

RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
*Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime
in albie, pe raul Olt, comuna Islaz, Judetul Teleorman*

RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU
PROIECTUL “*Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea
scurgerii optime in albie, pe raul OLT, comuna Islaz, Judetul Teleorman*”



RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
**Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime
in albie, pe raul Olt, comuna Islaz, Judetul Teleorman**

Prefata

Intocmit: *Evaluator Studii de Impact: Florina Mot*

Telefon: **0729 219 343**

Mail: **mtflorina@yahoo.com**



Prin

SC STUDII EVALUARE IMPACT MEDIU SRL

CUI 40752223, J23/1076/2019

Pantelimon, Ilfov

Administrator

Florina Mot





MINISTERUL MEDIULUI,
APELOR ȘI PĂDURILOR

CERTIFICAT DE ÎNREGISTRARE

În conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului ministrului mediului nr. 1026/2009 privind condițiile de elaborare a rapoartelor de mediu, rapoartelor privind impactul asupra mediului, bilanșurilor de mediu, rapoartelor de amplasament, rapoartelor de securitate și studiilor de evaluare adecvată.

În urma evaluării solicitării de reînnoire din data de 03.02.2016 depuse în procedura de înregistrare de:

MOȚ FLORINA

cu domiciliul în: Pantelimon, Str. Trandafirilor nr 18, județul Ilfov,
Telefon: 0729 219 343, Email mtflorina@yahoo.com
CNP 2791005341706

persoana fizică este înscrisă în *Registrul Național al elaboratorilor de studii pentru protecția mediului la poziția nr. 335* pentru

RM	<input type="checkbox"/>
RIM	<input checked="" type="checkbox"/>
BM	<input type="checkbox"/>
RA	<input type="checkbox"/>
RS	<input type="checkbox"/>
EA	<input checked="" type="checkbox"/>

Evaluat la data de:	03.02.2016
Emis cu data de :	04.02.2016
Valabil până la data de :	04.02.2021

PREȘEDINTELE COMISIEI DE ÎNREGISTRARE

Corina LUPU
SECRETAR DE STAT

RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime
in albie, pe raul Olt, comuna Islaz, Judetul Teleorman

1.	Informatii Generale	5
1.1	Titularul investitiei:	5
1.2	Informatii privind proiectantul lucrarii:	5
1.3	Informatii privind laboratorul atestat al studiului de evaluare impactului asupra mediului	5
1.4	Cadrul legislativ:	5
	Prezentul Raport privind Studiul de impact asupra mediului a fost elaborat in conformitate cu urmatoarele prevederi legislative:	5
1.5	Denumirea proiectului	6
1.6	Descrierea proiectului si etapelor acestuia	6
1.6.1	Descrierea amplasamentului	6
1.6.2	Scopul si obiectivele investitiei	7
1.6.3	Descrierea situatiei existente	8
1.6.4	Descrierea situatiei proiectate	13
1.6.5	Utilizarea curenta a terenului	16
1.6.6	Organizarea de santier	17
1.6.7	Descrierea etapelor acestuia	19
1.6.8	Durata de functionare	19
1.6.9	Informatii despre productia realizata si necesarul de resurse	22
1.6.10	Informatii privind materiile prime si despre substantele sau preparatele chimice	23
1.6.11	Informatii despre poluantii fizici si biologici care afecteaza mediul generati de activitatea propusa	25
2.	Procese tehnologice	30
2	Deseuri	33
2.6	Deseuri generate in perioada de executie	33
3	Impactul potential asupra mediului si masuri de reducere a acestora	39
4.1	Apa	39
4.1.1	Date generale	39
4.1.2	Prognoza impactului	43
4.1.3	Masuri de diminuare a impactului	46
4.2	Aerul	47
4.2.1	Date generale	47
4.2.2	Prognoza impactului	47
4.2.3	Masuri pentru reducerea impactului	50
4.3	Solul	51
4.3.1	Date Generale	51
4.3.2	Prognoza impactului	53
4.3.3	Masuri de diminuare a impactului	54
4.4	Biodiversitate	56
4.4.1	Date generale	56
4.4.2	Justificarea daca proiectul propus are legatura cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar	58
4.4.3	Relatia proiectului cu reseaua naturala de arii protejate	59
4.4.4	Impactul asupra biodiversitatii	61
4.4.5	Masuri de reducere a impactului	62
4.5	Peisajul	66
4.5.1	Caracteristicile peisajului	66
4.5.2	Prognoza impactului	67
4.5.3	Masuri de diminuare a impactului	68
4.6	Mediu social si economic	69
4.6.1	Masuri de diminuare	70
4.7	Conditii culturale si istorice	71
4.7.1	Date Generale	71
4.7.2	Masuri de diminuare a impactului	71
4.8	DESCRIEREA EFECTULUI CUMULAT AL PROIECTULUI CU ALTE PROIECTE DIN ZONA	72
4.8.1	Prognoza impactului	72
4.8.2	Masuri de diminuare a impactului	77
4	Descrierea alternativelor de proiectare si procese alternative	77
5	Managemntul si monitorizare	80
6	Situatii de risc	84
7.1	Analiza posibilitatii aparitiei unor accidente cu impact semnificativ asupra mediului	84
7.2	Masuri de atenuare	87
7	Descrierea dificultatilor	87
7.1	Dificultati tehnice	87
7.2	Dificultati practice	88
8	Rezumat fara caracter tehnic	88
8.1	Descrierea proiectului	88
8.2	Metodele de investigatie folosite	88
8.3	IMPACTUL PROGNOZAT ASUPRA MEDIULUI	89
8.4	Masuri de diminuare a impactului pe componente de mediu	92

1. INFORMATII GENERALE

1.1 TITULARUL INVESTITIEI:

**SC Metropolitan Activ Construct SRL. cu imputernicire si contract de inchiriere de la
Administratia Bazinala de Apa (ABA) Olt**

1.2 Informatii privind proiectantul lucrarii:

S.C. CIORANU ION S.R.L.

Municipiul Ramnicu Valcea, str. Regina Maria, nr. 10, judetul Valcea

Nr. R.C. J38/954/2008. C.U.I.: 24440432

**1.3 Informatii privind elaboratorul atestat al studiului de evaluare impactului
asupra mediului**

Prezentul raport preliminar a fost elaborat de persoana inscrisa in Registrul National al
elaboratorilor de studii pentru protectia mediului implementat si gestionat de Ministerul
Mediului si Schimbarilor Climatice.

- Florina Mot, inregistrata la pozitia nr. 335, pentru elaborarea Rapoartelor
privind impactul asupra mediului, si studiilor de Evaluare Adecvata;

La elaborarea prezentului studiu s-au avut in vedere urmatoarele elemente:

- documente puse la dispozitie de beneficiar/proiectant;
- informatii si date culese pe teren;
- literatura de specialitate;
- legislatia in vigoare din domeniul protectiei mediului;

1.4 Cadrul legislativ

**Prezentul Raport privind Studiul de impact asupra mediului a fost elaborat in conformitate
cu urmatoarele prevederi legislative:**

- Ordonantei de Urgenta nr. 195/2005 privind protectia mediului aprobata cu
modificari si completari prin Legea nr. 265/2006;
- Legea nr. 292 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor
proiecte publice si private asupra mediului;
- Ordinul nr. 863/2002 privind aprobarea Ghidurilor Metodologice aplicabile
etapelor procedurii cadru de evaluare a impactului asupra mediului, Anexa 2,

Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in albie, pe raul Olt, comuna Islaz, Judetul Teleorman

Partea a II-a- Structura raportului la studiul de evaluare a impactului asupra mediului;

1.5 Denumirea proiectului

Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in albie, pe raul Olt, comuna Islaz, Judetul Teleorman

1.6 Descrierea proiectului si etapelor acestuia

1.6.1 DESCRIEREA AMPLASAMENTULUI

Judetul Teleorman este situat in partea de sud a Romaniei, in centrul Campiei Romane. Este delimitat de judetele: Arges, Dambovita (la nord), Olt (la vest), Giurgiu (la est), respectiv granita cu Bulgaria si Dunare (la sud). Intre aceste limite are o suprafata de 5.790 km² (2,42% din teritoriul Romaniei) si 455.000 locuitori.

Principalele orase din judetul Teleorman sunt: Alexandria (resedinta de judet), Rosiorii de Vede, Turnu Magurele, Videle, Zimnicea.

Relieful este integral de campie si apartine Campiei Romane. Pe teritoriul judetului Teleorman sunt prezente urmatoarele subunitati ale Campiei Romane: Campia Burnazului, Campia Calmatuiului (intre Olt si Vedea), Campia Gavanu – Burdea si Campia Boian. In sud este prezenta Lunca Dunarii care a fost in mare parte indiguata si desecata.

Clima este temperat continentală cu veri deosebit de calde si ierni mai blande, cu amplitudini termice mari si precipitatii neuniforme si in cantitati reduse. Vanturile dominante sunt cele din vest si est.

Hidrografia este tributara Dunarii care colecteaza apele prin afluentii sai de ordinul I: Teleorman, Vedea, Calmatui, Olt. Lacurile sunt in general artificiale (iazuri) dar exista si lacuri de lunca in lunca raurilor mari (Radulea, Fistoveanca, Suhaia).

Islaz este o comuna in judetul Teleorman, regiunea Oltenia, Romania, formata din satele Islaz (resedinta) si Moldoveni. Comuna este situata in sudul Romaniei, in partea de sud – vest a judetului Teleorman (figura nr. 1), pe malul drept al Oltului, la confluenta acestuia cu Dunarea. La circa 10 km vest fata de localitate se situeaza orasul Turnu Magurele.

Comuna Islaz se invecineaza:

- la nord cu comuna Giuvărăști (judetul Olt);
- la vest cu comuna Garcov (judetul Olt);
- la sud cu fluviul Dunarea;
- la est cu orasul Turnu Magurele (judetul Teleorman);
- la nord – est cu comuna Lita (judetul Teleorman).

RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
**Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime
in albie, pe raul Olt, comuna Islaz, Judetul Teleorman**

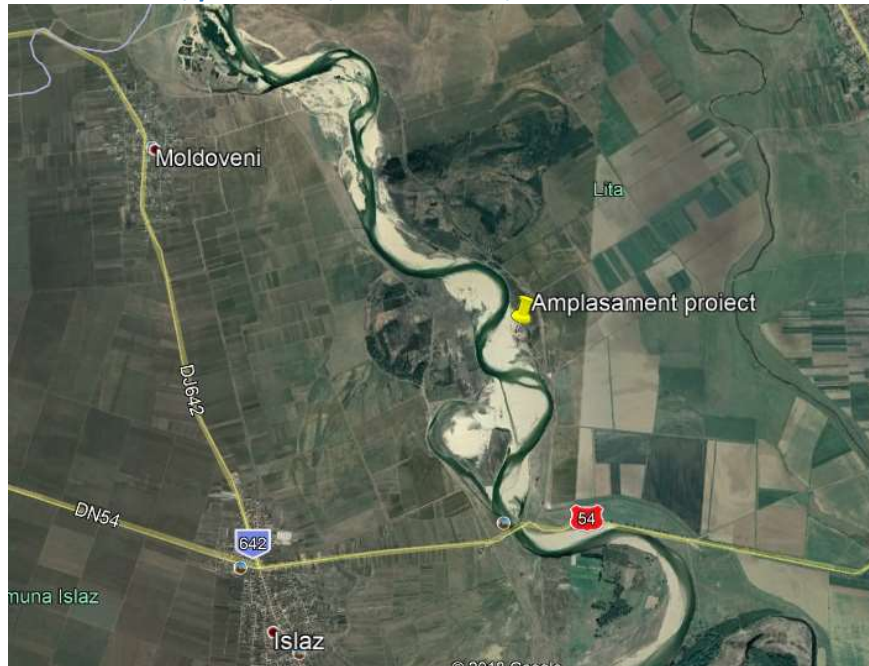


Figura 1 Amplasament proiect

Comuna Islaz are o suprafata de 6.818 ha (din care intravilan 516 ha si extravilan: 6.302 ha) si o populatie de 5.568 locuitori. Activitati specifice zonei: agricultura, cultura cerealelor, cresterea animalelor, piscicultura, agroturism.

Accesul rutier in comuna se poate face pe drumul national **DN54**, care face legatura intre orasele Corabia si Turnu Magurele, sau pe drumul judetean DJ642 Islaz – Moldoveni – Izbiceni – drumul european E70.

Amplasamentul zonei de extragere a agregatelor este la o distanta minima de cca. 2.5km de zona locuita (com. Izbiceni, jud. Teleorman) si peste 3.5km Moldoveni.

1.6.2 SCOPUL SI OBIECTIVELE INVESTITIEI

Scopul investitiei il constituie:

Lucrarile de decolmatare si regularizare a albiei minore a raului Olt pe sectorul studiat vor conduce la sporirea capacitatii de transport a albiei si vor asigura stabilitatea in timp a traseului in plan si a sectiunilor transversale a albiei minore. Regularizarea albiei pe sectorul studiat consta in realizarea unei albie cu traseu si sectiune cat mai regulate, in acest fel echilibrul curgerii va fi foarte putin deranjat.

In zona investigata, raul Olt este caracterizat prin eroziune torentiala in lungul talvegului si prin sedimentare de material detritic, transportat prin tarare, la viituri.

Prezenta depunerilor de agregate in aceasta zona duce la deteriorarea conditiilor de curgere si la cresterea nivelului apei. Fenomenul este deosebit de puternic in perioadele de viitura, caracterizate prin debite mari si transport tarat important, fapt care conduce la erodarea malurilor si pierderea terenurilor limitrofe.

Sedimentarea agregatelor minerale este strans legata de viteza de transport a apelor raului

RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
***Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime
in albie, pe raul Olt, comuna Islaz, Judetul Teleorman***

Olt: astfel, in albia minora, in portiunile meandrate, directia principala a curentului este indreptata spre malul concav, unde se produc eroziuni accentuate, iar pe malul convex, din cauza vitezei minime si a capacitatii reduse de transport, se produce o depunere a materialului rezultand astfel deponii (depozite de balast).

Pentru evitarea in viitor a acestor procese nefavorabile se impune decolmatarea si reprofilarea albiei minore prin extractia balastului sedimentat in deponii, intrucat prin aceasta se va imbunatati regimul de scurgere al apelor prin marirea sectiunii si micșorarea rugozitatii albiei minore, cu efecte benefice asupra stabilitatii malurilor si reducerea pagubelor, ca urmare a reducerii zonelor de inundare a albiei majore sau chiar a inlaturarii definitive a acestora.

Perimetrul propus spre exploatare in vederea decolmatarii si reprofilarii albiei minore a raului Olt in acest sector este amplasat pe malul stang – malul convex.

Rezulta astfel necesitatea lucrarilor de regularizare si decolmatare a albiei prin exploatarea agregatelor minerale. Scopurile principale urmarite sunt:

- 1. Refacerea sectiunii cu realizarea senalului de scurgere in zona proiectata pe mijlocul albiei raului Olt;*
- 2. Reducerea riscului eroziunilor de mal;*
- 3. Valorificarea agregatelor minerale rezultate.*

Lucrarile de decolmatare – regularizare (proiectate) au in vedere marirea sectiunii de curgere a albiei a raului in zona mentionata si mentinerea elementelor hidraulice actuale ale albiei in sectiunea perimetrului temporar de exploatare, in ceea ce priveste panta talvegului, hidraulica suprafeței apei, rugozitatea albiei si imbunatatirea razei hidraulice.

1.6.3 DESCRIEREA SITUATIEI EXISTENTE

In zona investigata, raul Olt este caracterizat prin eroziune torentiala in lungul talvegului si prin sedimentare de material detritic, transportat prin tarare, la viituri.

Prezenta depunerilor de agregate in aceasta zona duce la deteriorarea conditiilor de curgere si la cresterea nivelului apei. Fenomenul este deosebit de puternic in perioadele de viitura, caracterizate prin debite mari si transport tarat important, fapt care conduce la erodarea malurilor si pierderea terenurilor limitrofe.

Lucrari hidrotehnice existente in zona

In tronsonul de rau studiat sunt prezente urmatoarele lucrari hidrotehnice:

- Amenajarea hidrotehnica Izbiceni;
- Digurile de aparare din aval de acumularea Izbiceni.

Se mentioneaza ca perimetrul propus spre exploatare in vederea decolmatarii raului Olt se afla la urmatoarele distante fata de lucrarile hidrotehnice din zona:

- 9.700 m aval fata de baraj C.H.E. Izbiceni;
- 300 m vest fata de dig mal stang;
- 530 m est fata de dig mal drept.

Constructiile hidrotehnice din zona sunt amplasate la distante suficient de mari, incat nu pot

**RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
*Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime
in albie, pe raul Olt, comuna Islaz, Judetul Teleorman***

fi influentate negativ de executia lucrarilor de decolmatare.

Digurile din pamant sunt in administrarea S.G.A. Olt.

Pentru realizarea traseului albiei stabile propuse, perimetrul de extractie de balast va respecta pilierii si zonele de protectie conform Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare. De asemenea, excavatiile finale se vor realiza la un taluz cu panta de 1:3 pentru prevenirea surparii sapaturilor.

Prin albia minora a cursului de apa, amonte, aval precum si prin dreptul perimetrului propus spre exploatare, nu traverseaza conducte sau linii electrice..

Poduri:

Peste raul Olt, in sectorul studiat, nu exista poduri.

Raul Olt este traversat la 1.700 m sud de capatul aval al perimetrului propus spre exploatare de un pod rutier al drumului national DN54 Corabia – Turnu Magurele. Se respecta distanta minima impusa prin legislatia in vigoare de 1 km amonte a pozitiei balastierei fata de podul rutier peste raul Olt, reprezentand zona de protectie a acestei lucrari.

Perimetre in care se exploateaza agregate minerale

Se mentioneaza ca pe acest curs de apa, in prezent, in zona studiata mai exista un perimetru alocat in vederea extragerii agregatelor minerale. Pozitia acestuia fata de perimetrul analizat in acest studiu este prezentata in planul de mai jos.

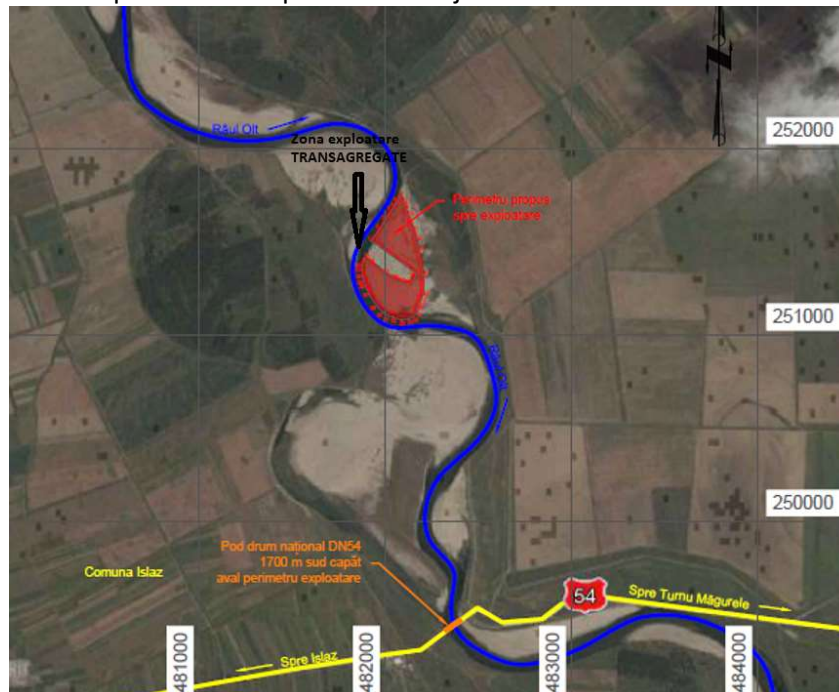


Figura 2 Pozitia perimetrului de exploatare existent pe amplasament in raport cu perimetrul propus

Sedimentarea agregatelor minerale este strans legata de viteza de transport a apelor raului Olt: astfel, in albia minora, in portiunile meandrate, directia principala a curentului este indreptata spre malul concav, unde se produc eroziuni accentuate, iar pe malul convex, din cauza vitezei minime si a capacitatii reduse de transport, se produce o depunere a materialului rezultand astfel deponii (depozite de balast).

RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
*Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime
in albie, pe raul Olt, comuna Islaz, Judetul Teleorman*



Figura 3 Material aluvionar in zona propusa pentru exploatare mal stang



Figura 4 Eroziuni mal drept

Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in albie, pe raul Olt, comuna Islaz, Judetul Teleorman

Consideratii geomorfologice, hidrogeologice si climatice

Din punct de vedere seismic, amplasamentul analizat se incadreaza in macrozona de intensitate seismica „7₁” (Conform SR 11100/1/93 „Zonare seismica – Macrozonarea Teritoriului Romaniei”). Conform P100/1–2013 se reda actiunea seismica pentru proiectare prin hazardul seismic si valoarea perioadei de control: hazardul seismic descris de valoarea de varf a acceleratiei orizontale a terenului a_g determinata pentru intervalul mediu de recurenta IMR, corespunzator starii limita ultime (SLU), are valoarea $a_g = 0,20g$ (conform figurii nr. 3.1.); valoarea perioadei de control (colt) $T_c = 1,0$ sec. a spectrului de raspuns.

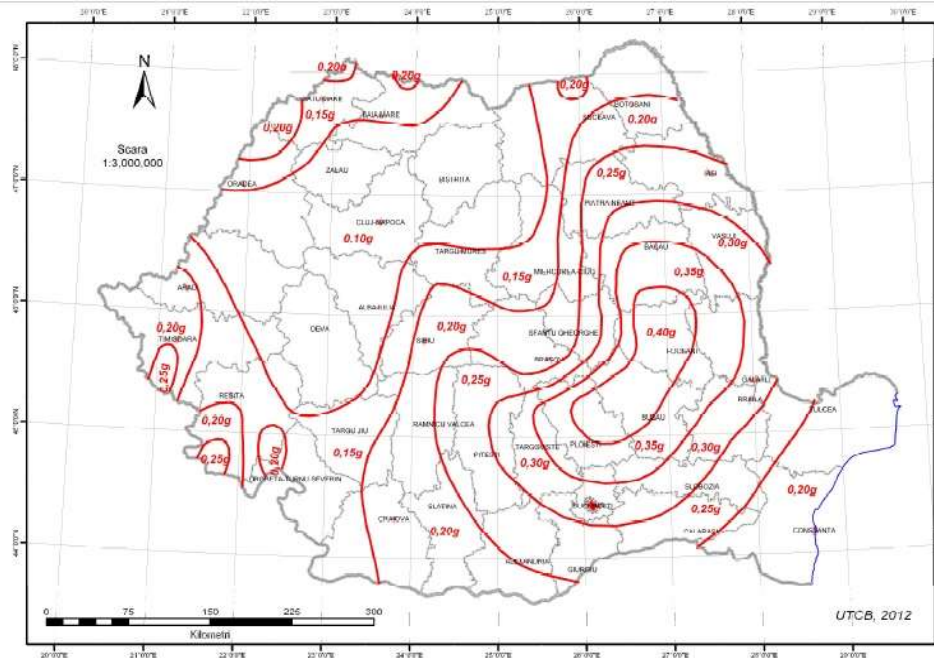


Figura 3.1 România - Zonarea valorilor de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare a_g cu IMR = 225 ani și 20% probabilitate de depășire în 50 de ani

RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
**Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime
 in albie, pe raul Olt, comuna Islaz, Judetul Teleorman**

