun în evidenta duratele optime de execuție a lucrărilor ținând seama de termenele contractate și de caracteristicile reale ale șantierului
- d) tratează problemele legate de necesarul de forța de munca precum și aspecte legate de construcțiile și dotările social-administrative culturale necesare populației șantierului.
- e) posibilitățile de racolare a forței de munca din zona șantierului, dar și posibilitățile de cazare pentru personalul nelocalnic și transportul local pentru personalul din împrejurimi.

Organizarea de șantier trebuie sa cuprindă un minim de elemente cum ar fi:

- birouri de lucru
- toalete ecologice
- spatii de depozitare a materialelor
- spatii de depozitare a utilajelor
- parcări auto
- punct trafor
- alimentare cu apa
- alimentare cu energie electrica
- sistem de colectare a apelor meteorice
- etc...

Organizarea de șantier trebuie împrejmuita și supravegheată pentru eliminarea diferitelor riscuri care pot apărea.

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

La terminarea lucrărilor Antreprenorul are obligația de a desființa organizarea de șantier și aducerea terenului aferent organizării de șantier la starea inițială, sau cea prevăzută în contractul de încheiere a spațiului.

Odată cu terminarea lucrărilor de modernizare în vederea păstrării în condiții normale de circulație a străzilor amenajate, este necesară întreținerea acestora.

➤ **deplasarea utilajelor folosite in etapa de construcție**

Se va amenaja un spațiu pentru parcare utilajelor folosite la construcția proiectului (excavator, buldozer, cilindru compactor, autobasculante, incarcatoare frontale, macarale etc.)

➤ **lucrari pregatitoare**

Daca este cazul se fac decopertari, demolari si îndepărtarea deșeurilor (se colectează deșeurile rezultate selectiv pe tip de deșeu).

➤ **ocuparea temporara pentru amenajarea organizarii de șantier**

De asemenea, la executie se va tine seama de standardele, normativele și prescripțiile în vigoare specifice lucrării.

Piese principale pe baza cărora constructorul va realiza lucrarea sunt următoarele:

- planurile generale de situație, de amplasament și dispozițiile generale;
- detaliile tehnice de execuție, planurile de cofraj și armare, etc. Pentru toate elementele componente ale lucrării;
- caietele de sarcini cu prescripțiile tehnice speciale pentru lucrarea respectivă;
- graficul de esalonare a execuției lucrării.

În conformitate cu legislația națională, amplasarea organizării de șantier și suprafața acesteia este stabilită de câștigătorul licitației pentru executarea lucrării. Pentru această suprafață există obligația contractuală, asumată de constructor în fața proprietarului terenului, de a readuce aceste suprafețe la folosința inițială, sau în circuitul productiv.

Modul de gestionare (modul de depozitare) a substanțelor chimice (periculoase/nepericuloase), specificarea tuturor materialelor care vor fi depozitate, cu modul de depozitare. Locația unde vor fi parcate utilajele și unde se vor realiza operațiile de întreținere/reparații ale utilajelor, schimbările de uleiuri

Execuția lucrărilor de modernizare a străzilor va necesita utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților sunt încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase. Substanțele clasificate ca fiind periculoase și care se vor folosi pentru reabilitarea drumului sunt:

- Motorina, utilizată pentru funcționarea echipamentelor și a unora dintre mijloacele de transport;
- Lubrifianți (uleiuri motor, vaselina);

Alimentarea cu carburanți a utilajelor se va efectua de la stațiile de alimentare combustibil din zonă. Alimentarea se va face zilnic cu recipiente etanșe, care ulterior vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor, după caz.

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

Schimbarea lubrifiantilor sunt necesar a se executa dupa fiecare sezon de lucru in ateliere specializate, unde se vor efectua si schimburile de uleiuri hidraulice si de transmisie.

Materiile prime necesare realizarii proiectului, balast, piatra vor fi aduse de la societati specializate, din zone cat mai apropiate.

Nu vor exista in amplasamentul organizarii de santier baze de productie sau de betoane.

Operațiile de întreținere/reparații ale utilajelor, schimburile de uleiuri se vor realiza in cadrul societatiilor specializate.

Utilajele cu care se vor lucra vor trebui aduse in santier in perfecta stare de functionare, avand facute reviziile tehnice si schimburile de lubrifianti.

In cazul in care vor fi necesare operatii de intretinere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa in santier, ci intr-un atelier specializat, unde se vor efectua si schimburile de anvelope.

Deseurile generate pe amplasamentul organizarii de santier vor fi colectate selectiv, constructorul avand obligatia de a incheia un contract cu o firma/ institutie specializata pentru ridicarea lor. Pentru deseurile rezultate din constructii se va incheia de catre constructor contract cu firma specializata. Colectarea acestor deseuri, care nu se mai pot recupera sau valorifica, sa va face in containere speciale.

In conformitate cu HG 349/2005 privind depozitarea deseurilor, cele menajere si asimilabile acestora, vor fi colectate in interiorul organizarii de santier, in puncte de colectare prevazute cu containere tip pubele. Acestea vor fi preluate de firma specializata.

Deseurile metalice vor fi colectate si depozitate temporar in incinta amplasamentului si valorificate obligatoriu la unitati specializate.

Deseurile materiale din constructii (resturi de beton, mortar), fie vor fi valorificate local in pavimentul drumurilor, fie vor fi folosite la acoperirea intermediara in cadrul depozitelor de deseuri menajere din zona cu acordul autoritatii competente in domeniu.

Anvelopele uzate reprezinta una din problemele pricipale ale unui santier. Vor fi depozitate in locuri special amenajate, ulterior vor fi ridicate de firme specializate;este interzisa arderea lor;

Deseurile de hartie si cele specifice activitatii de birou vor fi colectate si depozitate separat, in vederea reciclarii;

Conform celor prezentate mai sus, modul de gestionare al organizarii de șantier reprezinta opțiunea Executantului, și nu poate fi analizata decat in momentul stabilirii de catre acesta a detaliilor privind organizarea execuției. Din acest motiv, exista obligația legala a Constructorului de a aviza organizarea de șantier, conform reglementarilor in vigoare.

3.8.10 Durata de realizare

Durata estimata de realizare a investiției este de 15 luni din care 3 luni de proiectare.

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

3.8.11 Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

3.8.12 Detalii privind alternativele ce au fost luate în considerare

Alternative studiate au fost urmatoarele:

- alternativa 0 sau alternativa de a realiza „minim”; (nerealizarea lucrarilor de modernizare a strazilor in comuna Dobrotesti)- în cazul în care beneficiarul nu investește în realizarea investitiei;
- realizarea proiectului.

Alternativa 0 sau alternativa de a realiza „minim”

Varianta de ”a face minimum” sau ”varianta fara proiect” implica costuri ridicate de transport datorate condițiile nefavorabile de trafic, emisii mari de poluanți, atractivitate redusa a zonei, blocaje ale traficului; accesul dificil al cetatenilor

Nerealizarea investiei va avea ca prima, deteriorarea condițiilor de trafic, cresterea disconfortului atat pentru participanții la trafic cat și pentru populația din zona.

Aceasta ipoteza presupune ca strazile din comuna Dobrotesti, judetul Teleorman nu se va moderniza, iar obiectivul se va degrada în același ritm ca și în prezent, va conduce in timp la neatractivitatea zonei dar si la lipsa dezvoltarii locale in zona.

Alternativa 1,, Realizarea proiectului”

Proiectul trebuie sa demareze odata cu obtinerea Autorizației de Construire, întârzierea inceperii lucrarilor generand potențiale Intarzieri in executie.

Realizarea proiectului determina fluidizarea traficului, siguranta circulatiei in zona, sistematizarea ambientala, aducerea strazilor la parametri de siguranta.

Beneficii indirecte:

Lucrarile propuse a se executa pe acest drum, vor conduce la îmbunătățirea condițiilor de circulație și a fluentei traficului și vor influenta benefic zona atât din punct de vedere ambiental cat și din punct de vedere socio-economic, astfel următoarele deziderate fiind atinse:

- intervenții rapide ale echipelor speciale (salvare, pompieri, autoritățile locale)
- accesul facil (scurtarea timpului de parcurs) l locuinte;

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

- diminuarea noxelor, avand in vedere durata di viteza de deplasare, lucru benefic pentru mediul înconjurător.
- diminuarea uzuri la vehiculele de transport ceea ce duce la o durata mai mare de exploatare.

Alte activități care pot aparea ca urmare a proiectului

Realizarea proiectului are drept efect fluidizarea traficului rutier și îmbunătățirea accesului în zona fapt care ar putea conduce la creșterea atractivității zonei prin aducerea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzători categoriei străzilor, urmand a se asigura astfel condiții bune confort pentru circulația rutiera dar si asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții cât mai bune.

In faza de operare

Odata cu terminarea lucrarilor de modernizare în vederea pastrarii in condiții normale de circulație pe strazile din comuna Dobrotesti, jud Teleorman este necesara intretinerea acestora.

3.8.13 Alte autorizații cerute pentru proiect

Certificatul de urbanism nr. 8/05.06.2019 solicitat pentru proiectul *Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman*“prevede obținerea urmatoarelor avize și acorduri:

- Alimentare cu apa;
- Studiu geotehnic;
- Actul administrativ APM Teleorman;
- OJCPI Teleorman;

IV. Descriere lucrarilor de demolare necesare

In cazul prezentului proiect nu se are in vedere lucrari de demolare constructii ci modernizarea și întreținerea/modernizarea infrastructurii de transport, a strazilor de interes local din comuna Dobrotesti.

Materialele rezultate(deseuri) din amenajarea terenului vor fi sortate in vederea reutilizarii sau eliminarii. Pentru aceasta activitatea se va incheia un contract cu o firma specializata.

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

V. Descrierea amplasarii proiectului

Comuna Dobrotești este situată pe drumul național DN 65A Roșiori de Vede – Pitești, la aproximativ 20 km de orasul Roșiori de Vede și are în componența două sate: Dobrotești și Merisani.

Amplasamentul proiectului: intravilanul localității Dobrotești și face parte din domeniul public al localității.

Localizare – intravilan / extravilan

Strazile ce fac obiectul prezentei documentații, sunt amplasate pe raza administrativă a Comunei Dobrotești, aparține domeniului public al Comunei Dobrotești.

5.1 Harti, fotografii ale amplasamentului



5.2 Folosițele actuale și planificate ale terenului

În scopul implementării proiectului Primăria comunei Dobrotești a eliberat Certificatul de Urbanism nr.8/05.06.2019 în care se certifică următoarele:

- **Regimul juridic:**
 - intravilan;
 - teren domeniu public al comunei Dobrotești
- **Regimul economic:**

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

- domeni public.

5.3 Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr.43/2000 privind proteția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicata, cu modificarile și completarile ulterioare

Lista monumentelor istorice in localitatea Dobrotesti este prezentata mai jos:

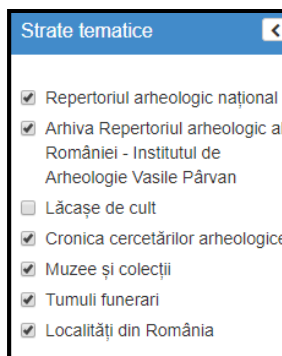
| <i>Cod LMI</i> | <i>Denumire</i> | <i>Localitate</i> | <i>Adresa</i> | <i>Datare</i> |
|-------------------|---|-----------------------------------|---|--|
| TR-I-s-B-14197 | Situl arheologic de la Dobrotești, punct „Măgura Jidovului” și „Lacul cu Cremene” | sat Dobrotești; comuna Dobrotești | „Măgura Jidovului”, „Lacul cu Cremene”, la E și la V de sa | Epoca bronzului, Eneolitic |
| TR-I-m-B-14197.01 | Așezare | sat Dobrotești; comuna Dobrotești | „Lacul cu cremene” sau „Lacul lui Drăcman”, la V de sat, în zona Valea Adâncă sau Tabu Mare | Epoca bronzului, Cultura Cernavoda III |
| TR-I-m-B-14197.02 | Așezare de tip tell | sat Dobrotești; comuna Dobrotești | Măgura Jidovului”, la E de sat, pe malul stâng al pâraului Burdea | Eneolitic, Cultura Gumelnița |

Realizarea investitiei nu va avea impact asupra conditiilor istorice si culturale.

Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “



Sursa: site-ul Repertoriul arheologic national



În conformitate cu Legea nr. 5/2000, Ordinul 2314/2004 și Ordonanța nr. 43/2000 cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 258 din 23 iunie 2006, Ordonanța 13/2007), în caietul de sarcini pentru constructor, va fi prevăzută ca obligație ferma întreruperea imediată a lucrărilor și anunțarea în termen de 72 de ore a autorităților competente în condițiile în care în urma lucrărilor de excavare pot fi puse în evidență eventuale vestigii arheologice necunoscute în prezent.

