

MEMORIU DE PREZENTARE

pentru obținerea acordului de mediu

întocmit conform anexei nr. 5.^E. a Legii nr.292/2018

OBIECTIV: „ASFALTARE STRAZI IN COMUNA CALINESTI, CU SATELE CALINESTI, COPACEANCA, MARITA, LICURICIU SI ANTONESTI - JUDETUL TELEORMAN”

**TITULAR
INVESTIȚIE:** COMUNA CALINESTI, JUDETUL TELEORMAN

**BENEFICIAR
INVESTIȚIE:** COMUNA CALINESTI, JUDETUL TELEORMAN

**PROIECTANT
ELABORATOR:** S.C. CONS-DRUM S.R.L.
MUNICIPIUL RÂMNICU VÂLCEA, JUDEȚUL VÂLCEA

BORDEROU DE PIESE

PIESE SCRISE

- Foaie de capăt.
- Borderou de piese
- Memoriu tehnic:

I. Denumirea proiectului	5
II. Titular investiție	5
III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect	5
III.1. Rezumatul proiectului	5
III.2. Justificarea necesității proiectului	6
III.3. Valoarea investitiei	6
III.4. Perioada de implementare propusa	7
III.5. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului)	7
III.6 Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect (planuri, clădiri, alte structuri , materiale de constructii etc.)	9
III.7. Elemente specifice caracteristice proiectului propus	9
III.7.1. Profilul și capacitățile de productie	9
III.7.2.Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament	9
III.7.3 Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus(Produse, subproduse obținute, mărimea, capacitatea)	9
III.7.4 Materiile prime, auxiliare, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare al acestora	9
III.7.5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă	10
III.7.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției	10
III.7.7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente	10
III.7.8. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare	10
III.7.9. Metode folosite în construcție	10
III.7.10. Planul de execuție	11
III.7.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate	11
III.7.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare	11
III.7.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului	11
III.7.14. Alte avize și autorizații cerute pentru proiect	11
IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare	11
IV.1 Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului	11
IV.2. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz	11
IV.3 Metode folosite în demolare	11
IV.4. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare	11
IV.5. Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)	11
V. Descrierea amplasării proiectului	12
V.1.Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră	13

V.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată	13	
V.3. Hărți, fotografiile ale amplasamentului	14	
V.4. Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia		14
V.5. Politici de zonare și de folosire a terenului	14	
V.6. Arealele sensibile	14	
V.7. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului		14
V.8. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare		14
VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului		15
A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu		15
a. Protecția calității apelor		15
b. Protecția aerului	15	
c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor		15
d. Protecția împotriva radiațiilor		16
e. Protecția solului și a subsolului		16
f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice		16
g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public		16
h. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminare		
-Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate		16
- Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate		17
- Planul de gestionare a deșeurilor		17
i. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase		17
B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității		18
VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect		18
VII.1 Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității		19
VII.2. Impactul asupra biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei salbatice		19
VII.3 Impactul asupra apei		19
VII.4. Impactul asupra calitatii aerului, climei		20
VII.5. Impactul asupra solului-subsolului		20
VII.6. Impactul asupra folosintelor, bunurilor materiale		20
VII.7. Impactul asupra calitatii și regimul cantitativ al apei		20
Extinderea impactului (zona geografică, nr. populației/habitatelor/speciilor afectate)		20
Magnitudinea și complexitatea impactului		20
Probabilitatea impactului		20
Durata și frecvența impactului		20
Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ		20
Natura transfrontieră a impactului		20
VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului		21
IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare		22
A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene..22		

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de Programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat	22
X. Lucrări necesare organizării de șantier	22
Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier și localizarea lor	22
Localizarea organizării de șantier	24
Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier	24
Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării șantierului	24
Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu	24
XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile	24
XII. Anexe - piese desenate	25
1. Planuri de încadrare în zonă	
Planuri de situație	
2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare - nu este cazul	
3. Schema-flux a gestionării deșeurilor- nu este cazul;	
4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului - nu este cazul	
XIII.Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare	25
XIV.Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate	25
XV.Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV	25

MEMORIU DE PREZENTARE

întocmit conform anexei nr. 5E a Legii nr.292/2018, necesar emiterii acordului de mediu

I. Denumirea proiectului

„ASFALTARE STRAZI IN COMUNA CALINESTI, CU SATELE CALINESTI, COPACEANCA, MARITA, LICURICIU SI ANTONESTI - JUDETUL TELEORMAN”

Proiectul se incadreaza in anexa nr.2, pct.13 a) “Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”, a Legii nr. 292/2018, privind evaluarea anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

Proiectul intra sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

Proiectul nu intra sub incidenta art.28 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare.

II. Titular investiție

- **Denumirea titularului:** U.A.T. Comuna Calinești, CUI 6491845
- **Adresă titular:** Șos. Alexandriei, nr. 62, Com.Călinești, jud. Teleorman, Cod poștal 14705
- **Contact:** Tel. 0247-431 177, Fax. 0247 -431 004, calinesti@gmail.com
- **Reprezentant:** Haită Gabriel, în calitate de Primar;

Beneficiar investiție

U.A.T. COMUNA CALINEȘTI, JUDETUL TELEORMAN

Proiectant de specialitate:

S.C. CONS DRUM S.R.L.

- **CUI:** RO 15329967;
- **RC:** J 38/249/2003;
- **Adresa:** Str. Carol I, Nr. 22, Ap.3
- **Tel/Fax:** 0755091301
- **Cod CAEN:** 7112 – Activități de inginerie și consultanța tehnică legate de acestea;
- **Societate atestată în domeniul proiectării de drumuri forestiere certificat de atestare nr 172/12.04.2010 - emis de Ministerul Mediului și Pădurilor**

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

III.1. Rezumatul proiectului

Lucrarile de proiectare propun:

- Realizarea unei structuri rutiere suplă – elastice pentru strazile propuse;
- Amenajarea acostamentelor ;
- Amenajare accese proprietati ;
- Amenajarea elementelor de colectare si scurgerea apei pluviale ;
- executarea de santuri noi si decolmatarea celor existente;

- executarea de noi podete si reparatia si decolmatarea celor existente;
- executarea de santuri si rigole noi si decolmatarea celor existente;
- Amenajare drumuri laterale;
- Executarea de lucrari pentru cresterea sigurantei circulatiei rutiere si pietonale.

III.2. Justificarea necesității proiectului

Prin proiectul propus se urmareste in primul rand asigurarea sigurantei in exploatare pentru pietoni si autovehicule, precum si fluidizarea traficului auto in zona. Prin realizarea investitiei se atinge obiectivul cu privire la imbunatatirea calitatii vietii cetatenilor.

Ca efect secundar, dar cu impact major, se urmareste imbunatatirea din punct de vedere estetic a imaginii zonei.