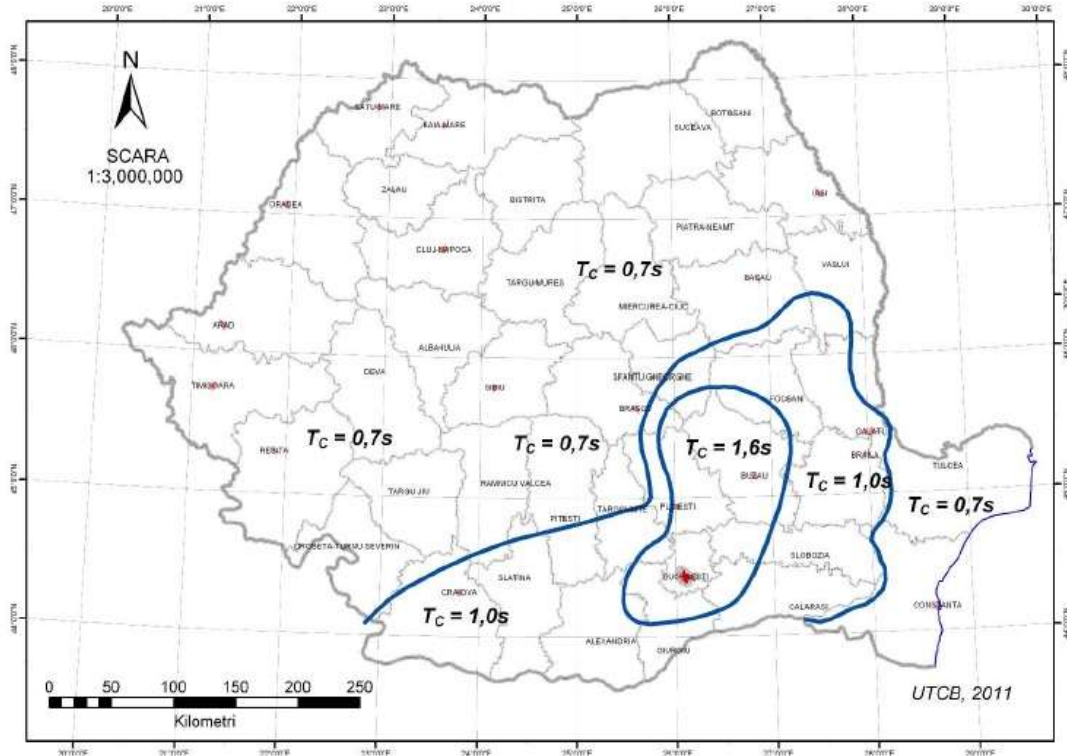
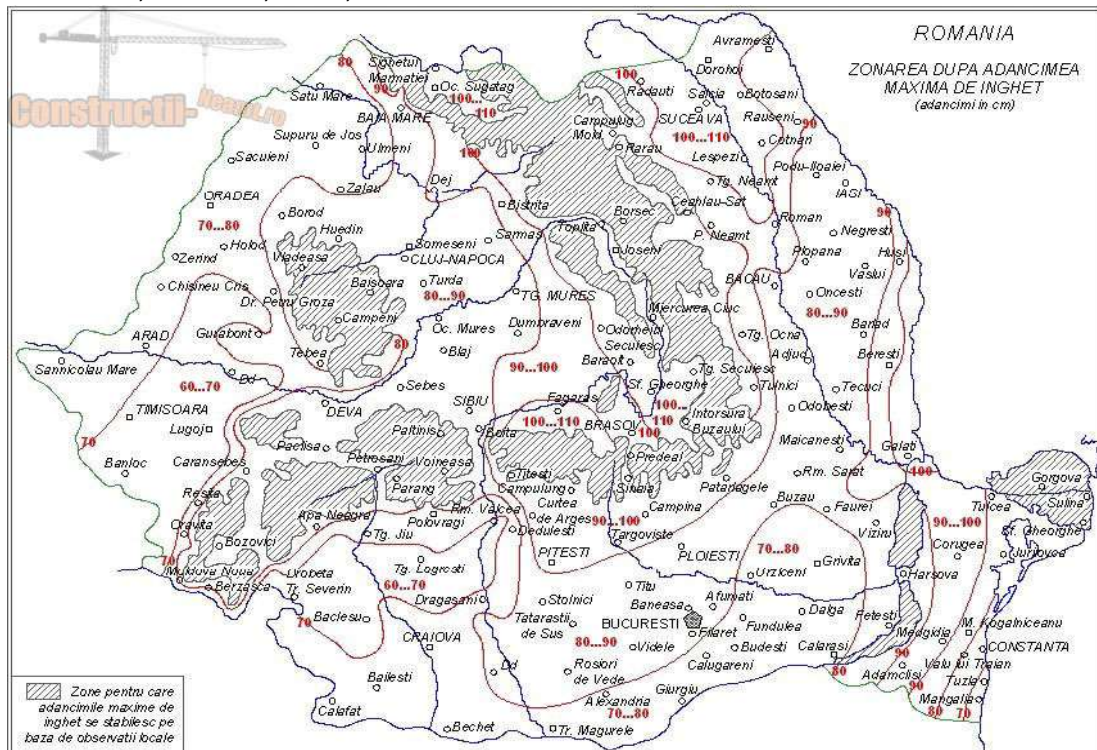


Figura 3.2 Zonarea teritoriului României în termeni de perioada de control (colț), T_c a spectrului de răspuns

Conform STAS 6054/1984, adancimea maxima de inghet in zona comunei Islaz, judetul Teleorman, este de 0,70 – 0,80 m.



RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
**Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime
 in albie, pe raul Olt, comuna Islaz, Judetul Teleorman**

1.6.4 DESCRIEREA SITUATIEI PROIECTATE

Arealul geografic al proiectului propus face parte din cel de-al treilea sector major al raului Olt si anume sectorul inferior. Zona studiata se incadreaza in extremitatea sudica a cursului inferior al raului Olt, in aval de barajul Lacului de Acumulare Izbiceni. In zona studiata, raul Olt a fost amenajat prin indiguire atat pe malul stang, cat si pe malul drept. Traseul albiei minore a raului Olt are un curs meandrat.

In zona investigata, raul Olt este caracterizat prin eroziune torentiala in lungul talvegului si prin sedimentare de material detritic, transportat prin tarare, la viituri.

Prezenta depunerilor de agregate in aceasta zona duce la deteriorarea conditiilor de curgere si la cresterea nivelului apei. Fenomenul este deosebit de puternic in perioadele de viitura, caracterizate prin debite mari si transport tarat important, fapt care conduce la erodarea malurilor si pierderea terenurilor limitrofe.

Sedimentarea agregatelor minerale este strans legata de viteza de transport a apelor raului Olt: astfel, in albia minora, in portiunile meandrate, directia principala a curentului este indreptata spre malul concav, unde se produc eroziuni accentuate, iar pe malul convex, din cauza vitezei minime si a capacitatii reduse de transport, se produce o depunere a materialului rezultand astfel deponii (depozite de balast).

Coordonatele amplasamentului, in sistem Stereografic 1970, care delimiteaza perimetrul de exploatare Islaz, cu suprafata $S = 113.887 \text{ m}^2$, sunt urmatoarele:

Nr. Pct.	X (N) [m]	X (E) [m]	Nr. Pct.	X (N) [m]	X (E) [m]
1	251501,922	481926,225	20	251096,644	482150,819
2	251564,684	481968,059	21	251081,293	482125,611
3	251617,315	482002,657	22	251076,587	482089,231
4	251672,227	482039,292	23	251092,492	482043,241
5	251672,227	482039,292	24	251096,170	482022,041
6	251710,115	482061,950	25	251117,815	481988,585
7	251745,951	482077,650	26	251155,999	481953,807
8	251695,185	482101,794	27	251214,934	481913,696
9	251671,728	482110,199	28	251261,743	481892,449
10	251635,692	482121,309	29	251283,699	481884,524
11	251552,657	482147,592	30	251309,967	481878,108
12	251505,038	482162,241	31	251344,816	481874,062
13	251443,996	482177,976	32	251370,101	481875,829
14	251318,939	482203,440	33	251406,992	481885,302

RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
***Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime
in albie, pe raul Olt, comuna Islaz, Judetul Teleorman***

15	251215,390	482205,454	34	251382,026	481912,590
16	251185,837	482189,421	35	251327,070	481986,139
17	251160,631	482179,556	36	251295,808	482038,781
18	251144,584	482173,275	37	251280,510	482070,859
19	251106,028	482163,410	38	251264,952	482136,482
			39	251325,608	482169,092

Zona studiata are reseaua hidrografica constituita in principal din cursul raului Olt (cod cadastral VIII.1.) care formeaza axul catre care graviteaza celelalte rauri. In sudul judetului Olt aval de confluenta cu paraul Teslui (afluent de dreapta) raul Olt mai primeste doar afluenti mici de campie precum: paraul Caracal, Valea Pudnei. Debitul mediu multianual al raului Olt la varsare este de 167 mc/s. Debiturile raului Olt sunt regularizate zilnic de hidrocentrale construite pe cursul principal la care se adauga hidrocentralele construite pe raul Lotru.

Intregul sector al Oltului inferior este amenajat cu lacuri de acumulare cu rol energetic si de irigatii. Pe tronsonul situat aval de confluenta cu raul Oltet sunt situate urmatoarele lacuri de acumulare: Draganesti, Frunzaru, Rusanesti si Izbiceni.

Aval de acumularea Izbiceni raul Olt isi urmeaza cursul natural pana la varsarea in fluviul Dunarea. Albia lui minora prezinta numeroase despletiri, meandrari si albiile parasite, iar albia majora este foarte larga si intens aluvionata cu grinduri si microdepresiuni mlastinoase, datorita pantei foarte reduse a raului in acest sector. Eroziunea laterala favorizata si de fluctuatiile de debite datorita regimului de exploatare a ultimei centrale hidroelectrice (C.H.E. Izbiceni) a determinat formarea unor puncte critice unde raul a atacat puternic lucrarile hidrotehnice cu rol de aparare impotriva inundatiilor aval de localitatea Izbiceni.

RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
*Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime
in albie, pe raul Olt, comuna Islaz, Judetul Teleorman*



Figura 5 Perimetrul propus pentru exploatare

- Perimetrul solicitat pentru exploatarea agregatelor minerale este amplasat in albia minora a raului Olt, mal stang la 3 km nord-est de satul Islaz, intre profilele PT4 si PT11 + 14,57 m, in extravilanul comunei Islaz, realizandu-se decolmatarea raului Olt;
- Perimetrul are o lungime de $L \approx 667$ m, Latimea medie $I = 139$ m si reprezinta ZONA EXPLOATABILA;
- Adancimea medie a stratului de balast exploatabil conform profilului longitudinal si al sectiunilor transversale este de aprox. 2,20 m;
- Volumul de agregate minerale aferent perimetrului propus spre exploatare este $V_{\text{perimetru}} = 248.511 \text{ m}^3$;
- Se propune extragerea unui volum de 248.511 m^3 intr-un singur perimetru intre profilele transversale PT4 si PT11 + 14,57 m. Acest volum, propus spre extragere a fost de terminat strict in limita perimetrului propus.
- Volumul de balast exploatabil se va repartiza pe trimestre si luni;

RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
***Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime
in albie, pe raul Olt, comuna Islaz, Judetul Teleorman***

- Suprafata totala a perimetrului de exploatare propus este $S_{\text{perimetru}} = 113.152,00$ m².

Zona studiata este pozitionata in aval de Amenajarea hidrotehnica Izbiceni si in amonte de podul rutier de pe drumul national DN54 Corabia.

Caracteristicile proiectului propus sunt:

CARACTERISTICI	U.M	Valori
Suprafata perimetrului de exploatare	mp	113.152
Lungimea perimetrului de exploatare	m	667
Latimea medie pentru exploatare	m	139
Adancime maxima de extractie	m	2.20
Panta taluzelor		1:3
Volum total material propus spre exploatare	mii mc	248.511

Pentru protectia impotriva degradarii malurilor din vecinatatea zonelor care necesita decolmatare, reprofilare a albiei si regularizare a curgerii, la limita dinspre maluri se vor pastra pilieri de siguranta cu o latime de minim 10 m si unghiuri de taluz de 1:3.

1.6.5 UTILIZAREA CURENTA A TERENULUI

Terenul este teren extravilan reglementat prin HCL nr. 32/27.12.2012, emisa de Consiliul Local Islaz, domeniu public, sat Moldoveni si are o suprafata totala: $S = 113.152$ m² (11.31ha).

Suprafata de teren studiata reprezinta bun imobil aflat in proprietatea publica a statului si in administrarea A.N. „Apele Romane”, prin Administratia Bazinala de Apa Olt, fiind inregistrat la Ministerul Finantelor Publice in „Inventarul centralizat al bunurilor care alcatuiesc domeniul public al statului”, anexa nr. 12 la H.G. nr. 1705/2006 cu nr. MFP – 101185 la pozitia „Bazinul hidrografic Olt cu toti afluentii de Ord. I – IV, jud. Teleorman”.

Bunul imobil care face obiectul inchirierii este inregistrat in Cartea Funciara nr. 20987, numar cadastral 20987, pe U.A.T Islaz, judetul Teleorman fiind intabulat in domeniul public al statului si in administrarea A.N. „Apele Romane”, prin Administratia Bazinala de Apa Olt.

Suprafata de teren destinata perimetrului de exploatare este situata in albia minora a raului Olt, pe domeniul public al Statului Roman si este administrata de A.B.A. Olt Ramnicu Valcea – prin Sistemul de Gospodaria Apelor (S.G.A.) Olt, motiv pentru care conform legislatiei in vigoare (Ordinul ministrului Apelor si Padurilor nr. 1529/2017 privind aprobarea Instructiunilor pentru organizarea si desfasurarea licitatiilor publice pentru atribuirea contractelor de inchiriere a unor bunuri imobile, proprietate publica a statului, aflate in administrarea Administratiei Nationale „Apele Romane”), suprafata perimetrului va fi

RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
***Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime
in albie, pe raul Olt, comuna Islaz, Judetul Teleorman***

inchiriata in vederea emiterii avizului de gospodarirea apelor. Suprafata totala a terenului inchiriat este de 113.152,00 m² (conform contract de inchiriere nr. 3006/2018).

Conforma Certificatului de Urbanism nr. 6/250.02.2019, terenul este domeniu public, situat in extravilanul comunei Islaz, sat Moldoveni.

1.6.6 ORGANIZAREA DE SANTIER

Organizarea de santier este reprezentata de efectuarea lucrarii propriu zis, va fi in zona de amplasament propusa pentru decolmatarea materialului aluvionar. Pentru accesul in zona de amplasament si a perimetrului nu va fi necesara executia de noi cai de acces. **Accesul** in perimetrul studiat se face prin intermediul drumului national DN54 Corabia – Turnu Magurele; dupa traversarea podului rutier peste raul Olt, pe sensul de mers spre Turnu Magurele, se continua spre nord circa 2,4 km pe un drum de exploatare existent de-a lungul digului mal stang al raului Olt. Acest drum de exploatare permite accesul de pe malul stang al raului Olt, in zona capatului amonte si in zona mediana a perimetrului propus spre exploatare



Figura 6 Deseuri din constructie depozitate in zona drumului de acces

Asigurarea utilitatilor:

Alimentarea cu apa

Pe suprafata amplasamentului nu vor fi realizate retele de alimentare cu apa in perioada de excavatie a agregatelor minerale. In procesul de extractie a agregatelor minerale nu este necesara alimentarea cu apa. Alimentarea cu apa a personalului muncitor va fi asigurata prin punerea la dispozitie de apa imbuteliata.

Necesarul de apa menajera pentru cca 9 persoane angajate pentru desfasurarea activitatii (consum specific de 15 l/om. zi - 200 zile/an functionare) se va realiza din comert.

Evacuarea apelor uzate

Deoarece in incinta balastierei nu exista gospodarie de santier propriu zisa, nu se pune problema evacuarii de ape uzate menajere. Pentru angajatii permanenti ai balastierei, se

Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in albie, pe raul Olt, comuna Islaz, Judetul Teleorman

va amenaja un grup sanitar ecologic, cu bazin vidanjabil, ce va fi vidanjat periodic de catre serviciile specializate din zona.

Alimentarea cu energie electrica

In perioada excavarii agregatelor minerale, nu se vor realiza retele de alimentare cu energie electrica a amplasamentului.

Evacuarea apelor pluviale

Apele pluviale din zona perimetrului de exploatare sunt dirijate prin pante de scurgere catre terenul natural, iar o parte se vor infiltra in sol, prin intermediul stratului de balast, ce constituie un filtru natural.

Asigurarea agentului termic

Nu este cazul. Nu se lucreaza pe perioada de iarna.

Modul de gestionare (modul de depozitare) a substantelor chimice (periculoase/nepericuloase), specificarea tuturor materialelor care vor fi depozitate, cu modul de depozitare. Locatia unde vor fi parcate utilajele si unde se vor realiza operatiile de intretinere/reparatii ale utilajelor, schimburile de uleiuri

Executia lucrarilor de decolmatare a materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime pe raul Olt, din zona localitatii Islaz va necesita utilizarea unor materiale care prin compozitie sau prin efectele potentiale asupra sanatatii angajatilor sunt incadrate in categoria substantelor toxice si periculoase. Substantele clasificate ca fiind periculoase si care se vor folosi pentru reabilitarea drumului sunt:

- Motorina, utilizata pentru functionarea echipamentelor si a unora dintre mijloacele de transport;
- Lubrifianti (uleiuri motor,vaselina);

Alimentarea cu carburanti a utilajelor se va efectua de la la statiile de alimentare combustibil din zona. Alimentarea se va face zilnic cu recipiente etans, care ulterior vor fi restituite producatorilor sau distribuitorilor, dupa caz.

Schimbarea lubrifiantilor sunt necesar a se executa dupa fiecare sezon de lucru in ateliere specializate, unde se vor efectua si schimburile de uleiuri hidraulice si de transmisie.

In procesul de exploatare a agregatelor minerale prin decolmatarea abiei raului Olt nu sunt utilizate materii prime. De asemeni pentru activitatile desfasurate intr-o balastiera nu este necesara alimentarea cu energie electrica.

Nu vor exista in amplasamentul organizarii de santier statii de sortare, etc.

Operatiile de intretinere/reparatii ale utilajelor, schimburile de uleiuri se vor realiza in cadrul societatilor specializate.

Utilajele cu care se vor lucra vor trebui aduse in santier in perfecta stare de functionare, avand facute reviziile tehnice si schimburile de lubrifianti.

RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
***Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime
in albie, pe raul Olt, comuna Islaz, Judetul Teleorman***

In cazul in care vor fi necesare operatii de intretinere sau schimbare a **acumulatorilor auto**, acestea nu se vor executa in santier, ci intr-un atelier specializat, unde se vor efectua si schimburile de anvelope.

Deseurile generate pe amplasamentul organizarii de santier vor fi colectate selectiv, constructorul avand obligatia de a incheia un contract cu o firma/ institutie specializata pentru ridicarea lor. Pentru deseurile rezultate din constructii se va incheia de catre constructor contract cu firma specializata. Colectarea acestor deseuri, care nu se mai pot recupera sau valorifica, sa va face in containere speciale.

In conformitate cu HG349/2005 privind depozitarea deseurilor, cu completarile si modificarile ulterioare, cele menajere si asimilabile acestora, vor fi colectate in interiorul organizarii de santier, in puncte de colectare prevazute cu containere tip pubele. Acestea vor fi preluate de firma specializata;

Deseurile metalice vor fi colectate si depozitate temporar in incinta amplasamentului si valorificate obligatoriu la unitati specializate, daca va fi cazul.

Anvelopele uzate reprezinta una din problemele principale ale unui santier. Vor fi depozitate in locuri special amenajate, ulterior vor fi ridicate de firme specializate. Este interzisa arderea lor.

1.6.7 DESCRIEREA ETAPELOR ACESTUIA

Durata de realizare a investitiei este de 24 luni, din care un maxim de 16 luni va fi alocat lucrarilor de decolmatare, in functie de conditiile meteorologice.

Pentru realizarea traseului albiei stabile propuse, perimetrul de extracție de balast va respecta pilierii și zonele de protecție conform Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

1. Etapa de deschidere a lucrarilor

In zona de extragerea agregatelor minerale exista un drum de acces, astfel nu este necesara amenajarea unui alt drum. Pentru utilizarea acestuia exista Acord de acces la perimetrul de exploatare nr. 942/25.04.2019 emis de Primaria Comunei Lita.

Lucrarile de deschidere vor consta in bornarea perimetrului, amenajarea patului de inaintare la frontal de exploatare.

2. Etapa echiparii cu utilitati

In perioada de exploatare a agregatelor nu este necesara racordarea la utilitati. Terenul nu dispune de retea de apa potabila, canalizare ape uzate menajere, gaz metan si telefonie.

Dotari specifice organizarii si conducerii fluxului tehnologic de exploatare a agregatelor minerale din Islaz, judetul Teleorman nu sunt prevazute.

Alimentarea cu apa

Pe suprafata amplasamentului nu vor fi realizate rețele de alimentare cu apa în perioada de excavație a agregatelor minerale. În procesul de extracție a agregatelor minerale nu este necesara alimentarea

RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in albie, pe raul Olt, comuna Islaz, Judetul Teleorman

cu apa. Alimentarea cu apa a personalului muncitor va fi asigurata prin punerea la dispozitie de apa îmbuteliată.

Necesarul de apa menajera pentru cca 9 persoane angajate pentru desfasurarea activitatii (consum specific de 15 l/om. zi - 200 zile/an functionare) se va realiza din comert.

In vecinatatea perimetrului de exploatare de agregate minerale Islaz, nu sunt instituite, conform H.G. 930/2005, zone de protectie sanitara si perimetre de protectie hidrogeologica pentru surse de alimentare cu apa si nici foraje din reseaua hidrologica nationala.

Evacuarea apelor uzate

Deoarece în incinta balastierei nu exista gospodarie de santier, nu se pune problema evacuării de ape uzate menajere. Pentru angajatii permanenti ai balastierei, se va amenaja un grup sanitar ecologic, cu bazin vidanjabil, ce va fi vidanjat periodic de catre serviciile specializate din zona.

Alimentarea cu energie electrica

În perioada excavării agregatelor minerale, nu se vor realiza rețele de alimentare cu energie electrica a amplasamentului.

Evacuarea apelor pluviale

Apele pluviale din zona perimetrului de exploatare sunt dirijate prin pante de scurgere catre terenul natural, iar o parte se vor infiltra în sol, prin intermediul stratului de balast, ce constituie un filtru natural.

Asigurarea agentului termic

Nu este cazul. Nu se lucreaza pe perioada de iarna.

3. Etapa de excavare/exploatare

In functie de necesitatile societatii si de solicitarile pietei, se estimeaza sa fie prelevat un volum de nisip si pietris de cca 248.511 m³. Lucrarile de excavare a agregatelor minerale vor continua pana la asigurarea scurgerii optime in albie, respectând toate conditiile si restrictiile impuse de autoritatile competente.

Principalele operatii care compun fluxul tehnologic de extractie si valorificare a balastului brut sunt urmatoarele :

- lucrari de extragere/exploatare a agregatelor minerale;
 - Trasarea fâșiilor de exploatare;
 - Excavarea în cadrul fâșiilor
 - Încărcarea materialului depozitat
- transportul materialului aluvionar la beneficiari/statia de sortare;

4. Etapa de inchidere

Etapa de inchidere consta in:

- Nivelarea terenului;
- Retragerea utilajelor de pe amplasament;

Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in albie, pe raul Olt, comuna Islaz, Judetul Teleorman

1.6.8 DURATA DE FUNCTIONARE

Durata de functionare propuse este de 24 de luni, din care se va lucra maxim cca. 16 luni, avand in vedere ca este o activitate care depinde de conditiile meteorologice, iar cca 4 luni pe an conditiile meteorologice nu sunt favorabile.

Tabel 1 Graficul de eşalonare al volumului de balast exploatabil. Volum de balast aferent perimetrului de exploatare propus v=248.511 m³.

NR. CRT.	TRIM. I (ANUL I)			TRIM. II (ANUL I)			TRIM. III (ANUL I)			TRIM. IV (ANUL I)			TRIM. I (ANUL II)			TRIM. II (ANUL II)			TRIM. III (ANUL II)			TRIM. IV (ANUL II)			
	LUNA			LUNA			LUNA			LUNA			LUNA			LUNA			LUNA			LUNA			
	I (m ³)	II (m ³)	III (m ³)	IV (m ³)	V (m ³)	VI (m ³)	VII (m ³)	VIII (m ³)	IX (m ³)	X (m ³)	XI (m ³)	XII (m ³)	I (m ³)	II (m ³)	III (m ³)	IV (m ³)	V (m ³)	VI (m ³)	VII (m ³)	VIII (m ³)	IX (m ³)	X (m ³)	XI (m ³)	XII (m ³)	
1.																									
2.	-	-	15.500	15.500	15.500	15.500	15.500	15.500	16.011	15.500	-	-	-	-	15.500	15.500	15.500	15.500	15.500	15.500	15.500	15.500	15.500	-	-

Tabel 2 Grafic orientativ de implementare/functionare

Denumire etape principale	Anul I de realizare al investiției												Anul II de realizare al investiției												Anul III de realizare al investiției																
	Trim. I			Trim. II			Trim. III			Trim. IV			Trim. I			Trim. II			Trim. III			Trim. IV			Trim. I			Trim. II			Trim. III			Trim. IV							
	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12					
Elaborarea studiilor de teren, întocmire STZ, obținerea avizelor, permisului de exploatare, autorizațiilor de construire, gospodărirea apelor și mediu																																									
Execuție lucrări de extragere agregate minerale												[mii mc]	[mii mc]	[mii mc]	[mii mc]	[mii mc]	[mii mc]	[mii mc]	[mii mc]	[mii mc]	[mii mc]	[mii mc]	[mii mc]	[mii mc]	[mii mc]	[mii mc]	[mii mc]	[mii mc]	[mii mc]	[mii mc]	[mii mc]	[mii mc]	[mii mc]	[mii mc]	[mii mc]	[mii mc]	[mii mc]	[mii mc]	[mii mc]	[mii mc]	[mii mc]
												-	-	15.500	15.500	15.500	15.500	15.500	15.500	16.011	15.500	-	-	-	-	15.500	15.500	15.500	15.500	15.500	15.500	15.500	15.500	15.500	15.500	15.500	-	-			

1.6.9 INFORMATII DESPRE PRODUCTIA REALIZATA SI NECESARUL DE RESURSE

In vederea decolmatarii in albia raului Olt si asigurarea scurgerii optime a acestuia se va indeparta materialul aluvionar existent (nisip si pietris) de catre beneficiarul amplasamentului respectiv SC Metropolitan Activ Construct SRL .