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile

A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

6.1 Protecția calității apelor

Sursele potențiale de poluare a apelor, în perioada de execuție sunt următoarele:

- întreținerea utilajelor de construcții și vehiculelor care transporta materiale de construcție;
- manevrarea materiilor prime;
- traficul utilajelor de construcție și a vehiculelor care transporta materiale de construcție;
- scurgerea accidentală de carburanți și produse petroliere;
- manevrarea/depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor;

Tabel 1 Surse de poluanti apa

| Nr crt | Activitatea | Surse de poluare |
|--------|---|--|
| 1 | Organizarea de șantier | <p>Sursele de poluare sunt de 2 tipuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> - surse punctiforme de poluare - surse difuze de poluare <p>Din categoria surselor punctiforme fac parte evacuarile fecaloid menajere de la organizarea de șantier, în condițiile în care evacuarea nu se realizează la un sistem de canalizare.</p> <p>Din categoria surselor difuze de poluare, fac parte: depozitele de materiale de construcții care sunt spalate de apele pluviale, apele provenite de la spălarea utilajelor, apele uzate menajere de la organizările de șantier, traficul rutier, depozitarea necontrolată de deșuri, depozitarea de substanțe chimice și periculoase.</p> |
| 2 | Amplasamentul lucrarilor | <p>Sursele difuze de poluare sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - scurgeri de hidrocarburi ca urmare a neîntreținerii utilajelor; - pierderi de materiale de construcții; - manevrarea necorespunzătoare a combustibilului la alimentarea utilajelor; - depozitarea necontrolată a deșeurilor; - lucrări de excavare și manevrare a pământului. |
| 3 | Perioada de exploatare și întreținere a strazilor | <p>Principală sursă de poluare sunt apele pluviale colectate de-a lungul strazilor. Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale s-au prevăzut santuri pereate din beton de ciment de clasă C30/37 poziționate pe o parte sau pe ambele părți ale drumurilor funcție de lățimea părții carosabile și panta transversală.</p> <p>Pentru descărcarea apelor meteorice, asigurarea continuității santurilor în dreptul strazilor laterale sau în punctele de „minim” s-au prevăzut podete tubulare din beton de ciment armat</p> |

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

În timpul lucrărilor de execuție, conform legislației naționale privind protecția mediului nu vor fi deversate ape uzate, reziduuri sau deșeuri de orice fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol.

În perioada de execuție:

- Etanșarea rezervoarelor de stocare a combustibililor și carburanților;
- Se va delimita foarte bine zona de lucru și va fi împrejmuită, astfel încât să se elimine orice risc de poluare al apelor de suprafață și subterane.
- După realizarea lucrărilor, constructorul va degaja zona de materialele folosite sau rezultate și de lucrările provizorii astfel încât să se asigure scurgerea normală a apelor.

În perioada de operare:

- întreținerea corespunzătoare a sistemului de scurgere a apelor;
- în caz de accidente se vor lua măsuri corespunzătoare de neutralizare a efectelor poluării;

Concluzie finală: Activitatea realizată a proiectului nu va genera un impact negativ asupra apelor evacuate, precum și asupra apelor de suprafață și/sau ape subterane.

6.2 Protecția aerului

Evacuarea în atmosferă a substanțelor poluante afectează nu numai factorul de mediu aer, ci și ceilalți factori de mediu-apa, flora, solul- cu consecințe asupra ecosistemelor și oamenilor.

Realizarea investiției, implică în perioada de execuție:

- lucrări în amplasamentul obiectivului
 - Operații de manevrarea a pământului;
 - Operații de manevrare a materialelor și eroziunea vântului este, în principal, de origine naturală (particule de sol, praf mineral).
- traficul de șantier.

Tabel 2 Surse poluare aer

| Nr crt | Activitatea | Surse de poluare |
|--------|--------------------------|---|
| 1 | Organizarea de șantier | Depozitarea carburanților, aprovizionarea cu carburanți. |
| 2 | Amplasamentul lucrărilor | Operații de manevrarea a pământului; Lucrări de construcție (sapături, excavații, umpluturi, forări etc.). Emisiile din amplasamentul unei construcții variază de la o fază la alta a construcției în funcție de nivelul activității, de operațiile specifice și de condițiile meteorologice. |

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

| | | |
|---|---|--|
| | | Traficul aferent transportului materialelor și muncitorilor Funcționarea utilajelor (buldozerele, excavatoarele, basculantele). Așternerea asfaltului Eroziunea vantului Praful generat de manevrarea materialelor și eroziunea vantului este, în principal, de origine naturala (particule de sol, praf mineral). |
| 3 | Activitatea utilajelor și traficul aferent lucrarilor | Regimul emisiilor acestor poluanti este, ca și în cazul emisiilor de praf, dependent de nivelul activitatii și de operatiile specifice, prezentand o variabilitate substantiala de la o zi la alta, de la o faza la alta a procesului. |
| 4 | Perioada de exploatare și întreținere | În perioada de operare, principala sursa de poluare o reprezinta traficul rutier. Principali poluanți caracteristici traficului rutier sunt: monoxid de carbon, oxizi de azot, gaze cu efect de sera (CH ₄ , CO ₂), dioxid de sulf, particule în suspensie etc. |

Masuri de protectie:

- Materialele utilizate vor fi aduse de la cele mai apropiate statii din zona;
- Se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deserveșc șantierul, care transporta materiale de construcție;
- Drumurile vor fi udate periodic;
- Transportul se va face acoperit;
- Folosirea utilajelor dotate cu motoare performante cu emisii reduse de noxe;
- Reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utiliajelor și mijloacelor de transport auto.

In perioada de operare - respectarea normelor europene privind calitatea carburantilor. Realizarea proiectului va avea un efect pozitiv asupra factorului de mediu "Aer" , prin îmbunatașirea semnificativa a calitașii aerului in zona, datorita sistematizarii infrastructurii rutiere si edilitare in zona amplasamentului.

6.3 Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și vibrații în perioada de construcție sunt cele asociate utilajelor de construcție.

Nivelele sonore obtinute sunt:

- excavator hidraulic pe pneuri – LAeq = 53 dB(A)
- excavator hidraulic pe senile < 100 kW - LAeq = 58 dB(A)
- camion - LAeq = 43 dB(A)
- încarcator - LAeq = 55 dB(A)
- buldozer - LAeq = 66 dB(A)

Sursele de zgomot și vibratii, în perioada de exploatare și întreținere sunt reprezentate de

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

vehiculele de toate categoriile de greutate aflate în circulație.

Tabel 3 Masuri pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor

| Nr crt | Activitatea | Masuri de protecție pentru reducerea zgomotului si vibratiilor |
|--------|-----------------------------|--|
| 1 | Organizarea de șantier | <ul style="list-style-type: none"> • utilizarea de echipamente/utilaje de lucru moderne care genereaza un nivel de zgomot cat mai mic; • sistemul de absorbtie a zgomotului cu care sunt dotate utilajele trebuie întreținut periodic; • depozitarea materialelor pe santierul de constructie trebuie sa se faca astfel incat sa se creeze bariere acustice în directia asezarilor umane; • lucrarile se vor desfasura numai pe timpul zilei (6.00 – 22.00). |
| 2 | Traficul aferent lucrarilor | <ul style="list-style-type: none"> • se vor folosi pe cat posibil rute din afara orașelor; • reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona organizarii de șantier (conform literaturii de specialitate, viteza scazuta poate reduce nivelul de zgomot cu pana la 5 db); |

6.4 Protecția împotriva radiațiilor

Activitatile ce urmeaza a se desfasura pe amplasament precum și elementele din dotare nu genereaza și nu conțin surse de radiații calorice, radiatii UV și radiații ionizante.

6.5 Protecția solului și subsolului

Sursele de poluare a solului și subsolului sunt urmatoarele:

| Nr crt | Activitatea | Surse de poluare |
|--------|--------------------------|---|
| 1 | Organizarea de șantier | <p>Evacuările fecaloid menajere aferente organizarii de santier, în condițiile în care evacuarea nu se realizeaza la un sistem de canalizare.</p> <ul style="list-style-type: none"> • depozitele de materiale de construcții, care sunt spalate de apele pluviale; • depozitele necorespunzatoare de carburanți; • scurgerile de hidrocarburi de la activitatea de întreținere a utilajelor; • depozitele necontrolate de deșeuri; • depozitarea carburanților; |
| 2 | Amplasamentul lucrarilor | <ul style="list-style-type: none"> • poluari accidentale cu hidrocarburi ca urmare a neîntreținerii corespunzatoare a utilajelor; • manevrarea necorespunzatoare a substanțelor chimice și periculoase; • manevrarea necorespunzatoare a combustibililor; • poluari accidentale ca umare a depozitarii deșeurilor |

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

| | | |
|---|---------------------------------------|--|
| 3 | Perioada de exploatare și întreținere | <ul style="list-style-type: none">• emisiile datorate traficului rutier;• scurgeri accidentale de substanțe toxice sau hidrocarburi;• activitatea de întreținere a strazilor, pe perioada de iarna, ca urmare a utilizării subsanțelor chimice |
|---|---------------------------------------|--|

Alte masuri de reducere a impactului:

- se interzice ocuparea de suprafete suplimentare de teren fata de cele necesare pentru implementarea proiectului;
- se va interzice efectuarea de interventii la utilajele si mijloacele de transport folosite pentru realizarea lucrarii pentru a evita poluari accidentale;
- colectarea selectiva a deseurilor.

6.6 Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Zona de implementare a proiectului se suprapune punctual cu situl de importanta comunitara ROSCI0386 Râul Vedea



Figura 1 Zona de amplasament in raport cu situl NATURA 2000

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

Pentru protecția ecosistemelor terestre și acvatice se vor amplasa bariere fizice imprejurul organizarii de șantier, pentru a nu afecta și alte suprafețe decat cele necesare construcției și de asemenea pentru a proteja vegetația din zona.

Masuri:

- se interzice depozitarea de materiale de construcție și a deșeurilor în afara perimetrului destinat proiectului;
- antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;
- restrangerea la minimul posibil al suprafețelor ocupate de implementarea proiectului;
- nu se vor efectua reparații la utilaje și mijloacele de transport decat în incinte specializate legale;
- se interzice afectarea de catre infrastructura temporara, creata în perioada de desfășurare a proiectului, a altor suprafețe decat cele pentru care a fost întocmit prezenta documentatie;
- suprafețele ocupate in perioada constructiei vor fi reduse la strictul necesar;

6.7 Protecția așezarilor umane și a altor obiective de interes public

Conform Certificatului de Urbanism nr. 8/05.06.2019 unitatea administrativ teritoriala pe care se propune implementarea proiectului este localitatea Dobrotesti, judetul Teleorman.

Comuna Dobrotesti este situată pe drumul national DN 65A Roșiori de Vede – Pitești, la aproximativ 20 km de orasul Roșiori de Vede si are in componenta doua sate: Dobrotesti si Merisani.

În ceea ce priveste faza de constructie, impactul asupra mediului social și economic este pozitiv, prin crearea de locuri de munca si zona restransa a amplasamentului lucrarii face ca zonele rezidentiale sa nu fie afectate fonic de activitatea de constructie decat pe o perioada foarte scurta de timp.

Masuri propuse pentru protecția așezarilor umane:

- se va acorda o atenție sporita manevrarii utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoara activitatea langa amplasamentul proiectului;

Pe perioada efectiva de lucru, zona de șantier poate afecta peisajul, dar daca este bine organizat și gestionat, poate crea o imagine dinamica.

În perioda de operare, se poate aprecia o îmbunătățire a condițiilor de viata, datorita îmbunătățirii accesibilității în zona si fluidizarea traficului.

Masurile pentru prevenirea și reducerea efectelor adverse asupra asezarilor umane, în perioada de functionare pot fi:

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

- controlarea poluarii fonice;
- respectarea Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena și sanatate publica privind mediul de viața al populației

6.8 Gospodarirea deșeurilor generate pe amplasament

Deseurile ce vor aparea cu ocazia desfășurării lucrărilor de construcție, se clasifică în următoarele tipuri – funcție de etapele de implementare a proiectului:

➤ În faza de construcție

- Deșeuri menajere
 - Provenite de la personalul care lucrează;
- Deșeuri tehnologice
 - Provenite de la lucrările de construcție;

➤ În faza de operare

- În această fază nu se vor genera deșeuri în cantități semnificative. Deseurile generate în zona vor fi colectate în cosuri de gunoi

A. Deșeuri menajere rezultate din activitatea de organizare de șantier

Aceste deșeuri sunt generate de personalul care va efectua lucrările de construcție efective prevăzute prin proiect. Deșeurile menajere generate sunt clasificate, conform HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv cele nepericuloase, cu modificările și completările ulterioare, în:

- Grupa 20- deșeuri municipale și asimilabile din comerț, industrie, instituții, inclusiv fracțiuni colectate separat:

- 20 01 01 hartie și carton;
- 20 01 08 deșeuri biodegradabile;
- 20 01 11 textile (lavete, carpe, etc.)
- 20 01 39 materiale plastice;

În ceea ce privește o estimare a cantităților acestor deșeuri, relația prin care se determină cantitatea produsă este:

$V_d = N \times I_p / 1000 = \dots \text{ kg/zi}$, conform SR 13400/1998, în care:

- V_d = volumul / masa deșeurilor produse, (t/zi)
- N = numărul de persoane producătoare de deșeuri
- I_p = indicele de producere a deșeurilor, (0,6Kg/pers/zi)

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

Luandu-se în calcul varianta cea mai nefavorabila, în care se va lucra intens, va exista un numar mediu de lucratori de 20, rezultand un volum de deșeuri zilnice de cca 11kg.