Investitia se impune cu stringenta pentru rezolvarea urmatoarelor obiective:

- Siguranta si fluidizarea circulatiei
- Confortul participantilor la trafic
- Ridicarea nivelului de civilizatie prin ordonarea traficului
- Imbunatatirea calitatii vietii cetatenilor
- Imbunatatirea infrastructurii fizice de baza
- Imbunatatirea accesului la serviciile publice

Ca rezultat al necesitatilor identificate la nivel zonal, scopul investitiei este de a contribui la indeplinirea urmatoarelor obiective:

a. obiectiv general:

- dezvoltarea infrastructurii de transport in zona, pentru imbunatatirea generala a accesibilitatii locuitorilor
- dezvoltarea turismului in zona
- asigurarea unui grad cat mai mare de acoperire a populatiei deservite

b. obiective specifice:

- accesibilizarea agentilor economici
- reducerea timpului de calatorie si economisirea carburantilor pentru circulatia auto.
- protejarea si conservarea mediului in zona prin eliminarea noxelor actuale si a prafului cauzate de circulatia auto cu viteza foarte redusa.

Avand in vedere cele mentionate mai sus, interventia in scopul remedierii si imbunatatirii conditiilor de circulatie este imperios necesara, intrucat acesta nu asigura conditiile tehnice necesare desfasurarii in conditii optime de siguranta si confort impuse de normativele si standardele in vigoare.

Este necesara promovarea investitiei in scopul dezvoltarii potentialului economic al comunei Calinesti, judetul Teleorman.

Prin realizarea investitiei se va asigura fluidizarea circulatiei in zona, cresterea gradului de siguranta rutiera, si respectarea standardelor si legislatiei nationale in vigoare.

Grupul țintă vizat de implementarea proiectului este constituit din participantii la trafic, localnicii comunei Calinesti si agentii economici din zona.

III.3. Valoarea investitiei

Valoarea totala estimata privind investitia este de **33.912.163.63 lei** din care, C+M= **31.220.203,94 lei** (inclusiv T.V.A.)

III.4. Perioada de implementare propusa

Perioada estimata pentru implementarea proiectului este de 18 luni.

Data inceperii investitiei este functie de obtinerea actelor de reglementare necesare.

III.5. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente).

Au fost anexate prezentului memoriu următoarele planșe reprezentând limitele amplasamentului:

- Planuri de încadrare în zonă
- Planuri de situație

III.6. Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de constructii etc.)

Prin proiectul propus se urmareste in primul rand asigurarea sigurantei in exploatare pentru pietoni si autovehicule si fluidizarea traficului auto in zona.

Proiectul urmareste executia urmatoarelor lucrari:

- Realizarea unei structuri rutiere suple – elastice;
- Amenajarea acostamentelor
- Amenajare accese proprietati
- Amenajarea elementelor de colectare si scurgerea apei pluviale
 - executarea de santuri noi si decolmatarea celor existente
 - executarea de noi podete si reparatia si decolmatarea celor existente
 - executarea de santuri si rigole noi si decolmatarea celor existente
- Amenajare drumuri laterale;
- Executarea de lucrari pentru cresterea sigurantei circulatiei rutiere si pietonale.

Structura rutiera propusa :

La dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide s-a utilizat metoda analitica in conformitate cu indicativul PD 177-2001.

Structura rutiera Tip 1

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 - conform SR EN 13108/1-2016 si AND 605-2016
- 6 cm strat de legatură din beton asfaltic deschis BAD 22,4 - conform SR EN 13108/1-2016 si AND 605-2016
- 15 cm strat de bază din piatra sparta - conform SR EN 13242+A1:2008
- 30 cm fundație din balast - conform SR EN 13242+A1:2008

Structura rutiera Tip 2 (strazi la nivel de pamant)

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 - conform SR EN 13108/1-2016 si AND 605-2016
- 6 cm strat de legatură din beton asfaltic deschis BAD 22,4 - conform SR EN 13108/1-2016 si AND 605-2016
- 15 cm strat de bază din piatra sparta - conform SR EN 13242+A1:2008
- 30 cm fundație din balast - conform SR EN 13242+A1:2008
- Geotextile tesut 100/100KNm - conform Normativ AND 592/2014
- 10 cm strat de forma

Structura rutiera Tip 3 (strazi cu trafic greu)

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 - conform SR EN 13108/1-2016 si AND 605-2016

- 6 cm strat de legatură din beton asfaltic deschis BAD 22,4 - conform SR EN 13108/1-2016 si AND 605-2016
- 8 cm AB 31.5 - conform SR EN 13108/1-2016 si AND 605-2016
- 15 cm strat de bază din piatra sparta - conform SR EN 13242+A1:2008;
- 30 cm fundație din balast - conform SR EN 13242+A1:2008;
- Structura rutiera Tip 4 (strazi cu trafic greu – la nivel de pamant)
- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 - conform SR EN 13108/1-2016 si AND 605-2016
- 6 cm strat de legatură din beton asfaltic deschis BAD 22,4 - conform SR EN 13108/1-2016 si AND 605-2016
- 8 cm AB 31.5 - conform SR EN 13108/1-2016 si AND 605-2016
- 15 cm strat de bază din piatra sparta - conform SR EN 13242+A1:2008;
- 30 cm fundație din balast - conform SR EN 13242+A1:2008;
- 10 cm strat de forma

Grosimile sistemului rutier se verifica la fenomenul de inghet – dezghet.

Acostamente vor avea aceeasi structura rutiera ca si drumul.

Se vor realiza doua parcuri avand urmatoarea structura rutiera:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 - conform SR EN 13108/1-2016 si AND 605-2016
- 6 cm strat de legatură din beton asfaltic deschis BAD 22,4 - conform SR EN 13108/1-2016 si AND 605-2016
- 15 cm strat de bază din piatra sparta - conform SR EN 13242+A1:2008
- 30 cm fundație din balast - conform SR EN 13242+A1:2008

Se va amenaja o parcare pe strada Bisericii din satul Licuriciu avand suprafata de $S= 520$ mp si o parcare pe stada Bisericii din satul Calinesti.

Se vor amenaja accesele in curti, prin realizarea unor podete din beton, avand lungimea de 5 nm.

Drumuri laterale

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 25m; in profil transversal partea carosabila este de 3.00m si doua acostamente de 0.50m ,avand aceeasi structura ca si drumul.

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 - conform SR EN 13108/1-2016 si AND 605-2016
- 6 cm strat de legatură din beton asfaltic deschis BAD 22,4 - conform SR EN 13108/1-2016 si AND 605-2016
- 15 cm strat de bază din piatra sparta - conform SR EN 13242+A1:2008
- 30 cm fundație din balast - conform SR EN 13242+A1:2008

Acolo unde drumurile laterale intrerup santuri s-au prevazut podete tubulare.

