



Ministerul Mediului
Agencia Națională pentru Protecția Mediului
Agencia pentru Protecția Mediului Teleorman



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr.7944 din 11.10.2019
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de C.N.A.I.R. S.A - D.R.D.P. BUCURESTI cu sediul in municipiul Bucuresti, Bulevardul Iuliu Maniu, nr.401A, sector 6, înregistrată la APM Teleorman cu nr. 7944 din 18.06.2019, în baza Legii nr. 292/2018 - privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, **Agencia pentru Protecția Mediului Teleorman decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 11.10.2019, că proiectul „**Podet pe DN 6 C Km 5 + 250**”, propus a fi amplasat in comuna Poroschia, sat Poroschia, judetul Teleorman:

nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 -privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr.2 la *pct 13, lit.a) și pct.10, lit e)*;
- b) proiectul nu intra sub incidenta Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările
- c) proiectul nu necesita obtinerea avizului de gospodarire a apelor conform adresei nr.15269/LC/23.08.2019 emisa de Administratia Bazinala de Apa Arges.

1. Caracteristicile proiectului

Proiectul a fost analizat conform criteriilor de selecție prevăzute, anexa 3.

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Proiectul consta in lucrari de consolidare a podetului existent in vederea aducerii podetului la parametrii normali de exploatare, care să asigure conditii optime de siguranță și confort pentru circulatia rutiera și pietonala.

Podetul va avea următoarele caracteristici geometrice generale:

- | | |
|---------------------------------|------------------------|
| - Lumina podetului | 1x2,00m |
| - Lățimea părții carosabile | 6,00 m |
| - Lățimea totala a podetului: | 7,20 m |
| - Lungimea totala a podetului: | 6,80 m |
| - Tip infrastructuri: | Zidarie din piatra |
| - Tipul îmbracamintii pe podet: | Imbracaminte asfaltica |
| - Parapeți de siguranță: | Parapet tip H4b zincat |
| - Apărări de maluri | Pereu din beton |



Lucrarile de reparatii a podețului de pe DN 6C km 5+250 parcurg următoarele etape tehnologice:

- Pregătirea organizării de șantier;
- Realizarea varinatei provizorii și devierea circulației;
- Lucrări la nivelul infrastructurii podețului;
- Lucrări la nivelul caii pe podeț;
- Lucrări la nivelul rampelor de acces;
- Lucrări la nivelul albiei și malurilor;
- Dezafectarea organizării de șantier.

Lucrarile de consolidare se vor desfășura în următoarea ordine tehnologică:

a) Lucrări pregătitoare.

Se restricționează circulația rutieră pe podet la 3,5 to.

Amonte de podetul existent se montează un tub cu diametrul de 1000mm pe un strat de balast. Varianta provizorie va asigura o singură bandă de circulație cu lățimea de 4,0m.

Peste tubul existent se dispune o umplutură de pământ după care se execută o structură rutieră provizorie formată din următoarele straturi:

- strat de forma din balast – 15cm;
- strat din balast stabilizat – 22 cm;
- strat de legatură BAD22,4 – 6 cm;
- strat de uzură BA16 – 4 cm.

La capetele podețului se execută timpane din beton armat constructiv cu grosimea de 30cm.

Se deviază circulația rutieră pe varianta provizorie descrisă mai sus. Circulația se va face pe jumătate de cale cu semnalizare corespunzătoare pentru acest tip de lucrări.

b) Infrastructura

Lucrarile de reparatii la infrastructura constau în următoarele:

- se vor monta moloane noi și se vor solidariza cu mortar de ciment. Rosturile deteriorate se vor curăța și reface cu mortar de ciment.

c) Calea pe podet

Lucrarile de consolidare la calea pe podet constau în următoarele:

- se desface dala din beton de ciment rutier existentă;
- se reface umplutura între timpanele podețului;
 - se execută o dala din beton armat pe toată lățimea podetului în sens transversal și pe toată lungimea podețului în sens longitudinal. Dala se execută cu timpane necesare montării parapetului direcțional;
- se execută hidroizolația și straturile rutiere pe podet.

d) Rampe de acces

Lucrarile la nivelul rampelor de acces constau în următoarele:

- consolidarea structurii rutiere pe rampele podețului pe o lungime de 10m în ambele direcții;
- se reface structura rutieră pe rampe conform planului de situație.
- se montează de parapeti direcționali pe rampele de acces conform lungimilor descrise în planul de situație.

e) Albia podețului

- secțiunea canalului se protejează cu pereu pe o lungime de 10m atât amonte cât și aval, precum și sub podet;
- se vor realiza lucrări de curățare și calibrare a albiei pe o lungime de 30m liniari de la pereu, atât amonte cât și aval.

Lucrarile de reparare a podețului se execută pe jumătate de cale cu devierea circulației pe o variantă provizorie construită în amonte de descrisă la lucrări pregătitoare.



Dupa executia dalei pe partea aval, se desface varianta provizorie, se deviaza circulatia pe zona de dala executata in prealabil urmand a se continua executia dalei si pe partea amonte.