Colectarea deseurilor menajere se va face selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporara fiind realizata doar în cadrul suprafetei special amenajate în organizarea de santier. În acest scop va fi prevazuta o platforma de colectare, care se va dota cu europubele sau eurocontainere care sa asigure o capacitate de stocare conform solicitatilor societatii autorizate sa preia aceste deseuri în vederea eliminarii.

Se va prevedea incheierea unui contract cu o societate autorizata, fiind stabilit astfel ritmul de eliminare dar și alte obligatii specifice pentru beneficiar. Acest lucru va cadea în seama antreprenorului. Se va mentine evidenta acestor deseuri în baza H.G. nr. 856/2002 și respectiv a H.G. nr. 621/2005 pentru gestionarea ambalajelor și a deseurilor de ambalaje.

B. Deșeuri tehnologice rezultate din organizarea de șantier

Deșeurile rezultate în urma realizarii proiectului se incadreaza conform HG 856/2002 în urmatoarele categorii:

- deșeuri din demolari - sub forma de moloz, materiale de construcție: cod deseu- 17 01 07
- deșeuri metalice din demolari - cod deseu 170405 și 170407
- deșeuri din pamant excavat - cod deseu 17 09 04

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

Tabel 14- Managementul deșeurilor

| Cod deșeu | Tip deșeu | Cantitatea estimata | Cine/ce a generat deșeul | Mod de colectare/evacuare | Observații |
|----------------------|--|----------------------------|-------------------------------------|--|---|
| 20 03 01 20 01 01 | Menajer sau asimilabil (inclusiv resturi de la | Lunar 20x0,6x30=360kg | Personalul angajat | Colectarea în containere tip pubele, eliminarea la rampa de gunoi prin intermediul firmelor specializate pe baza de contract | Se vor pastra evidențe privind cantitațiile eliminate în conformitate cu prevederile H.G. nr.349/2005 privind depozitarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare. |
| 20 01 01 | Deșeu de hartie și carton | Lunar 2 kg | Activități de birou | Colectate și valorificate | Se vor pastra evidențe cu cantitațiile valorificate în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare. |
| 17 04 07 | Deșeuri metalice | Lunar 5 kg | Din activitățile curente de șantier | Colectate temporar în incinta șantierului, valorificat integral. | Se vor pastra evidențe cu cantitațiile valorificate în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare |

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

| | | | | | |
|--|--|--|---|--|---|
| 13 02 | Uleiuri uzate | Lunar 5l | Schimbul de ulei la utilaje și autovehicule | Vor fi colectate în recipiente închise, etichetate, depozitate într-o incinta închisa. Predate/valorificate catre punctele de colectare. | Se vor tine evidențe cu cantitatile predate spre valorificare in conformitate cu prevederile HG nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate. Se vor respecta prevederile HG nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate. |
| 17 09 04 17 01 01 17 01 02 17 01 03 17 05 04 | Deșeuri din demolari, inclusiv pamant excavat din amplasamente (deșeuri din construcții) | Sunt estimate în listele de cantități pe tipuri de lucrari | Lucrari de demolare/dezafectare | Din punct de vedere al potențialului contaminat, aceste deșeuri nu ridica probleme deosebite. Colectarea se va face selectiv, deșeurile valorificabile vor fi puse la dispoziția beneficiarului. | Eliminarea lor se va face la depozite de deșeuri autorizate prin intermediul unor firme specializate |
| 17 09 04 | Deșeuri de materiale de construcție | Nu se pot estima | Materiale necorespunzatoare din punct de vedere calitativ | Din punct de vedere al potențialului contaminat, aceste deșeuri nu ridica probleme deosebite. | Respectand normele și normativele în vigoare aceste deșeuri pot fi reduse substanțial. |
| 17 02 01 | Deșeuri de lemn (altele decat traversele de lemn) | Nu se pot estima | Activități de curățare | Pot fi refolosite ca accesorii și elemente de sprijin în lucrarile de construcții sau ca lemne de foc pentru populație. | Se vor valorifica integral |

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

| | | | | | |
|----------|----------------|-------------------------------|---|---|---|
| 16 01 03 | Anvelope uzate | Lunar aproximativ 2buc. | Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor | Vor fi depozitate în locuri special amenajate. | Se vor pastra evidente cu cantitățile predate în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare. Se vor respecta prevederile HG nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate cu modificările și completările ulterioare |
|----------|----------------|-------------------------------|---|---|---|

Memoriu de prezentare pentru proiectul: „ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “

Conform Legii 211/2011 privind gestionarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare, materialul rezultat din activitatea de decapare/excavare se încadrează în categoria deșeurilor nepericuloase. Antreprenorul are obligația de a ține evidența luării la colectare, stocării provizorii și eliminării deșeurilor către depozitele autorizate conform HG 856/2002 cu modificările și completările ulterioare. Trebuie precizat că o parte din aceste deșuri vor fi reciclate, în umpluturi și pentru lucrări provizorii de drumuri, platforme, nivelări și ca material inert etc.

În perioada de operare, în urma curățării vehiculelor utilizate la întreținerea străzilor, în perioada de îngheț, pentru împrăștierea sării, pot rezulta reziduuri solide (amestec de nisip, sare și produse petroliere). Acestea vor fi gestionate corespunzător și predate către o unitate specializată.

6.9 Gospodărirea substanțelor chimice și preparatelor chimice periculoase

Aceste substanțe și materiale sunt:

- Carburanți (motorină, benzină) folosiți pentru funcționarea echipamentelor și mijloacelor de transport;
- Lubrifianți (uleiuri, vaselină);

Managementul acestor substanțe se va face cu respectarea legislației în vigoare și a indicațiilor de pe ambalajele acestor produse.

În perioada de operare, substanțele toxice și periculoase pot să apară în situația unui accident de circulație în care sunt implicate autovehiculele care transportă astfel de substanțe.

În contextul în care constructorul își va desfășura activitatea conform reglementărilor în vigoare, efectele și riscurile utilizării combustibililor și lubrifianților nu vor avea un impact semnificativ negativ asupra factorilor de mediu.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Realizarea proiectului „ **Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman**” va conduce la îmbunătățirea condițiilor de circulație și a fluentei traficului și vor influența benefic zona atât din punct de vedere ambiental cât și din punct de vedere socio-economic, astfel următoarele deziderate fiind atinse:

- intervenții rapide ale echipelor speciale (salvare, pompieri, autoritățile locale)
- accesul facil (scurtarea timpului de parcurs) al copiilor la instituțiile de învățământ
- accesul facil al locuitorilor la instituțiile statului (primărie, biserică, cabinetele medicale)
- diminuarea noxelor rezultate din duratele de transport lucru benefic pentru mediul inconjurator.
- diminuarea uzurii la vehiculele de transport ceea ce duce la o durată mai mare de exploatare.

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

Suprafata estimata a fi ocupata este de – apoximativ 185.199,35 m²

In figura de mai jos este prezentata relatia proiectului cu ariile NATURA 2000.



Figura 2 Relatia proiectului cu siturile NATURA 2000

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect

Impactul potential asupra factorilor de mediu se manifesta diferit în diferitele etape de implementare a proiectului. Astfel, se disting: perioada de organizare de santier, perioada de realizare și cea de exploatare a obiectivului.

Activitațiile de construcție, derulate în perioada de construcție a proiectului pot afecta în mod specific calitatea aerului, apei, solului, respectiv a starii de conservare a biodiversitații - în mod direct sau indirect prin afectarea calitații factorilor abiotici de mediu. În perioada de operare, nu se va înregistra un impact semnificativ asupra mediului. Principalul factor de poluare specific perioadei de operare este reprezentat de emisiile de noxe generate ca urmare a desfașurarii traficului rutier.

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

7.1 Impactul asupra populației și sanatații umane

Un element important care prezinta interes în ceea ce privește protecția așezarilor umane îl reprezinta diminuarea impactului emisiilor atmosferice, a zgomotului și vibrațiilor pe durata de execuție a prezentului proiect, în așa fel încat impactul asupra locuitorilor sa fie minim.

Datorita naturii temporare a lucrarilor de construcție, se estimeaza ca locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectați semnificativ, prin expunerea la atmosfera poluata generata de lucrarile din timpul fazei de execuție.

Impactul asupra asezarilor umane în perioada de executie se manifesta prin:

- zgomotul și noxele generate în primul rand de transportul materialelor de constructie, precum și de activitatea utilajelor de constructii;
- eventualele conflicte de circulatie datorita autovehiculelor de tonaj ridicat care aprovizioneaza santierul;
- prezenta santierului care provoaca un disconfort populatiei riverane, marcat prin zgomot, concentratii de pulberi, prezenta utilajelor de constructii în miscare;
- deseuri solide generate de activitatile de constructii care nu au fost evacuate la timp provoaca dezagrement locuitorilor.

Populatia și asezarile situate în apropierea strazilor vor fi afectate în mica masura pe perioada de executie a proiectului, prin emisiile de noxe și zgomot rezultate de la utilajele folosite în timpul executie. Acest fapt este compensat pe termen lung prin impactul pozitiv pe care il va avea modernizarea strazilor.

Realizarea lucrarii contribuie la dezvoltare economica prin crearea de noi locuri de munca atat în perioada de execuție a proiectului, cat și în perioada de exploatare.

Modernizarea strazilor in comuna Dobrotesti va imbunatati legaturile dintre asezarile rurale existente pe traseul aferent acestuia; descongestionarea traficului pe traseul existent de circulatie; reducerea numarului de accidente; marirea gradului de siguranta a circulatiei.

Avand în vedere aspectele prezentate mai sus, realizarea lucrarii, va îmbunatați simtitor condițiile de trafic cat și factorii de mediu în termenii menționați mai sus.

Consideram oportun de a delimita cateva efecte sociale pozitive:

- cresterea confortului social datorita veniturilor salariale ce se preconizeaza a se obține;
- oferta de locuri de munca ce apare în zona, în special în perioada de execuție ;
- mobilitatea sporita, o cerinta de baza în noul conext economico-social european și international;
- îmbunatașirea infrastructurii de transport rutier;
- îmbunatașirea accesibilitașii în zona ;

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

Poluarea atmosferica afecteaza sanatatea umana, cauzand o serie de boli respiratorii.

Cele mai periculoase emisii, pentru starea generala de sanatate a populației, sunt reprezentate de particulele în suspensie.

Particule specifice activitaților de construcție difera astfel:

- particule cu $d \leq 30 \mu\text{m}$;
- particule cu $d \leq 15 \mu\text{m}$;
- particule cu $d \leq 10 \mu\text{m}$;
- particule cu $d \leq 2,5 \mu\text{m}$ (particule care patrund în bronhii și în plamani – particule “respirabile”).

Particulele rezultate din gazele de eșapament se încadrează în categoria particulelor respirabile. Particulele cu diametre $\leq 15 \mu\text{m}$ se regasesc în atmosfera ca particule în suspensie. Cele cu diametre mai mari se depun rapid pe sol.

Efectele negative ale particulelor în suspensie sunt legate direct de particulele cu diametru aerodinamic mai mic de 10 micrometri care trec prin caile respiratorii și alveolele pulmonare provocand inflamații și întoxicari.

Directiva 2008/50/CE privind calitatea aerului înconjurator și un aer mai curat pentru Europa impune valori limita anuale pentru protecția sanatații umane, de pana la $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$ pentru pulberile în suspensie cu diametru mai mic de $10 \mu\text{m}$.

Avand in vedere dimensiunea lucrarii si perioada scurta preconizata pentru realizarea acesteia, se poate aprecia ca particulele rezultate din activitațiile de șantier nu au un impact semnificativ asupra localnicilor.

Studiile epidemiologice efectuate în Europa și SUA au indicat pentru particulele în suspensie o valoare limita de pana la $120 \mu\text{g}/\text{m}^3$ pentru media de 24 de ore și respectiv $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ pentru media anuala. Este indicat ca aceste valori sa fie respectate împreuna cu cele pentru SO_2 datprita efectului sinergic al celor doua substanțe.

Cu referire la emisiile de monoxid de carbon Organizația Mondiala a Sanatații recomanda urmatoarele valori-ghid pentru protecția sanatații:

- $60.000 \mu\text{g}/\text{m}^3$ pentru 30 de minute ;
- $30.000 \mu\text{g}/\text{m}^3$ pentru 1 ora;
- $10.000 \mu\text{g}/\text{m}^3$ pentru 8 ore;

Se apreciaza ca emisiile de monoxid de carbon nu vor afecta sanatatea populației, indiferent de localizarea organizarii de șantier.

7.2 Impactul asupra lucratorilor

Pentru prevenirea sanatații lucratorilor, este obligatoriu a se respecta limitele stabilite prin concentrațiile admisibile de substanțe toxice și pulberi în atmosfera la locul de munca, prevazute în normele generale de protecție a muncii.