Sistem de colectare si evacuare ape pluviale:

Se va asigura scurgerea apelor de pe platforma drumurilor prin pante longitudinale si transversale catre marginea platformei.

In scopul evitarii degradarii corpului drumului si a terenurilor riverane prin stagnari de ape, spalari sau baltiri s-au prevazut elemente de colectare si evacuare a apelor pluviale de tipul santuri de pamant si betonate, rigole carosabile, canale betonate. Descarcarea lor se face catre emisarii naturali prin podete tubulare transversale.

La intersectii se vor prevedea podete tubulare la drum, D600. Proiectarea santurilor s-a facut in conformitate cu STAS-urile in vigoare, tinand seama de capacitatatile de scurgere a debitelor apelor meteorice, natura terenului si de caracteristicile geometrice ale lucrarii.

Este obligatoriu ca dupa executia lucrarilor pe acest drum, sistemele de scurgere a apelor sa se mentina in stare de functionare prin curatari si decolmatari ori de cate ori este nevoie. Aceasta sarcina revine beneficiarului.

Santuri de pamant, betonate, rigole carosabile si canal betonat

Pentru asigurarea scurgerii apelor s-au prevazut podete tubulare D600, D1000, realizate din tuburi din otel ondulat, zincate, avand lungimi de 5.00, 6.00 m si 6.50 m. Podetele vor avea prevazute camere de cadere in amonte. Deasupra tubului metalic se va executa o acoperire minima de 0.60 m realizata din straturile structurii rutiere.

Acolo unde s-a impus datorita conditiilor din teren, au fost prevazute podete din elemente prefabricate din beton tip P2, D3 si D5, dupa cum urmeaza :

Sat Calinesti

Str. Dr. Neagoe, km 0+655

Podet tip P2, L=6.00m

Str. Bocanari, km 0+370

Podet tip D5, L=5.00m

Str. Lacului, km 0+305

Podet tip D3, L=5.00m

Sat Marita

Str. Drumul Popii, km 0+140

Podet tip D3, L=6.50m

Siguranta circulatiei

Pentru siguranta circulatiei rutiere sunt necesare a se realiza lucrari de semnalizare verticala (indicatoare de circulatie), in scopul prevenirii posibilelor accidente de circulatie. Indicatoarele rutiere se vor confectiona si monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 si SR 1848/3-2008.

Ca semnalizare orizontala, se vor realiza marcaje longitudinale ce vor delimita benzile de circulatie.

Ca semnalizare verticala, se vor amplasa indicatoarele rutiere conform planurilor de situatie. Acestea vor raspunde cerintelor de avertizare, reglementare, orientare si informare si se vor executa la dimensiunile prevazute in SR 1848/1-2011. Lucrari de marcaj si semnalizare se vor executa in conformitate cu SR 1848/1-7.

Toate materialele utilizate (vopsea de marcaj, indicatoare, etc.) vor fi agrementate conform HG 766/1997 si vor fi insotite de certificate de calitate.

Siguranta circulatiei se realizeaza atat pe perioada de executie prin semnalizarea rutiera a punctelor de lucru cat si pe perioada de exploatare, conform legislatiei in vigoare si va fi avizata de catre Politia Rutiera.

III.7. Elemente specifice caracteristice proiectului propus

III.7.1. Profilul și capacitățile de producție

Nu este cazul.

III.7.2. Descrierea instalației și a fluxului tehnologic existente pe amplasament

Nu este cazul.

III.7.3 Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus(produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea;

Nu este cazul.

III.7.4 Materiile prime, auxiliare, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare al acestora

Materiile prime utilizate (balast, mixtura asfaltică, nisip) sunt aduse în șantier de la stații de producție specializate.

Cantități:

- Balast conf. SR662/2002 = 43.300 mc
- Beton conform NE 012/2010 = 12.096,00 mc
- Mixtura asfaltică conform SR EN 13108 = 26.556,00 to
- Nisip sortat conf. SR EN 13043 = 7.030,00 mc
- Piatra sparta = 20.132,00 mc

Modul de asigurare al materiilor prime:

-Balastul, nisip – vor fi asigurate din balastiere autorizate

-Asfalt –aprovizionat din stații de asfalt

-Combustibili necesari pentru alimentarea motoarelor cu ardere internă, care vor fi alimentate în stații de distribuție carburanti.

III.7.5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Pentru alimentarea cu energie electrica se va folosi rețeaua de iluminat public existenta in zona.

III.7.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Investiția propusă este o lucrare definitivă care nu presupune lucrări de refacere a amplasamentului în cazul accidentelor sau a încetării activității.

La finalizarea execuției lucrărilor propuse, se vor colecta și îndepărta de pe amplasament deșeurile generate.

III.7.7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Accesul la amplasamentul lucrării se va face pe actualul traseu al drumului. Constructorul are obligația de a nu aduce prejudicii căilor de acces existente, ale beneficiarului sau ale altor proprietari sau administratori și să obțină aprobările necesare dacă intenționează să utilizeze alte căi de acces, dacă vor fi folosite pentru transportul materialelor grele (agregate, prefabricate, etc).

III.7.8. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Resursele naturale utilizate pentru execuția lucrărilor propuse sunt: agregatele minerale balast de râu, piatră spartă, nisip, etc.

Implementarea proiectului nu implică nevoi de utilități (apă, energie electrică etc.).

Prin implementarea proiectului nu sunt afectate Convențiile Internaționale din care România face parte.

III.7.9. Metode folosite în construcție

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate, conform reglementărilor legislației naționale în vigoare și standardelor naționale armonizate cu legislația UE. Aceste materiale trebuie să fie în concordanță cu prevederile HG nr. 766/1997 și Legii nr. 10/1995 privind utilizarea de materiale agrementate la execuția lucrărilor. Regimul juridic al terenurilor pe care se execută lucrarea trebuie să fie inclus în proprietatea publică.

Calitatea lucrărilor executate va fi asigurată prin respectarea prevederilor din:

- Legea 10/1995 a calității lucrărilor cu toate reglementările ce decurg din acestea.
- HG 925/1995 privind responsabilul tehnic cu asigurarea calității lucrărilor.

- HG 622/2004 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piața a produselor pentru construcții
- Buletinul Construcțiilor 4/1996 – prescripții tehnice pentru verificarea calității lucrărilor, inclusiv controlul pe faze determinate.

Astfel se vor satisface cerințele de rezistență și stabilitate, siguranța în exploatare și protecția mediului.

III.7.10. Planul de execuție

Durata de realizare a investiției este estimată la 18 luni ținând cont de perioadele nefavorabile din punct de vedere al execuției lucrărilor.