Alimentarea cu apa

Pe suprafata amplasamentului nu vor fi realizate retele de alimentare cu apa in perioada de excavatie a agregatelor minerale. In procesul de extractie a agregatelor minerale nu este necesara alimentarea cu apa. Alimentarea cu apa a personalului muncitor va fi asigurata prin punerea la dispozitie de apa imbuteliata.

Necesarul de apa menajera pentru cca 9 persoane angajate pentru desfasurarea activitatii (consum specific de 15 l/om. zi - 200 zile/an functionare) se va realiza din comert.

In vecinatatea perimetrului de exploatare de agregate minerale Islaz, nu sunt instituite, conform H.G. 930/2005, zone de protectie sanitara si perimetre de protectie hidrogeologica pentru surse de alimentare cu apa si nici foraje din retea hidrologica nationala.

Evacuarea apelor uzate

Deoarece in incinta balastierei nu exista gospodarie de santier, nu se pune problema evacuarii de ape uzate menajere. Pentru angajatii permanenti ai balastierei, se va amenaja un grup sanitar ecologic, cu bazin vidanjabil, ce va fi vidanjat periodic de catre serviciile specializate din zona.

Alimentarea cu energie electrica

In perioada excavarii agregatelor minerale, nu se vor realiza retele de alimentare cu energie electrica a amplasamentului.

Evacuarea apelor pluviale

Apele pluviale din zona perimetrului de exploatare sunt dirijate prin pante de scurgere catre terenul natural, iar o parte se vor infiltra in sol, prin intermediul stratului de balast, ce constituie un filtru natural.

Asigurarea agentului termic

Nu este cazul. Nu se lucreaza pe perioada de iarna.

Evaluarea s-a determinat volumetric pe baza de sectiuni considerand ca baza cea mai joasa cota talvegului din fiecare sectiune si lateral zona aflata intre cele doua maluri ale cursului de apa. Extragerea produselor de balastiera se face din albia minora a raului Olt. Volumul de agregate minerale aferent perimetrului propus spre exploatare este $V_{\text{perimetru}} = 248.511$ mc.

Volumul total de material rezultat din decolmatarea albiei minore va respecta Avizul de Gospodarie a Apelor nr. 51/08.08.2019 emis de ABA Olt in vederea obtinerii permisului de exploatare.

RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
***Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime
in albie, pe raul Olt, comuna Islaz, Judetul Teleorman***

Extragerea agregatelor se va realiza intermitent in functie de:

- Perioadele cu temperaturi negative, respectiv in perioada de iarna;
- Aparitia unor inundatii temporare in perioadele cu precipitatii abundente, caz in care se vor lua masurile necesare pentru retragerea si parcarea utilajelor in afara zonei inundabile.

Perimetrul propus pentru decolmatare este o zona formata din plaje de nisip pe malul stang al Oltului avand o suprafata de 11.3ha, cu urmatoarele dimensiuni:

- Lungime L \approx 667 m;
- Latime medie =139m;
- Adancime medie hmed=2.20m

Productia care se va realiza in urma implementarii proiectului are drept scop decolmatarea albiei raului Olt, in vederea asigurarii scurgerii optime a albiei.

Caracteristicile proiectului propus/productia realizata:

CARACTERISTICI	U.M	Valori
Suprafata perimetrului de exploatare	mp	113.152
Lungimea perimetrului de exploatare	m	667
Latimea medie pentru exploatare	m	139
Adancime maxima de extractie	m	2.20
Panta taluzelor		1:3
Volum total material propus spre exploatare	mii mc	248.511

In procesul de exploatare a agregatelor minerale prin decolmatarea abiei raului Olt nu sunt utilizate materii prime. De asemeni pentru activitatile desfasurate intr-o balastiera nu este necesara alimentarea cu energie electrica, energie termica, alimentare cu apa, canalizare.

1.6.10 INFORMATII PRIVIND MATERIILE PRIME SI DESPRE SUBSTANTELE SAU PREPARATELE CHIMICE

Combustibilii necesari desfasurarii activitatii sunt benzina si motorina. Acestea se vor procura de la statiile de distributie a carburantilor in cazul camioanelor. Utilajele terasiere vor fi alimentate din bidoane metalice omologate depozitate pe o platforma betonata acoperita la sediul societatii, fara a fi depozitate pe amplasament.

Substantele toxice si periculoase care se vor utiliza pentru realizarea proiectului pot fi: carburantii (motorina) si lubrifiantii necesari functionarii utilajelor. Acestea vor fi procurate de la cei mai apropiati furnizori din zona.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse in santier in perfecta stare de functionare, avand facute reviziile tehnice si schimburile de lubrifianti. Schimbarea lubrifiantilor se va executa

RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
**Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime
 in albie, pe raul Olt, comuna Islaz, Judetul Teleorman**

dupa fiecare sezon de lucru in ateliere specializate, unde se vor efectua si schimburile de uleiuri hidraulice si de transmisie.

Proiectul se va implementa pe o perioada de 24 de luni cu posibilitatea de prelungire. Utilajele si mijloacele de transport utilizate sunt:

- 1 excavator hidraulic pe senile cu o capacitate a cupei de 1-2 mc si draglina;
- 1 incarcator frontal tip WOLA cu o capacitate a cupei de 3 mc;
- 5 de autobasculante cu capacitate de transport de 20t

Consumul de carburant este de 162.400 litri pentru perioada de 2 ani de implementare a proiectului.

Tip /utilaj/mijloc de transport	Nr. utilaje	Nr. orelor de functionare	Nr orelor de functionare/zi	Total ore functionare/luna	Consum carburant (l/h)	Nr. ore functionare/ 2 ani(16 luni)	Total carburant pentru proiect)
Draglina	1	7	7	140	11	2240	24640
Excavator hidraulic	1	7	7	140	9	2240	20160
Incercator frontal	1	7	7	140	12.5	2240	28000
Autobasculanta	5	7	35	700	8	11200	89600
Total	8	28	56	1120	40.5	17920	162400

Tabel 3Tipul utilajelor si mijloacelor de transport utilizate pentru proiect si consumul acestora

In cazul in care vor fi necesare operatii de intretinere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa in santier, ci intr-un atelier specializat, unde se vor efectua si schimburile de anvelope.

In vederea decolmatarii in albia raului Olt si asigurarea scurgerii optime a acestuia se va indeparta materialul aluvionar existent (nisip si pietris) de catre beneficiarul amplasamentului respectiv SC Metropolitan Activ Construct SRL .

Evaluarea s-a determinat volumetric pe baza de sectiuni considerand ca baza cea mai joasa cota talvegului din fiecare sectiune si lateral zona aflata intre cele doua maluri ale cursului de apa. Extragerea produselor de balastiera se face din albia minora a raului Olt. Volumul de agregate minerale aferent perimetrului propus spre exploatare este **Vperimetru = 248.511 mc;**

Volumul total de material rezultat din decolmatarea albiei minore va respecta Avizul de Gospodarie a Apelor emis de ABA Olt.

Pentru transportul materialului aluvionar catre statia de sortare se vor folosi 5 autobasculante cu o capacitate de 20 tone.

RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
**Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime
 in albie, pe raul Olt, comuna Islaz, Judetul Teleorman**

**Tabel 4 Informatii despre substantele sau preparatele chimice utilizate si materiile prime
 utilizate in timpul constructiei, functionarii si dezafectarii**

Denumirea materiei prime, a substantei sau a preparatului chimic	Clasificarea si etichetarea substantelor sau a preparatelor chimice			
	Cantitatea estimata	Categorie (Periculoase/Nepericuloase)	Periculozitate	Fraze de risc
Motorina	81200l/an	Periculos	Inflamabil,	R10 ;R 11; R45
Lubrifianti	20l/an	Periculos	Inflamabil	R10 ;R 11
Anvelope	buc	Nepericulos	-	

**1.6.11 INFORMATII DESPRE POLUANTII FIZICI SI BIOLOGICI CARE AFECTEAZA MEDIUL GENERATI DE
 ACTIVITATEA PROPU SA**

Posibilele surse de poluanti fizici si chimici, in perioada de realizare a proiectului:

- Surse de poluare fonica generate de circulatia si functionarea masinilor si utilajelor in perioada de realizare a proiectului;
- Surse de poluare a aerului, solului si vegetatiei: emisii de gaze si compusi chimici poluanti provenite din arderea combustibililor in motoarele masinilor si utilajelor utilizate in perioada de realizare a lucrarilor, pulberi rezultate din traficul pe drumul de acces, transport materiale etc. ;

Activitatile desfasurate pentru realizarea decolmatarii materialului aluvionar nu constituie surse de radiatii electromagnetice si ionizante.

Nu vor exista surse de poluanti biologici sau radioactivi in in perioada de extragere a agregatelor.

Receptorii pentru zgomotul si vibratiile asociate executarii acestui proiect sunt:

- personalul care executa lucrarile;
- locuitorii zonelor limitrofe in care se executa lucrarile;

Limite admisibile

Conform NGPM/2002 – la locurile de munca ce nu necesita solicitari mari sau o deosebita atentie se prevede o limita maxima admisa a zgomotului (LMA) de:

- 85 dB(A);
- curba Cz 80 dB;

STAS 10009/88 - prevede, pentru limita functionala:

- 65 dB(A);
- curba Cz 60 dB;

RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
**Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime
in albie, pe raul Olt, comuna Islaz, Judetul Teleorman**

Ordinul nr. 119/2014 al OMS - prevede, pentru zona protejata cu functiune de locuire:

- ziua: - 50 dB (A);
- curba Cz 45 dB.

Din punct de vedere al amplasarii lor, sursele de zgomot pot fi clasificate in:

- surse de zgomot din fixe;
- surse de zgomot mobile.

a. Sursele de zgomot si vibratii fixe

Sunt reprezentate de activitatile curente desfasurate pe amplasamentul analizat: zgomotele datorate activitatii utilajelor de excavare, manevra si transport.

Se estimeaza ca sursele de zgomot fixe vor crea un disconfort moderat avand in vedere faptul ca lucrarile se vor desfasura pe o perioada scurta de timp.

b. Sursele de zgomot si vibratii mobile

Nivelul zgomotului produs de sursele mobile, reprezentate de autovehiculele care vor transporta materialele aluvionare se va inscrie in nivelul de zgomot datorat traficului rutier.

In timpul excavarii, nivelul de zgomot variaza in functie de: perioadele de functionare a utilajelor, caracteristicile tehnice ale utilajelor, numarul si tipul utilajelor antrenate in activitate.

Conditii de propagare a zgomotelor depind fie de natura utilajelor si de dispunerea lor, fie de factori externi suplimentari cum ar fi:

- fenomenele meteorologice si in particular: viteza si directia vantului, gradul de temperatura;
- absorbtia undelor acustice de catre sol, fenomen numit "efect de sol";
- absorbtia undelor acustice in aer, depinzand de presiune, temperatura;
- umiditate relativa;
- topografia terenului;
- vegetatie.

Utilajele de constructie si autovehiculele sunt principalele surse de zgomot si vibratii in timpul perioadei de constructie a proiectului.

Suplimentar impactului acustic, utilajele de constructie, cu mase proprii mari, prin deplasările lor sau prin activitatea in punctele de lucru, constituie surse de vibratii.

Urmatorul tabel arata intensitatea generala a zgomotului produs de utilajele de constructie folosite in mod obisnuit.

Utilaj	(dbA)
Excavator	115
Buldozer	115
Basculanta	107

Incarcatoare	110
--------------	-----

Tabel 5 Echipamente folosite la constructie - Nivel de zgomot (dbA)

Nivelul zgomotului variaza puternic, depinzand mult de mediul de propagare (conditii locale, obstacole). Cu cat receptorul este mai indepartat de sursa de zgomot, cu atat intervin mai multi factori care schimba modul de propagare al acestuia (caracteristicile vantului, gradul de absorbtie al aerului depinzand de presiune, temperatura, tipul de vegetatie, etc.).

Principalele surse de zgomot sunt constituite din echipamentele utilizate extragerea materialului aluvionar in general, utilajele folosite pentru totalitatea operatiilor efectuate pe amplasament si puterea acustica asociate:

Nivelul de zgomot variaza functie de tipul si intensitatea operatiilor, tipul utilajelor in functiune, regim de lucru, suprapunerea numarului de surse si dispunerea pe suprafata orizontala si/sau verticala, prezenta obstacolelor naturale sau artificiale cu rol de ecranare.

Pentru activitati de tip industrial sunt prevazute limitari ale nivelului de zgomot la limita functionala din mediul urban, prin STAS 10009/88.

Activitatile specifice Organizarii de santier se incadreaza in locuri de munca in spatiu deschis, si se raporteaza la limitele admise conform Normelor de Protectie a Muncii, care prevad ca limita maxima admisa la locurile de munca cu solicitare neuropsihica si psihosenzoriala normala a atentiei – 90 dB (A) – nivel acustic echivalent continuu pe saptamana de lucru.

La aceasta valoare se poate adauga corectia de 10 dB(A) – in cazul zgomotelor impulsive (impulsuri de amplitudini sensibil egale).

Distanta pana la cel mai apropiat receptor sensibil este foarte mare respectiv cca. 2.5km de zona locuita (com. Izbiceni, jud. Teleorman) si peste 3.5km Moldoveni, motiv pentru care se considera ca zgomotele din perioada de decolmatare a materialului aluvionar nu vor crea deranj pentru comunitatile locale.

Punctul de lucru prin dotarile tehnice, administrative si sociale de care dispune si prin tehnologiile utilizate nu constituie o sursa de radiatii pentru mediu.

Masuri potentiale de prevenire/reducere

HG 493/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate referitoare la expunerea lucratorilor la riscurile generate de zgomot, cu modificarile si completarile ulterioare, stipuleaza valoarea limita de 90 db, pentru expunerea la zgomot de la care se declanseaza actiunea angajatorului privind securitatea si protectia lucratorilor.

Traficul mijloacelor de transport trebuie sa respecte valorile impuse de STAS 10144/1-80 si anume valorile de zgomot trebuie sa situeze sub 65 db. Pentru a nu fi depasita aceasta valoare se impune evitarea traversarii pe cat posibil a localitatilor de catre mijloacele de transport.

RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
***Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime
in albie, pe raul Olt, comuna Islaz, Judetul Teleorman***

Legat de vibratii, acestea sunt generate, in general, de utilajele de masa mare, reglmentarile specifice fiind cuprinse in SR 12025/2-94 "Acustica in constructii: efectele vibratiilor asupra cladirilor sau partilor de cladiri" unde sunt stabilite limitele admisibile pentru locuinte si cladiri socio-culturale si pentru ocupantii acestora.

Alte masuri pentru reducerea impactului zgomotului provenit din trafic asupra zonelor rezidentiale din vecinatatea proiectului:

- Elaborarea unui plan de organizare a traficului de santier in vederea limitarii frecventei de traversare a zonelor rezidentiale din traseul transportului de materiale de constructii.
- Stabilirea si controlul respectarii limitelor de viteza si tonajului pentru camioanele care traverseaza zone rezidentiale;
- Reducerea vitezei autovehiculelor grele in zona in momentul transportului de nisip si pietris (conform literaturii de specialitate, viteza scazuta poate reduce nivelul de zgomot cu pana la 5 db);
- In perimetrul de amplasarea utilajele vor functiona numai in caz de necesitate;
- Pe perioada stationarii utilajelor/mijloacelor de transport, motoarele vor fi oprite;
- Revizia tehnica la zi a mijloacelor auto folosite;
- Deplasarea pe drumul de acces se va face cu viteze reduse;
- In cazul unor reclamatii din partea populatiei se vor modifica traseele de circulatie pentru transportarea materialului extras;
- Utilizarea de instalatii si echipamente care produc zgomot si vibratii reduse.

Avand in vedere amplasamentul zonei de extragere a agregatelor la o distanta minima de cca. 2.5km de zona locuita(com. Izbiceni, jud. Teleorman) si peste 3.5km Moldoveni, masurile de reducere impuse, numarul redus al utilajelor/mijloacelor de transport folosite se considera ca impactul asupra locuitorilor si factorilor de mediu va fi nesemnificativ.

1.6.12 Descrierea principalelor alternative studiate de titularul proiectului

Pentru stabilirea alternativelor de traseu au fost luate in considerare urmatoarele aspecte, cu urmarirea considerentelor de ordin economic si impact asupra mediului:

Alternative studiate au fost urmatoarele:

Alternativa 0- Varianta " fara proiect"

In prezent, in perimetrul propus pentru exploatare se desfasoara activitatea de decolmatare a materialului aluvionar de catre o alta societate dar pe o suprafata foarte restransa asa cum reiese din planul de situatie. Perimetrul temporar propus in vederea decolmatarii in suprafata de 11.3 ha este localizat din punct de vedere hidrografic in bazinul hidrografic Olt, bazin hidrografic de ordin 1, pe malul stang al raului Olt. In cadrul acestuia s-a intocmit un studiu tehnic zonal in vederea stabilirii necesitatii exploatarei.

RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
***Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime
in albie, pe raul Olt, comuna Islaz, Judetul Teleorman***

In cazul neimplementarii proiectului vor continua presiunile asupra malurilor, erodarea acestora, pierderea vegetatiei specifice de pe malul drept, meandrare. Prezenta depunerilor de agregate in aceasta zona duce la deteriorarea conditiilor de curgere si la cresterea nivelului apei, fenomen deosebit de puternic in perioadele de viitura, caracterizat prin debite mari si transport tarat important, fapt care conduce la erodarea malurilor si pierderea terenurilor limitrofe.

Apecte relevante privind eroziunea malurilor sunt prezentate in fotografiile de mai jos.



Figura 7 Eroziune mal drept



Figura 8 Eroziuni in aval de proiect in vecinatatea DN54

Alternativa I – Varianta „cu proiect”

Alternativa propusa este cea de decolmatare a materialului aluvionar in vederea asigurarii scurgerii optime a raului Olt. Prezenta depunerilor de agregate in aceasta zona duce la

RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
***Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime
in albie, pe raul Olt, comuna Islaz, Judetul Teleorman***

deteriorarea conditiilor de curgere si la cresterea nivelului apei. Fenomenul este deosebit de puternic in perioadele de viitura, caracterizate prin debite mari si transport tarat important, fapt care conduce la erodarea malurilor si pierderea terenurilor limitrofe.

Perimetrul propus spre exploatare in vederea decolmatarii si reprofilarii albiei minore a raului Olt in acest sector este amplasat pe malul stang – malul convex.

In urma studiului tehnic zonal a rezultat necesitatea lucrarilor de regularizare si decolmatare a albiei prin exploatarea agregatelor minerale.

Avantajele alternativei implementate sunt:

- Refacerea sectiunii cu realizarea senalului de scurgere in zona proiectata pe mijlocul albiei raului Olt;
- Reducerea riscului eroziunilor de mal;
- Salibrizarea zonei;
- Concentrarea scurgerii debitelor;
- Valorificarea agregatelor minerale rezultate.
- Lucrarile de decolmatare –au in vedere marirea sectiunii de curgere a albiei a raului in zona mentionata si mentinerea elementelor hidraulice actuale ale albiei in sectiunea perimetrului temporar de exploatare, in ceea ce priveste panta talvegului, hidraulica suprafetei apei, rugozitatea albiei si imbunatatirea razei hidraulice.

2. PROCESE TEHNOLOGICE

Principalele operatii care compun fluxul tehnologic de extractie si valorificare a balastului brut sunt urmatoarele :

- investigatii premergatoare fazei de pregatire a terenului
- lucrari de deschidere si pregatire ;
- lucrari de exploatare a agregatelor minerale ;
- transportul agregatelor sortate la beneficiari ;
- Lucrari de inchidere/dezafectare

2.1 Investigatii premergatoare fazei de pregatire a terenului

In cadrul acestei etape au fost efectuate studii de teren pentru identificarea conditiilor amplasamentului proiectului. Acesteau au constat in:

- studiul tehnic zonal intocmit pentru *pentru obtinerea Avizului de Gospodarierea Apelor*;

2.2 Lucrari de deschidere/pregatire a terenului

In zona de extragerea agregatelor minerale exista un drum de acces, astfel nu este necesara amenajarea unui alt drum. Pentru utilizarea acestuia exista acceptul Consiliului Local Islaz.

Inainte de inceperea lucrarilor de decolmatarea a materialului aluvionar in vederea asigurarii scurgerii optime a Raului Olt sunt necesare activitati care trebuie realizate pentru desfasurarea in bune conditii a investitiei. In acest sens, se vor realiza urmatoarele:

RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
**Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime
in albie, pe raul Olt, comuna Islaz, Judetul Teleorman**

- Crearea frontului de lucru – bornarea perimetrului prin trasarea perimetrului conform planului de situatie, asigurarea accesului la amplasament;
- Deplasarea utilajelor folosite pentru extragerea agregatelor (draglina, incarcator frontal, excavator pe senile, autobasculante);

Daca este cazul se indeparteaza deseurile (se colecteaza deseurile rezultate selectiv pe tip de deseuri).



Figura 9 Deseuri din constructie in zona amplasamentului

2.3 Etapa de exploatare- lucrarile de decolmatare

In functie de necesitatile societatii si de solicitarile pietei, se estimeaza sa fie prelevat un volum de nisip si pietris de cca 248.511 m³. Lucrarile de excavare a agregatelor minerale vor continua pana la asigurarea scurgerii optime in albie, respectand toate conditiile si restrictiile impuse de autoritatile competente.

Alegerea metodei de decolmatare - exploatare este conditionata de factorii geologici-structurali ai acumularii minerale, respectiv :

- natura petrografica si structura substantei exploatare ;
- morfologia terenului ;
- forma de zacament si grosimea substantei utile ;
- grosimea intercalatiilor sterile ;
- conditiile hidrogeologice ;
- tipul si grosimea copertei ;
- factori de natura tehnica, respectiv mijloacele mecanice pentru excavare existente la dispozitia agentului economic ;
- posibilitatile tehnologice de valorificare etc

Extragerea agregatelor va avea loc in limitele perimetrului temporar de exploatare emis de A.N.R.M. Bucuresti.

RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in albie, pe raul Olt, comuna Islaz, Judetul Teleorman

Extragerea agregatelor se va desfasura prin aplicarea metodei in fasii, utilizand pentru extractie utilaje terasiere de excavatie si sapare, impingere: excavatorul, buldozerul si incarcatorul frontal.

Amplasarea fasiilor de exploatare se face perpendicular pe firul apei. Latimea unei fasii se adopta in functie de raza de actiune a utilajului folosit.

Se adopta latimea teoretica a fasiei de 10 m. Extractia agregatelor minerale se va face dinspre firul apei spre mal si dinspre aval spre amonte, in fasii de exploatare uniforme.

Fluxul tehnologic este urmatorul:

- Se pozitioneaza utilajul terasier in extremitatea din aval a campului de extragere;
- Frontul de lucru va fi situat in sensul deplasarii utilajului;
- Extragerea balastului se face prin excavare frontala cu incarcatorul frontal si incarcarea in mijloacele de transport auto cu incarcatorul frontal;
- Transportul balastului la statia de sortare;
- Deplasarea utilajului terasier se va face paralel cu sensul de inaintare al fasiei;
- La finalizarea exploatarii unei fasii se reia fluxul tehnologic de extractie pentru fasia urmatoare;
- In continuare, exploatarea balastului cantonat in albia minora se va desfasura normal, prin extragerea fasiilor.

Se va extrage numai cantitatea de agregate evaluate. Evaluarea cantitatilor de agregate minerale din albia raului Olt prezinta importanta deoarece exploatarea acestor resurse peste capacitatea de regenerare naturala poate determina dezechilibre care vor avea drept urmasi decalibrarea albiei si ale regimului de tranzit a aluviunilor.

Transportul balastului

Materialul excavat se incarca pe autobasculante, si se transporta la rampa de depozitare din incinta statiei de spalare sortare. Traseul este pe un drum de acces existent amenajat.

Pentru evitarea poluarii cu praf si pulberi, mijloacele de transport vor avea o viteza redusa de circulatie.

Depozitul de balast

Va fi amplasat in incinta statiei de spalare sortare. Depozitarea balastului se realizeaza temporar in perioada martie – noiembrie, in functie de conditiile climatice.

2.4 Etapa de inchidere/dezafectare

Dupa finalizarea activitatii de decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar, sectiunea de scurgere a raului Olt va fi eliberata de materialul aluvionar si va fi asigurata scurgerea optima a acestuia. Prin respectarea Avizelor si Acordurilor emise pentru proiect se va obtine decolmatarea materialului aluvionar, reducerea presiunii asupra malurilor albiei raului Olt. Beneficiarul prin reprezentantul sau se va asigura ca au fost indepartate deseurile din amplasament, se vor retrage utilajele si perimetrul a fost nivelat pentru a fi adus la un aspect cat mai natural.

Modul de manipulare a substantelor :

Managementul substantelor utilizate in timpul functionarii, se va face cu respectarea legislatiei in vigoare , a indicatiilor de pe ambalajele acestor produse si a fiselor de securitate.