Contribuția poluanților emiși (gaze și particule agresive) în perioada de construcție la creșterea ratelor de coroziune a construcțiilor și instalațiilor este apreciata ca fiind minora. Nivelul de poluare generat de emisiile din traficul rutier imediat dupa terminarea lucrarilor de construcție și în viitor nu va determina situații critice de sanatate a populației. Dimpotriva, datorita emisiilor mari de noxe care se înregistreaza în prezent, se poate afirma ca dupa realizarea proiectului se va îmbunatași nivelul calitații vieții în localitate, ca urmare a imbunatatirii caili de rulare.

Adoptarea în legislația naționala a Directivelor Uniunii Europene privind emisiile de poluanți generați de autovehicule va conduce la diminuarea concentrațiilor de poluanți în aerul ambiental.

Investiția propusa va avea un impact pozitiv din punct de vedere economic și social pentru întreaga zona și zonele învecinate atat prin realizarea de locuri de munca pe perioada execuției lucrarii și ulterior realizarii proiectului, prin îmbunatașirea accesului în zona.

7.3 Impactul asupra faunei și florei

Impactul asupra biodiversității se manifesta mai mult în prima etapa cea de organizare santier si in timpul realizarii lucrarii, se concretizeaza, în speța, la nivelul terenului cu diferite folosințe care va fi ocupat temporar.

Pentru realizarea proiectului terenul afectat apartine domeniului public aflat in administrarea comunei Dobrotesti, judetul Teleorman. Proiectul se suprapune cu arii protejate NATURA 2000, pe suprafete minime, punctuale.

Respectarea masurilor recomandate și a legislatiei specifice de protectia mediului în perioada de operare a strazilor vor asigura un impact redus asupra florei și faunei.

De asemenea, datorita duratei de realizare a proiectului cat si a suprafetei reduse pe care se desfasoara, se estimeaza ca impactul asupra biodiversității va fi negativ neglijabil.

Impactul pentru perioada de execuție este caracterizat ca moderat, pe termen scurt, cu arie de manifestare în imediata vecinatate.

7.4 Impactul asupra solului și subsolului

Principalul impact asupra solului și subsolului, în perioada de execuție, este consecința ocuparii temporare de terenuri pentru organizarea de șantier, etc. De asemenea, realizarea proiectului nu presupune ocuparea unor suprafete mari de teren, avand in vedere specificul lucrarii, respectiv modernizarea strazilor in localitatea Dobrotesti.

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

Formele de impact, identificate asupra solului și subsolului în perioada de execuție, sunt:

- înlăturarea stratului de sol vegetal
- deteriorarea profilului de sol;
- apariția eroziunii;
- deversari accidentale ale unor substanțe/compuși direct pe sol;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor, materialelor de construcție, deșeurilor tehnologice;
- potențiale scurgeri ale sistemelor de canalizare/colectare ape uzate;
- modificări calitative ale solului sub influența poluanților prezenți în atmosferă;

În perioada de operare, sursele de poluare a solului și subsolului vor fi reprezentate de:

- depozitari necontrolate de deșeuri;
- ape pluviale colectate de pe carosabil;
- emisii în atmosferă datorate traficului.

Se apreciază că impactul asupra solului și subsolului, este negativ nesemnificativ, de importanță medie, temporar.

7.5 Impactul asupra folosințelor, bunurilor materiale

Terenurile pe care are loc realizarea proiectului este teren aparținând domeniului public aflat în administrația localității Dobrotesti, Teleorman.

Se estimează un impact negativ moderat pe termen scurt și mediu, și temporar prin ocuparea terenului.

7.6 Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Perioada de construcție

Un pericol important pentru apă este legat de modificările calitative ale apei produse prin poluarea cu impurități care îi alterează proprietățile fizice, chimice și biologice.

Din activitatea specifică de construcție vor rezulta următoarele tipuri de ape:

- ape pluviale impurificate din zona proiectului, ca urmare a desfășurării lucrărilor de construcție;
- ape uzate menajere rezultate de la organizarea de șantier ce va fi amenajată în perioada șantierului de construcție.

Sursele posibile de poluare a apelor ca urmare a activității de construcție sunt nesemnificative și pot apărea în special în situații accidentale ca urmare a lucrărilor de execuție propriu-zisă, manevrarea materialelor de construcție, traficul de șantier și funcționarea

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

utilajelor. Lucrarile de constructie determina antrenarea unor particule fine de pamant care pot ajunge în cursurile de apa locale. Manevrarea și punerea în opera a materialelor de constructii (beton, agregate etc.) determina emisii specifice fiecarui tip de material și fiecărei operatii de constructie. Astfel, se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din masinile și utilajele santierului. Manevrarea defectuoasa a autovehiculelor care transporta diverse tipuri de materiale sau a utilajelor în apropierea cursurilor de apa poate conduce la producerea unor deversari accidentale în acestea.

Traficul greu poate determina diverse emisii de substante poluante în atmosfera (NO_x, CO, SO_x, particule în suspensie etc). De asemenea, ca urmare a frecarii și uzurii mecanismelor de transmisie ale utilajelor (calea de rulare, pneuri) pot rezulta particule în suspensie care vor fi antrenate de precipitatii și transferate în sol și surse de apa. Se considera ca alimentarea cu carburanti și intretinerea utilajelor și a mijloacelor de transport se va face de unitati specializate sau contractori ai beneficiarului.

Punctul de lucru ale organizarii de șantier nu va fi amplasat în imediata apropiere a apelor de suprafața: rauri, parauri, vai, cu respectarea prevederilor legale.

În timpul lucrarilor de executie, conform legislatiei naționale privind protecția mediului nu vor fi deversate ape uzate, reziduuri sau deșeuri de orice fel în apele de suprafata sau subterane, pe sol sau în subsol.

Debitele de ape uzate menajere, din perioada de construcție, vor fi calculate în funcție de numarul de puncte cu organizare de șantier. Astfel, se estimeaza urmatoarele:

$Q_{zi\ max} = 3\ mc/zi$ pentru 1 punct de organizare de șantier.

Aceste debite vor fi evacuate prin racorduri la canalizarea din vecinatate.

Se estimeaza ca valorile indicatorilor de calitate al apelor uzate menajere evacuate pe perioada de construcție se vor încadra în limitele normativului NTPA-002/2005 privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localitaților și direct în stațiile de epurare.

Se vor respecta prevederile H.G. 352/2005 privind modificarea și completarea HG188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descarcare în mediul acvatic a apelor uzate.

Concluzie: Se estimeaza ca valorile indicatorilor de calitate al apelor pluviale convențional curate se vor încadra în limitele impuse în normativul NTPA-002/2005 privind conditiile de evacuare a apelor uzate din rețelele de canalizare ale localitatilor și direct în statiile de epurare (HG 352/2005 privind conditiile de descarcare în mediul acvatic a apelor uzate), situandu-se sub pragurile de alerta corespunzatoare Ord. Min. APPM nr. 756/1997.

Se estimeaza un impact negativ nesemnificativ, direct și secundar, pe termen scurt și mediu.

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

Perioada de funcționare

În perioada de funcționare exista urmatoarele surse de poluare a apelor:

- depunerea directa pe luciul apei de poluați rezultați de la traficul rutier;
- deversari de ape uzate neepurate, direct în emisari;

Se apreciaza ca poluarea datorata noxelor traficului rutier va fi nesemnificativa, în contextul strazilor deja existente.

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale s-au prevazut santuri pereate din beton de ciment de clasa C30/37 pozitionate pe o parte sau pe ambele parti ale drumurilor functie de latimea partii carosabile si panta transversala.

Pentru descarcarea apelor meteorice, asigurarea continuitatii santurilor in dreptul strazilor laterale sau in punctele de „minim” s-au prevazut podete tubulare din beton de ciment armat cu diametrul de 400 mm, 600 mm sau dalat.

Impactul asupra calității aerului

Atmosfera poate fi afectata de o multitudine de substante solide, lichide sau gazoase. Indicatorii legați de mediul atmosferic sunt organizati pe trei nivele:

- indicatori de presiune (emisii de poluanți),
- indicatori de stare (calitatea aerului),
- indicatori de raspuns (masurile luate și eficacitatea lor).

Printre sursele principale emitente de poluanți sunt : circulația auto, șantierele de construcție și implicit utilajele.

Emisiile din timpul desfășurării perioadei execuției proiectului sunt asociate în principal cu demolari, cu mișcarea pamantului, cu manevrarea materialelor și construirea în sine a unor facilități specifice.

Activitățile care se constituie în surse de poluanți atmosferici în etapa de realizare a proiectului sunt urmatoarele:

- Activitati desfasurate în amplasamentul lucrarilor
- Traficul aferent lucrarilor de construcții.

Utilajele care vor fi utilizate sunt: buldozere, incarcatoare, excavatoare, iar pentru transportul materialelor se vor utiliza autocamioane cu capacitatea de 15 ÷ 20 t.

Se mentioneaza ca emisiile de poluanți atmosferici corespunzatoare activitaților aferente lucrării sunt intermitente.

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

Se menționează ca activitățile pentru realizarea propriu-zisă a lucrărilor proiectate, respectiv turnarea de straturilor rutiere și lucrări de construcții – montaj pentru realizarea lucrărilor specifice incluse în proiect, nu conduc la emisii de poluanți, cu excepția gazelor de eșapament rezultate de la vehiculele pentru transportul materialelor și a poluanților generați de operațiile de sudură (particule cu conținut de metale, mici cantități de CO, NO_x și O₃).

Natura temporară a lucrărilor de construcție le diferențiază de alte surse neregulate de praf, atât în ceea ce privește estimarea, cât și controlul emisiilor. Realizarea lucrărilor de construcție constă într-o serie de operații diferite, fiecare cu durata și potențialul propriu de generare a prafului. Emisiile de pe amplasamentul unei construcții au un început și un sfârșit care pot fi bine definite, dar variază apreciabil de la o fază la alta a procesului de construcție. Aceste particularități le diferențiază de marea majoritate a altor surse neregulate de praf, ale căror emisii au fie un ciclu relativ staționar, fie un ciclu anual ușor de evidențiat.

Alături de emisiile de particule vor apărea emisii de poluanți specifici gazelor de eșapament rezultate de la utilajele cu care se vor executa operațiile și de la vehiculele pentru transportul materialelor. Poluanții caracteristici motoarelor cu ardere internă de tip DIESEL, cu care sunt echipate utilajele și autovehiculele pentru transport sunt: oxizi de azot (NO_x), compusi organici nonmetanici (COV_{nm}), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂).

Surse emisii și poluanți de interes

Încadrarea valorilor ce se vor obține VLE (valorilor limită la emisii) trebuie să se conformeze Ordinului nr. 462/1993 al MAPPM cu completările și modificările ulterioare și Ordinului nr. 756/1997 al MAPPM cu modificările și completările ulterioare.

Concentrațiile emisiilor de poluanți variază în funcție de:

- tipul de motor - aprindere prin comprimare;
- regimul de funcționare: mers încet, în ralanti, accelerare, decelerare.

Emisiile de poluanți rezultate din traficul autovehiculelor sunt greu de controlat deoarece, în afara de factorii menționați, mai intervin și alți factori, ca:

- distanța parcursă pe amplasament;
- timpii de deplasare și manevre;
- frecvența pe parcursul unei zile.

Vor fi respectate prevederile Legii nr. 104/2011 privind protecția atmosferei și STAS 12574 / 1987, standardele pentru calitatea aerului din UE, transpuse în legislația națională, valorile ghid pentru calitatea aerului recomandate de Organizația Mondială a Sănătății (OMS), valorile ghid recomandate de Uniunea Internațională a Organizațiilor de Cercetare a Padurilor (IUFRO) pentru protecția vegetației

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

In perioada de constructie sursele de poluare pot fi asociate emisiilor de la utilaje.

În perioada de functionare a obiectivelor, activitațiile care se vor constitui în surse de poluanți atmosferici vor fi: traficul rutier – emisii reduse de particule și emisii de poluanți specifici gazelor de esapament, ce se constituie într-o sursa liniara nedirijata.

Evaluarea emisiilor generate de sursele mobile de ardere (autovehicule) nu poate fi facuta în raport cu prevederile OM 462/1993 cu modificarile si completarile ulterioare “Conditii tehnice privind protecția atmosferei” deoarece aceste surse sunt nedirijate, iar limitele prevazute de OM 462/1993 se refera la surse dirijate.

Prin realizarea construcției, impactul asupra factorului aer va fi moderat în perioda de executie, iar în perioada de operare se estimeaza un impact minim.

7.7 Impactul asupra climei

Clima este temperat – continentală, specifica etajului climatic moderat de campie sudica si se caracterizeaza printr-un potential caloric ridicat si cantitati de precipitatii reduse, cazute adeseori in regim torential vara; perioadele de seceta sunt frecvente. O trasatura a climei judetului este unifor-mitatea acesteia, determinata de configuratia reliefului.