III.7.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Prin executarea acestor lucrări se vor asigura condițiile tehnice necesare desfășurării circulației rutiere în siguranță precum și menținerea patrimoniului public stradal în stare permanentă de curățenie și aspect estetic, cu influențe benefice în zona, atât din punct de vedere ambiental, cât și din punct de vedere socio-economic.

III.7.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu este cazul.

III.7.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului

Nu este cazul.

III.7.14. Alte avize și autorizații cerute pentru proiect

Avizele solicitate prin Certificatul de urbanism nr. 8 / 13.09.2019, eliberat de către U.A.T. Comuna Calinești, județul Teleorman, sunt:

- Aviz alimentare cu apă;
- Aviz telefonizare;
- Aviz salubritate;
- Acord de mediu A.J.P.M.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

Nu este cazul.

IV.1 Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

Nu este cazul.

IV.2. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz

Nu este cazul.

IV.3 Metode folosite în demolare

Nu este cazul.

IV.4. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

IV.5. Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului:

Amplasamentul propus pentru realizarea obiectivului de investiții **“Asfaltare străzi în Comuna Călinești,**

județul Teleorman” se găsește în UAT Comuna Călinești, jud. Teleorman, în intravilanul satelor Călinești, Copăceanca, Licuriciu și Antonești, după cum urmează:

Nr. rt.	Nume Strada	Suprafata (mp)	Lungime (m)	Latime (m)	Numar gospodarii
CALINEȘTI					
1	SILOZULUI	14045	1031	13.62	6
2	ALBINEI	3474	325	10.68	20
3	VIITORULUI	9242	765	12.08	54
4	BAZGARAI	10456	854	12.24	69
5	Pr. Dr. M. Neagoe	8840	696	12.70	57
6	BOCANARI	8928	631	14.14	40
7	SCOLII	7519	609	12.34	32
8	LACULUI	4698	327	14.36	16
9	CAZANULUI	2907	304	9.56	14
10	CASTELULLUI	3798	336	11.30	17
11	PARAUL CAINELUI	5157	533	9.67	3
12	NUCILOR	3534	296	11.93	20
13	BISERICII	5908	553	10.68	24
14	DEALULUI	5555	532	10.44	38
15	PECO	4498	450	9.99	13
16	OLELE	4002	359	11.14	23
17	PADURII	3990	408	9.77	13
TOTAL		106551	9009		459
COPACEANCA					
1	DRUMUL GARII	2193	167	14.92	11
2	POENII	7518	780	9.63	46
3	CAZANULUI	2267	214	10.59	13
4	MORII	5857	531	11.03	17
5	AGRONOMULUI	2797	303	9.23	13
6	PRIGORITEI	3233	293	11.03	17
7	BISERICII	4868	568	8.57	20

8	MAGURENILOR	3125	323	9.67	17
9	ISLAZULUI	6656	756	8.80	24
10	STADIONULUI	2086	234	8.91	6
TOTAL		40600	4169		184
LICURICIU					
1	FERMIERULUI	8943	743	12.03	10
2	PATULELOR	574	90	6.37	1
3	SPIRULUI	4358	402	10.84	21
4	BISERICII	10319	725	14.23	58
5	SCOLII	6857	503	13.63	28
6	MACULUI	1294	135	9.58	3
7	CAMINULUI	7005	478	14.65	57
TOTAL		39350	3076		178
ANTONESTI					
1	TRANSFORMATORUL UI	1497	178	8.41	37
2	AGRICULTORULUI	2148	202	10.63	11
3	BISERICII	7808	771	10.13	44
4	POTCOAVEI	1096	165	6.64	9
5	FANTANII	1000	130	7.69	9
6	COREEA	6786	655	10.36	24
TOTAL		20335	2101		134
MARITA					
1	FANTANII	7470	777	10.04	36
2	FLORILOR	4266	399	10.69	25
3	DRUMUL VALEA POPII		890	11.00	
TOTAL		11736	2033		61
TOTAL GENERAL		228.362	20.388		1016

V.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră

Nu este cazul.

V.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit listei monumentelor istorice, actualizată

Lucrările propuse nu se află în apropiere de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.

V.3. Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale

Piese desenate:

- Plan de încadrare în zonă
- Plan de situație

V.4. Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia

Regimul juridic al terenului ocupat de lucrări:

Amplasamentele studiate aparțin domeniului public al Comunei Călinești, județul Teleorman, aflat în administrarea Consiliului Local al Comunei Călinești, județul Teleorman, conform HG nr. 1358 / 2001, privind atestarea domeniului public al județului Teleorman, precum și a municipiilor, orașelor și comunelor din județul Teleorman, anexa nr. 17 – Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al Comunei Călinești, însoțit prin HCL nr. 7 / 16.05.2001.

Traseul proiectat se desfășoară pe traseul existent, pentru a nu se afecta proprietățile și a se evita exproprierile de teren.

Prin amenajările propuse nu se afectează proprietățile cetățenilor sau stalpii LEA amplasați la marginea drumului.

Regimul economic al terenului ocupat de lucrări:

Amplasamentele studiate au destinația de “Căi de comunicație”, subzona “Căi de comunicație rutieră”, categoria de folosință „Străzi în intravilan”. Zona drumurilor are o lățime variabilă, fiind ocupată de zona carosabilă, acostamente, șanțuri, trotuare.

Regimul tehnic al terenului ocupat de lucrări:

Lucrările propuse a se executa vor păstra pe cât posibil vechiul amplasament al străzilor existente. Terenurile pe care sunt amplasate obiectivele nu se află în zonă protejată sau interzisă.

V.5. Politici de zonare și de folosire a terenului

Nu este cazul.

V.6. Arealele sensibile

Nu este cazul.

V.7. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului

Amplasamentul propus pentru realizarea obiectivului de investiții “**Asfaltare străzi în Comuna Călinești, județul Teleorman**” se găsește în UAT Comuna Călinești, jud. Teleorman, în intravilanul satelor Călinești, Copăceanca, Licuriciu și Antonești nefiind necesare exproprieri de teren.

În **Anexa 1** se regăsește inventarul de coordonate ale amplasamentului proiectului.

V.8. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Nu este cazul.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului

A. Surse de poluanți și protecția factorilor de mediu

a. Protecția calității apei

- **Surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul**

În ceea ce privește calitatea apelor de suprafață sau subterane, acestea nu vor fi afectate în timpul execuției lucrărilor.

Implementarea proiectului nu implică utilizarea apei în procesul tehnologic. Nu se vor evacua ape tehnologice uzate.

Apele uzate rezultate din activitățile igienico – sanitare ale personalului (ape uzate fecaloid menajere) în perioada de construcție vor fi colectate local, în toaleta ecologica.

- **Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate**

Nu este cazul.

b. Protecția aerului

- **Sursele de poluanți pentru aer, poluanți**

Pe perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul lucrărilor, și anume vor fi constituie din activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării, precum și de traficul pe drumurile de acces la amplasament.

