



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 9614/30.08.2019
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Sarbeni**, reprezentată prin dl. Primar Serban Stelian, cu sediul în comuna Sarbeni, sat Sarbeni, județul Teleorman, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman cu nr. 9614 din 25.07.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agentia pentru Protectia Mediului Teleorman decide,

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 30.08.2019, că proiectul „**Modernizare drumuri de interes local în comuna Sarbeni, județul Teleorman**”, propus a fi amplasat în intravilanul comunei Sarbeni, satele Sarbeni, Sarbenii de Jos și Udeni, județul Teleorman.

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa 2, pct. 10. Proiecte de infrastructura, lit. e) „construirea drumurilor...”
- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.
- proiectul propus **nu intra** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Regimul juridic al terenului amplasamentului – intravilanul comunei Sarbeni, satele Sarbeni, Sarbenii de Jos și Udeni, județul Teleorman.

Folosința actuală: - zona pentru C_c.

Situația ocupărilor definitive de teren. Suprafața de teren ocupată este de 82.552,95 mp, include partea carosabilă, acostamentele, rigole carosabile, santuri de scurgere a apelor, trotuare.

Modernizarea drumurilor se face pe traseele actuale, conform planurilor generale, nefiind necesare exproprieri, demolări sau scoateri de terenuri din circuitul agricol.

Proiectul prevede modernizarea rețelei de drumuri de interes local pe o lungime de 8.948,69 ml cu o suprafață de 82.552,95 mp



Drumurile de interes local propuse pentru modernizare sunt din pamant.
Proiectul prevede modernizarea si reabilitarea urmatoarelor drumuri:

NR.CRT.	DEN.STRADA	LUNGIME [m]	Suprafata teren [mp]	SAT
1	COMANESTI	335.30	3,377.00	UDENI
2	INTRAREA COMANESTI	50.00	331.00	
3	TARINII	212.09	2,016.00	
4	CAMPULUI	247.05	2,214.00	
5	VILOR	475.57	3,439.00	
6	JIRNOV	289.47	2,723.00	
7	VIROAGEI	247.73	1,778.00	
8	ETERNITATII	300.79	4,557.00	
9	BISERICII	224.08	2,735.00	
10	PADURII	337.87	4,268.00	
11	RADULESCU	220.29	1,382.00	
12	OGRAZII	167.43	1,969.00	SARBENII DE JOS
13	CAZANULUI	173.43	1,074.00	
14	BUSUIOCULUI	126.59	747.00	
15	INTRAREA JIRNOV	127.45	1,113.00	
16	GHIORSANI	524.97	4,863.00	
17	RISTACHESTI	197.81	1,092.00	
18	SECTIEI	209.85	2,181.00	
19	COSTESTILOR	279.89	2,844.00	
20	MARCHIDANILOR	272.50	1,746.00	SARBENI
21	DIGULUI	189.67	1,207.00	
22	INTRAREA JIRNOVULUI	208.27	1,394.00	
23	SCOLII	420.33	6,304.95	
24	RIZESTI	310.86	2,529.00	
25	OGRAZII	130.87	712.00	
26	INTRAREA OGRAZII	122.58	692.00	
27	TURCESTI	288.00	2,766.00	
28	VIROAGEI	709.47	6,079.00	
29	MAGURII	163.98	1,385.00	
30	TOPORANI	544.98	5,507.00	
31	URUIOCULUI	304.52	1,139.00	
32	BAICOENI	252.46	3,637.00	
33	PODET JIRNOV	282.54	2,752.00	
TOTAL		8,948.69	82,552.95	

Drumurile de interes local din comuna Sarbeni care se vor moderniza apartin domeniului public al Comunei Sarbeni, conform H.C.L. nr. 9/26.04.2001- Anexa nr. 72 privind inventarul bunurilor care apartin domeniului public al comunei Sarbeni, publicat in Monitorul Oficial nr. 620 bis din 22.08.2002 .

Drumurile propuse pentru modernizare in cea mai mare parte a lor au punct de plecare intersectia cu drumul judetean DJ 611, DC 4 si DC 82 și fac legătura cu diferite puncte de interes local.