La sfarsitul perioadei de exploatare se va avea in vedere refacerea amplasamentului afectat santier si readucerea terenului la starea initiala. Se vor evacua toate si facilitatile necesare beneficiarului in santier iar deseurile rezultate din activitatea de santier vor fi evacuate prin intermediul firmelor autorizate.

Se vor efectua lucrari de refacere si ecologizare a spatiilor ocupate temporar. Se va nivela terenul si se va aduce la un aspect cat mai natural.

2 DESEURI

2.6 DESEURI GENERATE IN PERIOADA DE EXECUTIE

Generarea deseurilor in cantitati si volume remarcabile, in special pentru perioada de santier, reprezinta o posibila sursa cu impact semnificativ asupra mediului din zona de amplasament si zonele vecine.

Deseurile ce vor aparea cu ocazia desfasurarii lucrarilor de constructie, se clasifica in urmatoarele tipuri – functie de etapele de implementare a proiectului:

➤ **In faza de decolmatare material aluvionar**

- Deseuri menajere
 - Provenite de la personalul care lucreaza;
- **Deseuri tehnologice**
 - Provenite de la lucrarile de decolmatare;

A. Deseuri menajere rezultate din activitatea de exploatare a agregatelor

Aceste deseuri sunt generate de personalul care va efectua lucrarile de constructie efective prevazute prin proiect. Deseurile menajere generate sunt clasificate, conform HG 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, cu completarile si odificarile ulterioare, inclusiv cele nepericuloase, cu modificarile si completarile ulterioare, in:

- Grupa 15- deseuri de ambalaje
 - 15 01 01- ambalaje hartie/carton
 - 15 01 02- ambalaje tip PET, alte ambalaje material
- Grupa 20- deseuri municipale si asimilabile din comert, industrie, institutii, inclusiv fractiuni colectate separat:
 - 20 01 01 hartie si carton;

RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
***Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime
in albie, pe raul Olt, comuna Islaz, Judetul Teleorman***

- 20 01 02 sticla;
- 20 01 11 textile (lavete, carpe, etc.)
- 20 01 38 lemn, altul decat cel specificat la 20 01 37
- 20 01 39 materiale plastice(ex: PET-uri,pungi,etc);

In ceea ce priveste o estimare a cantitatilor acestor deseuri, relatia prin care se determina cantitatea produsa este:

$$Vd = N \times Ip / 1000 = \dots \text{ kg/zi, conform SR 13400/1998, in care:}$$

- Vd = volumul / masa deseurilor produse, (t/zi)
- N = numarul de persoane producatoare de deseuri
- Ip = indicele de productie a deseurilor, (0,6Kg/pers/zi)

In ceea ce priveste personalul care va efectua lucrarile de de decolmatare va exista un numar mediu de 9 lucratori, rezultand un volum de deseuri zilnice de 5.4 kg (0,0054t).

Colectarea deseurilor menajere se va face selectiv (cel putin in 3 categorii), depozitarea temporara fiind realizata doar in cadrul suprafetei special amenajate in zona limitrofa de extragere, dar in perimetru. In acest scop, vor fi achizitionate europubele pentru deseurile menajere si saci pentru deseurile reciclabile care sa asigure o capacitate de stocare conform solicitarilor societatii autorizate sa preia aceste deseuri in vederea eliminarii.

Se va prevedea incheierea unui contract cu o societate autorizata, fiind stabilit astfel ritmul de eliminare dar si alte obligatii specifice pentru beneficiar. Acest lucru va cadea in seama beneficiarului. Se va mentine evidenta acestor deseuri in baza H.G. nr. 856/2002 si respectiv a H.G. nr. 621/2005 pentru gestionarea ambalajelor si a deseurilor de ambalaje.

B. Deseuri tehnologice rezultate din organizarea de santier

In functie de gradul de periculozitate, aceste deseuri se clasifica in:

- deseuri inerte si nepericuloase;
- deseuri toxice si periculoase;

Deseuri inerte si nepericuloase

Deseurile rezultate in urma realizarii proiectului se incadreaza conform HG 856/2002 in urmatoarele categorii:

- deseuri lemnoase- cod deseuri 17 02 01

Indiferent de destinatia deseurilor, in cadrul lucrarilor proiectului propus, eliminarea lor se va face cu mentinerea unei evidente clare conform HG 856/2002.

RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
***Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime
in albie, pe raul Olt, comuna Islaz, Judetul Teleorman***

Anvelopele uzate se vor colecta numai in cadrul punctelor specializate pentru eliminarea acestora se va incheia un contract cu o societate autorizata de profil (cu transport la o fabrica de ciment pentru distrugere prin coincinerare). Se va tine o evidenta acestor deseuri conform HG 856/2002.

Deseuri tehnologice si toxice

In esenta, aceste deseuri vor putea fi reprezentate de:

- *Grupa 13- deseuri uleioase si combustibili lichizi*
 - o 13 01 13, 13 02 08- uleiuri uzate provenite de la utilajele de constructe
 - o 13 02 07- uleiuri de motor, de transmisie;
 - o 13 07 01- ulei combustibil si combustibil diesel;

RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii
optime in albie, pe raul OLT, comuna Islaz, Judetul Teleorman

Tabel 6 Managementul deseurilor in perioada de constructie

Cod deseu	Tip deseu	Cantitatea estimata	Starea fizica(S- solid, L- lichid, SS semisolid	Managementul deseurilor			Cine/ce a generat deseul	Mod de colectare/evacuare	Observatii
				Valorifica t	Eliminat	In stoc			
20 03 01 20 01 01	Menajer sau asimilabil (inclusiv resturi de la prepararea hranei)	Lunar 9x0,6x30=162 kg	S	Valorifica t	Eliminat 162kg	In stoc	Personalul angajat	Colectarea in containere tip pubele, eliminarea la rampa de gunoi prin intermediul firmelor specializate pe baza de contract	Evidenta gestiunii deseurilor se face conform HG 856/2002 cu completarile si modificarile ulterioare
20 01 01	Deseu de hartie si carton	Lunar 2kg	S	2kg			Activitati de birou	Colectate si valorificate	Evidenta gestiunii deseurilor se face conformHG 856/2002 cu completarile si modificarile
1302	Uleiuri uzate	Lunar 10 l	L	10 l			Schimbul de ulei la utilaje si autovehicule	Vor fi colectate in recipiente inchise, etichetate, depozitate intr-o incinta inchisa. Predare/valorificate catre punctele de colectare.	Schimbul de ulei se va face in ateliere specializate. Se vor pastra evidentele de miscare a materialelor

RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:

Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in albie, pe raul OLT, comuna Islaz, Judetul Teleorman

17 02 01	Deseuri de lemn	Nu se pot estima	S	integral			Activitati de pregatire a terenului	Pot fi refolosite la diverse lucrari sau ca lemne de foc pentru populatie	Se vor valorifica integral
16 06	Deseuri de baterii si acumulatori	Anual cca. 2 buc.	S	2buc			Activitati de intretinere a utilajelor si autovehiculelor	Deseuri cu un potential toxic ridicat, vor fi depozitate in conditii de siguranta	Aceste deseuri vor fi predate obligatoriu unitatilor specializate pastrandu-se evidenta lor, conform H.G. 1132/2008
16 01 03	Anvelope uzate	Anual aproximativ 4 buc.	S	4 buc			Activitati de intretinere a utilajelor si autovehiculelor	Vor fi depozitate in locuri special amenajate.	Predarea acestor deseuri se va face catre o firma specializata, pastrandu-se evidenta lor, conform H.G.nr.170/2004

**RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii
optime in albie, pe raul OLT, comuna Islaz, Judetul Teleorman**

Lucrarile de intretinere si reparatii ale tuturor utilajelor, precum si alimentarea acestora se vor efectua numai in ateliere specializate.

Conform Legii 211/2011 materialul rezultat din activitatea excavare se incadreaza in categoria deseurilor nepericuloase.

Titularul are obligatia de a tine evidenta lunara a colectarii, stocarii provizarii si eliminarii deseurilor catre depozitele autorizate conform HG 856/2002 cu completarile si modificarile ulterioare.

C. Gospodarirea substantelor chimice si preparatelor chimice periculoase

Executia lucrarilor pentru realizarea decolmatarii materialului aluvionar in vederea asigurarii sectiunii optime de scurgere a raului Olt, necesita utilizarea unor materiale care prin compozitie sau prin efectele potentiale asupra sanatatii angajatilor sunt incadrate in categoria substantelor toxice si periculoase. Aceste substante si materiale sunt:

- Carburanti (motorina, benzina) folositi pentru functionarea echipamentelor si mijloacelor de transport;
- Lubrifianti (uleiuri, vaselina);

Managementul acestor substante se va face cu respectarea legislatiei in vigoare si a indicatiilor de pe ambalajele acestor produse.

Se va tine o evidenta clara a acestora si se vor elimina in baza unui contract incheiat cu o societate autorizata de specialitate, existand societati pe piata care colecteaza aceste deseuri in vederea reciclarii.

Exista doua aspecte de subliniat in ceea ce priveste gestiunea acestor substante toxice si periculoase (nu doar a deseurilor provenite din utilizarea lor):

- natura periculoasa pentru mediu si sanatatea umana;
- riscul unui impact asupra calitatii apelor cursurilor de suprafata.

Din aceste ratiuni se impune un regim strict de utilizare a acestor substante si a deseurilor provenite din utilizarea lor.

Ca si masuri de scadere a riscului pentru acest posibil impact, se pot enumera:

- Stabilirea unei solutii de colectare, stocare temporara si eliminare a ambalajelor de deseuri periculoase (fiind cunoscut ca nu toti producatorii de asemenea substante accepta returnarea acestor ambalaje - astfel se recomanda selectarea unor furnizori care accepta returnarea ambalajelor);

**RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
*Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in
albie, pe raul OLT, comuna Islaz, Judetul Teleorman***

- Lucratori care manipuleaza si lucreaza cu aceste produse vor fi instruiti privind pericolul pe care il reprezinta aceste substante pentru sanatatea umana si factorii de mediu;
- Intretinerea corespunzatoare a parcului de utilaje ce va deservi lucrarea (inspectii periodice, reparatii curente);
- Se recomanda ca lucrarile de intretinere sa fie executate doar in ateliere specializate;
- Manipularea acestor substante se va face cu mare atentie pentru a preveni poluarea prin imprastierea acestora pe sol sau in ape si pentru a preveni riscul de imbolnavire al lucrarilor;
- Pentru substantele inflamabile vor fi respectate toate conditiile de manipulare si depozitare pentru a preveni producerea unor incendii si explozii;
- Ambalajele substantelor periculoase vor fi gestionate conform deseurilor periculoase (evidenta, colectare si depozitare in spatii special amenajate pentru a preveni poluarea si riscul pe care il au asupra sanatatii angajatilor). Aceste ambalaje vor fi prelucrate de producator si unitati specializate.

Se vor respecta legislatia in vigoare in domeniul gestionarii deseurilor privind clasificarea, ambalarea si etichetarea substantelor periculoase.

In contextul in care Beneficiarul isi va desfasura activitatea conform reglementarilor in vigoare, efectele si riscurile utilizarii combustibililor si lubrifiantilor nu vor avea un impact semnificativ negativ asupra factorilor de mediu.

3 IMPACTUL POTENTIAL ASUPRA MEDIULUI SI MASURI DE REDUCERE A ACESTORA

4.1 APA

4.1.1 DATE GENERALE

Bazinul Hidrografic Olt reprezinta aproximativ 10% din teritoriul Romaniei si strabate un numar de sase judete principale, respectiv: Harghita, Covasna, Brasov, Sibiu, Valcea si Olt. Raul Olt, cod cadastral VIII.1, se formeaza la contactul dintre masivul calcaros al Hasmasului Mare si cristalinelul masivului Sipos la o altitudine de 1.260 m, cu o retea hidrografica de 9.172 km lungime si punctul de varsare in fluviul Dunarea la Islaz (jud. Teleorman). Lungimea totala a raului Olt este de 615 km, altitudinea medie de 620 m si panta generala de 2 ‰. Suprafata totala a bazinului hidrografic Olt este de 24.050 km².

Reteaua hidrografica desi variabila, intre 1,4 km/km² in zona depresiunii Fagaras si 0,156 km/km² in zona inferioara a Oltului, cu o medie de 0,410 km/km², poate fi considerata ca densa. Alaturi de cursul principal, bazinul hidrografic Olt este brazdat de importanti afluenti precum Raul Negru (S = 2349 km²; L = 88 km), Cibin (S = 2194 km²; L = 82 km), Lotru (S = 990 km²; L = 83 km), Oltet (S = 2663 km²; L = 185 km). Ca o consecinta a variatiei mari a

**RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
*Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in
albie, pe raul OLT, comuna Islaz, Judetul Teleorman***

surselor sale de alimentare, raul Olt are un regim hidrologic compensat si bine echilibrat. Altitudinea medie este intre 750 m in zona superioara si 18 m in zona de confluenta.

Ansamblul fizico – geografic al bazinului Olt este foarte variat, caracterizat prin existenta mai multor sectoare cu caractere specifice, fapt ce se reflecta si in modul de formare al scurgerii hidrologice al Oltului si afluentilor sai. In functie de elementele caracteristice cursului sau, de morfologia vaili care se largeste in multiplele depresiuni pe care le dreneaza se pot distinge trei sectoare caracteristice ale bazinului hidrografic al raului Olt: sectorul superior cuprins intre izvor si Racosu de Jos, sectorul Oltului mijlociu cuprins intre Racosu de Jos si Rm. Valcea si sectorul inferior care se desfasoara intre Rm. Valcea si gura de varsare in fluviul Dunarea.

Sectorul Oltului mijlociu

Dupa confluenta cu Homorod, Oltul intra in depresiunea Fagaras, Valea Oltului fiind larga cu panta medie de 1‰. In aceasta zona bazinul prezinta o asimetrie accentuata a sistemului spre dreapta dupa confluenta cu raul Cibin, Oltul patrunde in defileu unde valea se ingusteaza, versantii sunt abrupti cu inaltimi mari de 1.800 – 2.000 m.

In aval de confluenta cu raul Lotru (situata la nord de Ramnicu Valcea), Oltul patrunde in vastul sau con de dejectie, mascat de terase si conurile de dejectie ale unor serii de afluenti veniti de pe versantul sudic al Muntilor Fagaras si culmea Capatanei. Apoi traverseaza zona subcarpatica intre localitatile Jiblea si Ramnicu Valcea, ultimul aflandu-se in culoarul subcarpatic depresionar extern.

Suprafata bazinului de receptie este de 15.340 km² la Ramnicu Valcea.

Sectorul Oltului inferior

Dupa iesirea din defileu, Oltul traverseaza zona deluroasa a subcarpatilor si zona de campie cu terase bine conturate pana la varsarea in Dunare.

Profilul longitudinal al Oltului se distinge printr-o serie de trepte, defilee, praguri, cu multiple posibilitati de amenajari hidroenergetice. In aval de confluenta cu raul Govora, incepe cursul inferior al Oltului, unde pantele scad pana la confluenta cu raul Oltet, in medie pana la valoarea de 1‰.

Zona de campie este caracterizata de numeroase cursuri de apa nepermanente reprezentand circa 15,3% din lungimea totala a cursurilor din bazinul hidrografic Olt.

Astazi, sectorul inferior al raului Olt este complet amenajat din punct de vedere energetic. Acumularile permanente din bazinul hidrografic Olt sunt in numar de 62, din care cu suprafata mai mare de 0,5 km² sunt in numar de 33 si au ca folosinta principala apararea

**RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
*Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in
albie, pe raul Olt, comuna Islaz, Judetul Teleorman***

de inundatii si energetic. Pe raul Olt sunt in functiune 25 de acumulari in cascada, cu scop principal energetic, care pot fi grupate functie de amplasament, in cascada Oltului mijlociu (acumularile Voila, Vistea, Scorei, Arpas, Avrig) si cascada Oltului inferior (Cornetu, Gura Raului, Turnu, Calimanesti, Daesti, Rm.Valcea, Raureni, Govora, Babeni, Ionesti, Zavideni, Dragasani, Strejesti, Arcesti, Slatina, Ipotesti, Draganesti Olt, Frunzaru, Rusanesti, Izbiceni).

Arealul geografic care constituie subiectul prezentului studiu face parte din cel de-al treilea sector major al raului Olt si anume sectorul inferior.

Prin notiunea de **debit de formare**, atat pentru albia din momentul masurarii topografice, cat si pentru albia transformata prin exploatarea agregatelor minerale, se intelege debitul care influenteaza forma si evolutia albiei minore. In literatura mai este denumit si debit dominant fiind echivalent cu debitul de umplere al albiei minore pe sectoarele stabilite ale albiei, responsabil cu mentinerea unei albie active, este debitul care produce eroziuni si depuneri, agradari, vaduri si meandre. Ca frecventa debitul de formare este considerat ca fiind debitul care apare la intervale de 1,5 – 2 ani.

O alta definitie face referire ca debitul de formare este debitul care in intervalul cat dureaza miscarea aluviunilor de fund, poate transporta intreaga cantitate de aluviuni de fund al unui an hidrologic mediu.

La acest debit, incepe actiunea de modelare prin eroziune sau depunerea de materiale aluviale si este cuprins in dimensiunile albiei minore, in care se produc fenomenele mentionate.

Debitele cu asigurarea de calcul de 1% si 50% au fost furnizate de catre I.N.H.G.A Bucuresti, proiectantului, in sectiunea localizata pe raul Olt, in aval de Acumularea Izbiceni, in zona localitatilor Islaz – Lita.

Valorile comunicate sunt urmatoarele:

- $Q_{max\ 1\%} = 3.315,00\ m^3/sec;$
- $Q_{max\ 10\%} = 1.890,00\ m^3/sec;$
- $Q_{max\ 50\%} = 935,00\ m^3/sec;$
- *Suprafata bazinului hidrografic $F = 24.010,00\ km^2;$*
- *Panta medie a tronsonului studiat este de $0,00042\ m/km\ (0,42\ ‰);$*
- *Coeficientul de rugozitate $n = 0,035;$*
- *Coeficient de sinuozitate tronson studiat = 1,32.*

Debite solide

Debitul mediu multianual de aluviuni in suspensie (R) este: $R \approx 63,20\ kg/s.$

In zona sectorului studiat in albia minora a raului Olt se evidentiaza depuneri de nisipuri si pietrisuri spre malurile convexe si eroziuni ale malurilor concave.

Perimetrul propus spre exploatare in vederea decolmatarii si reprofilarii albiei minore a raului Olt in acest sector este amplasat pe malul stang – malul convex.

**RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in
albie, pe raul OLT, comuna Islaz, Judetul Teleorman"**

Rezulta astfel necesitatea lucrarilor de regularizare si decolmatare a albiei prin exploatarea agregatelor minerale.

Debitul cu asigurare 50% fi transportat printr-o sectiune trapezoidala cu caracteristicile:

- Latimea bazei mici b = 400 m
- Panta taluzelor 1:3
- Inaltimea maxima h = 2,29 m
- Latimea bazei mari b = 414 m
- Panta hidraulica I = 0,42‰
- Rugozitatea n= 0,035

Lucrarile de decolmatare – regularizare (proiectate) au in vedere marirea sectiunii de curgere a albiei a raului in zona mentionata si mentinerea elementelor hidraulice actuale ale albiei in sectiunea perimetrului temporar de exploatare, in ceea ce priveste panta talvegului, hidraulica suprafetei apei, rugozitatea albiei si imbunatatirea razei hidraulice.

Detalii despre cursurile de apa

Curs de apa	Cod cadastral
Raul Olt	RORW8.1_B12

Detalii despre corpurile de apa

Corp de apa de suprafata	Cod corp de apa
OLT -aval acumulare Izbiceni – confluenta Dunare	RORW8.1_B12

Corpuri de apa subterana

Cod corp de apa subterana	Denumire corp de apa subterana
ROOT08	Lunca si terasele Oltului inferior

Starea ecologica/potentialul ecologic si starea chimica a corpurilor de apa din bazinul hidrografic Olt in zona de influenta a proiectului

Denumire corp de apa	Codul corpului de apa de suprafata	Stare / Potential (S / P)	Starea ecologica / potentialul ecologic	Starea chimica
OLT -aval acumulare Izbiceni – confluenta Dunare	RORW8.1_B12	S	B	2

Conform planului de management al BH Olt, caracterizarea starii ecologice a corpurilor de apa- rauri (323 corpuri de apa) a fost realizata pe baza nevertebratelor bentice, faunei

**RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in
albie, pe raul OLT, comuna Islaz, Judetul Teleorman"**

piscicole, fitobentosului si fitoplanctonului, a parametrilor fizico-chimici generali si a poluantilor specifici. Elementele hidromorfologice au fost luate in considerare numai in evaluarea starii foarte bune.

Starea ecologica a corpurilor de apa naturale – Se constata la nivel bazinal ca 34,53 % din corpurile de apa sunt in stare ecologica buna.

Starea cantitativa si starea chimica a corpurilor de apa subterana

Denumire corp de apa subterana	Cod corp de apa subterana	Starea cantitativa actuala	Starea chimica actuala
		Buna / Slaba	Buna / Slaba
Lunca si terasele Oltului inferior	ROOT08	Buna	B

4.1.2 PROGNOZA IMPACTULUI

Alimentarea cu apa

Pe suprafata amplasamentului nu vor fi realizate retele de alimentare cu apa in perioada de excavatie a agregatelor minerale. In procesul de extractie a agregatelor minerale nu este necesara alimentarea cu apa. Alimentarea cu apa a personalului muncitor va fi asigurata prin punerea la dispozitie de apa imbuteliata.

Necesarul de apa menajera pentru cca 9 persoane angajate pentru desfasurarea activitatii (consum specific de 15 l/om. zi - 200 zile/an functionare) se va realiza din comert.

$$Q_{zimed} = 9 \times 15 \text{ l / zi} = 135 \text{ l / zi} = 0.135 \text{ mc / zi}$$

Evacuarea apelor uzate

Deoarece in incinta balastierei nu exista gospodarie de santier, nu se pune problema evacuarii de ape uzate menajere. Pentru angajatii permanenti ai balastierei, se va amenaja un grup sanitar ecologic, cu bazin vidanjabil, ce va fi vidanjat periodic de catre serviciile specializate din zona.

Evacuarea apelor pluviale

Apele pluviale din zona perimetrului de exploatare sunt dirijate prin pante de scurgere catre terenul natural, iar o parte se vor infiltra in sol, prin intermediul stratului de balast, ce constituie un filtru natural.

Impactul produs in perioada de executie

**RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
*Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in
albie, pe raul OLT, comuna Islaz, Judetul Teleorman***

Zona studiata se incadreaza in extremitatea sudica a cursului inferior al raului Olt, in aval de barajul Lacului de Acumulare Izbiceni. Raul Olt a fost amenajat in amonte prin indiguire atat pe malul stang, cat si pe malul drept. Traseul albiei minore a raului Olt are un curs meandrat.

Conditile hidrogeologice in care se gaseste zacamantul din perimetrul propus spre exploatare nu implica probleme deosebite cu exceptia limitarii adancimii de exploatare la nivelul talvegului si mentinerea zonelor de protectie (pilierii de siguranta) pentru maluri de 10 m.

Deoarece adancimea de exploatare nu depaseste adancimea talvegului albiei minore nu este afectat regimul hidrogeologic si nu necesita studii hidrogeologice speciale.

Prin realizarea unui senal de scurgere capabil sa preia debitul de apa considerat, debitul de formare al albiei minore, se realizeaza stabilitatea cursului si cel putin stagnarea inaintarii eroziunilor active.

Este de mentionat ca refacerea rezervei de balast cantonat in albia minora a raului este asigurata anual avand in vedere conditiile geologice si climaterice ale bazinului hidrografic ceea ce impune efectuarea permanenta a lucrarilor de intretinere a senalului de scurgere in tronsonul de rau studiat.

Decolmatarea materialului aluvionar pentru asigurarea sectiunii optime de scurgere a raului Olt nu constituie o activitate din care sa rezulte ape impurificate sau menajere. Singurul fenomen care poate sa apara este turbiditatea apei in momentul extragerii agregatelor de la limita cu luciul de apa, care se manifesta pe 100-200 m in aval, ulterior nisipul si pietrisul antrenate de excavator se vor decanta. Turbiditatea nu reprezinta un factor de poluare.

Posibila poluare a apelor de suprafata si subterane poate proveni din:

- contaminarea cu produse petroliere scurse de la autovehicule/utiliaje;
- depuneri de pulberi provenite din arderea combustibilului;
- particule rezultate din erodarea pneurilor sau cu alte materii rezultate din trafic;
- de asemenea, datorita accidentelor in care sunt implicate mijloacele de transport si utilajele care transporta nisipul si pietrisul, combustibili, uleiuri, rezulta afectarea mediului acvatic;

Traficul greu, specific santierului, determina diverse emisii de substante poluante in atmosfera (NO_x, CO, SO_x - caracteristice carburantului motorina , particule in suspensie etc). De asemenea, vor fi si particule rezultate prin frecare si uzura (din calea de rulare, din pneuri).

**RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
*Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in
albie, pe raul OLT, comuna Islaz, Judetul Teleorman***

Deoarece volumul lucrarilor necesare pentru realizarea obiectivului nu este mare, afectarea mediului inconjurator in timpul exploatarei agregatelor va fi minima.