Utilizarea unui parc variat de mașini și utilaje vor conduce la apariția unor surse de poluanți caracteristici motoarelor cu ardere internă, precum monoxidul de carbon, plumbul, oxidul de azot, dioxidul de carbon și hidrocarburile. Toate acestea vor aduce un aport de poluanți ai aerului în zona lucrărilor, ca și pe căile de acces.

Emisiile de praf din timpul desfășurării lucrărilor de construcții sunt asociate în principal cu mișcarea pământului (curățarea terenului, săpături, umpluturi), manevrarea și transportul unor materiale, lucrări de construire a căii de rulare a drumului. Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport al materialelor. Aceste emisii pot avea un impact temporar substanțial asupra calității aerului din zona amplasamentului lucrărilor.

- **Instalațiile, reținerea pulberilor și dispersia gazelor reziduale în atmosferă**

Nu este cazul.

c. Protecția împotriva vibrațiilor și zgomotului

- **Sursele de zgomot și de vibrații**

Obiectivul nu are activitate productivă.

Fenomenul apare numai în timpul execuției ca urmare a funcționării utilajelor și mijloacelor de transport.

Pentru personalul deservent care funcționează în vecinătatea utilajelor vor fi prevăzute măsuri de protecție adecvate (căști de protecție împotriva zgomotului).

Se vor utiliza mijloace de transport cu gabarite modeste, pentru a evita producerea de vibrații care să afecteze clădirile adiacente drumului, iar în cazul utilajelor de gabarit mare se vor impune viteze de deplasare mai reduse.

Nivelul de zgomot produs nu va depăși valoarea maximă de 65 dB(A) la limita șantierului și 50 dB(A) la limita receptorilor protejați (în conformitate cu prevederile SR10009/2017 privind acustica urbană și ale Ord. MS nr. 119/2014)

- **Amenajări și dotări pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Nu este cazul.

d. Protecția împotriva radiațiilor

- **Sursele de radiații**

Obiectivul nu are activitate productivă și nu produce radiații.

- **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor**

Nu este cazul.

e. Protecția solului și subsolului

În timpul execuției sunt afectate suprafețele de teren pe care urmează să se execute lucrările propuse în lucrare.

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

Surse de poluare pot fi carburanții și lubrifianții utilajelor folosite la lucrări. Aceștia se vor aproviziona din stațiile de distribuție carburanți.

- **Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului**

Pentru execuția lucrărilor se va folosi un număr minim de utilaje pentru a se evita eventualele scurgeri de combustibili și uleiuri uzate pe sol sau în subsol și pentru a diminua cantitățile de poluanți emiși în atmosferă prin funcționarea motoarelor cu ardere internă ale acestora. Toate utilajele vor fi verificate tehnic conform normelor și reglementărilor în vigoare. Constructorul va utiliza în cazul scurgerilor accidentale material absorbant.

Pe durata exploatării lucrărilor propuse, factorul sol și subsol nu va fi afectat în mod negativ.

Dotari: materiale absorbante în caz de scurgeri accidentale

f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatică

- **Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

În imediata vecinătate a amplasamentului lucrărilor proiectate ***nu sunt areale sensibile*** ce pot fi afectate direct.

- **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate**

Nu este cazul.

g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

- **Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.**

Nu este cazul;

- **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.**

Nu este cazul.

h. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- **Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;**

- Deșeuri generate în perioada de execuție:

Denumirea deseului	Codul deseului	Cantitate	Starea fizica (Solid-S, Lichid-L, Semisolid- SS)	Optiuni de gestionare	
				Posibil de valorificat	Posibil de eliminat
Pamant si pietre	17 05 04	6000 mc	S	X	
Deșeuri municipale amestecate	17 03 02	3600 kg	S		X
Lemn	17 02 01	800 kg	S	X	

- Deșeuri generate în perioada de exploatare

Nu este cazul.

➤ **Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate**

Activitățile desfășurate trebuie să țină cont întotdeauna de o ierarhie a opțiunilor de gestionare a deșeurilor:

- prevenire/reducere;
- reutilizare;
- reciclare;
- valorificare energetică;
- eliminare/depozitare.

Operatorii economici care generează deșeuri în urma activității de producție, conform legislației actuale sunt obligați să întocmească și să implementeze un program de prevenire și reducere a cantităților de deșeurilor generate din activitatea și să adopte măsuri de reducere a pericolității deșeurilor.

Prima opțiune este prevenirea producerii de deșeuri prin alegerea, încă din faza de proiectare, a celor mai bune tehnologii. Nu întotdeauna se poate evita producerea deșeurilor. Trebuie luate măsuri de minimizare a cantităților de deșeuri generate. Acest lucru se va face prin: prin reutilizare, reciclare și valorificare energetică.

Reducerea cantității de deșeuri se poate face și prin colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării acestora.

Reutilizarea: vor fi luate măsuri de reutilizare a tuturor deșeurilor reciclabile se va proceda la colectarea selectivă a deșeurilor, vor fi reutilizate ambalajele de lemn/metal/plastic utilizate pentru transportul produselor.

Reciclare: deșeurile vor fi colectate selectiv și predate în vederea reciclării firmelor specializate și se va asigura ca deșeurile de ambalaj să fie curate și uscate, deoarece instalațiile de sortare și procesare pot fi afectate de materialele neconforme, iar procesul de reciclare poate fi îngreunat.

Valorificare energetică: predarea deșeurilor pretabile societăților specializate în valorificare energetică în detrimentul depozitării.

Eliminarea/depozitarea să fie ultima opțiune aleasă, atunci când celelalte au fost epuizate.

➤ **Planul de gestionare a deșeurilor**

Prevederile legale aplicabile sunt conforme cu cerințele Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor și a legislației speciale și subsecvente aplicabile pentru categorii de deșeuri și pentru operațiunile cu deșeurile. Toate categoriile de deșeuri sunt depozitate astfel încât să nu afecteze mediul înconjurător, în recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzător codului deseului. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri etc. pentru vecinătăți. Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deșeurilor generate în perioada de realizare a proiectului și de a se asigura ca operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate, autorizate și

reglementate din punct de vedere al protecției mediului pentru desfășurarea acestor tipuri de activități. Se vor contracta de către prestator firme specializate și autorizate pentru preluarea deșeurilor de construcții reciclabile și prelucrarea acestora, respectiv pentru eliminarea deșeurilor nereciclabile în depozite de deșuri inerte sau de deșuri periculoase. Transportul deșeurilor se realizează numai de către operatori economici care dețin autorizație de mediu conform legislației în vigoare pentru activitățile de colectare/stocare /temporara/tratare/valorificare/eliminare privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

La predarea deșeurilor se solicită și sunt păstrate conform legislației, formularele doveditoare privind trasabilitatea deșeurilor periculoase sau nepericuloase. În perioada de funcționare, deșeurile menajere vor fi colectate în pubele și vor fi evacuate de către o firmă de specialitate de salubritate pe baza contractului ce va fi încheiat. Toate categoriile de deșuri sunt depozitate astfel încât să nu afecteze mediul înconjurător, în recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzător codului deșeurii. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri etc pentru vecinătăți.