Elementele geometrice ale drumurilor:

Traseul în plan orizontal

În plan, traseul drumurilor de interes local se suprapune peste platforma drumurilor existente, nefiind nevoie de expropriieri de terenuri, de demolări sau scoateri din circuitul agricol.

Elementele geometrice corespund în general unei viteze de circulație de 50 km/h. La corectarea elementelor geometrice ale traseului se va ține cont de STAS 863/85 și STAS 2900/89.

Modernizarea străzilor se va face urmărind traseul existent.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@anmtr.anm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Îmbunătățirea elementelor geometrice a fost făcută în așa fel încât viitoarea ampriză a drumurilor să se mențină pe domeniul public.

In profil longitudinal

Drumurile se află în general în zone cu pante medii și mari (între 1 și 7%). Pentru a reduce cât mai mult lucrările de terasamente linia roșie va fi proiectată în așa fel încât să urmărească foarte aproape și cât mai fidel linia terenului natural. În punctele de schimbare de declivitate dintre două aliniamente se vor face racordări verticale, acolo unde este cazul ($m > 0,5\%$).

In profil transversal

- partea carosabilă: 3,00 + 5,50 m;
- acostamente : 0,50 + 0,75 m ;
- panta transversală parte carosabila : 2,5 %;
- panta transversal acostamente : 4,0 %;
- șanțuri, rigole carosabile, rigole de acostament

Structura rutieră

- 20 cm strat de fundație din pământ stabilizat cu soluții enzimaticice;
- strat de bază din piatră spartă în grosime de 15 cm după compactare conform SR 179-95;

- strat de legătura din beton asfaltic deschis BAD 22.4 în grosime de 6 cm după compactare conform Normativ mixturi asfaltice executate la cald AND 605/2016 ;

- strat de uzură din beton asfaltic BA16 în grosime de 5 cm după compactare conform Normativ mixturi asfaltice executate la cald AND 605/2016.

Realizarea investitiei implica si realizarea de dispozitive de colectarea și evacuarea apelor pluviale (rigole, șanțuri) podețe noi, podețe la intersecțiile cu drumurile laterale.

Pe sectoarele de drum cu declivități ce depășesc 4 % se vor prevedea șanțuri și rigole periate.

La drumurile laterale pentru continuitatea șanțului în lungul drumului se vor prevedea podețe tubulare sau rigole carosabile cu secțiunea minimă egală cu secțiunea șanțului.

Pentru evitarea înnoirii drumului modernizat, drumurile laterale se vor amenaja pe o distanță de minim 20,0 m și o lățime de minim 3,0 m, prin executarea unui sistem rutier din balast cu o grosime de 25 cm după compactare, executat în conformitate cu prevederile STAS 662/1999, STAS 667/1990 și STAS 1120/1995 și impermeabilizat cu un strat de uzură din BAPC 16 de 6,0 cm grosime.

- amenajarea acostamentelor pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale spre șanțuri;
- se vor executa lucrări de siguranța circulației prin amplasarea de indicatoare rutiere, marcaje de circulație, montarea de parapeti metalici de siguranță pe zonele de rambleu cu înălțime mai mare de 3,00 m;

- pentru evitarea expropriilor, demolărilor sau scoaterea din circuitul agricol, traseul în plan a drumului propus spre asfaltare se va suprapune peste platforma drumului existent

Scurgerea apelor

Apele pluviale de pe suprafața părții carosabile vor fi colectate lateral și în profil longitudinal în șanțuri cu secțiune trapezoidală, rigole de acostament, și rigole triunghiulare din beton C30/37. În dreptul acceselor la proprietati se vor realiza rigole carosabile prefabricate din beton C35/45, având lungimea de 4 m, înălțimea liberă de 0,30 m și lățimea de 0,65 m, fiind acoperite cu placute carosabile prefabricate din beton C35/45. Secțiunea rigolelor prefabricate este 600 x 650 x 370 mm, $h = 300$ mm.

Șanțurile vor fi de pământ în mare majoritate, doar în zone unde pantele longitudinale depășesc 2%, vor fi executate șanțuri pavate cu beton de ciment C30/37.

La drumurile laterale se vor executa podețe tubulare cu diametrul de 500 mm și lungimea de 8,00 m.