Cantitatile de precipitatii cazute sunt diferite: in timp ce in sectorul de balta Turnu Magurele – Suhaia media precipitatiilor anuale este sub valoarea de 500 mm, in partea nordica se apropie de 600 mm. Ele sunt neuniforme in timp si spatiu, atat ca durata si intensitate, cat mai ales din punct de vedere cantitativ. Sistemul climatic reprezinta ansamblul care înglobeaza atmosfera, hidrosfera, biosfera, geosfera precum și interacțiunile lor. Variațiile pe termen scurt ale acestuia sunt cunoscute sub denumirea de fluctuații/oscilații, în timp ce variațiile pe termen lung sunt asociate cu schimbarile climatice. Schimbarea climei este determinata de urmatorii factori:

- interni – interacțiuni ale componentelor sistemului climatic;
- externi naturali – variația energiei emisa de soare, erupții vulcanice;
- externi antropogeni (fenomene datorate acțiunii omului, cu urmari în special asupra climei, evoluției reliefului etc.) - schimbarea compoziției atmosferei ca urmare a creșterii concentrației gazelor cu efect de sera rezultate din activitațiile umane.

Funcționarea autovehiculelor poate introduce în aer sau depune pe sol pulberi, produși de ardere incompleta, gaze nocive etc., care au diferite proprietăți și efecte.

Impactul asupra climei, depinde de calitatea combustibililor utilizați pentru desfașurarea traficului rutier.

Avand în vedere previziunile de imbunatașire a calitații combustibililor utilizați, se apreciaza ca în perioda de operare a proiectului emisiile de poluanți vor scadea, comparativ cu situația existenta.

7.8 Impactul zgomotelor și vibrațiilor

Clasificarea efectelor produse de zgomot pe baza nocivitatii lor:

- efecte nocive asupra organelor auditive (efecte specifice);
- efecte nocive asupra altor organe și sisteme sau asupra psihicului (efecte nespecifice) – asupra sistemului nervos, sistemului circulator, funcției vizuale;
- perturbarea somnului sau repausului;
- interferarea cu vorbirea sau cu alte semnale acustice utile;
- efecte asupra randamentului muncii, eficienței, atenției, etc.;
- apariția timpurie a stării generale de oboseală.

Zgomotul și vibrațiile se constituie în seria de “amenințări” la sănătatea populației, cunoașterea nivelurilor lor fiind importantă în evaluarea impactului asupra mediului și în alegerea căilor de eliminare a acestui impact. Însoțind uneori zgomotul, vibrațiile reprezintă un alt factor cu efecte nocive atât asupra sănătății, cât și asupra randamentului în muncă.

Receptorii pentru zgomotul și vibrațiile asociate executării acestui proiect sunt:

- personalul care execută lucrările;
- locuitorii zonei în care se execută lucrările;
- clădirile sau structurile care pot fi sensibile la efectele vibrațiilor și sunt situate în amplasament sau lângă limitele amplasamentului proiectului.

Limite admisibile

Conform NGPM/2002 – la locurile de muncă ce nu necesită solicitări mari sau o deosebită atenție se prevede o limită maximă admisă a zgomotului (LMA) de:

- 85 dB(A);
- curba Cz 80 dB;
- STAS 10009/88 - prevede, pentru limită funcțională:
- 65 dB(A);
- curba Cz 60 dB;

Ordin nr. 119/2014 al OMS - prevede, pentru zona protejată cu funcțiune de locuire:

- ziua: - 55 dB (A);
- curba Cz 50 dB.

Din punct de vedere al amplasării lor, sursele de zgomot pot fi clasificate în:

- surse de zgomot din fixe;
- surse de zgomot mobile.

a. Sursele de zgomot și vibrații fixe

Sunt reprezentate de activitățile curente desfășurate pe amplasamentul analizat: zgomotele datorate activității utilajelor de excavare/decapare, manevra și transport; Se estimează ca

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

sursele de zgomot fixe vor crea un disconfort moderat avand în vedere faptul ca lucrarile se vor desfasura pe o perioada scurta de timp.

b. Sursele de zgomot și vibrații mobile

Nivelul zgomotului produs de sursele mobile, reprezentate de autovehiculele care vor transporta materialele necesare realizarii obiectivului, materialele excavate se va inscrie în nivelul de zgomot datorat traficului rutier, crescand insa frecventa de aparitie a acestuia, datorita cresterii intensitatii traficului.

Principala dificultate în realizarea unei estimari concrete a zgomotului produs de organizarea de șantier o constituie lipsa unui inventar precis al utilajelor mobilizate, orele de funcționare estimate și perioadele de lucru.

În timpul organizarii de șantier, nivelul de zgomot variaza în funcție de :

- perioadele de funcționare a utilajelor;
- caracteristicile tehnice ale utilajelor;
- numarul și tipul utilajelor antrenate în activitate;

Utilajele de construcție și autovehiculele sunt principalele surse de zgomot și vibrații în timpul perioadei de construcție a proiectului.

Urmatorul Tabel arata intensitatea generala a zgomotului produs de utilajele de construcție folosite în mod obisnuit.

Tabel 4 Echipamente folosite la construcție - Nivel de zgomot (dbA)

| Utilaj | (dbA) |
|---------------|--------------|
| Excavator | 80 – 100 |
| Buldozer | 80 – 100 |
| Basculanta | 75 – 95 |
| Betoniera | 75 – 90 |
| Camion greu | 70 – 80 |

Activitatile specifice organizarii de șantier se încadreaza în locuri de munca în spațiu deschis, și se raporteaza la limitele admise conform Normelor de Securitate și Sanatatea în Munca, care prevad ca limita maxima admisa la locurile de munca cu solicitare neuropsihica și psihosenzoriala normala a atenției – 90 dB (A) – nivel acustic echivalent continuu pe saptamana de lucru. La aceasta valoare se poate adauga corecția de 10 dB(A) – în cazul zgomotelor impulsive (impulsuri de amplitudini sensibil egale).

HG 493/2006 privind cerintele minime de securitate și sanatate referitoare la expunerea lucratorilor la riscurile generate de zgomot, cu modificarile și completările ulterioare,

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

stipuleaza valoarea limita de 87 db, pentru expunerea la zgomot de la care se declanșeaza acțiunea angajatorului privind securitatea și protecția lucrătorilor.

Sursele de zgomot și vibrații, în perioada de exploatare sunt reprezentate de autovehiculele de toate categoriile aflate în circulație.

Prin modernizarea strazilor se obține o reducere semnificativa a poluarii fonice din localitatile pe care le traverseaza si din apropiere.

Dupa realizarea proiectului, sursele de vibrații vor fi reprezentate de traficul rutier, însa se considera ca nu vor fi depășite nivelurile de intensitate a vibrațiilor peste cele admise de SR 12025/1994.

Se estimeaza un impact negativ temporar pe perioada de construcție și negativ neglijabil pe termen lung (pentru perioada de operare).

7.9 Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Realizarea proiectului nu are un impact direct asupra peisajului, de fragmentare a unităților teritoriale, cu ocupari majore de teren, intrucat componentele proiectului sunt existente in mare parte.

Perioada de construcție reprezinta o etapa cu durata limitata și se considera ca echilibrul natural și peisajul vor fi refacute dupa încheierea lucrărilor. În perioda de execuție nu este necesar sa se prevada amenajari peisagistice.

Se estimeaza un impact temporar, negativ neglijabil, pe termen scurt și neutru permanent.

7.10 Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

În conformitate cu Legea nr. 5/2000, Ordinul 2314/2004 (modificat de Ordinul 2385/2008) și Ordonanta nr. 43/2000 cu modificarile și completările ulterioare (Ordonanta 13/2007 și Legea 329/2009), constructorului ii revine ca obligatie ferma intreruperea imediata a lucrărilor și anuntarea în termen de 72 de ore a autoritatilor competente în condițiile în care în urma lucrărilor de excavare pot fi puse în evidența eventuale vestigii arheologice necunoscute în prezent.

7.11 Extinderea impactului (zona geografica, numarul populației/habitatelor/speciilor afectate)

In ceea ce priveste impactul asupra componentelor de mediu va fi punctual pe perioada de realizare a proiectului. În perioada de funcționare se apreciaza ca impactul va fi pozitiv în condițiile exploatarii și intretinerii corespunzătoare a obiectivului de investitie. Proiectul I se suprapune punctual cu arii NATURA 2000.

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

7.12 Probabilitatea impactului

In contextul respectarii masurilor prevazute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu, dar si a avizelor emise pentru prezentul proiect se va reduce probabilitatea producerii de evenimente care sa determine un impact negativ asupra factorilor de mediu.

7.13 Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Impactul asupra factorilor de mediu se manifesta in perioada de executie, pe o durata de 12 de luni. Din punct de vedere al marimii complexitatii proiectului se estimeaza ca impactul va fi redus, temporar si local, variabil si reversibil.

7.14 Natura transfrontaliera

Avand in vedere dimensiunile proiectului, acesta nu produce efecte transfrontaliere.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Masurile necesare pentru monitorizarea mediului se refera la:

- Perioada de execuție a lucrarilor cand se va monitoriza Managementul lucrarilor;
- Redarea în circuit a terenurilor ocupate temporar.

În perioada execuției lucrarilor propuse se vor monitoriza zilnic:

- starea de funcționare a utilajelor și mașinilor de transport pentru a reduce riscul de poluare.

În perioada de existența a proiectului, va fi necesar sa se monitorizeze comportarea echipamentelor utilizate pentru a se putea interveni operativ.

IX. Justificarea încadrării proiectului, dupa caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitara

Proiectul propus a se realiza intra sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr.2, pct. 10.

Proiectul intra sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificarile și completarile ulterioare.

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

Proiectul propus nu intra sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

Activitatile desfasurate în perioada de constructie și exploatare vor respecta prevederile Legii 211/2011 privind gestiunea deșeurilor privind regimul deșeurilor cu modificarile și completarile ulterioare și Legii apelor nr. 107/1996 cu modificarile și completarile ulterioare.

X. Lucrari necesare organizarii de șantier

În conformitate cu legislația națională, amplasarea organizarii de șantier și suprafața acesteia este stabilita de câștigătorul licitației pentru executarea lucrurilor. Pentru aceasta suprafața exista obligația contractuală, asumata de constructor în fața proprietarului terenului, de a readuce aceste suprafețe la folosința inițială, sau în circuitul productiv. Locația acesteia va fi stabilita de comun acord cu autoritățile implicate în realizarea acestui obiectiv, cu respectarea regulamentelor și legislației în vigoare din domeniul protecției mediului.

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în masura în care aceste informații sunt disponibile

În caz de accidente rutiere, in perioada de constructie, se va avea în vedere reducerea efectelor negative asupra calității solului, apelor, datorate scurgerilor de combustibili.

Prin caietele de sarcini se vor impune masuri de management corespunzator:

- utilajele de construcție și mijloacele de transport vor fi monitorizate periodic, în vederea încadrării emisiilor în limitele legale ;
- transportul materialelor de constructie se va realiza controlat, în vederea prevenirii descărcărilor accidentale ;
- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse în perioada cu vant puternic, sau se va urmări o umectare mai intensa a suprafețelor ;
- la sfârșitul săptămânii se va efectua curățarea fronturilor de lucru, eliminându-se toate deșeurilor.

In cazul unor scurgeri de combustibili, explozii, in perioada de operare etc. se va limita zona afectata și se vor lua masuri de refacere ecologica, atunci cand se înregistrează prejudicii ecologice majore;

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

XII. BIODIVERSITATE

12.1 Descrierea succinta a proiectului și distanța față de aria naturala protejata de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului.

Proiectul propus a se realiza intra sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificarile și completările ulterioare, conform procedurii derulate pana in prezent in vederea obtinerii Acordului de Mediu, amplasamentul acestuia fiind situat punctual, pe suprafete reduse in situl de importanta comunitara ROSCI 0386 Raul Vedea..

Strazile au o lungime totala de 28,862 km si prezinta o suprafata de rulare alcatuita dintr-o pietruire slaba contaminata cu pamant si noroi ce nu poate constitui fundatie pentru noua structura rutiera proiectata.

Acostamentele strazilor sunt inierbate, santurile de pamant colmatate, iar lipsa unei sistematizari pe verticala face ca apele meteorice sa stagneze pe partea carosabila.

Strazile propuse modernizarii in prezenta documentatie fac parte din rețeaua stradala a Comunei Dobrotesti, accesul pe strazile: Cazanului, Nada Florilor, Politiei, Ulmului, Soseaua Mica 4, Dudului, Morii si Stejarului facandu-se din drumul national DN65A iar pe celelelte strazi accesul se face din strazile cu care se intersecteaza.

Prezentul proiect propune modernizarea strazilor : Str Cazanului, Str Nada Flortilor, Str Politiei, Str Prieteniei, Str Nucului, Str Ciresului, Str Salcamului, Str Targului, Str Alunului, Str Ghirlandei, Str Margaritarului, Str Tecuciului, Str DS1, Str Magnoliilor, Str Prunului, Str Zambilelor, Str Bujorului, Str Teiului, Fantana cu Lant, Str Marului, Str Garoafei, Str Paltinului, Str Petuniilor, Str DS2, Str DS3, Str Sperantei, Str Simesti , Str Panselutei, Str Gutuiului, Str Socului , Str Morii, Str Muzicii, Str Soseaua Mica 4, Str Stejarului, Str Dudului, Str Ulmului, Str Narciselor, Str Caisului, Str Gorunului, Str Viilor , Str Nufarului, Str Costachesti, Str Ciltesti, Str Ciobanesti, Str Vale 2, Str Moldoveni 1, Str Moldoveni 2, Str Moldoveni 3, Str Planiste, Str Olteni 1, Str Olteni 2 in Comuna Dobrotesti, strazi ce se afla pe domeniul public al Comunei Dobrotesti.