Deșeurile pământ și pietrel rezultate în urma săpăturilor, vor fi colectate în containere metalice și transportate în baza proprie a antreprenorului în vederea refolosirii.

Deșeurile municipale amestecate, rezultate, vor fi colectate în recipiente adecvate, respectiv pubele de plastic, care vor fi preluate de către operatorul de salubritate.

Se vor recicla deșuri refolosibile prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în alte lucrări.

i. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

- **Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate: carburanți și lubrifianți utilizați de constructor la utilaje;**

Pe perioada execuției construcției nu se vor produce substanțe și preparate chimice periculoase pe amplasamentul proiectului. Operațiile de schimbare a uleiului (uleiurile uzate) pentru utilajele și mijloacele de transport se vor executa doar în locuri special amenajate, de către personal calificat, prin recuperarea integrală a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare a uleiurilor uzate. Alimentarea cu combustibil, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se vor face numai la societăți specializate și autorizate

- **Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:**

Utilajele vor fi alimentate în stații de distribuție carburanți.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Resursele naturale utilizate sunt:

- apă – pe perioada de construcție pentru consum funcțional atât potabil și igienico-sanitar.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

Datorită dimensiunii reduse a proiectului propus și naturii proiectului, acesta nu reprezintă sursa de poluare, iar perioada de construcție a acestuia este limitată în timp (pe perioada normată a Autorizației de Construire) și se desfășoară pe o suprafață strict delimitată, fără a afecta alte suprafețe decât cele prevăzute prin proiect, iar la sfârșitul lucrărilor este prevăzută refacerea amplasamentului la condițiile inițiale. Se apreciază că impactul asupra mediului al noului obiectiv se va resimți local la nivelul suprafeței amplasamentului și în imediata vecinătate a acestuia datorită lucrărilor de construcție ce se vor efectua.

Lucrările proiectate nu induc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei, zgomotului sau peisajului.

Prin executarea lucrărilor proiectate vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social prin îmbunătățirea condițiilor de trafic care apar prin realizarea unei structuri rutiere suplă, ce constă în realizarea straturilor de fundație din agregate naturale, astfel încât să asigure o capacitate portanță corespunzătoare.

VII.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității

Obiectivul general al proiectului și anume asfaltarea strazilor în Comuna Calinești, vizează fluidizarea traficului în zona.

➤ Impactul pe perioada construcției datorat

- activităților de construire a proiectului; acesta va fi limitat la zona proiectului și în imediata vecinătate a acestuia și într-o perioadă limitată de timp, numai pe perioada normată a Autorității de Construcție;

- zgomotului produs de utilajele agregate de pe șantier; se va produce local și temporar și zgomotul generat de echipamente;

- emisiilor rezultate ca urmare a funcționării utilajelor și mijloacelor de transport;

- depozitării necontrolate a deșeurilor.

➤ Impactul pe perioada exploatării datorat

- zgomotului de exploatare aferent traficului în zona.

VII.2. Impactul asupra biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice

➤ Impactul pe perioada construcției

Impactul direct asupra biodiversității se va resimți doar în etapa de construcție, vor exista surse de poluare ce pot afecta biodiversitatea cum ar fi emisiile de praf, acestea având însă un caracter temporar și vor dispărea odată cu încetarea activităților de șantier.

Impactul va fi astfel unul redus și temporar.

➤ Impactul pe perioada exploatării

Pe durata exploatării lucrărilor propuse, factorul sol nu va fi afectat în mod negativ.

VII.3. Impactul asupra apei

➤ Impactul pe perioada construcției

Impactul se poate manifesta ca urmare a posibilelor scurgeri accidentale de lubrifianti sau carburanti care ar putea rezulta datorită funcționării utilajelor de construcție și celorlalte mijloace de transport folosite pe șantierul de lucru. Eventualele poluări pot fi favorizate de acțiunea fenomenelor meteorologice. Ca urmare a acțiunii fenomenelor meteorologice sezoniere (ploi, vânturi puternice), materialele rezultate în urma lucrărilor de construcție (săpături, nivelări, etc.) pot influența calitatea apelor de suprafață, prin materiile în suspensie ce sunt dislocate și transportate în acestea.

➤ Impactul pe perioada exploatării

Pe durata exploatării lucrărilor propuse, factorul de mediu aer nu este afectat.

VII.4. Impactul asupra calității aerului, climei

➤ Impactul pe perioada constructiei inconjurator

Afectări ale aerului se pot produce în perioada de execuție a lucrărilor, ca urmare a antrenării prafului de pe sol și a gazelor rezultate din evacuările de la echipamentele utilajelor. Pentru reducerea influenței negative, se va avea în vedere ca utilajele folosite să aibă verificările tehnice și de noxe, prevăzute de legislația în vigoare, la zi, precum și în caietele tehnice ale acestora.

Sursele principale de poluare a aerului, specifice execuției lucrărilor, pot fi grupate după cum urmează:

□ Activitatea utilajelor de construcție:

Poluarea specifică activității utilajelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante NO_x, CO, COV_{nm}, particule materiale din arderea carburanților etc.) și aria pe care se desfășoară aceste activități.

□ Transportul materialelor, prefabricatelor, personalului:

Circulația mijloacelor de transport reprezintă o sursă importantă de poluare a mediului pe șantierele de construcții. Poluarea specifică circulației vehiculelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante NO_x, CO, COV_{nm}, particule materiale din arderea carburanților etc.) și distanțele parcurse (substanțe poluante, particule materiale antrenate în aer de pe suprafața drumurilor).

Indiferent de tipul utilajelor folosite în procesul de execuție rezultă gaze de echipament care sunt evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO_x), compuși organici volatili nonmetanici (COV_{nm}), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂).

Se va evita pe cât posibil mersul în gol și staționarea cu motoarele în funcțiune.

Autobasculantele de transport mixturi asfaltice vor fi prevăzute cu prelate care vor limita emenațiile de vapori și mirosuri.

Se apreciază că efectele acestor fenomene, în perioada de execuție, sunt nesemnificative deoarece numărul de utilaje din șantier este redus, 2 - 3 utilaje care vor funcționa asincron. Zona de lucru beneficiază de o bună ventilație naturală.

➤ Impactul pe perioada exploatarii

În perioada de exploatare a investiției factorul de mediu aer nu este afectat.