Siguranța circulației - sunt prevăzute marcaje și indicatoare rutiere la intersecția cu drumurile principale din zonă. La semnalizarea rutieră se va ține seama de STAS 1848/3 – 2004, STAS 1848/2 – 2004, STAS 1848/1 – 2004, SR 6900 și 1848/7 – 2004.



Se vor monta indicatoare STOP la intersecțiile cu DJ 611.

Curbele se vor amenaja în plan și în profil în lung conform STAS 863/85, pentru vitezele legale și categoria drumului.

Se vor respecta prevederile STAS 1848/1-2011 și STAS 1848/7-2015.

Se vor semnaliza tot traseul drumului cu indicatoare de circulație și marcaje.

Amenajarea curbelor în spațiu.

Se va evita amplasarea panourilor publicitare în apropierea străzilor, de natură a influența negativ percepția conducătorului auto asupra semnalizării rutiere.

Pentru realizarea proiectului vor fi necesare următoarele categorii de lucrări de construcții:

- lucrări de terasamente;
- executia sistemului rutier proiectat;
- executarea de dispozitive de colectarea și evacuarea apelor pluviale ca podete dalate, santuri betonate sau din pamant;
- amenajarea acostamentelor pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale spre dispozitivele de scurgere și evacuare a apelor pluviale;
- realizarea marcajelor longitudinale pentru separarea sensurilor de circulație, indicatoare rutiere pentru informarea participanților la trafic;

Se vor executa următoarele operații tehnologice:

- săpături, excavări, încărcarea pământului în autocamioane;
- compactarea terasamentului pentru realizarea sistemului rutier propus;
- realizarea dispozitivelor de scurgere a apelor pluviale;
- umpluturi care includ descarcare de balast și piatră spartă din autocamioane, împrăștierea materialului, compactare;
- asternerea straturilor asfaltice și cilindrarea acestora;
- realizarea marcajelor orizontale și realizarea semnalizării verticale

Realizarea investiției implică următoarele lucrări :

- lucrări de realizare a suprastructurii drumului, care constau în descarcarea din autocamioane a balastului, nisipului, stratului de beton asfaltic.
- restabilirea legăturilor rutiere existente;
- podete dalate;
- santuri din pamant sau pereate cu beton.

Valoarea investiției - valoarea totală (inclusiv TVA) a investiției este $V_i = 1.5140.712,08$ lei.

Perioada de implementare propusă - investiția se realizează pe durata a 20 luni, din care perioada de execuție a investiției este de 16 luni.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – Comuna Sarbeni are în implementare proiectul de alimentare cu apă;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

- balastul, piatră spartă, pamant de umplutura, nisip, apă ;

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate;

Denumirea deșeurii	Cod deșeu	Sursa
Deseuri municipale amestecate	20 03 01	De la activitatea de întreținere a drumului în perioada implementării proiectului
Pamant și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03*	17 05 04	Deșuri care apar în urma realizării stratului de fundație din structura rutieră a drumurilor și în urma realizării podețelor și santurilor

Deseurile generate vor fi colectate în spații amenajate, dotate corespunzător și vor fi predate la operatori autorizați, pe baza de contracte, pentru reutilizare/valorificare/eliminare.

- transportul deșeurilor se va face de așa manieră, încât să nu se producă poluarea factorilor de mediu, cu respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008, abandonarea acestora este strict interzisă;

Tipuri de deșuri generate pe amplasamentul organizării de șantier:



- deseuri nepericuloase: anvelope uzate, deșeuri municipale amestecate.
 - deseuri periculoase: acumulatori uzati, uleiuri uzate, deseuri de ambalaje.
- Deseurile rezultate vor fi transportate in vederea reutilizarii/valorificarii/eliminarii prin operatori economici autorizati.
- Deseurile menajere rezultate vor fi colectate in pubele ecologice si preluate de operator autorizat in vederea eliminarii.acestora, pe baza de contract.
- Deseurile rezultate in perioada de execuție a proiectului vor fi gestionate conform Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificarile si completarile ulterioare si H.G. nr. 856/2002, privind evidenta gestiunii deșeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzind deseurile inclusive deseurile periculoase, cu modificările ulterioare;
- e) poluarea și alte efecte negative - local, in zona frontului de lucru, pe perioada lucrărilor de modernizare si reabilitare a drumurilor, emisii de la mijloacele de transport utilajele utilizate in perioada de realizare a proiectului.
 - f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - nu este cazul;
 - g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice - nu este cazul;