In perioada de extragere a agregatelor minerale, amplasamentul va fi dotat obligatoriu cu toaleta ecologica.

Proces tehnologic	Sursa de apa	Consum total de apa(mc/zi)	Consum total de apa(mc/an)	Consum tehnologic	Recirculata /reutilizata
Consum menajer	Flacoane tip PET	0.135	27	0	0

Tabel10 Consumul de apa in perioada de extragere agregate

Singura sursa de poluare a apelor freatice ar putea-o constitui scurgerile accidentale de carburanti de la utilajele vehiculele folosite.

Pentru a se evita aceste situatii se vor folosi doar utilaje performante si fiabile, toate operatiile de intretinere a utilajelor si a parcului auto urmand a se realiza doar in locatii special destinate acestiu scop.

In perioada de realizare a obiectivului amplasarea mijloacelor de stationare aflate in repaus, se recomanda a nu se realiza in apropierea cursurilor de apa pentru a se exclude riscul oricarei poluari accidentale.

In conditiile organizarii activitatii de ***“Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in albie, pe raul Olt, comuna Islaz, Judetul Teleorman”*** la parametrii mentionati, impactul lucrarilor asupra calitatii apelor este nesemnificativ.

Nu va exista impact transfrontiera datorita distantei fata de frontiera (6.5 km) si datorita faptului ca nu vor fi afectate sursele de apa subterana sau de suprafata.

4.1.3 MASURI DE DIMINUARE A IMPACTULUI

Pentru limitarea sau eliminarea impactului se prevade asigurarea unei toalete ecologice pentru in zona amplasamentului.

Se recomanda urmatoarele:

- manipularea agregatelor minerale, si a altor substante folosite se va face astfel incat sa se evite antrenarea lor de catre apele de precipitatii;
- instruirea personalului angajat asupra modului de intretinere a utilajelor si de actionare in cazuri de defectiuni accidentale, precum si asupra modului de interventie in cazul poluarii accidentale;
- in perimetrul propus exploatarea se va face in fasii longitudinale de cca. 10 m lungime, din aval spre amonte, iar in cadrul fasiei pe felii de cca. 5 m latime, dinspre taveg spre mal;
- utilajele vor fi parcate in afara albiei in afara programului de lucru;
- in perioada cu precipitatii nu se va lucra;
- in cazul producerii unor viituri, din momentul attentionarii este obligatorie indepartarea utilajelor din zona albiei raului Olt;
- se racordeaza albia proiectata amonte si aval la sectiunea albiei existente.
- se vor lua toate masurile necesare pentru prevenirea, reducerea si controlul riscului de aparitie a poluarii accidentale, iar in cazul producerii unor astfel de incidente nedorite, se va interveni operativ pentru inlaturarea lor si eliminarea materialelor absorbante contaminate si a celorlalte deseuri rezultate pe amplasament, in conformitate cu prevederile legale;
- nu se vor manipula sau depozita deseuri, reziduuri sau substante chimice, fara asigurarea conditiilor de evitare a poluarii directe sau indirecte a apelor de suprafata sau subterane;
- se vor prevedea sisteme ecologice de evacuare a apelor fecaloid menajere;
- spalarea utilajelor de constructie si a mijloacelor de transport se va face numai in spatii special amenajate;
- executia lucrarilor proiectate sa nu fie facuta in perioadele cu ape mari;
- pe toata durata de realizare a investiei se va solicita SGA Olt date cu privire la prognoza debitelor si nivelelor pe cursurile de apa;
- se va lucra numai in perimetrul agrementa cu respectarea tuturor actelor de reglementare atat in domeniu protectiei mediului cat si al gospodarii apelor;
- se vor respecta normele de protectie sanitara a surselor de alimentare cu apa subterana sau de suprafata;
- nu se vor amenaja depozite de materiale, materii prime, deseuri in apropierea cursurilor de apa;
- in cadrul santierului, conform Planului de prevenire a poluarii accidentale, se recomanda sa fie desemnata o persoana responsabila cu protectia factorilor de mediu;

**RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
*Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in
albie, pe raul OLT, comuna Islaz, Judetul Teleorman***

- pe timpul executiei lucrarilor si dupa terminarea acestora, albia va fi degajata de orice materiale care ar impiedica scurgerea normala a apelor.
- se vor respecta normele de protectie sanitara a surselor de alimentare cu apa subterana sau de suprafata;
- dupa realizarea investitiei, Titularul va degaja amplasamentul de lucrarile provizorii si, dupa caz, si din celelalte zone de executie a obiectivului, care ar putea afecta functionalitatea ulterioara a lucrarilor existente;

4.2 AERUL

4.2.1 DATE GENERALE

Caracteristicile climei in zona judetului Teleorman se caracterizeaza printr-un climat temperat-continental, avand ca principale caracteristici: precipitatii reduse si valori relativ ridicate ale bilantului caloric. Temperatura medie anuala este de cca. 10,5° C, iar media precipitatiilor anuale este de 500-600 mm/m². Directiile predominante ale vantului sunt din nord nord-est si din vest. Tot aceste vanturi au si vitezele cele mai mari : 3,5-4,6 m/s cele din vest si 3,5-5,3 m/s cele din nord nord-est.

Zona de campie sub aspect climatic reflecta continentalismul accentuat (amplitudini termice mari – peste 75°C), care favorizeaza evaporatia intensa in lunile de vara si inghetul total in lunile de iarna.

Cele mai mari valori medii zilnice ale temperaturii aerului se realizeaza vara (iulie –august) depasind chiar 30°C ca urmare a invaziei de aer tropical, iar cele mai mici valori se inregistreaza iarna (-7°C in luna ianuarie), fiind o consecinta a invaziei de aer rece artic sau continental. Valorile medii lunare ating in zona de campie 11° C.

4.2.2 PROGNOZA IMPACTULUI

4.2.2.1 Perioada de demolare

Nu este cazul

4.2.2.2 Impactul produs asupra calitatii aerului atmosferic, pe perioada realizarii investitiei

Substantele pasibile de a infesta atmosfera, ca urmare a desfasurarii lucrarilor de realizare a investitiei sunt gazele de ardere, provenite de la motoarele utilajelor care vor fi utilizate

**RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in
albie, pe raul OLT, comuna Islaz, Judetul Teleorman"**

pentru realizarea lucrarilor propuse, precum si de la mijloacele auto care vor fi folosite pentru transportul materialelor.

Durata de realizare a investitiei este de 24 luni, din care maxim 16 luni alocata lucrarilor de decolmatare, in functie de conditiile meteorologice. Numarul de personal estimat ce va fi folosit este de 9 muncitori.

Poluantul specific operatiilor de constructie este constituit de particulele in suspensie cu un spectru dimensional larg, incluzand si particule cu diametre aerodinamice echivalente mai mici de 10 µm (particule inhalabile, acestea putand afecta sanatatea umana).

Alaturi de emisiile de particule vor aparea emisii de poluanti specifici gazelor de esapament rezultate de la utilajele cu care se vor executa operatiile si de la vehiculele pentru transportul materialelor.

Perioada de realizare a investitiei va fi marcata de o crestere a concentratiei de gaze de ardere (CO₂, CO, NO_x, SO_x, COV) si pulberi in suspensie si sedimentabile.

Substantele toxice si periculoase care se vor utiliza pentru realizarea proiectului pot fi: carburantii (motorina) si lubrifiantii necesari functionarii utilajelor. Acestea vor fi procurate de la cei mai apropiati furnizori din zona.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse in santier in perfecta stare de functionare, avand facute reviziile tehnice si schimburile de lubrifianti. Schimbarea lubrifiantilor se va executa dupa fiecare sezon de lucru in ateliere specializate, unde se vor efectua si schimburile de uleiuri hidraulice si de transmisie.

Proiectul se va implementa pe o perioada de 24 de luni cu posibilitatea de prelungire. Utilajele si mijloacele de transport utilizate sunt:

- 1 excavator hidraulic pe senile cu o capacitate a cupei de 1-2 mc si draglina;
- 1 incarcator frontal tip WOLA cu o capacitate a cupei de 3 mc;
- 5 de autobasculante cu capacitate de transport de 20t

Consumul de carburant este de 162.400 litri pentru perioada de 2 ani de implementare a proiectului.

Tip /utilaj/mijloc de transport	Nr. utilaje	Nr. orelor de functionare	Nr orelor de functionare/zi	Total ore functionare/luna	Consum carburant (l/h)	Nr. ore functionare/ 2 ani(16 luni)	Total carburant pentru proiect)
Draglina	1	7	7	140	11	2240	24640

RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in albie, pe raul OLT, comuna Islaz, Judetul Teleorman"

Excavator hidraulic	1	7	7	140	9	2240	20160
Incarcator frontal	1	7	7	140	12.5	2240	28000
Autobasculanta	5	7	35	700	8	11200	89600
Total	8	28	56	1120	40.5	17920	162400

Tabel 7 Tipul utilajelor si mijloacelor de transport utilizate pentru proiect si consumul acestora

Poluant	Factor de emisie(g/kg)	Consum carburant(kg/h)	Emisia(g/h)	Ore functionare	Emisie totala(kg)
Particule PM 10	0.94	9.19	8.63	2240.00	19.34
NOX	33.37	9.19	306.50	2240.00	686.57
CO	7.58	9.19	69.62	2240.00	155.95

Tabel 8 Emisii utilaje in perioada de exploatare agregate excavator hidraulic

Poluant	Factor de emisie(g/kg)	Consum carburant(kg/h)	Emisia(g/h)	Ore functionare	Emisie totala(kg)
Particule PM 10	0.94	7.515	7.06	2240	15.82
NOX	33.37	7.515	250.78	2240	561.74
CO	7.58	7.515	56.96	2240	127.60

Tabel 9 Emisii utilaje in perioada de exploatare agregate- incarcator frontal

Poluant	Factor de emisie(g/kg)	Consum carburant(kg/h)	Emisia(g/h)	Ore functionare	Emisie totala(kg)
Particule PM 10	0.94	10.438	9.81	2240	21.98
NOX	33.37	10.44	348.30	2240	780.19
CO	7.58	10.44	79.12	2240	177.22

Tabel 10 Emisii utilaje in perioada de exploatare agregate-Draglina

Poluant	Factor de emisie(g/kg)	Consum carburant(kg/h)	Emisia(g/h)	Ore functionare	Emisie totala(kg)
---------	------------------------	------------------------	-------------	-----------------	-------------------

**RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in
albie, pe raul OLT, comuna Islaz, Judetul Teleorman"**

Particule PM 10	0.94	33.4	31.40	11200	351.64
NOX	33.37	33.4	1114.56	11200	12483.05
CO	7.58	33.4	253.17	11200	2835.53

Tabel 11 Emisii utilaje in perioada de exploatare agregate-autobasculante

Se estimeaza ca impactul in perioada de executie a proiectului va fi negativ nesemnificativ, cu durata temporara, impact reversibil, aferent oricarei lucrari de constructii.

4.2.3 MASURI PENTRU REDUCEREA IMPACTULUI

Dispersia poluantilor nu permite adoptarea solutiilor de colectare a gazelor in atmosfera, cu instalatii fixe. In schimb, in cadrul obiectivului se vor adopta masuri tehnico – organizatorice, pentru reducerea la maxim a poluarii atmosferei, prin intretinerea adecvata a utilajelor, verificarea lor periodica si inlocuirea celor cu deficiente majore. Problema instalatiilor pentru captare – epurare gaze reziduale si retinerea pulberilor se pune pentru instalatiile de preparare a betoanelor de ciment, statiilor de mixturi asfaltice care trebuie reglementate si agreate din punct de vedere al protectiei mediului.

Toate utilajele si autobasculantele de transport vor fi dotate cu motoare Euro 4, care se incadreaza in normele internationale privind emanatiile de polunati in atmosfera in timpul functionarii. Alimentarea cu carburanti se va face doar in spatii special destinate. Se recomanda ca la lucrarile de decolmatare sa se foloseasca numai utilaje si mijloace de transport dotate cu motoare Diesel care nu produc emisii de Pb si foarte putin monoxid de carbon.

Asigurarea functionarii motoarelor vehiculelor la parametri normali, exploatarea rationala a acestora (evitarea exceselor de viteza si incarcatura) si respectarea metodologiei de exploatare, vor conduce la mentinerea nivelului gazelor de esapament produse, sub limitele admise.

Calea de acces, respective drumul de 2,4 km va fi permanent intretinut prin stropire cu apa pentru a se reduce praful. Transportarea materialelor excavate trebuie efectuat in mijloace de transport acoperite de prelate. Daca nu sunt atent controlate, stropirea cu apa si spalarea rotilor vehiculelor nu ar face decat sa modifice modul de transport al pulberilor.

Deasemenea in perioada de constructie se recomanda urmatoarele masuri de reducere a impactului:

- Deplasarea mijloacelor de transport (autobasculante) cu viteze reduse;
- Realizarea reviziilor tehnice a mijloacelor de transport;
- Prevenirea formarii de praf prin stropirea cu apa in perioadele de vreme uscata;
- Limitarea zonelor de lucru si a duratei lucrarilor;

**RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
*Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in
albie, pe raul OLT, comuna Islaz, Judetul Teleorman***

- Curatarea zilnica a cailor de acces aferente punctului de lucru pentru a preveni formarea prafului;
- Interzicerea constituirii de alte surse de emisie de gaze poluante, in atmosfera- de exemplu foc deschis, alimentat de combustibili solizi/lichizi.

In ceea ce priveste praful, emisiile produse in atmosfera, prin circulatia vehiculelor, dupa demararea activitatii de exploatare, acestea nu pot atinge concentratii mari, nocive pentru factorii de mediu.

Se mentioneaza ca emisiile de poluanti atmosferici corespunzatoare activitatilor aferente lucrarii sunt intermitente.

Ca urmare a celor prezentate mai sus, luand in considerare numarul redus de utilaje si mijloace de transport, conditiile de relief din zona care permit dispersia poluantilor, se considera ca, din punct de vedere al impactului proiectului asupra calitatii aerului, populatiei, florei si faunei este redus.

4.3 SOLUL

4.3.1 DATE GENERALE

Caracterizat prin relief de campie, teritoriul judetului - monoton la prima vedere – cuprinde o parte din Campia Romana (si anume compartimentul vestic al Campiei Burnasului si cel sudic al Campiei Gavanu-Burdea), precum si lunca Dunarii din acest sector.

Teritoriul judetului intruneste conditiile de relief pedoclimatice foarte bune pentru practicarea agriculturii cu irigatii.

Potentialul bio-pedogeografic al judetului Teleorman a evoluat in stransa legatura cu conditiile de relief, roca, clima si hidrografie, elementele lui fiind interdependente. Faptul ca judetul se suprapune in intregime regiunii de campie, cu o desfasurare spatiala de la sud la nord, sens in care apar usoare modificari ale conditiilor fizico-geografice, determina si caracterul zonal al acestui potential.

Solurile, vegetatia si fauna constituie elementele naturale care compun complexul pedobiogeografic strans legat de conditiile climatice si de relieful specific.

Solurile din zona studiata sunt variate ca geneza si se observa o mare diversitate a lor. Predomina solurile legate de silvostepa si stepa. Dintre solurile zonale aici predomina cernoziomurile. Acestea sunt cele mai fertile soluri pentru ca sunt formate pe loess si pe depozite loessoide care le maresc fertilitatea. In sud pe fasia Corabia – Islaz apare cernoziomul ciocolatiu, de cea mai buna calitate, in continuare spre nord tot pe fasii orientate mai mult de la vest spre est urmeaza cernoziomurile levigate. Solurile brun – roscate apar pe terasele mai inalte ale Oltului. In lunca Oltului si in albia majora sunt prezente

**RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in
albie, pe raul OLT, comuna Islaz, Judetul Teleorman"**

solurile aluviale cu fertilitate ridicata datorita continutului bogat in substante nutritive, regimului hidric, texturii depozitelor si drenajului natural.

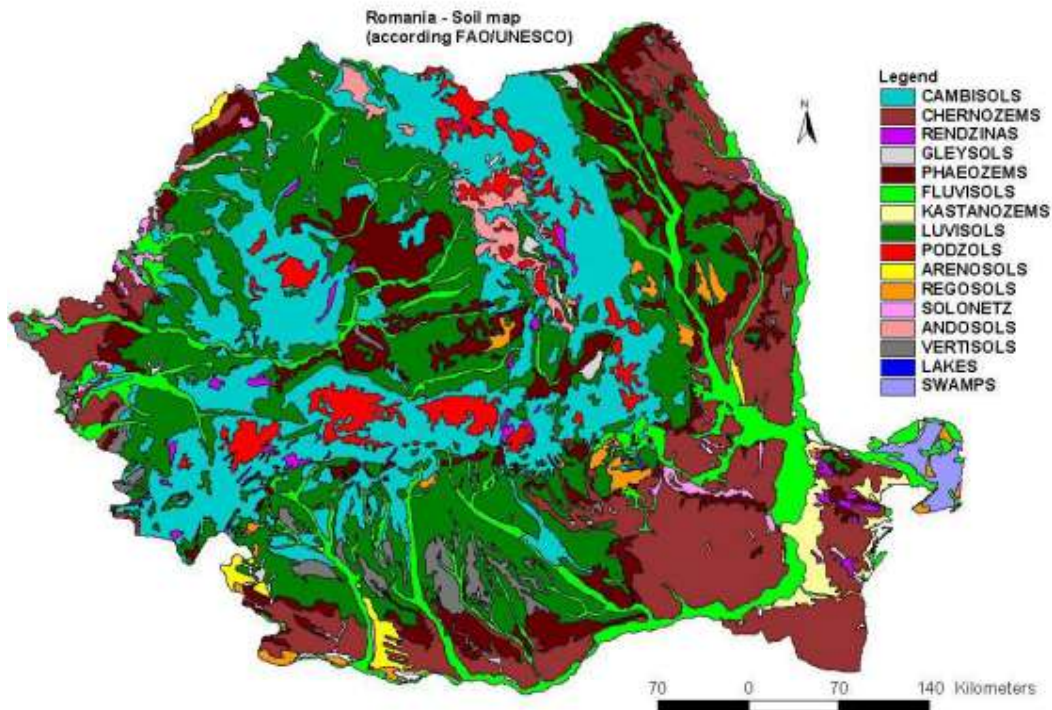


Figura 11 Harta solurilor

In ultimul sector al Oltului, amonte de confluenta cu Dunarea, complexul detritic grosier, ce formeaza acviferul din lunca Oltului, se afla sub un acoperis de prafuri nisipoase argiloase, cu grosimi cuprinse intre 2,0 – 9,0 m.

Zona in care se va realiza extragerea agregatelor minerale este formata din plaje de nisip si pietris de o parte si de alta a perimetrului unei balastiere existente.

Aceste plaje s-au format natural, o mare cantitate din aluviunile care intra in sector sunt depuse asimetric, curgerea apelor migrand de la un mal la altul cu tendinta de erodare atat a patului albiei cat si a malurilor .

In timpul perioadelor de ape mari curentul de apa va avea tendinta de a se deplasa alternativ catre un mal al albiei, simetria initiala a sectiunilor transversale fiind deteriorata ca rezultat al proceselor de acumulare.

Fata de cele mai sus aratate, in sectorul analizat este necesara crearea unei sectiuni de regularizare cu o albie stabila, care sa canalizeze curgerea apelor pe mijlocul albiei si incat sa poata fi tranzitat debitul cu asigurarea Q50%.

Pe perimetrul propus pentru excavare nu s-a dezvoltat invelis vegetal , prin urmare nu este necesara indepartarea acestuia si valorificarea.

Surse de poluare a solului si subsolului

Principalul impact asupra solului si subsolului, in perioada de decolmatare, este consecinta **ocuparii temporare de terenuri (11.3ha)** pentru realizarea decolmatarii materialului aluvionar si asigurarea scurgerii optime a raului Olt. **Pentru obiectivul de investitie dupa terminarea lucrarilor nu vor exista suprafete de teren ocupate definitiv.**

Pe suprafata amplasamentului nu exista constructii si nici nu vor fi realizate pentru implementarea obiectivului de investitie.

Formele de impact, identificate asupra solului si subsolului in perioada de executie, sunt:

- scurgeri accidentale de carburanti sau lubrifianti datorita defectiunilor tehnice a utilajelor specifice de constructii, datorita reparatiilor in conditii necorespunzatoare, datorita manipularilor neglijente sau datorita depozitarilor necorespunzatoare si care prin intermediul apei se infiltreaza in sol;
- crestere temporara a eroziunii solului pe amplasamentele lucrarilor unde se executa lucrari de excavare ;
- emisiile mobile provenite de la activitatea utilajelor grele, datorita arderii combustibilului (NOx, SO2, CO, pulberi) prin sedimentare la nivelul solului, cu posibila afectare a calitatii acestuia.
- depozitarea carburantilor si lubrifiantilor in locuri necorespunzatoare;
- depozitari necorespunzatoare a deeurilor rezultate in timpul lucrarilor de constructie (atat deseuri menajere provenite de la echipele de muncitori, cat si deseuri tehnologice)
- ocuparea temporara a unor suprafete de teren si schimbarea folosintei acestora;
- deeurile rezultate din activitatea de exploatare daca nu sunt gestionate in mod corespunzator, prin depunerea acestora pe suprafata solului pot produce poluarea acestuia

4.3.2 PROGNOZA IMPACTULUI

In perioada de executie

Poluanti atmosferici produc efecte negative asupra calitatii solurilor aflate in vecinatatea amplasamentelor fronturilor de lucru. Studiile din domeniu releva existenta unei zone sensibile de pana la 30 de metri fata de operatiunile de lucru desfasurate. Acesata zona este considerata posibil a fi afectata de realizarea proiectului.

Efectele poluantilor atmosferici asupra solului sunt urmatoarele:

**RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
*Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in
albie, pe raul OLT, comuna Islaz, Judetul Teleorman***

- **Particule de praf** (rezultate din manevrarea materialului aluvionar, arderea combustibililor)
- Suprafetele de sol pe care se depun aproximativ 300-1000 g/mp/an, pot fi afectate de modificari ale pH-ului precum si susceptibile de modificari structurale;

- **SO₂ si NO_x**
- Acesti oxizi sunt considerati a fi principalele substante raspunzatoare de formarea depunerilor acide;
- Procesul de formare a depunerilor acide incepe prin antrenarea celor doi poluanti in atmosfera, care in contact cu lumina solara si vaporii de apa formeaza compusi acizi;
- Efectul acestor depuneri este acidifierea solului care atrage reducerea faunei in sol, a microorganismelor si scaderea capacitatii productive a solului;

Pentru accesul auto la amplasamentul balastierei se va folosi drumul de acces existent in lungime de cca 2.4km, care este adiacent drumului national DN 54 Corabia – Turnu Magurele.

Terenul pe care se implementeaza proiectul va fi afectat temporar pe suprafata propusa pentru decolmatare, respectiv 11.3 ha, motiv pentru care se considera ca impactul nu este semnificativ.

Nu va exista un impact transfrontiera al factorului de mediu sol, datorita faptului ca influentele asupra acestuia se pot manifesta doar pe suprafata limitata, in zona de decolmatare.

4.3.3 MASURI DE DIMINUARE A IMPACTULUI

In perioada de realizare a extragerii agregatelor se au in vedere urmatoarele masuri pentru protectia calitatii solului:

Asa cum s-a evidentiat mai sus, stabilirea si respectarea unor masuri menite sa asigure un impact diminuat al activitatii propuse asupra calitatii solului sunt necesare si obligatorii. Astfel, pornind de la identificarea posibilelor surse de poluare si a impactului preconizat, se impune luarea urmatoarelor masuri minime de catre societatea responsabila cu executia proiectului:

- punctul de lucru (perimetrul de decolmatare) va fi amenajat si dotat cu toaleta ecologica care va fi golita de o firma specializata.
- se va realiza o delimitare corecta a perimetrului pentru respectarea suprafetei afectate de realizarea proiectului.

**RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
*Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in
albie, pe raul OLT, comuna Islaz, Judetul Teleorman***

- evitarea ocuparii de suprafete suplimentare fata de cele descrise in prezentul proiect, iar in situatiile cand acest lucru se impune din considerente de natura tehnica, se va solicita punctul de vedere al autoritatii competente in domeniul protectiei mediului.
- asigurarea starii tehnice corespunzatoare a utilajelor folosite atat pentru evitarea scurgerilor de carburanti si lubrifianti cat si pentru minimizarea emisiilor in aerul atmosferic;
- efectuarea eventualelor reparatii la unitati specializate;
- stocarea combustibililor si uleiurilor in rezervoare etanse;
- amenajarea unei suprafete adecvate pentru colectarea deseurilor;
- evitarea ocuparii de terenuri suplimentare fata de cele incluse in proiect, iar in situatiile cand acest lucru se impune din considerente de natura pur tehnica, minimizarea lor;
- nu se vor realiza depozite de nisip pe amplasament care sa obtureze sectiunile de scurgere a raului;
- se va respecta tehnologia de executie a proiectului;
- se interzice sub orice forma depozitarea pe amplasament a oricaror substante care pot polua solul sau apa;
- pentru prevenirea poluarii accidentale cu carburanti si lubrefianti a solului, ce poate sa apara in timpul manevrarii acestora, se vor lua unele masuri speciale cum ar fi alimentarea zilnica a utilajelor cu carburanti in locuri special amenajate, reparatiile curente ale utilajelor se vor efectua doar in locuri special amenajate (service-uri autorizate).
- gestionarea deseurilor prin asigurarea de conditii de eliminare corespunzatoare, pe baza de contracte cu societati specializate sau cu mijloace proprii pana la locatii accesibile agentilor specializati;
- exploatarea se va realiza conform proiectului , fiind interzisa excavarea sub cota din proiect sau formarea de gropi locale;
- titularul va avea in stoc materiale absorbante cu care poate interveni in caz de poluari accidentale.