VII.5. Impactul asupra solului-subsolului

➤ Impactul pe perioada constructiei

Posibila contaminare a solului-subsolului prin infiltrarea de diverse scurgeri/pierderi accidentale de produse cu caracter poluant (uleiuri, produs petrolier, etc); Posibila contaminare a solului-subsolului datorata emisiilor de substante poluate rezultate din functionarea utilajelor si mijloacelor de transport.

➤ Impactul pe perioada exploatarii

Pe amplasamentul, in cazul depozitarii necorespunzatoare a substantelor periculoase, acestea pot fi ajunge in sol si pot conduce la episoade de poluare a subsolului; Contaminarea datorata emisiilor de substante poluate rezultate din functionarea utilajelor si mijloacelor de transport.

VII.6. Impactul asupra folosintelor, bunurilor materiale

Lucrarile de executie vor avea loc cu respectarea conditiilor de protectie a mediului astfel incat impactul asupra folosintelor si bunurilor materiale va fi unul nesemnificativ, atat in perioada de constructie cat si in exploatare. Impactul va fi temporal si reversibil.

VII.7. Impactul asupra calitatii si regimului cantitativ al apei

Proiectul nu va avea impact asupra calitatii si regimului cantitativ al apei , in conditiile respectarii datelor de proiect.

– extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate);

Nu este cazul, nu va avea loc o extindere a impactului in afara amplasamentului.

– magnitudinea si complexitatea impactului;

In conformitate cu detaliile prezentate anterior impactul nu este unul major ci in limite admisibile.

– probabilitatea impactului;

In conformitate cu detaliile prezentate anterior, probabilitatea de afectare a mediului este una redusa in conditiile respectarii datelor de proiect si recomandarilor din actele de reglementare.

– durata, frecventa si reversibilitatea impactului;

In conformitate cu detaliile prezentate anterior, rezulta ca impactul asupra mediului este unul temporar, pe perioada constructiei; pe perioada exploatarii pot apare poluari accidentale, dar acestea sunt rare si reversibile.

– masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

In conformitate cu detaliile prezentate anterior, precum si cu cele de la capitolul VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile masurile ce se vor aplica sunt specifice fiecarui factor de mediu in parte.

– natura transfrontaliera a impactului.

Nu este cazul dat fiind natura proiectului si distanta fata de cea mai apropiata frontiera.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

- dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.

Nu sunt necesare prevederi speciale întrucât proiectul nu implică riscuri semnificative în execuție și nici în exploatare.

Pentru o bună desfășurare a activității de execuție sunt necesare următoarele:

- Urmărirea cu atenție (de către persoana delegată responsabilă cu protecția mediului) a desfășurării activității, realizarea managementului activității de execuție a lucrărilor din cadrul perimetrului în mod responsabil și conformarea la toate obiectivele activității în ceea ce privește protecția mediului;
- Instruirea personalului (în cadrul activității de protecția muncii) în ceea ce privește protecția mediului;
- Asigurarea funcționării corecte a utilajelor, conform parametrilor tehnici, și întreținerea acestora în stare bună de funcționare prevăzută conform normativelor și legislației în vigoare.

IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

A. Justificarea incadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. Lucrări necesare organizării de șantier

- ***Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier***

Organizarea de șantier va fi realizată în funcție de nevoile impuse de executarea lucrărilor propuse. Aceasta se va amplasa cât mai aproape de lucrare și va asigura accesul direct și facil atât al muncitorilor, utilajelor și mijloacelor de transport proprii, cât și a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de urgență.

Organizarea de șantier (grupul social + baza de producție) se va amplasa într-o zonă de comun acord cu beneficiarul, fiind asigurate căile de acces, sursele de apă, energie electrică, etc., pentru necesitățile șantierului. Lucrările de organizare de șantier necesare executării lucrărilor vor cuprinde: construcții și instalații ale antreprenorului care să permită satisfacerea obligațiilor și relațiilor cu beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției.

Constructorul va răspunde de protecția tuturor bunurilor mobile și imobile aflate în zonă de lucru împotriva fumului, efectului substanțelor chimice, materialelor bituminoase, a combustibililor și lubrifianților. Constructorul va trebui să respecte, la toate instalațiile și utilajele folosite, limitele noxelor prevăzute în normativele în vigoare la data execuției. Nivelul de zgomot pentru utilaje nu trebuie să depășească 55 dB.

În privința instalațiilor care sunt în zonă, dacă tehnologiile de construcție acestuia o reclama, acestea vor fi mutate provizoriu până la terminarea execuției lucrărilor. În cazul producerii unor daune la diverse instalații sau bunuri, constructorul trebuie să anunțe beneficiarii acestor instalații și să ia măsuri pentru repararea de urgență pe cheltuielile și a daunelor produse. Semnalizarea șantierului se va realiza conform normelor în vigoare ținând cont de condițiile în care se realizează lucrările de reparații și consolidări.

Execuția lucrărilor se va face cu respectarea exigențelor de calitate prevăzute în caietele de sarcini și în standardele și normativele în vigoare în România.

După desființarea șantierului, terenul folosit temporar pentru organizarea de șantier, tehnologia de lucru sau în alte scopuri, va fi redat în circulație și/sau pus la dispoziția organelor locale pentru alte utilități, respectând legislația în vigoare.

Antreprenorul va fi responsabil pentru aducerea terenurilor folosite pentru organizarea de șantier, gropile de împrumut, cariere, lucrări provizorii și altele asemenea, la condițiile inițiale.

La finalizarea părților relevante ale Lucrărilor, Antreprenorul își va muta birourile, atelierelor, depozitele,

utilajele, împrejmuirea, dispozitivele grele, etc., va curăța organizarea de șantier și va realiza alte lucrări pentru a aduce organizarea de șantier la condițiile sale inițiale. Antreprenorul va fi responsabil pentru drumurile folosite în Șantier, în conformitate cu legile și regulamentele românești privind utilizarea acestora.

Antreprenorul va localiza propriile zone de colectare și depozitare a reziduurilor și a materialelor nedorite, în conformitate cu regulamentele și procedurile locale privind transportul și depozitarea.

Evacuarea deșeurilor din incinta șantierului

În vederea colectării deșeurilor menajere și a celor rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor propuse, vor fi amplasate pubele, recipiente și containere adecvate.

Se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor respectându-se cu strictețe depozitarea în locurile stabilite.

-Deșeurile rezultate în urma proceselor tehnologice, pământuri și pietre rezultate, din săpături, vor fi folosite la taluze sau ca material de umplutura în cadrul altor lucrări. Ele vor fi transportate definitiv de către antreprenor în depozitele special amenajate.

-Deșeurile de lemn, rezultate, vor fi transportate la baza de producție a antreprenorului, în vederea valorificării.

-Deșeurile municipale amestecate, rezultate, vor fi colectate în recipiente adecvate, respectiv pubele de plastic, care vor fi preluate de către operatorul de salubritate.