2. Amplasarea proiectului

- a) utilizarea actuală și aprobată a terenului; conform Certificatului de urbanism nr. 4/02.07.2019 emis de Primăria Comunei Sarbeni, folosința actuală a terenului este zona pentru Cc.
- b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativa ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acestei: - nu este cazul;
- c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:
 1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: - nu este cazul;
 2. zone costiere și mediul marin: - nu este cazul;
 3. zonele montane și forestiere: - nu este cazul;
 4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: - nu este cazul;
 5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: - nu este cazul;
 6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: - nu este cazul;
 7. zonele cu o densitate mare a populației: - nu este cazul;
 8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul;

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- a) importanța și extinderea spațială a impactului: - impact redus, local, in perioada de realizare a proiectului;
- b) natura impactului: - direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor de modernizare a drumurilor;
- c) natura transfrontalieră a impactului: - nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: - în perioada de execuție a proiectului, intensitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi redusă;
- e) probabilitatea impactului: - scăzuta;



f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: - impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor; impactul va fi de scurta durată și reversibil;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: - nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului prin aplicarea următoarelor condiții de realizare a proiectului:

- lucrările se vor realiza în intravilanul comunei Sarbeni, satele Sarbeni, Sarbenii de Jos și Udeni, județul Teleorman, cu respectarea următoarelor prevederi:

- se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;

- beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în memoriul de prezentare întocmit conform prevederilor legale în vigoare;

- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități.

- folosirea unor utilaje și mijloace de transport cu motoare performante, cu consumuri de carburanți cât mai mici pe unitatea de putere și cu control cât mai restrictiv al emisiilor de poluați în gazele de esapament;

- pe timpul execuției nu se vor depozita materiale pe partea carosabilă a drumului existent, ca măsură de prevenire a accidentelor de circulație și a accidentelor.

- pe timpul execuției se va folosi semnalizarea conform Norme Metodologice emise în octombrie 2000, privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului și/sau pentru protejarea drumului.

- se vor respecta traseele de acces ale utilajelor de construcții-montaj adaptate gabaritic și care vor fi respectate de personalul de execuție;

- se interzice depozitarea de utilaje sau material în exteriorul locației sau afectarea vecinătăților;

- verificarea periodică a utilajelor și mijloacelor de transport, în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de esapament; punerea în funcțiune a acestora se va face numai după remedierea eventualelor defecțiuni;

- alimentarea cu carburanți a utilajelor și schimburile de uleiuri se vor face numai în stații peco și service-uri auto, în locuri special amenajate, dotate cu mijloace de intervenție în caz de poluări accidentale.

- executarea lucrărilor fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;

- umectarea periodică a materialelor de terasamente, a celor de balastieră, pentru reducerea emisiilor în atmosferă, pe perioada manevrării;

- la finalizarea lucrărilor de investiții, vor fi realizate lucrările necesare pentru refacerea eventualelor zone deteriorate;

- utilajele folosite pentru execuția lucrărilor vor fi corespunzător întreținute pentru a nu se produce pierderi de ulei și carburanți.

- folosirea în timpul execuției proiectului a utilajelor și a mijloacelor de transport cu o bună reglare a motoarelor și evitarea pe cât posibil a funcționării motoarelor în timpul staționării lor în vederea diminuării emisiilor de pulberi.

- lucrările de execuție se vor realiza pe timp de zi (orele 9.00-18.00),

- se vor utiliza echipamente și tehnologii conforme cu standardele de zgomot și vibrații,

- pentru transportul materialelor (piatră spartă, balast, beton etc.) se presupune că vor fi folosite basculante/autovehicule grele, cu sarcina cuprinsă între câteva tone și 40 tone.