In contextul in care vor fi respectate masurile de reducere a impactului se considera ca impactul asupra solului va fi nesemnificativ.

**RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in
albie, pe raul OLT, comuna Islaz, Judetul Teleorman"**

4.4 BIODIVERSITATE

4.4.1 DATE GENERALE

Potentialul bio-pedageografic al judetului Teleorman a evoluat in stransa legatura cu conditiile de relief, roca, clima si hidrografie. Partea nordica a judetului se incadreaza in zona padurilor de stejari, reprezentata prin cer si garnita la care se adauga si alte foioase ca teiul, frasinul, ulmul, carpenul, parul si marul paduret. Vegetatia arborescenta este formata din maces, porumbar, gherghinari, corn, soc, lemn cainesc, etc; iar vegetatia ierboasa este reprezentata de cimbrisor, firuta, mierea ursului margelusa, laptele cucului, specii de paiusiuri. Vegetatia luncilor este alcatuita din paduri si pajisti.

Amplasamentul proiectului se suprapune cu **ROSCI0376 Raul Olt intre Maruntei si Turnu Magurele** conform figurii de mai jos si **ROSPA0024 Confluenta Olt Dunare**.

Situl ROSCI0376 Raul Olt intre Maruntei si Turnu Magurele se suprapune partial cu situl ROSPA0024 Confluenta Olt-Dunare.

Situl **ROSCI0376 Raul Olt intre Maruntei si Turnu Magurele** a fost desemnat pentru urmatoarele specii: mamifere- *Lutra lutra*, *Spermophilus citellus*, amfibieni si reptile: *Bombina bombina*, *Emys orbicularis*, *Triturus cristatus*, *Triturus dobrogicus* si 3 specii de pesti: *Aspius aspius*, *Gobio albipinnatus*, *Rhodeus sericeus amarus*.

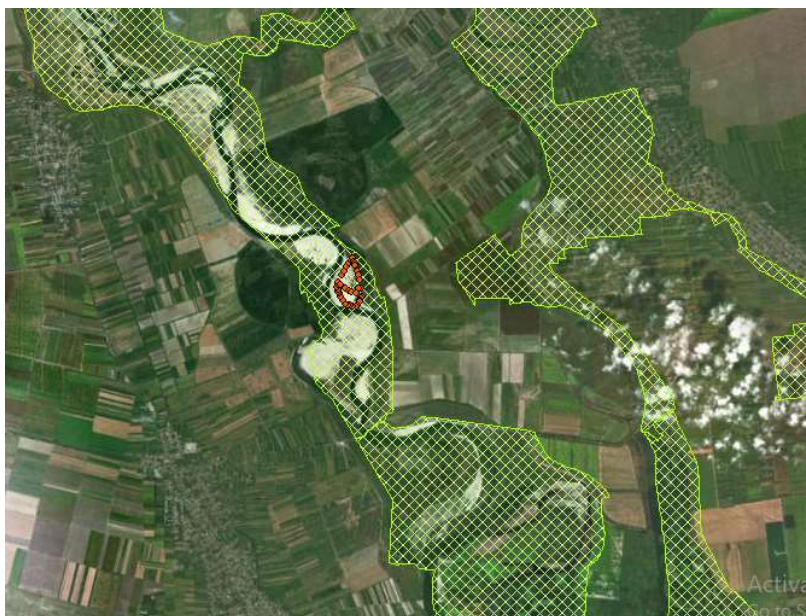


Figura 12Amplasamentul proiectului in cadrul ROSCI0376 Raul Olt intre Maruntei si Turnu Magurele

Situl Natura 2000 **ROSPA 0024 Confluenta Olt Dunare** are o suprafata de 20483.8 mp.

**RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in
albie, pe raul OLT, comuna Islaz, Judetul Teleorman"**

Acest sit gazduieste efective importante ale unor specii de pasari protejate. Conform datelor avem urmatoarele categorii:

- a. numar de specii din anexa 1 a Directivei Pasari: 17 ;
- b. numar de alte specii migratoare, listate in anexele Conventiei asupra speciilor migratoare (Bonn): 66 ;
- c. numar de specii periclitate la nivel global: 3

Situl este important pentru populatiile cuibaritoare ale speciilor urmatoare: *Phalacrocorax pygmaeus*, *Coracias garrulous*.



**Figura 13 Relatia sitului ROSPA 0024 Confluenta Olt Dunare cu proiectul:
Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii
optime in albie, pe raul Olt, comuna Islaz, judetul Teleorman**

Referitor la speciile de pasari enumerate in anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC, cat si a speciilor de pasari cu migratie regulata nementionate in anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC, incluse in **ROSPA 0024 Confluenta Olt Dunare** si eventualul impact asupra lor, cauzate de realizarea proiectului, se mentioneaza urmatoarele:

- din speciile de pasari enumerate in anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC, conform Formularului Natura 2000, in zona de amplasament a proiectului si vecinatati, au fost identificate 4 specii;
- habitatele tipice pentru aceste grupe de pasari sunt cele acvatice si stepice, habitate

**RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
*Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in albie, pe raul OLT, comuna Islaz, Judetul Teleorman***

situate in vecinatatea perimetrului de investitie;

- speciile de pasari enumerate vor fi afectate nesemnificativ de realizarea activitatilor din proiect, deoarece, acestea nu cuibaresc in zona studiata, indivizi sau grupuri de pasari fiind observati, in principal, in zbor sau pe malul drept al Oltului unde nu se desfasoara activitati de decolmatare a albiei, in amonte dar si in aval de proiect.

In aria amplasamentului proiectului si vecinatati s-au identificat 15 specii de pasari, dintre acestea: 7 specii – oaspeti de vara; 3 specii – migratori partiali; specii sedentare – 5.

Cu referire la speciile in baza carora a fost desemnata aria de protectie speciala avifaunistica ROSPA 0024 Confluenta Olt Dunare s-au evidentiat urmatoarele caracteristici intre - speciile de pasari observate si relatia acestora cu obiectivul de investitie **“Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in albie, pe raul Olt, comuna Islaz, judetul Teleorman”**.

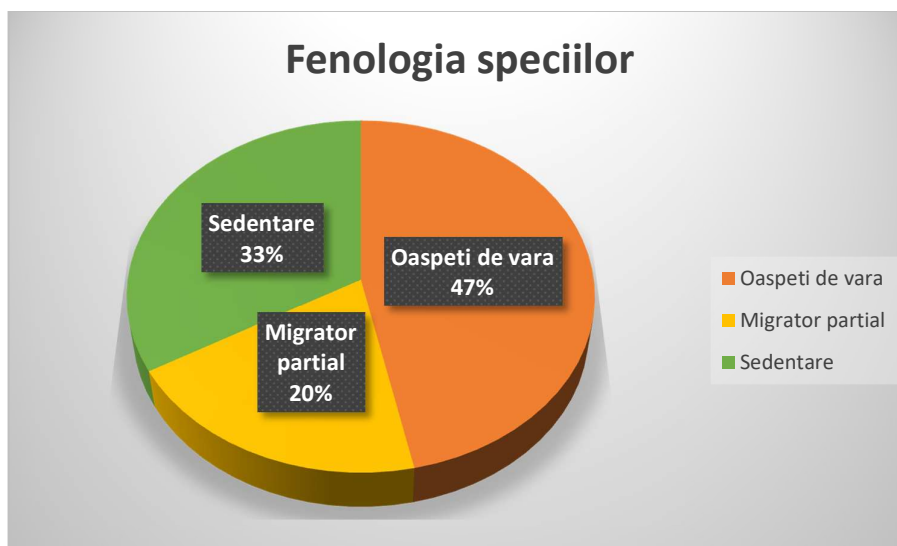


Figura 14 Fenologia speciilor de avifauna identificate in aria proiectului

4.4.2 Justificarea daca proiectul propus are legatura cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar

Proiectul nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariilor naturale protejate de interes comunitar. Cu toate acestea, lucrarea este necesara intrucat in zona sectorului studiat in albia minora a raului Olt se evidentiaza depuneri de nisipuri si pietrisuri spre malurile convexe si eroziuni ale malurilor concave. Sunt necesare lucrari de regularizare a scurgerii prin decolmatarea si reprofilarea albiei care au ca scop reducerea presiunii asupra malurilor, si implicit pastrarea vegetatiei, care in prezent este afectata de erodarea malurilor.

**RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
*Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in
albie, pe raul OLT, comuna Islaz, Judetul Teleorman***

Se propune decolmatarea si reprofilarea albiei minore prin extragerea agregatelor minerale (balast) din deponiile sedimentate recent in perimetrul propus spre exploatare.

Obiectivele de conservare a unei arii naturale protejate de interes comunitar au in vedere mentinerea si restaurarea statutului favorabil de conservare a speciilor si habitatelor de interes comunitar.

Se considera ca realizarea proiectului va avea un efect benefic asupra zonei din urmatoarele considerente:

- Concentrarea scurgerii debitelor;
- Prin decolmatare se maresta sectiunea de scurgere, reducand vitezele, ceea ce conduce la reducerea eroziunilor de maluri.
- Sistematizarea si salubritatea zonei;
- Punerea in siguranta a malurilor cursului de apa.

Se estimeaza ca realizarea proiectului va avea un efect benefic asupra zonei intrucat in urma implementarii acestuia se reduce presiunea asupra erodarii malurilor si implicit vegetatia aferenta.

Deși nu are legatura si nu este necesar pentru managementul ariilor protejate trebuie specificat faptul ca, in mod indirect, proiectul va conduce la asigurarea scurgerii optime a Raului Olt, respectiv a biodiversitatii din zona.

4.4.3 Relatia proiectului cu reseaua naturala de arii protejate

Proiectul propus a se realiza intra sub incidenta art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, conform procedurii derulate in vederea obtinerii Acordului de Mediu, amplasamentul acestuia fiind situat in *ROSCI 0376 Raul Olt intre Maruntei si Turnu Magurele si in ROSPA0024 Confluenta Olt Dunare.*

**RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in
albie, pe raul OLT, comuna Islaz, Judetul Teleorman”**

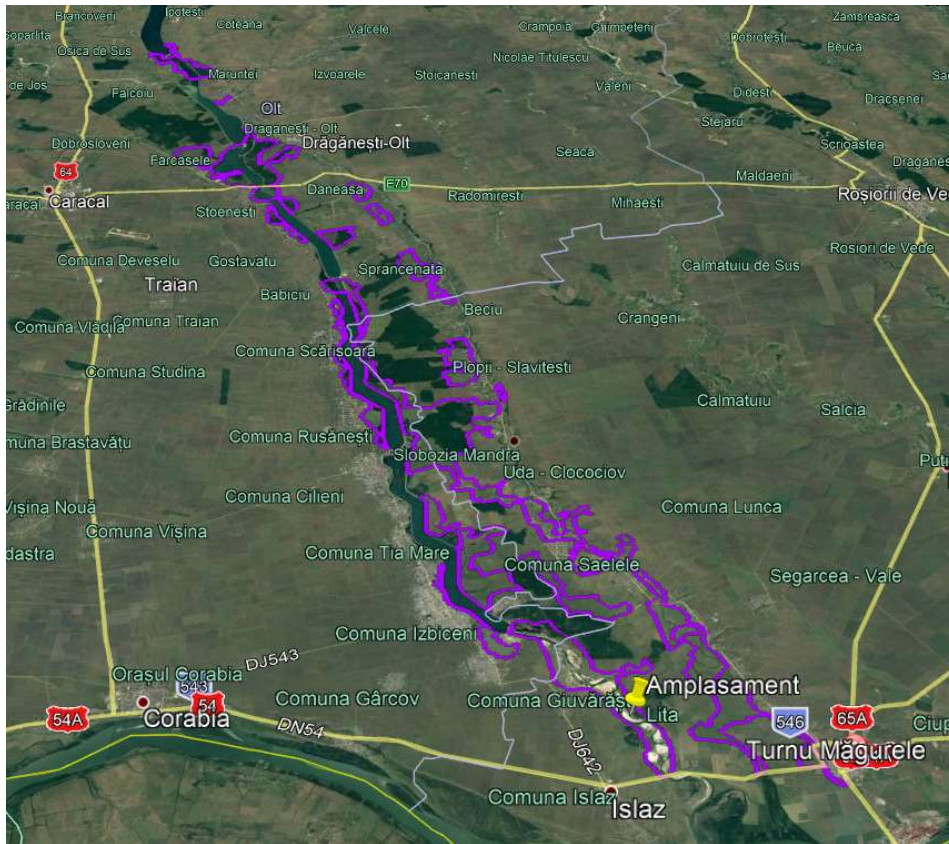


Figura 15 ROSCI0376 Relatia proiectului cu Raul Olt intre Maruntei si Turnu Magurele in zona proiectului

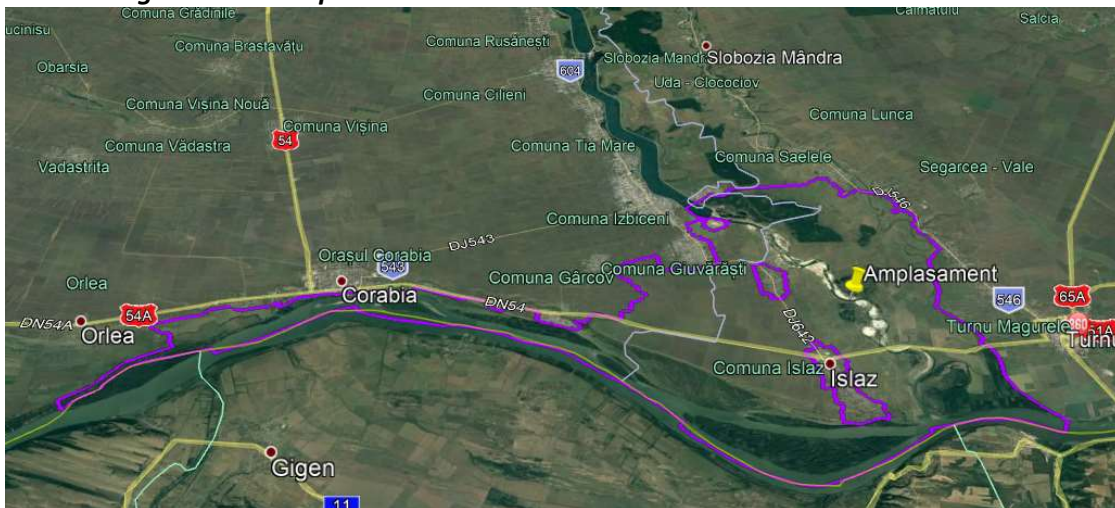


Figura 16 Relatia proiectului cu ROSPA0024 confluenta Olt Dunare

4.4.4 IMPACTUL ASUPRA BIODIVERSITATII

Pentru identificarea si estimarea impactului, trebuie sa tinem cont de intensitatea si extinderea activitatii generatoare de impact, cat si de tipul de impact ce are loc in habitatul respectiv.

Impactul direct este aferent fazei de exploatarea agregatelor minerale si consta in modificari fizice ale cadrului natural actual inerente implementarii oricarui proiect din domeniul constructiilor.

Zonele asupra carora se resimte impactul sunt restranse, punctuale, limitate si nu va exista un impact care sa se manifeste pe intreaga zona analizata pentru investitie.

In perioada de implementare a proiectului de decolmatare a materialului aluvionar in vederea optimizarii scurgerii Raului Olt se vor ocupa temporar suprafete de teren, suprafete **care vor fi aduse la un aspect cat mai natural dupa finalizarea proiectului.**

Impactul direct consta in **afectarea temporara** a unor suprafete de teren pentru efectuarea lucrarilor de decolmatare. In cazul prezentului obiectiv de investitie, nu sunt implicate ocupari definitive de teren din cadrul siturilor de importanta comunitara/avifaunistica, **ROSCI0376 Raul Olt intre Maruntei si Turnu Magurele si ROSPA0024 Confluenta Olt Dunare.**

Este de asteptat ca in aceasta perioada de timp fauna de interes comunitar sa se retraga mai mult sau mai putin, functie de caracteristicile etologice ale fiecărei specii in parte. Aceasta retragere temporara nu va conduce la reducere de efective populationale si nici la modificarea statutului de conservare al acestora in cadrul ROSPA 0024 Confluenta Olt Dunare si ROSCI 0376 Raul Olt intre Maruntei si Turnu Magurele.

In perimetrul de exploatare nu se pune problema existentei vegetatiei de lunca tipica, prezenta invelisului vegetal este aproape inexistentă, atat din punct de vedere al speciilor, cat si al numarului de indivizi. Conditiiile stationale ale amplasamentului nu favorizeaza fixarea unui strat vegetal intrucat substratul este format din nisip si pietris, dar si datorita faptului ca zona este inundabila la viituri ceea ce nu permite vegetatiei sa se fixeze.

In zona propusa pentru decolmatarea materialului aluvionar se observa lipsa vegetatiei, exceptie facand prezenta unor specii, fara valoare conservativa, in mare parte ruderales/invazive, *Convolvulus arvensis* L. (*Convolvulaceae*) – volbura, *Conyza Canadensis*-batranisul, *Rumex crispus* L. (*Polygonaceae*)-dragavei, *Sorghum halepense*-costrei.

In perimetrul proiectului care are ca scop decolmatarea materialului aluvionar si asigurarea sectiunii de scurgere a raului Olt nu s-au identificat habitate de interes comunitar sau flora de interes conservativ, zona fiind predominant formata din plaje de nisip si pietris.

**RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
*Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in
albie, pe raul OLT, comuna Islaz, Judetul Teleorman***

Suprafata de teren ocupata temporar in perioada de exploatare va fi renaturata dupa finalizarea investitiei.

Impactul indirect este rezultatul activitatilor de transport al materialului aluvionar, a utilajelor, deseurilor si a personalului in vederea realizarii activitatii de decolmatare.

Nivelul rezultat este moderat deoarece aceste activitati presupun un deranj nesemnificativ pentru arealul tranzitat. Se considera ca zgomotul produs de activitatea utilajelor de constructii nu va deranja speciile prezente, decat intr-o mica masura.

Lipsa vegetatiei arboricole si arbustive din perimetrul de exploatare nu ofera conditii favorabile de odihna, hranire si reproducere pentru speciile de fauna. Astfel, habitatele respective nu pot fi utilizate pentru speciile de herpetofauna si mamifere, care nu isi gasesc conditii prielnice de adapost, hranire pe plajele de nisip si balast din zona de amplasament a proiectului .

Avand in vedere ca investitia se suprapune cu siturile NATURA 2000 (ROSCI 0376 si ROSPA0024) pe intreaga suprafata 11.3 ha, faptul ca nu vor fi ocupari definitive de teren si in contextul in care se vor avea in vedere masurile de reducere a impactului, se considera ca nu vor fi afectate semnificativ populatiile speciilor de avifauna pentru care a fost desemnat situl avifaunistic ROSPA0024 sau habitatele/speciile pentru care a fost desemnat situl de importanta comunitara ROSCI0376, posibila disturbare a acestora avand loc numai in perioada de exploatare, punctual in zona frontului de lucru.

Tinand cont de ecologia speciilor pentru care au fost desemnate **siturile NATURA 2000 (ROSCI 0376 si ROSPA 0024)**, cat si de suprafata redusa pe care investitia se suprapune cu acestea, suprafata care nu reprezinta habitate propice pentru hranire/ cuibarire preferate de speciile de pasari pentru care au fost desemnate siturile, suprafata ocupata temporar se considera ca speciile de pasari si de fauna nu vor fi afectate numeric si/sau structural.

Nivelul rezultat este moderat deoarece aceste activitati presupun un deranj si un disconfort nesemnificativ pentru arealul tranzitat. Se considera ca zgomotul produs de activitatea utilajelor de constructii nu va deranja speciile. **Acest impact este de scurta durata, local si punctual**, avand in vedere ca lucrarile se vor executa esalonat in baza graficelor de lucrari, utilajele nu vor functiona toate in acelasi timp.

4.4.5 MASURI DE REDUCERE A IMPACTULUI

Pentru a reduce/elimina pe cat posibil impactul direct, din perioada de executie, generat asupra zonei, se recomanda urmatoarele masuri:

- se va interzice capturarea speciilor de fauna etc. de catre personalul de lucru;
- pentru a preveni un posibil impact asupra ihtiofaunei se va evita realizarea decolmatarii in zona luciului de apa in perioada 1 aprilie - 31
- utilizarea utilajelor si tehnicilor performante, mai silentioase si cat mai nepoluante

**RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
*Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in
albie, pe raul OLT, comuna Islaz, Judetul Teleorman***

posibil;

- protectia vegetatiei din vecinatatea frontului de lucru impotriva dispersiei si depunerii pe suprafata invelisului foliar a particulelor in suspensie;
- evitarea generarii deseurilor toxice (carburanti lichizi, uleiuri etc.). In cazul in care exista scurgeri accidentale, acestea vor fi eliminate prin aplicarea materialelor absorbante, ulterior inlaturate din amplasament prin societati abilitate;
- colectarea selectiva a deseurilor si eliminarea din amplasament prin societati specializate;
- la finalizarea etapei de decolmatare suprafetele afectate vor fi aduse la starea initiala sau la o stare cat mai apropiata de aspectul natural, utilizand metode de refacere neinvazive asupra habitatelor si speciilor vegetale;
- realizarea lucrarilor de constructie doar pe amplasamentul stabilit prin proiectul tehnic, fara a afecta speciile de fauna;
- respectarea graficului de lucrari in sensul respectarii traseelor si programului de lucru pentru a limita impactul asupra avifaunei/faunei specifice zonei;
- respectarea cailor de acces stabilite pe perimetrul obiectivului de investitie;
- desfasurarea activitatilor din cadrul perimetrului pe suprafetele strict necesare pentru a nu perturba speciile de pasari/fauna;
- reducerea emisiilor de zgomot si vibratii (zgomotul provenit de la utilaje), emisii ce ar putea perturba speciile de avifauna, reducere prin utilizarea echipamentelor de lucru conforme CE, ce au efectuat la termen reviziile tehnice;
- inspectarea periodica a amplasamentului in eventualitatea depistarii exemplarelor speciilor de pasari identificate in zona proiectului si zonele limitrofe;
- inspectarea periodica a amplasamentului pentru depistarea prezentei eventualelor cuiburi de pasari;
- interzicerea capturarii, izgonirii si distrugerii speciilor de pasari, in cazul depistarii acestora, de catre personalul aferent santierului;
- folosirea de tehnologii si echipamente noi, conforme cu standardele de zgomot acceptate;
- circulatia pe drumuri se va face cu viteza redusa in vederea limitarii emisiilor de praf;
- colectarea deseurilor menajere prin inlaturarea acestora de pe amplasament pentru a nu atrage speciile de fauna, inclusiv efectivele de pasari aflate in zona (ex.: ciori, vrabii, etc.);
- se vor folosi utilaje si mijloace de transport silentioase, pentru a diminua zgomotul datorat lucrarilor planificate, care poate deranja speciile de pasari, precum si echiparea cu

**RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
*Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in albie, pe raul OLT, comuna Islaz, Judetul Teleorman***

sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor in atmosfera.

- traficul aferent obiectivului de investitie va fi dirijat astfel incat sa evite ambuteiaje de autovehicule in zona amplasamentului;
- pentru utilajele de lucru se vor stabili trasee care sa asigure cel mai simplu acces la santier, cu perturbari minime.
- amenajarea corespunzatoare a spatiilor de depozitare temporare cu impermeabilizarea suprafetelor de teren in vederea evitarii poluarii solului si panzei freatice;
- lucrarile se vor executa intr-un ritm cat mai rapid pentru a reduce durata in care sunt supuse la stres componentele biotice. **Daca in zonele adiacente implementarii proiectului, vor fi identificate cuiburi active de pasari, sau specii de interes comunitar acestea vor fi mutate la indicatiile specialistilor;**
- dotarea cu materiale absorbante/neutralizante pentru interventie in timp util in cazul producerii unei poluari accidentale
- nu se vor exploata resurse naturale din cadrul ariilor naturale protejate;
- se va urmari permanent eficienta masurilor de protectie a faunei;
- interzicerea arderii deseurilor sau a vegetatiei in zona proiectului;
- instruirea personalului privind interzicerea deplasarii in zona ariilor protejate, capturarii, izgonirii si distrugerii speciilor/habitatelor cat si a respectarii cu strictete a cailor de acces stabilite;

Se interzice :

- orice forma de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vatamare a exemplarelor aflate in mediul lor natural, in oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- perturbarea intentionata in cursul perioadei de reproducere, de crestere, de hibernare si de migratie;
- deteriorarea, distrugerea si/sau culegerea intentionata a cuiburilor si/sau oualor din natura;
- deteriorarea si/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihna;
- detinerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vanarea si/sau capturarea acestora.