Coordonatele Stereo 70 ale proiectului sunt atasate.

Proiectul se afla la limita estica a sitului conform figurii de mai jos si se suprapune cu aria protejata ROSCI 0386 Raul Vedea, punctual.

Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “



Figure 1 Amplasament proiect in raport cu situl de importanta comunitara ROSCI 0386

Legenda:  Limita ROSCI 0386 Raul Vedea

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

12.2 Justificarea daca proiectul propus are legatura cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar

Planul nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariilor naturale protejate de interes comunitar. Strazile sunt existente si prin realizarea proiectului se are in vedere imbunătățirea condițiilor de transport in zona studiata prin modernizarea strazilor, aducerea sistemului rutier la parametrii tehnici corespunzatori categoriei străzilor, urmand a se asigura astfel condiții bune confort pentru circulația rutiera, asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții cât mai bune.

Obiectivele de conservare a unei arii naturale protejate de interes comunitar au in vedere mentinerea si restaurarea statutului favorabil de conservare a speciilor si habitatelor de interes comunitar.

Se considera ca realizarea proiectului va avea un efect benefic asupra zonei, prin modernizarea strazilor de interes local se va imbunatati calitatea mediului si in conformitate cu avizele de specialitate.

Conform datelor din formularul standard NATURA 2000 pentru situl ROSCI 0386 Raul Vedea sunt menționate urmatoarele categorii de activități care au impact negativ asupra acestui sit, respectiv:

- Depozitarea deseurilor menajere/deseuri provenite din baze de agreement;
- Pasunatul;
- Alte activitati agricole;
- Zone urbanizate, habitare umane(locuinte umane);
- Colectare de animale(insecte, reptile,amfibieni);
- Specii invazive non-native(alogene).

12.3 Descrierea ariei naturale de intere comunitar-ROSCI 038-Raul Vedea

Suprafata sitului ROSCI 0368 Raul Vedea este de 9077 ha si se afla pe teritoriul administrativ al judetelor Olt si Teleorman. Coordonatele situlu sunt: 25.0042777 longitudine si 44.0016555 latitudine. Suprafata sitului: 9157.60ha.

Situl este localizat in lungul raului Vedea, intre localitatile Ciuresti (jud. Olt) si Alexandria (jud. Teleorman), si cuprinde albia minora a raului si a principalilor sai afluenti de pe tronsonul mentionat (paraiele Braiasa, Doroftei, Tecuci, Bratcov, Burdea, Tinoasa), paduri si pajisti din albia majora a Vedei si a afluentilor sai si paduri situate pe terasele adiacente albiei majore. orientarea generala a sitului este NV-SE. Din punct de vedere geomorfologic, situl Raul Vedea este situat in Campia Romana, districtul Campia Teleormanului, subdistrictul Gavanu-Burdea. Campiile aluviale-proluviale sunt marginite de terase. Formele de relief predominante sunt luncile inalte si campia medie, plana.

Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “



Figure 2 ROSCI0386 Raul Vedea in zona proiectului

Situl conserva 5 habitate de interes comunitar, 2 specii de amfibieni si reptile (*Bombina bobina* si *Triturus cristatus*, *Emys orbicularis*), 3 specii de nevertebrate (*Cerambyx cerdo*, *Lucanus cervus*, *Morimus funereus*), si 6 specii de pesti (*Gobio kessleri*, *Sabanejewia aurata*, *Cobitis taenia*, *Rhodeus sericeus amarus*, *Barbus meridionalis*, *Misgurnus fossilis*), 2 specii de mamifere (*Lutra lutra*, *Spermophilus cittelus*)

Conform datelor prezentate in Formularul Standard Natura 2000 rezulta urmatoarele aspecte in ce priveste importanta sitului:

Table 1 Habitatele prezente in aria protejata de interes comunitar

| Tipuri de habitate | | | | | | Evaluare | | | |
|--------------------|----|----|----------------|---------------|------------|----------|------------|-----------------|---------------|
| Cod | PF | NP | Acoperire (Ha) | Pesteri (nr.) | Calit.date | AIBICID | AIBIC | | |
| | | | | | | Rep. | Supr. rel. | Status conserv. | Eval. globala |
| 6430 | | | 1 | | Buna | B | C | B | B |
| 91F0 | | | 274 | | Buna | A | C | B | B |
| 91M0 | | | 1831 | | Buna | A | C | B | B |
| 91Y0 | | | 2289 | | Buna | A | C | B | B |
| 92A0 | | | 4 | | Buna | B | C | B | B |

Din punct de vedere a sistemului romanesc de clasificare a habitatelor, padurile apartin tipurilor R4147 - Paduri danubiene mixte de stejar pedunculat si tei, frasin cu *Scutellaria altissima* (6322, 6324, 6325), R 4153 - Paduri danubian balcanice de cer si garnita cu *Crocus flavus* (7322), R 4404 -

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

Paduri danubian-panonica de lunca de stejar pedunculat, frasin si ulmi cu *Festuca gigantea*, R4406 - Paduri danubian-panonice de plop alb cu *Rubus caesius*, R 4407 - Paduri danubian-panonice de salcie alba cu *Rubus caesius*. Peste 75 % din paduri sunt de tip natural-fundamental. Plantatiile cu specii exotice sunt pe suprafete reduse in sit (pin silvestru in trupul Branistea Cucuieti, salcam, nuc negru, etc.).

Conform formularului standard in situl de importanta comununitara ROSCI0386 cea mai mare suprafata este ocupata de habitatul 91YO- Paduri dacice de stejar si carpen, urmate de 91M0 Paduri balcano-panonice de cer si gorun.

Table 2 Specii de mamifere enumerate in Anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE

| Nr. crt. | Cod | Specie | Populatie: Rezidentă | Sit pop. | Conserv. | Izolare | Global |
|----------|------|------------------------------|----------------------|----------|----------|---------|--------|
| 1 | 1355 | <i>Lutra lutra</i> | P | C | B | C | B |
| 2 | 1335 | <i>Spermophilus citellus</i> | P | C | C | A | B |

Table 3 Specii de amfibieni si reptile enumerate in Anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE

| Nr. crt. | Cod | Specie | Populatie: Rezidentă | Sit pop. | Conserv. | Izolare | Global |
|----------|------|---------------------------|----------------------|----------|----------|---------|--------|
| 1 | 1188 | <i>Bombina variegata</i> | P | C | B | C | B |
| 2 | 1166 | <i>Triturus cristatus</i> | P | C | B | C | B |

Table 4 Specii de nevertebrate enumerate in Anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE

| Nr. crt. | Cod | Specie | Rezidenta | Sit pop. | Conserv. | Izolare | Global |
|----------|------|-------------------------|-----------|----------|----------|---------|--------|
| 1. | 1088 | <i>Cerambyx cerdo</i> | R | D | B | C | B |
| 2. | 1083 | <i>Lucanus cervus</i> | p | C | B | C | B |
| 3. | 1089 | <i>Morimus funereus</i> | P | C | B | C | B |

Table 5 Specii de pesti enumerate in anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE

| Nr. crt. | Cod | Specie | Sit pop. | Conserv. | Izolare | Global |
|----------|-----|--------|----------|----------|---------|--------|
| | | | | | | |

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

| | | | | | | |
|----|------|------------------------------------|---|---|---|---|
| 1. | 1149 | <i>Cobitis taenia</i> | C | C | C | C |
| 2. | 2511 | <i>Gobio kessleri</i> | C | B | C | B |
| 3. | 1134 | <i>Rhodeus sericeus amarus</i> | C | B | C | B |
| 4. | 1146 | <i>Sabanejewia aurata</i> | C | C | C | C |
| 5. | 1138 | <i>Barbus meridionalis</i> | C | B | C | B |
| 6. | 1145 | <i>Misgurnus fossilis</i> | C | C | B | C |

In formularul standard NATURA 2000 predomina ca si clasa de habitat padurile de foioase peste 57%, urmate de culturi arabile cca 10%.

Tabel 5 Clase de habitate(Catacteristici generale ale sitului)

| <i>Cod</i> | <i>Clase habitate</i> | <i>Acoperire (%)</i> |
|------------------------|--|----------------------|
| N04 | Plaje de nisip | 3.33 |
| N06 | Râuri, lacuri | 6.48 |
| N07 | Mlaștini, turbării | 0.63 |
| N12 | Culturi (teren arabil) | 10.33 |
| N14 | Pășuni | 9.98 |
| N15 | Alte terenuri arabile | 6.40 |
| N16 | Păduri de foioase | 57.38 |
| N17 | Păduri de conifere | 0.68 |
| N21 | Vii și livezi | 0.99 |
| N22 | Stâncării, zone sărace în vegetație | 0.65 |
| N23 | Alte terenuri artificiale (localități, mine..) | 1.45 |
| N26 | Habitat de păduri (păduri în tranziție) | 1.70 |
| Total acoperire | | 100.00 |

Albia majora a Raului Vedea si a afluentilor sai mai importanti constituie un important coridor ecologic in Campia Romana, care conecteaza platourile din Platforma Cotmeana cu Lunca Dunarii. In albia majora si pe terasele invecinate apar trupuri de paduri pe baza de cvercinee apartinand la tipurile de habitate 91F0, 91Y0 si 91M0. In cadrul sitului apar zavoai de salcie alba +/- plop alb (cca. 0.06 % din sit). Acest habitat are un rol ecologic foarte important in cadrul Luncii Raului Vedea (consolidarea malurilor, reglarea temperaturii apei prin umbrire, filtrarea si retentia unor poluanti si a suspensiilor, mentinerea biodiversitatii, etc.

Vulnerabilitate Fenomenul de uscare a arboretelor de varsta mare este prezent din ce in ce mai frecvent. Apropierea localitaților, accesibilitatea ușoara a padurilor pe intreg perimetrul, nevoia de lemn de foc care genereaza taieri ilegale, extinderea si promovarea arboretelor din salcam, stejar

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

rosu si alte specii forestiere alohtone, pașunatul în padure, constituie principalele puncte sensibile ale agresiunii antropice.

12.4 Date privind prezenta habitatelor/speciilor de importanta comunitare in zona amplasamentului proiectului

12.4.1 Habitate de interes comunitar

Zona in care va fi implementat proiectul „**Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman**” se situeaza in zona estica a sitului de importanta ROSCI 0386 Raul in intravilanul comunei Dobrotesti, județul Teleorman pe domeniul public si se intersecteaza cu situl in cazul strazilor care traverseaza paraul Tecuci.

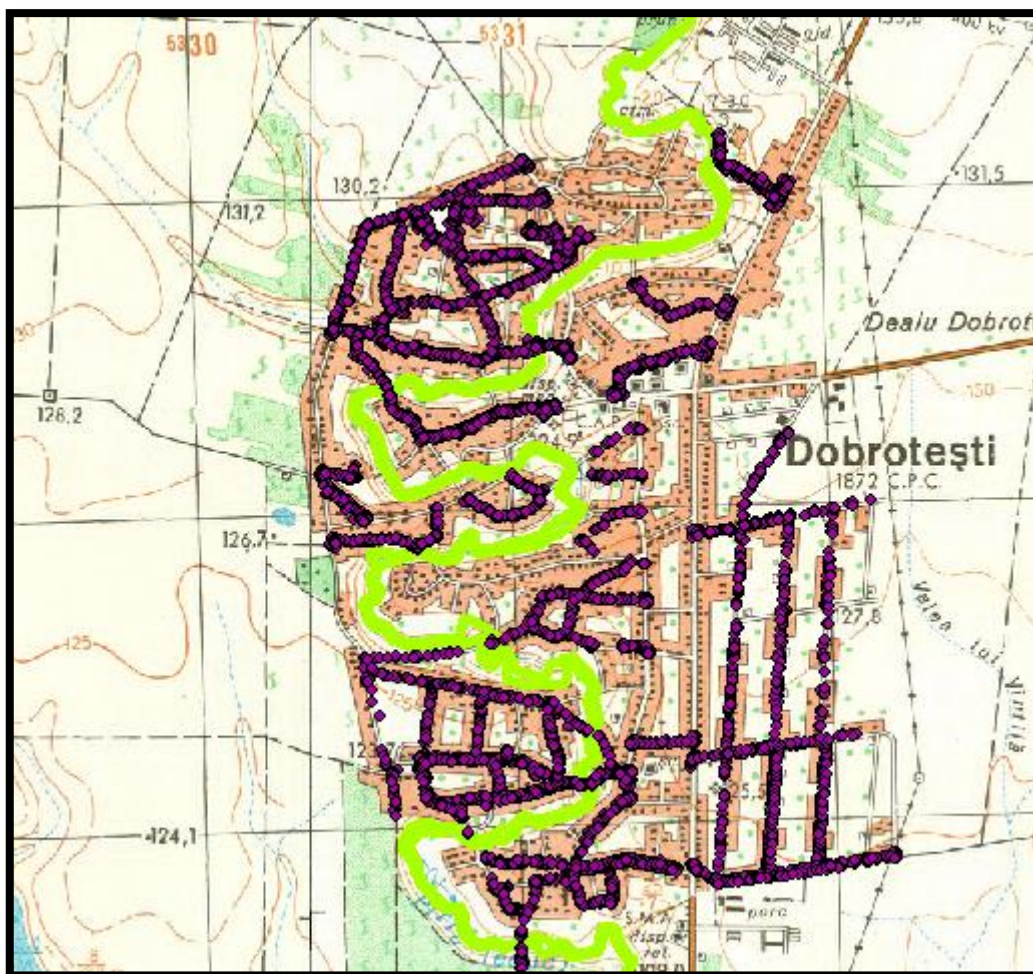


Figura 3 Relatia sitului ROSCI 0386 Raul Veda cu proiectul de modernizare a strazilor in zona loclitatii Dobrotesti

Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “

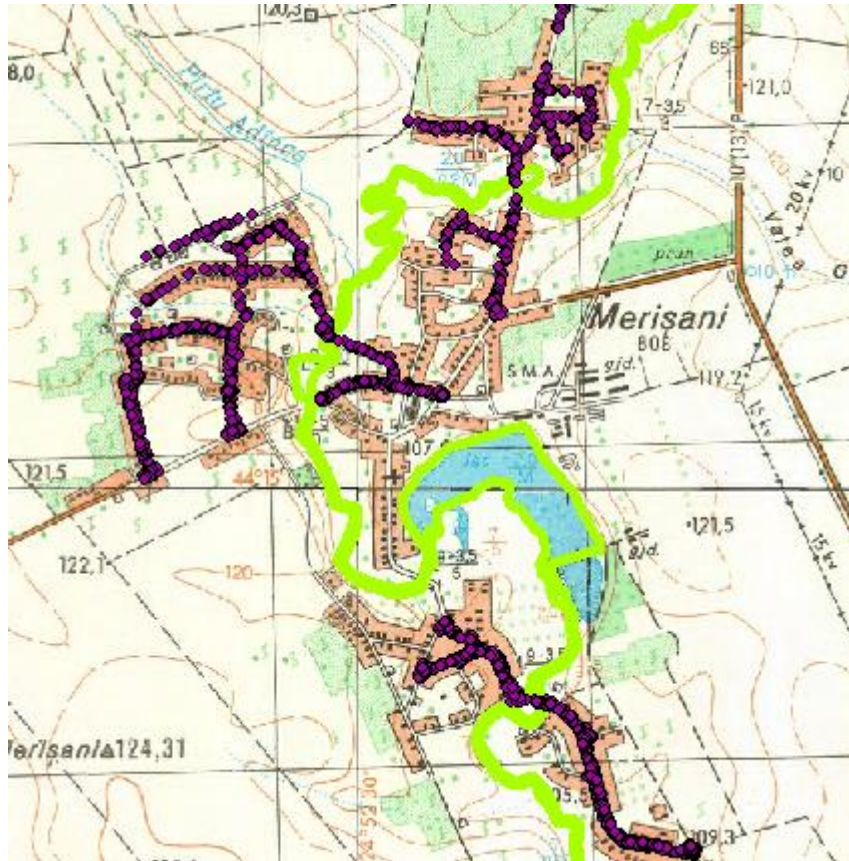


Figura 4 Relatia sitului ROSCI 0386 Raul Vedea cu proiectul de modernizare a strazilor in zona loclitatii Merisani

Habitate de interes comunitar din analiza informatiile mentionate in Planul de Management al ROSCI 0386 Raul Vedea:



Sursa: Planul management ROSCI0386 Raul Vedea

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**



Din figura de mai sus se observa ca in perimetrul studiat in zona propusa pentru realizarea modernizarii strazilor din comuna Dobrotesti nu se regasesc habitate de interes comunitar, cel mai apropiat habitat(cca. 4000m) este:

- 91Y0 Paduri dacice de stejar si carpen

Arealul analizat se afla in intrvilanul localitatii in sfera de desfasurare a activitatilor umane, zonelor umane, motiv pentru care se resimte impactul antropic asupra vegetatiei din zona prin utilizarea terenurilor agricole, drumuri comunale folosite pentru accesul la terenurile agricole, ca zone de acces la locuinte astfel toate acestea contribuind la degradarea starii de conservare a vegetatiei din zona si absenta habitatelor de interes comunitar.

Pe amplasamentul proiectului nu se suprapun habitate de interes comunitar, asupra carora se se manifeste un impact negativ semnificativ, ca urmare a implementarii acestuia.

Habitatele de interes comunitar pentru a carei conservare a fost necesara desemnarea sitului de importanta comunitara - ROSCI0386 Raul Vedea, conform Formularului standard NATURA 2000 si Planului de management al sitului ROSCI 0386 Raul Vedea, nu se suprapun cu amplasamentul proiectului si suprafata acestora nu va fi modificata de realizarea acestuia.

12.4.2 Specii de mamifere

Lutra lutra -vidra

Habitat. Traieste pe malurile apelor putin poluate, in imediata vecinatate a luciului de apa. Nu are preferinte pentru anumite tipuri de habitat.

Distributie: Vidra traieste pe malurile apelor curgatoare si statatoare, prezenta ei fiind un indicator al apelor curate, specia fiind sensibila la poluare. *Relevanța sitului pentru specie.* În formularul Natura 2000 al ROSCI 0386 populația speciei este notată cu „C” ceea ce semnifică faptul că la nivelul sitului există o populație cu densitate redusă față de media la nivel național (nesemnificativă la nivel național) aflată într-o stare de conservare bună.

Nu se estimeaza un impact semnificativ asupra populatiei speciei urmare a realizarii investitiei, respective reabilitarea strazilor in intravilanul localitatii Dobrotesti, intrucat habitatul utilizat de specie nu se regasese in arealul studiat.

Spermophilus citellus-popandaul comun

Habitat. Specie tipica zonei de stepa si silvostepa. Intalnita pe ogoare, izlazuri, santuri, diguri, marginea drumurilor, nedepasind altitudinea de 300 m.

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

Distributie. Deosebit de numeros in Dobrogea, sudul Olteniei, Muntenia si Moldova. *Relevanta sitului pentru specie.* In formularul Natura 2000 populatia speciei este notata cu „C” ceea ce semnifica faptul ca la nivelul sitului exista o populatie cu densitate redusa fata de media la nivel national (nesemnificativa la nivel national). *Habitatul preferat al specie nu se regaseste in zona de realizare a proiectului,* avand in vedere traficul si antropizarea zonei in care se realizeaza proiectul.

12.4.3 Specii de amfibieni si reptile



- ***Bombina variegata* (Buhai de balta cu burta galbena)-Cod 1193** - izvorasul cu burta galbena este o specie de importanta comunitara si are o distributie continua de-a lungul Europei centrale si de sud intre 100 si 2100 de metri altitudine, distributia pe verticala fiind conditionata de variabile climatice locale.

In Romania specia este relativ comuna acolo unde habitatul sau natural (balti temporare si semi-permanente, parauri) este intact. Habitatele de reproducere sunt reprezentate de balti permanente sau temporare in zone deschise, dar in apropierea zonelor impadurite. Din formularul standard rezulta ca pentru aceasta specie situatia populatiei este notata cu C care arata ca populatia prezenta pe teritoriul sitului reprezinta mai putin de 2% fata de populatia la nivel national, prezentand o conservare buna - (B), iar in ce priveste izolarea - C - populatie neizolata cu o arie de raspandire extinsa, iar din punct de vedere al evaluarii globale este notat cu B ce indica o valoare buna.

Asa cum se observa din figura de mai jos, habitatul preferat al speciei nu se afla in zona de implementare a proiectului.



Figura 5 Sursa: Plan management ROSCI 0386 Raul Vedea

| Legendă | |
|---|-----------------------------|
|  | Limite ROSCI0386 Răul Vedea |
|  | Bombina bombina |

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

- ***Triturus cristatus*** (Tritonii cu creasta) sunt foarte raspanditi in Romania – o forma deosebita a acestei specii este *Triturus cristatus dobrogians* care traieste de-a lungul Dunarii – este foarte zvelt, iar abdomenul este colorat in rosu. Animalele stau in apa din martie pana in iunie, se reproduc in aprilie, iar femela depune 60 pana la 100 de oua izolate pe plantele din apa. Desi depune numeroase oua, multe nu se dezvoltă din cauza unor frecvente mutatii cromozomiale.

Din formularul Natura 2000 rezulta ca pentru aceasta specie situatia populatiei este notata cu "C" ce arata ca la nivelul sitului exista o populatie cu densitate redusa fata de populatia la nivel national, prezentand o stare conservare buna - (B), in ce priveste izolarea - C - populatie neizolata cu o arie de raspandire extinsa, iar din punct de vedere al evaluarii globale este notat cu B ce indica o valoare buna.

Din figura de mai jos se observa ca, habitatul speciei nu se afla in zona de implementare proiect.



Figura 6 Sursa: Plan management ROSCI 0386 Raul Vede

In ceea ce privesc speciile de amfibieni declarate in situl NATURA 2000 , atat *Bombina Bombina* cat si *Triturus cristatus* sunt specii care se gasesc pe langa bazine cu ape statatoare mari sau mici, permanente sau temporare in care se reproduc. **Desi nu au habitatul propice in zona amplasamentului, in cazul aparitiei accidentale a acestora in apropierea amplasamentului in perioada de executie, acestea se vor retrage avand in vedere ca sunt specii neizolate, rezistente la impactul antropic.**

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

12.4.4 Specii de nevertebrate

Conform Formularului Standard Natura 2000 pentru aceste specii au rezultat urmatoarele :

- ***Cerambyx cerdo* Cod 1088**- situatia populatiei in sit este notate cu -D- ce indica ca la nivelul sitului exista o populatie cu densitate redusa nesemnificativa, prezentand o conservare buna - (B), iar in ce priveste izolarea - C- populatie neizolata, iar din punct de vedere global este notat cu B ce indica o valoare considerabila.

Specia nu se regaseste in in vecinatatea zonei implementare a proiectului, preferand padurile din imprejurimi



Figura 7 Sursa: Plan management ROSCI 0386 Raul Vedea



- ***Lucanus cervus* Cod 1083**- situatia populatiei in sit este notate cu -C- ce indica ca la nivelul sitului exista o populatie cu densitate medie, prezentand o conservare buna - (B), iar in ce priveste izolarea - C- populatie neizolata, iar din punct de vedere global este notat cu B ce indica o valoare considerabila;



**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

Se intalneste padurile de foioase cat si zone deschise cu arbori izolati sau garduri vii, oriunde exista o sursa suficienta de lemn mort. Specia, conform Planului de management nu se intalneste in zona de amplasament. Nu se estimeaza un impact negativ asupra acesteia avand in vedere ca proiectul nu se realizeaza in habitatul preferat de specie.



Figura 8 Sursa: Plan management ROSCI 0386 Raul Vedea

Legendă

-  Limite ROSCI0386 Râul Vedea
-  Lucanus cervus

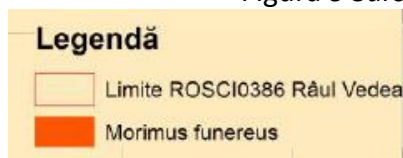
- ***Morimus funereus* Cod 1089-** situatia populatiei in sit este notate cu -C- ce indica ca la nivelul sitului exista o populatie cu densitate medie, prezentand o conservare buna - (B), iar in ce priveste izolarea - C- populatie neizolata, iar din punct de vedere global este notat cu B ce indica o valoare considerabila.

Specia nu se regaseste in zona de implementare conform figurii de mai jos.

Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “



Figura 9 Sursa: Plan management ROSCI 0386 Raul Vedea



Habitatul specific (**paduri de foioase, arbori scorburosi**), pentru speciile de nevertebrate (*Cerambyx cerdo*, *Lucanus cervus*, *Morimus funereus*) pentru care a fost declarat situl nu este intalnit in zona amplasamentului, motiv pentru care nu se anticipeaza un impact negativ semnificativ asupra acestora.

12.4.5 Ihtiofauna

Toate cele 6 specii de pesti pentru care a fost declarat situl sunt specii cu populatie redusa sub media nationala si sunt notate cu C- populatie neizolata cu o arie de rapandire extinsa. *Cobitis taenia* si *Sabanejewia aurata* au o conservare medie/reduca in timp ce *Gobio kessleri* si *Rhodeus sericeus amarus* au o conservare buna.

- **Gobio kessleri**-porcusor de nisip-traieste in cursul mijlociu si superior al raurilor de deal si ses in zona scobarului si a mrenei, cu ape relativ rapid curgatoare acolo unde apa atinge o viteza de 45-60 m/sec, rar pana la 90 cm/s.

Prefera apele putin adanci, limpezi si bine oxigenate din cursul mijlociu al raurilor cu fund nisipos sau cele cu prundis si nisip, prundis cu argila sau pietros. In cursul superior al raurilor este mai rar si se intalnesc aproape numai pestii adulti. Niciodata nu intra in regiunile mocirloase ale raului.

- **Sabanejewia aurata**-dunarita ste o specie endemica in Dunare la peste 20 m adancime, la Cazane, Corabia, Oltenita, Silistra, Calarasi si în Cerna, Beloreca, Nera, Arges, Olt. Se mai

Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “

intalneste pe funduri pietroase, si se hraneste cu insecte si larvele acestora. Se reproduce in lunile aprilie-iunie, în rauri mici, repezi si pietroase.