- în zonele de lucru amplasate în vecinătatea zonelor locuite, activitățile specifice organizării de șantier se vor desfășura numai în perioada de zi;

- executarea lucrărilor fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;



- optimizarea traseelor utilajelor de construcție astfel încât să fie evitate blocajele și accidentele de circulație;
 - realizarea lucrărilor pe tronsoane, pe bază de grafic de lucrări, pentru scurtarea perioadei de execuție, pentru diminuarea duratei de manifestare a efectelor negative asupra populației;
 - utilizarea mijloacelor tehnologice și utilajelor silențioase;
 - vor fi prevazute indicatoare rutiere la intersecția cu drumurile principale din zonă.
 - suprafețele de teren ocupate temporar vor fi aduse la starea inițială.
 - se va proceda la refacerea vegetației prin reconstrucția ecologică, prin acoperirea cu strat de pământ vegetal recuperat din decopertare.
 - manipularea cu atenție a utilajelor;
 - interzicerea lucrărilor de construcție pe timpul nopții;
 - utilizarea în exploatare de echipamente cu nivel scăzut de zgomot și vibrații.
 - restaurarea vegetației de-a lungul aliniamentului
 - limitarea la minimum necesar a suprafeței ocupate
 - refacerea zonei după terminarea lucrărilor
 - refacerea terenurilor ocupate temporar pe durata lucrărilor și redarea acestora utilizării inițiale.
 - aprovizionarea cu materiale se va efectua în mod esalonat, funcție de faza de lucru, mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material din acestea.
 - se va evita amplasarea panourilor publicitare în apropierea străzilor, de natură să influențeze negativ percepția conducătorului auto asupra semnalizării rutiere.
- În vederea asigurării exigențelor de vizibilitate este necesar:
- să se asigure vizibilitatea în curbe, asigurarea confortului optic, eliminarea distorsiunilor optice și a posibilităților de confuzie.
 - spațiile verzi afectate în timpul desfășurării lucrărilor vor fi reabilitate, iar arborii existenți pe trasee vor fi tăiați numai după obținerea de la autoritățile competente a actelor de reglementare necesare.
 - conform art. 10 și 23 din O.U.G. nr. 43/2000, beneficiarul are obligația de a preda, în termen de maxim 72 de ore, bunurile mobile rezultate în urma descoperirilor arheologice întâmplătoare, Direcția Județeană pentru Cultură Teleorman, de a permite accesul personalului autorizat de Ministerul Culturii și Identității Naționale în vederea cercetării arheologice și protejării patrimoniului arheologic și de a asigura măsurile de protecție și paza a bunurilor de patrimoniu arheologic, conform legii.

În perioada de execuție a proiectului se vor respecta prevederile prevăzute de :

- O.U.G. nr. 195/2005 privind Protecția Mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul M.A.P.P.M. nr. 756/1997- Reglementări privind evaluarea poluării mediului;
- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- STAS 12574/1987- Aer în zone protejate. Condiții de calitate; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 - Condiții tehnice privind protecția atmosferei;
- nivel de zgomot conform SR 10009:2017. Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant
- O.U.G. nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare ;



Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Teleorman.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor de realizare a proiectului.

În situația în care, după emiterea deciziei etapei de încadrare și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului emitentă cu privire la aceste modificări, conform prevederilor art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Notificarea APM Teleorman se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului;

Raportarea imediată la APM Teleorman și GNM - SCJ Teleorman în cazul producerii unui eveniment indiferent de factorul de mediu afectat — apă, aer, sol, care poate conduce la accidente/incidente ecologice, poluare accidentală și transmiterea

Raportului de informare în cazul poluărilor accidentale, conform anexei afișate pe site-ul APM Teleorman - secțiunea Informații de interes public, în cel mult 2 ore de la producerea evenimentului;

Prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituții specializate ale statului conform prevederilor legale;

Prezenta decizie se poate revizui, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii.

La finalizarea lucrărilor, titularul este obligat să notifice APM Teleorman în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin (3) din Legea nr. 292/2018.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se ataca în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității



publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Ion RADULESCU**

**Șef Serviciu A.A.A.,
Mihaela PÎRVU**

**Întocmit,
Mihaela PAVEL**