- b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate- nu este cazul
- c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - agregate naturale, balast, piatra sparta, nisip, apa;
- d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;
 - tipuri de deșeuri generate in perioada de executie a proiectului
 - deșeuri nepericuloase provenite de la operatiunile de reabilitare ale infrastructurii proiectate: deșeuri din construcții si deșeuri menajere si asimilabil menajere
 - tipuri de deșeuri generate pe amplasamentul organizării de santier:
 - deșeuri menajere si asimilabil menajere

Deșeurile generate vor fi colectate selectiv, in spatii amenajate si dotate corespunzător si vor fi predate către operatori autorizați in vederea colectării/valorificării/eliminării;

Se vor amenaja spații pentru depozitarea temporara a solului, in proximitatea amplasamentului proiectului;

Trasabilitatea deșeurilor va respecta în conformitate cu prevederile Legii 211/2011 – privind gestiunea deșeurilor cu modificarile si completarile ulterioare

- e) poluarea și alte efecte negative – local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor, emisii de la mijloacele de transport/utilajele utilaje în perioada de realizare a proiectului
- f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice – nu este cazul
- g) riscurile pentru sănătatea umană – nu este cazul;

2. Amplasarea proiectului

Proiectul este amplasat pe domeniul public in comuna Poroschia, satul Poroschia, conform Certificatului de urbanism nr. 5/22.01.2019 – emis de Primaria comunei Poroschia, judetul Teleorman

- a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – zone cai de comunicatii;
- b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul
- c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:
 1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul
 2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul
 3. zonele montane și forestiere – nu este cazul
 4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, international – nu este cazul
 5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul
 6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul
 7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul
 8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - impact local, durata determinata, impact nesemnificativ
- b) natura impactului – temporar, in perioada de realizare a proiectului
- c) natura transfrontalieră a impactului – nu este cazul
- d) intensitatea și complexitatea impactului - redus, in perioada de execuție a proiectului, reversibil
- e) probabilitatea impactului – redus, avand in vedere argumentele stipulate la punctele 2,3



- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului- nu este cazul
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – respectarea cerințelor specifice legislației de mediu in vigoare

Condițiile de realizare a proiectului:

- respectarea detaliilor de execuție ale proiectului, prezentate în documentația tehnică, elaborată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 - privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului – Anexa 5 G
- aplicarea unei mentenante corespunzătoare a utilajelor și echipamentelor tehnologice utilizate (utilaje specifice, mijloace de transport, etc.)
- utilizarea unor mijloace de transport performante, intretinerea corespunzătoare și efectuarea periodică a inspecțiilor tehnice
- perimetrarea și amenajarea și corespunzătoare a spațiilor destinate organizării de șantier
- aplicarea unui management corespunzător al deșeurilor generate pe amplasament
- în perioada de execuție a proiectului, respectiv asigurarea trasabilității deșeurilor generate conform prevederilor legislației specifice in vigoare
- se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor în spații neamenajate
- perfectarea contactelor/convențiilor cu operatori economici autorizați pentru preluarea deșeurilor valorificabile generate
- desfasurarea operațiunilor de reabilitare și modernizare a infrastructurii se vor efectua fără a genera disconfort zonei limitrofe.
- optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport a materialelor, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație
- asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare și a siguranței amplasamentelor proiectului amplasarea de parapeti, sisteme de semnalizare, marcaje de direcționare, marcaje de avertizare
- aplicarea unui management corespunzător al deșeurilor generate pe amplasament în perioada de execuție a proiectului, respectiv asigurarea trasabilității deșeurilor generate conform prevederilor legislației specifice in vigoare; respectarea trasabilității deșeurilor conform Legii 211/2011 – privind gestiunea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare ;

În perioada de execuției a proiectului se vor respecta prevederile :

- OUG nr. 195/2005 privind Protecția Mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător
- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MAPPM nr. 756/1997- Reglementari privind evaluarea poluării mediului
- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- STAS 12574/1987- Aer în zone protejate. Condiții de calitate; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 - Condiții tehnice privind protecția atmosferei;
- STAS 10009/1988 - Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

Informații cu privire la participarea publicului la procedura de reglementare

Agentia pentru Protecția Mediului Teleorman a asigurat și garantat cadrul pentru accesul liber la informație a publicului interesat sau potențial afectat de proiect.

Modalități de mediatizare a proiectului pe etape procedurale parcurse:

etapa de depunere a solicitării acordului de mediu

- anunț public postat pe site-ul APM Teleorman : <http://apmtr.anpm.ro>
- anunț publicat în mass-media – cotidian Teleormanul (6 – 8.09.2019)
- anunț public postat la avizierul Primăriei comunei Poroschia, județul Teleorman
-



etapa de încadrare – stabilirea deciziei etapei de încadrare

- anunt public / proiectul deciziei etapei de încadrare postate pe site-ul APM Teleorman:
<http://apmtr.anpm.ro>
- anunt publicat în mass-media –
- anunt public postat la avizierul

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018- privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă , rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr.292/2018- privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

ION RĂDULESCU

Șef serviciu A.A.A.
Mihaela PÎRVU

Întocmit
Sandel ROTARU