Figura 10 Sursa: Plan management ROSCI 0386 Raul Vedea



- **Cobitis taenia-zvarluga** – este intalnita in bazinul hidrografic dunarean, si in toate apele curgatoare sau statatoare, incepand cu regiunile mai joase fata de zona caracteristica pastravului indigen. Ii plac apele al caror curs este mai lent, cu albia maloasa.



Figura 11 Sursa: Plan management ROSCI 0386 Raul Vedea



**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

Rhodeus sericeus amarus-boarta- este un peste raspandit in toata Europa, intrucat dezvoltarea sa este conditionata de existenta anumitor scoici, traieste numai in raurile si lacurile unde exista si scoica respectiva, in Romania, acest peste poate fi intalnit in toate apele. Exceptie fac numai lacurile sarate si cele alpine, situate in munti, la mari altitudini.



Figura 12 Sursa: Plan management ROSCI 0386 Raul Vedea

Legendă

-  Limite ROSCI0386 Râul Vedea
-  Rhodeus sericeus amarus

Speciile de pesti pentru care a fost desemnat situl (Barbus meridionalis, Gobio kessleri, Sabanejewia aurata, Cobitis taenia, Misgurnus fossilis, Rhodeus sericeus amarus) nu vor fi afectate de implementarea proiectului intrucat lucrarile propuse nu constituie un obstacol si nu se vor realiza in sectiunea de scurgere a raului Vedea, astfel incat sa afecteze migrarea speciilor de pesti sau reproducerea acestora. Nu se anticipeaza un impact negativ asupra speciilor de pesti.

Avand in vedere ca implementarea proiectului intresescteeaza punctual proiectul in zona raului Tecuci si in contextul in care se vor avea in vedere masurile de reducere a impactului, se considera ca nu vor fi afectate semnificativ populatiile speciilor pentru care a fost desemnat situl de importanta comunitara, posibila disturbare a acestora avand loc numai in perioada de executie a proiectului.

12.5 Identificarea si estimarea impactului potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar

Pentru identificarea si estimarea impactului, trebuie sa tinem cont de intensitatea si extinderea activitatii generatoare de impact, cat si de tipul de impact ce are loc in habitatul respectiv.

Impactul direct este aferent fazei de executie si consta in modificari fizice ale cadrului natural actual inerente implementarii oricarui proiect din domeniul constructiilor.

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

Zonele asupra carora se resimte impactul sunt restranse, punctuale, limitate si nu va exista un impact care sa se manifeste pe intreaga zona analizata pentru investitie.

In perioada de constructie se vor ocupa temporar suprafete de teren(frontul de lucru) din vecinatatea ariilor naturale protejate.

Impactul direct consta in afectarea temporara a unor suprafete de teren pentru efectuarea lucrarilor de modernizare a drumurilor comunale. In cazul prezentului proiect, nu sunt implicate ocupari de suprafete din cadrul sitului de importanta comunitara, drumurile sunt existente in prezent, fiind propusa modrnizarea acestora.

Realizarea lucrarilor de constructie nu influenteaza negativ stabilitatea populatiilor de amfibieni si reptile, pesti, avand in vedere ca proiectul ocupa suprafete foarte mici de teren o durata de realizare scurta.

Ca urmare a consultarii Planului de management al ROSCI 0386 Raul Vedea, in perimetrul de implementare al proiectului nu se regasesc habitate de interes comunitar pentru care a fost desemnat situl Natura 2000 ROSCI 0386.

Implementarea proiectului **“Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman”** nu va conduce la fragmentarea habitatelor datorita unor aspecte atat tehnologice cat și spațiale: suprafața implicata pentru realizarea lucrării se afla la limita estica a sitului, nu constituie bariera în mobilitatea faunei din zona (nu se limiteaza accesul speciilor spre zonele de hrana și reproducere); nu izoleaza corpuri de apa; nu produce schimbari climatologice zona este antropizata si nu asigura habitate prielnice pentru hrana speciilor de fauna, avand in vedere amplasarea in intravilanul loclitatii Dobrotesti.

Impactul direct asupra speciilor de vertebrate, amfibieni si reptile este minim in perioada de implementare a proiectului. Este de asteptat ca in aceasta perioada de timp fauna de interes comunitar sa se retraga mai mult sau mai putin, functie de caracteristicile etologice ale fiecărei specii in parte. Aceasta retragere temporara nu va conduce la reducerea de efective populationale si nici la modificarea statutului de conservare al acestora la nivelul sitului ROSCI 0368 Raul Vedea.

Nu va fi afectata suprafata habitatelor de interes comunitar pentru care a fost desemnat aria protejata intrucat amplasamentul proiectului nu se suprapune cu acestea.

Speciile de ihtiofauna caracteristice Raului Vedea si in special speciile protejate de pesti desemnate pentru situl de importanta comunitara ROSCI0386 Raul Vedea: (*Barbus meridionalis*, *Gobio kessleri*, *Sabanejewia aurata*, *Cobitis taenia*, *Misgurnus fossilis*, *Rhodeus sericeus amarus* – menționate în formularul standard Natura 2000 ca specii de importanța comunitara, acestea nu vor fi afectate semnificativ de implementarea proiectului deoarece suprafata pe care se intervine nu va constitui obstacol in migrarea speciilor intrucat majoritatea lucrarilor se executa pe uscat.

Impactul indirect este rezultatul activitatilor de transport al materialelor de constructii, a utilajelor, deseurilor si a personalului in vederea sustinerii etapelor de amenajare si constructie.

Nivelul rezultat este moderat deoarece aceste activitati presupun un deranj si un disconfort nesemnificativ pentru arealul tranzitat. Se considera ca zgomotul produs de activitatea utilajelor de constructii nu va deranja speciile. **Acest impact este de scurta durata, constant in reabilitarea strazilor, reabilitare ce se va realiza conform unui grafic de executie dar si**

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

esalonat.

12.6 Masuri de reducere a impactului

12.6.1 Masuri de reducere a impactului in perioada de executie

Impactul infrastructurilor rutiere este bifazat, diferentiindu-se tipurile de impact pe termen scurt, asociate cu faza de executie și cele pe termen lung din faza de operare.

Pentru a reduce /elimina pe cat posibil impactul direct, din perioada de executie, se recomanda urmatoarele masuri:

- ✓ utilizarea utilajelor si mijloacelor de transport cu emisii reduse de poluanti in mediu si echipate cu atenuatoare de zgomot;
- ✓ folosirea de tehnologii performante;
- ✓ manipularea si manevrarea materialelor pulverulente cu luarea de masuri specifice inclusiv acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport astfel incat sa se evite dispersia si depunerea particulelor fine pe invelisul foliar al vegetatiei;
- ✓ eliminarea surselor de scurgeri accidentale prin verificarea periodica a mijloacelor de transport si punerea in functiune numai a celor care corespund din punct de vedere tehnic;
- ✓ dotarea cu materiale absorbante/neutralizante pentru interventie in timp util in cazul producerii unei poluari accidentale;
- ✓ colectarea selectiva a deseurilor in recipienti adecvati amplasati in locuri special amenajate corespunzator tipului de deșeu;
- ✓ reconstrucia ecologica a zonelor afectate de lucrarile de constructie si aducerea la starea initiala de folosinta a terenului;
- ✓ amplasarea organizarii de santier, a spatiilor de depozitare materiale de orice fel la distante mai mari de 500m de ariile naturale protejate;
- ✓ nu se vor exploata resurse naturale din cadrul ariilor naturale protejate;
- ✓ nu se vor realiza drumuri de acces in perioada de realizare a proiectului catre frontul de lucru în ariile naturale protejate;
- ✓ instruirea personalului privind interzicerea deplasarii în zona ariilor protejate, capturarii, izgonirii și distrugerii speciilor/habitatelor cat și a respectarii cu strictete a cailor de acces stabilite;
- ✓ executarea operatiilor de intretinere a utilajelor și mijloacelor de transport în unitați specializate;
- ✓ folosirea de tehnologii și echipamente noi, conforme cu standardele de zgomot acceptate;
- ✓ circulatia pe drumuri se va face cu viteza redusa in vederea limitarii emisiilor de praf;
- ✓ realizarea in zona din apropierea ariilor protejate intr-un ritm cat mai rapid pentru a reduce durata in care sunt supuse la stres componentele biotice;
- ✓ nu se vor amplasa in perimetrul sau in vecinatatea ariilor naturale protejate organizari de santier, gropi de imprumut, spatii de depozitare.

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

12.6.2 Masuri de prevenire si reducere a impactului in perioada de operare

- se vor intretine in buna stare de functionare si se va urmari eficienta instalatiilor pentru colectarea, epurarea apelor, instalatii care vor fi curatate periodic, iar reziduurile colectate vor fi transportate si eliminate prin firme autorizate in acest sens;
- aplicarea programelor de interventie in cazul producerii unui accident in care au fost implicate mijloace de transport substante/preparate chimice periculoase cu luarea masurilor imediate pentru limitarea si eliminarea efectelor asupra componentelor de mediu;
- se va urmari permanent eficienta masurilor de protectie a faunei;
- interzicerea arderii deseurilor sau a vegetatiei din zona amplasamentului podului;
- respectarea reglementarilor specifice privind utilizarea materialelor anti-inghet-clorura de sodiu si clorura de calciu- pe timp de iarna;
- imbunatatirea fluentei circulatiei autovehiculelor; adoptarea vitezelor optime, asigurarea conditiilor cu vizibilitate si a semnalizarii corespunzatoare, masuri care vor conduce la reducerea consumului specific de carburant ce determina o reducere a emisiilor de poluanți cat si a riscului de producere a accidentelor de circulatie care pot genera poluare.

Concluzii:

Impactul direct si indirect al implementarii proiectului **“Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman”** nu este semnificativ, atat pentru habitatele cat si pentru speciile pentru care au fost instituite ariile protejate, avand in vedere ca acestea nu conditii prielnice pe amplasamentul proiectului.

Impactul pe termen scurt se manifesta in timpul lucrarilor de constructie, constand in lucrari de excavare a solului, miscari de terasamente, depuneri de praf pe aparatul foliar al plantelor. Prin respectarea legislatiei specifice si a masurilor impuse in prezenta documentatie nu se va inregistra un impact semnificativ.

Acest impact va inceta odata cu terminarea lucrarilor de realizare a proiectului. Impactul pe termen scurt, va fi aferent fazei de executie.

Analizand situatia prezentata anterior, se constata ca vegetatia in zona in care proiectul se implementeaza are valoare conservativa redusa, intruct zona este antropizata, este situata in intravilanul localitatii fiind reprezentata de strai existente ale comunei Dobrotesti, sunt prezente caii de acces amenajate si neamenajate la terenurile agricole, existenta drumurilor comunale direct prin sit.

In timpul executiei lucrarilor efectul zgomotului asupra biodiversitatii se rezuma la efectul asupra faunei. Astfel, zgomotul se manifesta in principal datorita functionarii utilajelor necesare realizarii lucrarilor de modernizare a strazilor. În timpul organizarii de șantier, nivelul de zgomot variaza în funcție de: perioadele de funcționare a utilajelor, caracteristicile tehnice ale utilajelor, numărul și tipul utilajelor antrenate în activitate.

Zgomotul generat de utilaje si mijloacele de transport se propaga in jurul frontului de lucru, intensitatea reducandu-se la jumatate la distanta de 50m. Prin imbunatatirea nivelului tehnologic al motoarelor echipandu-le cu atenuatoare de zgomot se prognozeaza scaderea intensitatii cu 30%. Se considera ca zgomotul produs de activitatea utilajelor de constructii nu

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
„ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman “**

va deranja speciile prezente, cu conditia respectarii masurilor de reducere. Este de asteptat ca in aceasta perioada de timp fauna de interes comunitar sa se retraga mai mult sau mai putin, functie de caracteristicile etologice ale fiecărei specii in parte. Aceasta retragere temporara nu va conduce la reducere de efective populationale si nici la modificarea statutului de conservare al acestora la nivelul sitului Natura 2000.

Asa cum s-a mentionat si anterior, impactul aferent fazei de constructie este echivalent in aceasta situatie cu impactul pe termen scurt, datorita depunerilor de praf si generarii zgomotului, acesta incheindu-se odata cu terminarea lucrarilor.

Implementarea proiectului pe termen lung nu va afecta semnificativ habitatele si populatiile speciilor de interes comunitar, intrucat folosinta actuala este de curti constructii, suprafata ocupata fiind una extrem de redusa.

Impactul pe termen lung este caracterizat de impactul generat în perioada de operare.

In perioada de operare, activitatea de trafic rutier va fi principala sursa de poluare. Si in prezent in zona se desfasoara traficul auto pe drumurile comunale existente. Prin imbunatatirea caii de rulare se va reduce cantitatea de emisii si praf din zona.

Astfel, se estimeaza ca, proiectul nu va avea un impact semnificativ asupra faunei din zona avand in vedere cele prezentate mai sus.

XIII. Anexe

- Volum piese desenate
- Certificat de urbanism nr. 8/05.06.2019

Întocmit:

Florina MOT