Concluzii:

- *Realizarea obiectivului de investitii vizeaza realizarea "Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in albie, pe raul Olt, comuna Islaz, judetul Teleorman" pe o suprafata de 11.3 ha, majoritatea suprafetei propuse pentru decolmatare fiind alcatuita din nisip si pietris situate in zona de uscat;*

**RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
*Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in albie, pe raul OLT, comuna Islaz, Judetul Teleorman***

- Zona in care este amplasat obiectivul de investitie se afla in **ROSCI 0376 Raul Olt intre Maruntei si Turnu Magurele si se suprapune cu acesta in proportie de 0,09% si in ROSPA0024 Confluenta Olt Dunare cu care se suprapune in proportie de 0.05%;**
- *Impactul asupra ROSCI 0376 Raul Olt intre Maruntei si Turnu Magurele si ROSPA0024 Confluenta Olt Dunare este redus, avand in vedere ca perioada propusa pentru decolmatare este de 24 de luni din care maxim 16 luni se va lucra efectiv;*
- *Impactul asupra habitatelor de interes comunitar este nesemnificativ, intrucat acestea nu se regasesc in zona proiectului, situl ROSCI0376 Raul Olt intre Maruntei si Turnu Magurele nu a fost desemnat pentru habitate de interes comunitar;*
- *Conditile amplasamentului nu favorizeaza fixarea unui strat vegetal intrucat substratul este format din nisip si pietris, zona este inundabila la viituri ceea ce nu permite vegetatiei sa se instaleze;*
- *Speciile de flora si vegetatie de pe amplasamentul proiectului nu prezinta valoare conservativa, nici una dintre ele nefiind incluse in listele de protectie la nivel european si national;*
- *Speciile de herpetofauna identificate nu vor fi afectate semnificativ, avand in vedere posibilitatea de migrare catre zonele invecinate similare in care sa pastreaza habitatul lor natural, in cazul aparitiei accidentale a acestora;*
- *Mamiferele de interes comunitar nu au fost identificate in zona de amplasament, dar in cazul aparitiei accidentale a acestora in zona nu vor fi afectate, decat daca se modifica radical habitatul preferat, ceea ce nu este cazul in cadrul acestui proiect;*
- referitor la situl de importanta avifaunistica, ROSPA 0024 Confluenta Olt Dunare, din numarul de 15 specii de pasari identificate in zonele invecinate proiectului, 4 specii sunt incluse in Anexa 1 a Directivei Consiliului 2009/147/EC;
- Toate aceste specii sunt rezistente la impactul antropic ceea ce face ca, continuarea activitatii de extragere a agregatelor sa nu aiba impact asupra populatiilor;
- Urmare a realizarii activitatilor specifice obiectivului de investitie "*Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in albie, pe raul Olt, comuna Islaz, judetul Teleorman*" nu se va inregistra un impact negativ semnificativ asupra biodiversitatii zonei studiate;
- Integritatea zonelor protejate este asigurata prin respectarea obiectivelor de conservare prin mentinerea coerentei structurii ecologice si a functiilor acesteia;
- Se recomanda prin prezentul studiu, in vederea limitarii impactului asupra mediului, adoptarea tehnologiilor in acord cu mediul;

**RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
*Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in albie, pe raul OLT, comuna Islaz, Judetul Teleorman***

- Ca urmare a evaluarii impactului proiectului asupra habitatelor si speciilor de interes comunitar din perimetrul *ROSCI 0376 Raul Olt intre Maruntei si Turnu Magurele si ROSPA0024 Confluenta Olt Dunare*, corelat cu masurile de reducere a impactului recomandate, se considera ca implementarea proiectului prin realizarea activitatii de exploatare a agregatelor nu va conduce la afectarea starii de conservare a speciilor de interes comunitar pentru care a fost declarate siturile;
- In baza celor mentionate anterior, in conditiile aplicarii masurilor de reducere a impactului identificate in studiu de evaluare adecvata, precum si a altor masuri impuse de autoritatile abilitate prin actele de reglementare, se propune aprobarea implementarii acestui obiectiv de investitie.

In concluzie se poate afirma ca realizarea proiectului ***“Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in albie, pe raul Olt, comuna Islaz, judetul Teleorman”***- nu va influenta negativ functiile ecosistemelor prezente la nivelul sitului de importanta comunitara.

Astfel, se estimeaza ca, proiectul nu va avea un impact semnificativ asupra faunei din zona avand in vedere cele prezentate mai sus.

4.5 PEISAJUL

4.5.1 CARACTERISTICILE PEISAJULUI

Perimetrul temporar de exploatare propus este localizat **din punct de vedere hidrografic** in bazinul hidrografic Olt, bazin hidrografic de ordin 1, pe malul stang al raului Olt.

Din punct de vedere administrativ perimetrul studiat este amplasat in extravilanul comunei Islaz, la circa 3 km nord – est de satul Islaz.

Accesul in perimetrul studiat se face prin intermediul drumului national DN54 Corabia – Turnu Magurele. Dupa traversarea podului rutier peste raul Olt, pe sensul de mers spre Turnu Magurele, se continua spre nord circa 2,4 km pe un drum de exploatare existent de-a lungul digului mal stang al raului Olt. Acest drum de exploatare permite accesul de pe malul stang al raului Olt, in zona capatului amonte si in zona mediana a perimetrului propus spre exploatare .

Arealul geografic in care se va implementa proiectul face parte din cel de-al treilea sector major al raului Olt si anume sectorul inferior. Zona studiata se incadreaza in extremitatea sudica a cursului inferior al raului Olt, in aval de barajul Lacului de Acumulare Izbiceni. In zona studiata, raul Olt a fost amenajat prin indiguire atat pe malul stang, cat si pe malul drept. Traseul albiei minore a raului Olt are un curs meandrat.

Zona studiata este pozitionata in aval de Amenajarea hidrotehnica Izbiceni si in amonte de podul rutier de pe drumul national DN54 Corabia.



Figura 17 Aspect al peisajului din zona propusa pentru exploatarea de material aluvionar

Lucrari hidrotehnice existente in zona

In tronsonul de rau studiat sunt prezente urmatoarele lucrari hidrotehnice:

- Amenajarea hidrotehnica Izbiceni;
- Digurile de aparare din aval de acumularea Izbiceni.

Mentionam ca perimetrul propus spre exploatare in vederea decolmatarii si reprofilarii albiei minore a raului Olt se afla la urmatoarele distante fata de lucrarile hidrotehnice din zona:

- 9.700 m aval fata de baraj C.H.E. Izbiceni;
- 300 m vest fata de dig mal stang;
- 530 m est fata de dig mal drept.

4.5.2 PROGNOZA IMPACTULUI

Prin realizarea obiectivelor proiectului *“Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in albie, pe raul Olt, comuna Islaz, judetul Teleorman”*, nu vor fi schimbari majore de peisaj in zona analizata, intrucat decolmatarea

**RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
*Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in
albie, pe raul OLT, comuna Islaz, Judetul Teleorman***

materialului aluvionar este o activitate **temporara/sezoniera**, dupa finalizarea acestuia terenul se va nivela astfel incat sa fie integrat in peisaj si sa aiba un aspect cat mai natural.

Realizarea proiectului are un impact redus asupra peisajului, dat fiind faptul ca nu fragmenteaza unitatile teritoriale, cu ocupari majore de teren.

Putem spune ca santierul in sine va avea un impact negativ asupra peisajului.

Perioada de realizare a proiectului reprezinta o etapa cu durata limitata si se considera ca echilibrul natural si peisajul vor fi refacute dupa incheierea lucrarilor. In perioada de implementare nu sunt necesare amenajari peisagistice.

In zona propusa pentru decolmatare se mai afla o societate care decolmateaza un perimetru de cca. 20000mp.

Avand in vederea extragerea agregatelor se va realiza pe o suprafata de 11.3 ha suprafata si nu presupune ocuparea definitiva a suprafetei mentionate, terminarea lucrarilor nu va marca schimbarea definitiva in peisaj, din punct de vedere al terenurilor ocupate, pentru realizarea proiectului.

Dupa incheierea lucrarilor, Titularul are obligatia de a lua o serie de masuri in sensul refacerii calitatii estetice a mediului afectat.

Trebuie mentionat ca decolmatarea materialului aluvionar nu implica lucrari majore cu privire la bazinul hidrografic sau parametrii hidrologici ai raurilor- materialul extragandu-se in cea mai mare parte din zona de plaja-“uscat”.

Avand in vedere cele expuse mai sus, dar si faptul ca se vor reduce eroziunile asupra malurilor, se va inregistra un impact pozitiv asupra peisajului, pe termen mediu.

4.5.3 MASURI DE DIMINUARE A IMPACTULUI

In cazul in care pe amplasamentul se identifica degradari ale factorilor de mediu, cum ar fi poluarea solului cauzata de pierderile din rezervoarele de carburanti, de la circulatia si intretinerea utilajelor si vehiculelor, etc, solul poluat va fi excavat si depozitat controlat in rampele de deseuri amenajate sau preluat de unitati specializate.

Dupa terminarea lucrarilor de decolmatare se vor realiza lucrari de reabilitare ecologica si readucerea la starea initiala a zonelor ocupate in perimetrul de exploatare.

Se vor respecta masurile impuse atat prin prezentul studiu cat si prin Acordul de Mediu eliberat de Agentia pentru Protectia Mediului Teleorman si Avizul de Gospodarire a Apelor pentru reducerea unui potential efect negativ asupra peisajului.

4.6 MEDIU SOCIAL SI ECONOMIC

Comuna Islaz se invecineaza:

- la nord cu comuna Giuvarasti (judetul Olt);
- la vest cu comuna Garcov (judetul Olt);
- la sud cu fluviul Dunarea;
- la est cu orasul Turnu Magurele (judetul Teleorman);
- la nord – est cu comuna Lita (judetul Teleorman).

Comuna Islaz are o suprafata de 6.818 ha (din care intravilan 516 ha si extravilan: 6.302 ha) si o populatie de 5.568 locuitori. Activitati specifice zonei: agricultura, cultura cerealelor, cresterea animalelor, piscicultura, agroturism.

Accesul rutier in comuna se poate face pe drumul national **DN54**, care face legatura intre orasele Corabia si Turnu Magurele, sau pe drumul judetean DJ642 Islaz – Moldoveni – Izbiceni – drumul european E70.

Impactul produs de zgomot si vibratii

Un element important care prezinta interes in ceea ce priveste protectia asezarilor umane il reprezinta diminuarea impactului emisiilor atmosferice, a zgomotului si vibratiilor pe durata de executie a prezentului proiect, in asa fel incat impactul asupra locuitorilor sa fie minim.

Amplasamentul zonei de extragere a agregatelor este la o distanta minima de cca. 2.5km de zona locuita (com. Izbiceni, jud. Teleorman) si peste 3.5km Moldoveni, motiv pentru care nu se va resimti activitatea desfasurata.

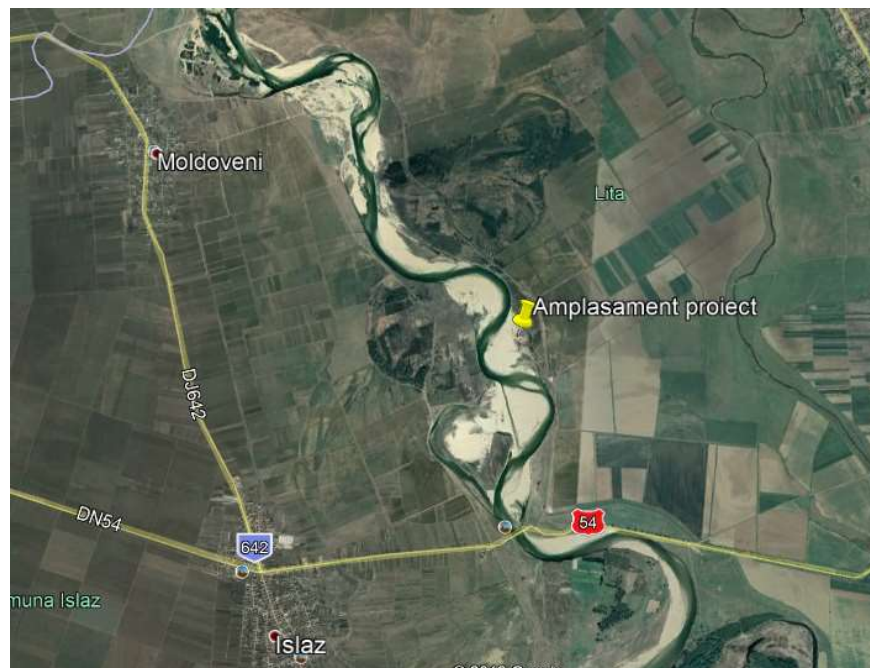


Figura 18 Amplasamentul proiectului in raport cu localitatile Islaz si Moldoveni

**RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
*Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in
albie, pe raul OLT, comuna Islaz, Judetul Teleorman***

Impactul asupra asezarilor umane in perioada de executie se manifesta prin:

- zgomotul si noxele generate in primul rand de transportul materialului aluvionar;
- eventualele conflicte de circulatie datorita autovehiculelor de tonaj ridicat care transporta materialul;

Impactul asupra lucratorilor

Pentru prevenirea sanatatii lucratorilor, este obligatoriu a se respecta limitele stabilite prin concentratiile admisibile de substante toxice si pulberi in atmosfera la locul de munca, prevazute in normele generale de protectie a muncii.

Nivelul de poluare generat de emisiile din traficul rutier imediat dupa terminarea lucrarilor de decolmatare si in viitor nu va determina situatii critice de sanatate a populatiei.

Adoptarea in legislatia nationala a Directivelor Uniunii Europene privind emisiile de poluanti generati de autovehicule va conduce la diminuarea concentratiilor de poluanti in aerul ambiental.

Investitia propusa va avea un impact pozitiv din punct de vedere economic si social pentru localitate si zonele invecinate atat prin realizarea de locuri de munca pe perioada realizarii exploatarei pietrisului si nisipului.

In concluzie, impactul socio- economic al investitiei este pozitiv.

4.6.1 MASURI DE DIMINUARE

In ceea ce priveste faza de constructie, impactul asupra mediului social si economic este pozitiv, prin crearea de locuri de munca.

Masuri de reducere a impactului in perioada de decolmatare:

- o pentru traficul de santier se vor alege trasee care sa evite pe cat posibil zonele dens populate;
- o intretinerea drumului de acces;
- o in cazul unor conflicte cu de circulatie se vor stabili solutii comune cu autoritatile locale.

**RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in
albie, pe raul OLT, comuna Islaz, Judetul Teleorman”**

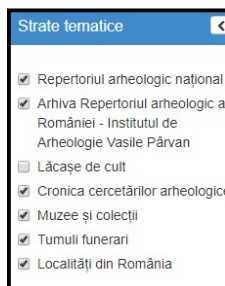
4.7 CONDITII CULTURALE SI ISTORICE

4.7.1 DATE GENERALE

In zona de implementare a proiectului **“Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in albie, pe raul Olt, comuna Islaz, judetul Teleorman”**, nu sunt mentionate situri arheologice care ar putea fi intersectate de realizarea decolmatarii.



Sursa: site-ul Repertoriul arheologic national



4.7.2 MASURI DE DIMINUARE A IMPACTULUI

In conformitate cu Legea nr. 5/2000, Ordinul 2314/2004 si Ordonanta nr. 43/2000 cu modificarile si completarile ulterioare (Legea nr. 258 din 23 iunie 2006, Ordonanta 13/2007), este obligaorie intreruperea imediata a lucrarilor si anuntarea in termen de 72 de ore a autoritatilor competente in conditiile in care in urma lucrarilor de excavare pot fi puse in evidenta eventuale vestigii arheologice necunoscute in prezent.

4.8 DESCRIEREA EFECTULUI CUMULAT AL PROIECTULUI CU ALTE PROIECTE DIN ZONA

In tronsonul de rau studiat sunt prezente urmatoarele lucrari hidrotehnice:

- Amenajarea hidrotehnica Izbiceni;
- Digurile de aparare din aval de acumularea Izbiceni.

Se mentioneaza ca perimetrul propus spre exploatare in vederea decolmatarii raului Olt se afla la urmatoarele distante fata de lucrarile hidrotehnice din zona:

- 9.700 m aval fata de baraj C.H.E. Izbiceni;
- 300 m vest fata de dig mal stang;
- 530 m est fata de dig mal drept.

Constructiile hidrotehnice din zona sunt amplasate la distante suficient de mari, incat nu pot fi influentate negativ de executia lucrarilor de decolmatare.

Digurile din pamant sunt in administrarea S.G.A. Olt.

Poduri:

Peste raul Olt, in sectorul studiat, nu exista poduri.

Raul Olt este traversat la 1.700 m sud de capatul aval al perimetrului propus spre exploatare de un pod rutier al drumului national DN54 Corabia – Turnu Magurele. Se respecta distanta minima impusa prin legislatia in vigoare de 1 km amonte a pozitiei balastierei fata de podul rutier peste raul Olt, reprezentand zona de protectie a acestei lucrari.

In zona in care se propune implementarea proiectului *“Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in albie, pe raul Olt, comuna Islaz, judetul Teleorman”*, se afla in implementare si proiectul un alt perimetru de extragere a agregatelor- TRANSAGREGATE GRUIA SRL cu o suprafata de 20798mp, conform studiului de evaluare adevocat intocmit de Stefanescu Izabela Mariana.

4.8.1 PROGNOZA IMPACTULUI

Impactul cumulativ este definit ca reprezentand efectul unui grup de activitati/actiuni cu incidenta asupra unei suprafete sau a unei regiuni, a caror relevanta asupra mediului in semnificatie singulara este lipsita de semnificatie, insa in asociere cu alte activitati, inclusiv cele previzionate a se realiza in viitor, poate conduce la aparitia unui impact.

Efectul cumulativ cu impact nesemnificativ este reprezentat de:

- cresterea cantitatii de emisii in atmosfera si a zgomotului provenite de la autovehiculele care patrund in zona de realizare a proiectului;
- ocuparea temporara a unor suprafete in cadrul ROSCI0376 si ROSPA0024;
- cresterea pe suprafete reduse a turbiditatii apei in zona luciului de apa – mal;

**RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
*Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in
albie, pe raul OLT, comuna Islaz, Judetul Teleorman***

Efectul cumulativ pe termen lung cu impact pozitiv:

- prin realizarea decolmatarii materialului aluvionar atat prin prezentul proiect cat si prin alte proiecte cu acelasi obiect de activitate se reduce presiunea asupra malurilor, se pastreaza vegetatie de lunca specifica raului Olt , care reprezinta habitate utilizate de speciile de fauna si avifauna;
- reducerea sau diminuarea efectelor create de inundatii, efecte care se resimt si asupra speciilor posibil prezente in zona amplasamentului si vecinatati.
- lucrarile de decolmatare nu afecteaza vegetatia de lunca caracteristica raului Olt.

Ambele proiecte au ca activitate extragerea agregatelor, transportul materialului aluvionar catre statia de sortare. Plajele de nisip din perimetrele ambelor societati nu prezinta invelis vegetal, intrucat aluviunile se formeaza periodic si deseori sunt inundate. Lucrarile de decolmatare sunt corelate intre ele ambele avand ca scop asigurarea scurgerii optime a raului Olt, avand impact pozitiv asupra malurilor, la nivelul albiei si luncii Oltului.

Sursele de poluare provenite din implementarea proiectului sunt temporare fiind mai accentuate pe perioada de extragere a agregatelor. Perioada de timp pentru care emisiile de noxe vor fi crescute este mai mica de 16 luni intrucat activitatea societatii respective a inceput deja, dupa care nivelul gazelor atmosferice va reveni la un nivel din prezent.

Avand in vedere distanta pana la localitati se estimeaza ca proiectul nu va avea impact asupra populatiei/localnicilor, speciilor de fauna sau pasari.

Functionarea utilajelor pentru exploatarea agregatelor dar si mijloacele de transport (autobasculantele) reprezinta sursa temporara de zgomot pentru fauna posibil prezenta in zona. Speciile mai sensibile la zgomot sunt pasarile. Avand in vedere morfologia terenului spatiu deschis, sunetul nu se propaga intr-o anumita directie, producandu-se o dispersie a acestuia.

Pentru transportul agregatelor minerale la statia de sortare se va folosi drumul de acces din DN54, care este marginit pe partea dreapta de dif, iar pe partea stanga de culturi agricole. Drumul este folosit de foarte mult timp de catre localnici pentru accesul la terenurile agricole, motiv pentru care se considera ca posibilele specii s-au adaptat la conditiile existente.

Interactiunile proiectului sunt urmatoarele:

- ***Factorul de mediu "Aer" se afla in interactiune cu:***
 - Biodiversitatea (emisiile de poluanti pot afecta flora si fauna);
 - Mediul socio-economic (emisiile de poluanti afecteaza calitatea vietii la nivel local);
 - Apa (calitatea apelor poate fi afectata de emisiile de poluanti);

**RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
*Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in
albie, pe raul OLT, comuna Islaz, Judetul Teleorman***

- ***Factorul de mediu "Apa" se afla in interactiune cu:***
 - Mediul socio-economic (calitatea apelor subterane si de suprafata din zona proiectului poate fi modificata);
- ***Mediul socio-economic se afla in interactiune cu:***
 - Traficul (exploatarea agregatelor poate afecta traficul in zona);
 - Apa (emisile de poluanti pot influenta calitatea apelor subterane si de suprafata);
 - Aer (emisile de poluanti influenteaza comunitatile din zona adiacenta, prin calitatea aerului);
 - Peisaj (infrastructura nou creata schimba peisajul existent);
 - Reteaua de drumuri existenta (proiectului implica conexiuni cu drumurile existente).
- ***Biodiversitatea interactioneaza cu:***
 - Zgomot (emisile de poluanti pot afecta speciile de fauna din zona);
 - Aer (emisile de poluanti influenteaza speciile de flora din zona);
- ***Factorul de mediu "Sol si subsol" se afla in interactiune cu:***
 - Aer (emisile de poluanti atmosferici se depun pe terenurile din zona);
 - Agricultura (terenurile agricole ocupate prin realizarea proiectului);
- ***Traficul interactioneaza cu:***
 - Mediul socio-economic
 - Aer
 - Zgomot si vibratii
 - Reteaua de drumuri existenta
- ***Zgomotul si vibratiile interactioneaza cu:***
 - Mediul socio-economic
 - Trafic
 - Biodiversitate
 - Peisaj
 - Bunuri materiale
- ***Peisajul interactioneaza cu:***
 - Mediul socio-economic
 - Zgomot si vibratii
 - Patrimoniu natural

**RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in
albie, pe raul OLT, comuna Islaz, Judetul Teleorman”**

- Bunuri materiale
- ***Patriomoniul natural:***
 - Peisaj
- ***Agricultura interactioneaza cu:***
 - Mediul socio-economic
 - Sol si subsol
- ***Bunurile materiale interactioneaza cu:***
 - Mediul socio-economic
 - Aer
 - Zgomot si vibratii
 - Peisaj
- ***Reteaua de drumuri existenta***
 - Mediul socio-economic
 - Trafic
- ***Impactul constructiei***
 - Mediul socio-economic
 - Trafic
 - Sol si subsol
 - Apa
 - Aer
 - Zgomot si vibratii
 - Peisaj
 - Agricultura
 - Bunuri materiale

Se apreciaza ca din punctul de vedere al impactului cumulat al proiectului cu activitatile in desfasurare pe amplasamentul studiat nu pot fi evidentiata elemente de impact negativ, impactul cumulat al proiectului cu activitatile existente va fi moderat, manifestat prin emisiile de poluati atmosferici si zgomot.

**RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in
albie, pe raul OLT, comuna Islaz, Judetul Teleorman"**

Tablel 12 Matricea relatiilor reciproce

Matrice a relatiilor reciproce	Mediul socio-economic	Trafic	Biodiversitate	Sol si subsol	Apa	Aer	Zgomot si vibratii	Peisaj	Patrimoniul natural	Agricultura	Reteaua de drumuri existenta	Impactul proiectului
Mediul socio-economic												
Trafic												
Biodiversitate												
Sol si subsol												
Apa												
Aer												
Zgomot si vibratii												
Peisaj												
Patrimoniul natural												
Agricultura												
Reteaua de drumuri existenta												
Impactul proiectului												

Tablel 13 Matricea relatiilor reciproce

Se mentioneaza ca activitatea de extragere a agregatelor de catre societatea TRANSAGREGATE a inceput in zona in care se propune implementarea proiectului si avand in vedere etapele si avizele/autorizatiile pe care urmeaza sa le mai obtina prezentul proiect se considera ca perioada de suprapunere a activitatii celor doua proiecte va fi sub doia ani.