Lucrările provizorii necesare organizării incintei constau în:

- împrejmuirea terenului cu plasa zincată pe stalpi de lemn;
- realizarea unei platforme din balast compactat pentru: amplasarea obiectelor necesare organizării de șantier
- asigurarea unei zone necesare executării operațiilor de încărcare/descărcare de echipamente și utilaje din și în camioane, parcare de diferite autoutilitare și utilaje
- depozitarea provizorie a utilajelor și echipamentelor ce urmează să fie montate pe șantier
- amplasarea unei baraci de organizare de șantier – cu suprafața de 15 mp, cu înălțimea maximă de 2,60m. Acesta va fi un container obișnuit pentru acest scop, cu pereții din panouri metalice tip sandwich. În aceasta se va dispune funcțiunile de: conducere șantier, diriginti șantier, vestiar muncitori, depozitare scule, materiale și echipamente marunte ce nu pot fi lăsate în aer liber.
- panou de identificare a investiției, conform legislației în vigoare
- platforma pentru depozitare rezervor de apă
- platforma de beton, provizorie (prefabricată), pentru deseuri – industriale.

Organizarea de șantier, va fi deservită de un număr suficient de toalete ecologice, funcție de numărul de angajați care vor fi mobilizați de antreprenor. Antreprenorul contractat pentru realizarea investiției, va avea obligația asigurării necesarului de apă în scop potabil și a grupurilor sociale. Se vor încheia contracte de preluare a bazinelor etanșe vidanjabile, cu operatori autorizați. Se va pune la dispoziția lucrătorilor apă potabilă. Aceasta va fi asigurată periodic prin intermediul unei firme specializate de ambalare, umplere și distribuție apă potabilă, în baza unui contract de servicii.

Se va delimita și se va semnaliza corespunzător zona de deplasare în șantier a utilajelor de manipulare a materialelor cu benzi de delimitare și indicatoare.

Viteza de deplasare în șantier pentru utilaje și mijloace de transport este limitată la 5 km/oră, motivate de imposibilitatea separării circulației lucrătorilor și a mijloacelor de transport, în spațiile reduse de circulație, suprapuneri de fronturi de lucru.

Intreg personalul care desfășoară activități pe șantier, precum și vizitatorii au următoarele obligații:

- În incinta șantierului să poarte echipament de protecție;
- Vizitatorii să nu circule neansotiti

- Pentru deplasare se vor utiliza numai caile de circulație stabilite;
- Se interzice deplasarea sau staționarea chiar și temporar a oricărei persoane în raza de acțiune a unui echipament tehnic – mijloc de transport, macara, buldozer, excavator, langa material depozitate și stivuite, în zona de lucru – fara sarcina de munca, etc.

Obligația organizării și asigurării serviciilor de baza și control revine antreprenorului. Periodic se va verifica continuitatea, starea tehnică și de securitate a împrejurimilor șantierului astfel încât să fie preîntâmpinat orice acces neautorizat în incintă.

Antreprenorul va amenaja, furniza și îndepărta toate lucrările provizorii necesare în vederea realizării lucrărilor permanente. Antreprenorul va fi responsabil pentru obținerea tuturor avizelor și autorizațiilor în vederea organizării închirierii (sau punerii la dispoziția sa prin altă modalitate) a terenului necesar pentru orice Lucrări Provizorii precum drumuri de acces, drumuri ocolitoare, gropi de împrumut, organizări de șantier, zone de depozitare pentru material și echipamente, facilități de laborator și așa mai departe.

Acesta va reface zonele afectate de aceste Lucrări Provizorii aducându-le fie la condiția inițială, fie la o condiție agreată de către Inginer, sau stipulată în avize sau autorizații.

- **Localizarea organizării de șantier**

Terenul pentru organizarea de șantier va fi pus la dispoziție, de către beneficiarul lucrării.

Organizarea de șantier se va amplasa cât mai aproape de lucrare și va asigura accesul direct și facil atât al muncitorilor, utilajelor și mijloacelor de transport proprii, cât și a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de urgență.

- **Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier**

Apreciem că impactul asupra factorilor de mediu pe durata execuției lucrărilor propuse, este nesemnificativ, și poate fi controlat prin măsuri organizatorice care să împiedice poluarea solului, aerului și apei sau afectarea florei și faunei din zonă.

- **Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării șantierului**

Nu este cazul.

- **Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

Nu este cazul.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Refacerea amplasamentului după amenajare se va realiza conform proiectului tehnic de execuție.

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Pentru a evita poluările accidentale se vor lua următoarele măsuri:

- controlul strict al personalului muncitor privind disciplina: instructajul periodic, echipamentul de protecție, etc.;
- verificarea înainte de intrarea în lucru a utilajelor, mijloacelor de transport;
- verificarea indicatoarelor de interdicție a accesului în anumite zone, a placutelor indicatoare cu însemne de pericol – unde este cazul;
- realizarea de împrejurimi, semnalizări și alte avertizări pentru a delimita zonele de lucru;
- controlul și restricționarea accesului persoanelor pe amplasamentul punctului de lucru;
- întocmirea unui plan de intervenție în caz de situații neprevăzute sau a unor fenomene meteorologice extreme (precipitații abundente, furtuni); planul va prevedea în special măsurile de alertare, informare, soluții

pentru minimizarea efectelor. Aceste masuri vor fi mentionate in contractul de executie a lucrarilor de constructii proiectate, cu respectarea legislatiei romanesti privind Securitatea si Sanatatea Muncii, Paza contra incendiilor, Paza si Protectia Civila, Regimul deseurilor si altele.

De asemenea se vor respecta prevederile Proiectelor de executie, a Caietelor de sarcini, a Legilor si normativelor privind calitatea in constructii.

In cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se aduc la amplasament diverse materiale, fie de la utilajele folosite, factorii de mediu care pot fi afectati sunt solul-subsolul si apa de suprafata, in acest caz recomandandu-se utilizarea de material absorbant pentru interventia prompta.

Aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei

Nu este cazul.

Modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului

Nu este cazul.

XII. ANEXE – PIESE DESENATE

1. Planuri de încadrare în zonă
Planuri de situație
2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare - **nu este cazul**
3. Schema flux a gestionarii a gestionarii deseurilor- **nu este cazul**
4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului - **nu este cazul**.
5. Anexa 1-Inventarul de coordonate al amplasamentului proiectului.

XIII. Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare

Proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare.

XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele, memoriul va fi completat cu informatii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate

Proiectul propus nu se realizeaza pe ape si nu are legatura cu apele.

Lucrarile se desfasoara numai pe amplasament, fara sa afecteze corpurile de apa.

XV. Criteriile prevazute in anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2008 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului se iau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

INTOCMIT,
Ing. Flaminzeanu Sorin