Activitatile de decolmatare a materialului aluvionar sunt activitati temporare, dar si sezoniere(activitatea nu se desfasoara in conditii meteorologice nefavorabile), motiv pentru care se considera ca pe termen lung impactul va fi pozitiv si contribuie la mentinerea starii

**RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
*Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in
albie, pe raul OLT, comuna Islaz, Judetul Teleorman***

de conservare a speciilor de fauna si avifauna mentionate in Formularele standar Natura 2000 al ROSCI 0376 Raul Olt intre Maruntei si Turnu Magurele si ROSPA0024 Confluenta Olt Dunare prin prevenirea revarsarii apelor raului Olt, moment in care se distruge vegetatia specifica de lunca, posibilele cuiburi de pasari, ihtiofauna, etc.

4.8.2 MASURI DE DIMINUARE A IMPACTULUI

In contextul celor prezentate mai sus s-a realizat urmatoarea sinteza a masurilor de prevenire/reducere:

- Respectarea de catre titulari a perimetrelor de exploatare;
- Respectare masurilor din actul de reglementare in domeniul gospodarii apelor/protectia mediului;
- Utilizarea de mijloace silentioase.

Chiar si fara a lua in considerare masurile de reducere a impactului pentru obiectivul analizat, fiecare obiectiv in parte a parcurs si finalizat procedura de obtinere a Acordului de Mediu, iar in actele de reglementare sunt impuse masuri care vor trebui respectate in fucntie de faza de realizare in care se afla obiectivul.

Respectarea masurilor pentru fiecare obiectiv in parte va contribui la diminuarea considerabila atat a impactului local, pentru fiecare proiect in parte, dar si a posibilului impact provocat de intreg ansamblul de proiecte.

4 DESCRIEREA ALTERNATIVELOR DE PROIECTARE SI PROCESE ALTERNATIVE

Pentru stabilirea alternativelor au fost luate in considerare urmatoarele aspecte, cu urmarirea considerentelor cu impact asupra mediului:

- Respectarea normelor si standardelor in vigoare privind activitatea de exploatare a agregatelor minerale;
- Adaptarea la configuratia terenului si la elementele de relief;
- Respectarea altor proiecte ce se dezvoltă in zona;
- Respectarea planurilor urbanistice generale si a localitatilor;
- Respectarea punctelor de vedere emise de autoritatile locale, de detinatorii de utilitati si de detinatorii de teritorii de interes strategic din zona.

5.1 Alternative studiate sunt alternative diferite din punct de vedere tehnologic:

**RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
*Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in
albie, pe raul OLT, comuna Islaz, Judetul Teleorman***

Alternative studiate au fost urmatoarele:

Alternativa 0- Varianta “fara proiect”

In prezent, in perietrul propus pentru exploatare se desfasoara activitatea de decolmatare a materialului aluvionar de catre o alta societate dar pe o suprafata foarte restransa asa cum reiese din planul de situatie. Perimetrul temporar propus in vederea decolmatarii in suprafata de 11.3 ha este localizat din punct de vedere hidrografic in bazinul hidrografic Olt, bazin hidrografic de ordin 1, pe malul stang al raului Olt. In cadrul acestuia s-a intocmit un studiu tehnic zonal in vederea stabilirii necesitatii exploatarei.

In cazul neimplementarii proiectului vor continua presiunile asupra malurilor, erodarea acestora, pierderea vegetatiei specifice de pe malul drept, meandrare. Prezenta depunerilor de agregate in aceasta zona duce la deteriorarea conditiilor de curgere si la cresterea nivelului apei, fenomen deosebit de puternic in perioadele de viitura, caracterizat prin debite mari si transport tarat important, fapt care conduce la erodarea malurilor si pierderea terenurilor limitrofe.

Alternativa I – Varianta cu proiect

Alternativa propusa este cea de decolmatare a materialului aluvionar in vederea asigurarii scurgerii optime a raului Olt. Prezenta depunerilor de agregate in aceasta zona duce la deteriorarea conditiilor de curgere si la cresterea nivelului apei. Fenomenul este deosebit de puternic in perioadele de viitura, caracterizate prin debite mari si transport tarat important, fapt care conduce la erodarea malurilor si pierderea terenurilor limitrofe.

Perimetrul propus spre exploatare in vederea decolmatarii si reprofilarii albiei minore a raului Olt in acest sector este amplasat pe malul stang – malul convex.

In urma studiului tehnic zonal a rezultat necesitatea lucrarilor de regularizare si decolmatare a albiei prin exploatarea agregatelor minerale.

Avantajele alternativei implementate sunt:

- Refacerea sectiunii cu realizarea senalului de scurgere in zona proiectata pe mijlocul albiei raului Olt;
- Reducerea riscului eroziunilor de mal;
- Valorificarea agregatelor minerale rezultate.
- Lucrarile de decolmatare –au in vedere marirea sectiunii de curgere a albiei a raului in zona mentionata si mentinerea elementelor hidraulice actuale ale albiei in sectiunea perimetrului temporar de exploatare, in ceea ce priveste panta talvegului, hidraulica suprafetei apei, rugozitatea albiei si imbunatatirea razei hidraulice.

Impactul estimat pentru varianta fara proiect:

Adoptarea Alternativei- 0 Varianta “ fara proiect” ar conduce la perpetuarea situatiei actuale, cu afectarea severa a malurilor, inundarea zonei de lunca, prabusirea vegetatiei de pe malul drept.

Adoptarea Alternativei I – Varianta – „cu proiect” – prin realizarea activitatii de decolmatare in perimetrul propus apartinand extravilanului comunei Islaz , se va atenua fenomenul de eroziune a malurilor, se va asigura sectiunea optima de scurgere a raului Olt, se va diminua efectul inundatiilor, se va dezvolta/mentine vegetatia de lunca specifica. In plan social se vor crea locuri noi de munca.

5.2. Selectarea alternativei

In cazul analizei alternativelor nu s-au luat in calcul alte amplasamente intrucat in acest perimetru este solicitat decolmatarea materialului aluvionar de catre ABA Olt. Alternativa selectata este **Alternativa I.**

Concluzii privind alternativa propusa:

Acesta alternativa elimina principalele forme de impact negativ rezultate din analiza alternativei anterior. respectarea prevederile nationale si comunitare privind sectorul apa, apa uzata;

- reducerea si limitarea impactului negativ asupra malurilor;
- diminuarea efectelor revarsarii raului Olt;
- protejarea vegetatiei de pe malul drept/stang de la degradare;
- protejarea vegetatiei de lunca a posibilelor specii de fauna.

Masuri de reduce a impactului pentru alternativa recomandata:

- executia lucrarilor proiectate sa nu fie facuta in perioadele cu ape mari;
- pe toata durata de realizare a investiei se va solicita SGA Olt date cu privire la prognoza debitelor si nivelelor pe cursurile de apa;
- se vor respecta normele de protectie sanitara a surselor de alimentare cu apa subterana sau de suprafata;
- nu se vor amenaja depozite de nisip/pietris, deseuri in apropierea cursului de apa;
- interzicerea descarcarii de deseuri de orice tip sau resturi de materiale, in cursul de apa din zona amplasamentului;

**RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
*Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in
albie, pe raul OLT, comuna Islaz, Judetul Teleorman***

- in cadrul amplasamentului, conform Planului de prevenire a poluarilor accidentale, se recomanda sa fie desemnata o persoana responsabila cu protectia factorilor de mediu;
 - autovehiculele, echipamentele, nu vor stationa in apropierea raului, atunci cand sunt in repaus;
 - pe timpul executiei lucrarilor si dupa terminarea acestora, albia va fi degajata de orice materiale care ar impiedica scurgerea normala a apelor;
 - drumurile de acces la amplasament va fi intretinut prin stropire cu apa pentru a se reduce praful;
 - transportarea materialului aluvionar trebuie efectuata in mijloace de transport acoperite de prelate;
 - se va realiza o delimitare corecta a perimetrului pentru reducerea suprafetelor afectate de realizarea proiectului.
-
- evitarea ocuparii de suprafete suplimentare fata de cele descrise in prezentul proiect, iar in situatiile cand acest lucru se impune din considerente de natura tehnica, se va solicita punctul de vedere al autoritatii competente in domeniul protectiei mediului.
 - asigurarea starii tehnice corespunzatoare a utilajelor folosite atat pentru evitarea scurgerilor de carburanti si lubrifianti cat si pentru minimizarea emisiilor in aerul atmosferic;
 - efectuarea eventualelor reparatii in locuri amenajate special sau la unitati specializate);
 - stocarea combustibililor si uleiurilor in rezervoare etanse;
 - dupa realizarea investitiei, Executantul va degaja amplasamentul de utilaje, va nivela terenul, aducandu-l cat mai aproape de starea initiala.

5 MANAGEMENTUL SI MONITORIZARE

In cadrul procesului de monitorizare, este important sa se faca distinctie intre monitorizarea unei interventii sau actiuni antropice si monitorizarea sistemului de evaluare a impactului asupra mediului. Monitorizarea masurilor de reducere a impactului se va face in perioada implementarii proiectului.

Evaluarea impactului asupra mediului reprezinta o prognoza la un moment dat a impactului pe care o actiune proiectata il genereaza asupra mediului.

Implementarea monitorizarii implica, pe de o parte, verificarea modului in care s-a aplicat proiectul, conform specificatiilor prevazute si aprobate in documentatia care a stat la baza evaluarii impactului si, pe de alta parte, verificarea eficientei masurilor de minimizare in atingerea scopului urmarit. Astfel de verificari implica inspectii fizice. Se recomanda urmatorul program de implementare:

**RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in
albie, pe raul OLT, comuna Islaz, Judetul Teleorman"**

Tabel 14 Program de implementare

Nr. Crt.	Masura de reducere	Perioada de Implementare a masurii	Responsabilitate
Perioada de implementare a proiectului			
1.	Respectarea limitarii adancimii de exploatare la nivelul talvegului si mentinerea zonelor de protectie (pilierii de siguranta) fata de maluri si panta taluzelor excavatiei	Pe tot parcursul activitatii de decolmatare a materialului aluvionar	SC Metropolitan Activ Construct SRL
2.	Se interzice afectarea de catre infrastructura temporara, creata in perioada de desfasurare a proiectului, a altor suprafete decat cele pentru care a fost intocmita prezenta documentatie, prin delimitarea zonei de lucru	Pe tot parcursul activitatii de decolmatare a materialului aluvionar	SC Metropolitan Activ Construct SRL
3.	Nu se vor realiza depozite intermediare de balast in apropierea albiei raului Olt	Pe tot parcursul activitatii de decolmatare a materialului aluvionar	SC Metropolitan Activ Construct SRL
4.	Se interzice depozitarea deseurilor in afara perimetrului de lucru alocat exploatarei agregatelor	Pe tot parcursul activitatii de decolmatare a materialului aluvionar	SC Metropolitan Activ Construct SRL
5.	Delimitarea perimetrului prin borne fixe pe mal si in albie	Pe tot parcursul activitatii de decolmatare a materialului aluvionar	SC Metropolitan Activ Construct SRL
6.	Inspectarea periodica a amplasamentului pentru depistarea exemplarelor speciilor de fauna mentionate in Formularul Standard Natura al sitului ROSCO0376 si a speciilor de pasari mentionate in ROSPA0024	Pe tot parcursul activitatii de decolmatare a materialului aluvionar	SC Metropolitan Activ Construct SRL
7.	Se interzice circulatia autovehiculelor in afara drumului existent de acces in scopul minimizarii impactului de orice natura, asupra habitatelor/speciilor pentru care a fost declarate ROSCI0376 si ROSPA0024	Pe tot parcursul activitatii de decolmatare a materialului aluvionar	SC Metropolitan Activ Construct SRL

**RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in
albie, pe raul OLT, comuna Islaz, Judetul Teleorman"**

8.	Mentinerea posibilitatilor de refugiu si a curentului apei pentru speciile de ihtiofauna in vecinatatea amplasamentului afectat de lucrari de extragere a agregatelor	Pe tot parcursul activitatii de decolmatare a materialului aluvionar	SC Metropolitan Activ Construct SRL
9.	Pentru a preveni un posibil impact pentru speciile de ihtiofauna se va evita realizarea decolmatarii in zona luciului de apa	1 aprilie - 31 mai	SC Metropolitan Activ Construct SRL
10.	Beneficiarul se va obliga sa foloseasca numai utilaje silentioase pentru a evita disturbarea speciilor de <i>pasari, amfibienti, reptile, mamifere</i> , posibil prezente in zona; efectuarea de revizii tehnice la timp si autovehicule acoperite pentru a evita pierderea materialului transportat	Pe tot parcursul activitatii de decolmatare a materialului aluvionar	SC Metropolitan Activ Construct SRL
11.	Evitarea generarii deseurilor toxice (carburanti lichizi, uleiuri, vopseluri etc.). In cazul in care exista scurgeri accidentale, acestea vor fi eliminate prin aplicarea materialelor absorbante, ulterior inlaturate din amplasament prin societati abilitate;	Pe tot parcursul activitatii de decolmatare a materialului aluvionar	SC Metropolitan Activ Construct SRL
12.	Este interzisa crearea de baraje artificiale	Pe tot parcursul activitatii de decolmatare a materialului aluvionar	SC Metropolitan Activ Construct SRL
13.	Este interzisa spalarea utilajelor in raul Olt sau traversarea acestuia	Pe tot parcursul activitatii de decolmatare a materialului aluvionar	SC Metropolitan Activ Construct SRL
14.	Colectarea selectiva a deseurilor si eliminarea din amplasament prin societati specializate sau transportul la containerele amenajate in acest scop	Pe tot parcursul activitatii de decolmatare a materialului aluvionar	SC Metropolitan Activ Construct SRL
15.	Indiferent de modificarile de proiect ce pot sa apara in timpul lucrarilor de decolmatare, se vor respecta masurile din prezentul studiu si din actul de reglementare;	Pe tot parcursul activitatii de decolmatare a materialului aluvionar	SC Metropolitan Activ Construct SRL

**RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in
albie, pe raul OLT, comuna Islaz, Judetul Teleorman"**

16.	In perioada de vara se recomanda stropirea drumului de acces si limitarea vitezei de circulatie la 5 km/h	Pe tot parcursul activitatii de decolmatare a materialului aluvionar	SC Metropolitan Activ Construct SRL
17.	In cazul descoperirii de cavitati naturale – pesteri, geode – in zonele de exploatare, acestea se conserva de catre administratorul balastierei/carierei pana la studierea si cartografierea lor, conform legii si anunta autoritatile de reglementare;	Pe tot parcursul activitatii de decolmatare a materialului aluvionar	SC Metropolitan Activ Construct SRL
18.	Respectarea limitelor si adancimii de exploatare conform Avizului de Gospodarire a Apelor	Pe tot parcursul activitatii de decolmatare a materialului aluvionar	SC Metropolitan Activ Construct SRL
Nr. Crt.	Masura de reducere	Perioada de Implementare a masurii	Responsabilitate
Perioada de dezafectare			
1.	Nivelarea perimetrului zonei de extragere si aducerea acestuia la un aspect cat mai apropiat de cel natural.	La finalizarea activitatii de decolmatare a materialului aluvionar	SC Metropolitan Activ Construct SRL
2.	Retragerea tuturor utilajelor, echipamentelor si mijloacelor de transport din perimetrul de exploatare	La finalizarea activitatii de decolmatare a materialului aluvionar	SC Metropolitan Activ Construct SRL

Monitorizarea este implementata cu respectarea unui set de norme legislative: planificarea folosirii terenului, proceduri de control a poluarii etc. Rolul monitorizarii consta in a evidentia daca functionarea unui obiectiv respecta conditiile impuse la momentul aprobarii sale. Programul de monitorizare va trebui sa fie coordonat cu masurile de minimizare aplicate in timpul implementarii proiectului si anume:

- sa identifice necesitatea initierii si aplicarii unor actiuni inainte sa se produca daune de mediu ireversibile;

6 SITUATII DE RISC

7.1 ANALIZA POSIBILITATII APARITIEI UNOR ACCIDENTE CU IMPACT SEMNIFICATIV ASUPRA MEDIULUI

Analiza situatiilor de risc naturale

Viiturile pe raul Olt pot fi viituri generale pe bazin cand se produc pe raul Olt si pe afluentii sai in toate cele trei sectoare sau partiale cand se produc doar pe unul sau doua dintre sectoare. Viituri generale s-au inregistrat in anii 1970,1975,1991 fiind generate de ploii generale pe bazin care au cazut in mai multe zile succesive si s-au suprapus cu topirea zapezii din Muntii Carpati. Debitele inregistrate au fost istorice si au produs inundatii catastrofale pentru ca in anii 70 raul nu era amenajat din punct de vedere hidroenergetic. Odata cu construirea salbei de hidrocentrale, sistem in cascada, in special pe sectorul mijlociu si inferior problema inundatiilor a fost rezolvata deoarece raul a fost regularizat si indiguit. Deci scurgerea pe raul Olt este influentata in sectorul inferior debitele fiind redistribuite in timp in urma procesului de uzinare. La debite mari cand se depaseste capacitatea de uzinare si acumulare in lacuri apa este evacuata prin descarcarorii de suprafata unde de viitura nemaifiind atenuate.

Asa cum se observa in figura de mai jos, in zona perimetrului de exploatare nu s-au inregistrat inundatii istorice.

**RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
*Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii
optime in albie, pe raul OLT, comuna Islaz, Judetul Teleorman***

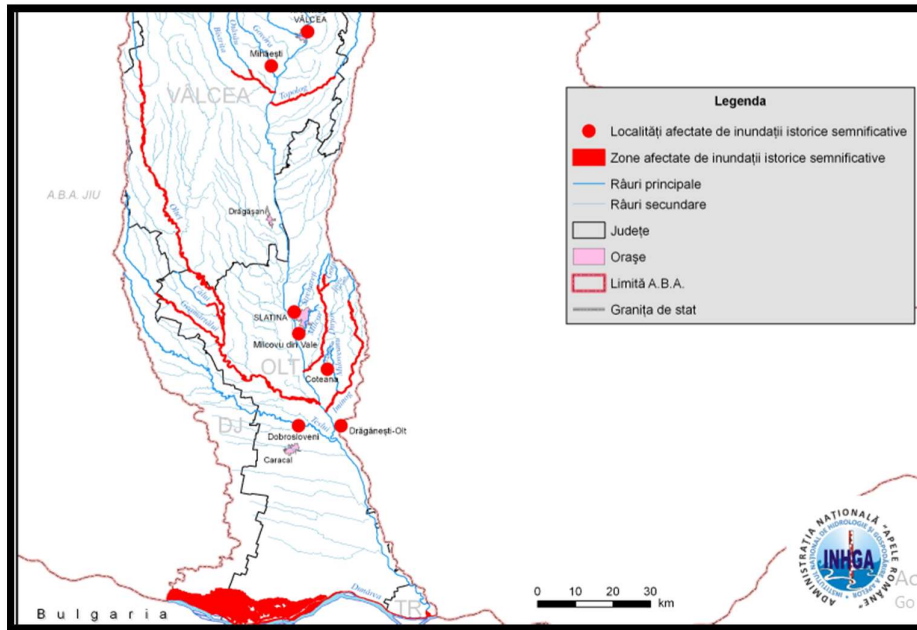


Figura 19 Inundatii istorice in BH OLT-Planul de management al BH Olt

Sedimentarea agregatelor minerale este strans legata de viteza de transport a apelor raului Olt: astfel, in albia minora, in portiunile meandrate, directia principala a curentului este indreptata spre malul concav, unde se produc eroziuni accentuate, iar pe malul convex, din cauza vitezei minime si a capacitatii reduse de transport, se produce o depunere a materialului rezultand astfel deponii (depozite de balast).

Pentru evitarea in viitor a acestor procese nefavorabile se impune decolmatarea si reprofilarea albiei minore prin extractia balastului sedimentat in deponii, intrucat prin aceasta se va imbunatati regimul de scurgere al apelor prin marirea sectiunii si micșorarea rugozitatii albiei minore, cu efecte benefice asupra stabilitatii malurilor si reducerea pagubelor, ca urmare a reducerii zonelor de inundare a albiei majore sau chiar a inlaturarii definitive a acestora.

Conform Avizului de Gospodarire a apelor nr. 51/08.08.2019 Lucrarea de extragere a agregatelor se incadreaza in clasa V de importanta conform STAS 4273/1983. Lucrarile proiectate nu influenteaza negativ regimul de scurgere al apelor de suprafata si subterane si nici stabilitatea malurilor.

Zona de amplasament a proiectului reprezinta o zona cu risc potential semnificativ la inundatii conform figurii de mai jos.

**RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
*Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii
optime in albie, pe raul OLT, comuna Islaz, Judetul Teleorman***

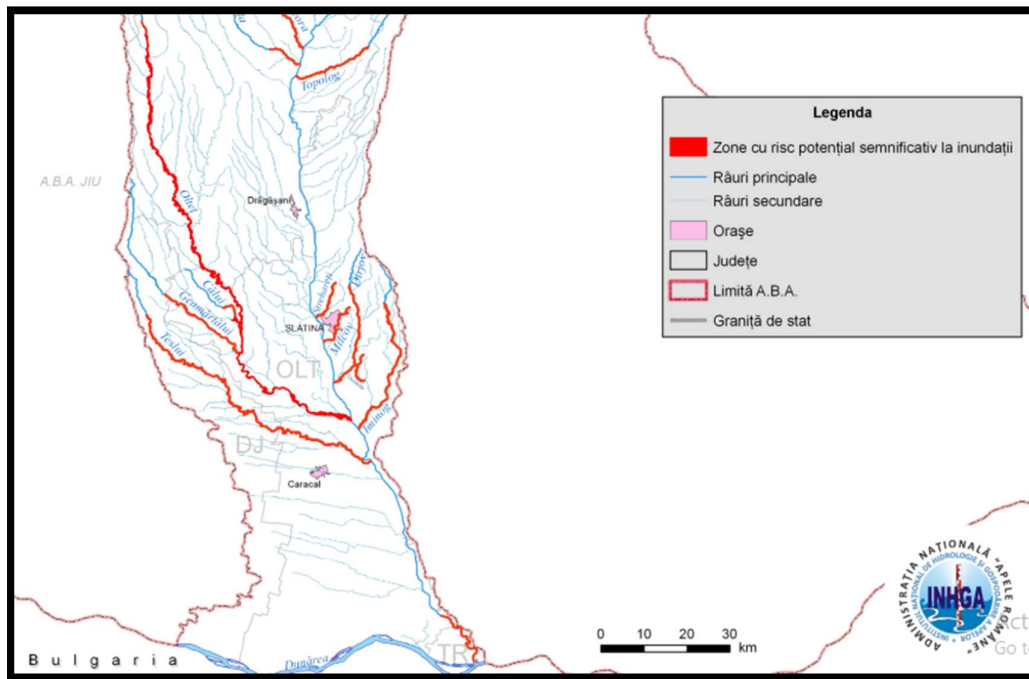


Figura 20 Zone cu risc potențial semnificativ la inundații Planul de management BH Olt

Analiza riscurilor antropice

Factorii de risc ce pot apărea în timpul fazei de exploatare a agregatelor se referă la poluarea mediului ambiant cu praf și gaze de combustie, poluarea solului cu deșeuri și produse petroliere, poluare fonica (zgomot) și accidente potențiale.

Nivelul de zgomot în timpul fazei de execuție variază în funcție de tipul și intensitatea operațiilor, regimul de lucru, prezența obstacolelor naturale sau artificiale cu rol de ecranare.

Existența, exploatarea, funcționarea utilajelor tehnologice din dotare, cu toate activitățile aferente, nu constituie un factor de risc major dacă normele specifice de exploatare și întreținere sunt respectate cu strictețe. Fiecare loc de muncă, în perioada de execuție, va fi asigurat cu norme clare de exploatare și întreținere. Periodic se va face un instructaj al personalului. De altfel aceste măsuri sunt prevăzute în proiectul de execuție.

În perioada de execuție pot apărea următoarele forme de risc:

- Riscuri și accidente datorate excavatiilor etc.;
- Riscuri și accidente datorate circulației vehiculelor;

**RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
*Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii
optime in albie, pe raul OLT, comuna Islaz, Judetul Teleorman***

- Riscul deversarii de uleiuri si combustibili provenite de la utilaje sau mijloace de transport.

Riscul producerii unor accidente in timpul perioadei de executie nu poate fi complet eliminat.

Activitatile specifice organizarii de santier se incadreaza in locuri de munca in spatiu deschis, si se raporteaza la limitele admise conform Normelor de Protectie a Muncii, care prevad ca limita maxima admisa la locurile de munca cu solicitare neuropsihica si psihosenzoriala normala a atentiei un nivel acustic echivalent continuu pe saptamana de lucru de 90 dB. La aceasta valoare se adauga o corectie de 10 dB in cazul zgomotelor impulsive (impulsuri de amplitudini sensibil egale).

7.2 MASURI DE ATENUARE

Reducerea riscurilor poate fi asigurata prin elaborarea si implementarea unui program de instruire a personalului si a unui Plan de interventie la poluari accidentale, privind:

- retragerea utilajelor de pe amplasament in cazul in care cotele apelor depasesc cota de atentie;
- luare de masuri imediate care sa elimine/diminueze efectele poluarii accidentale;
- indepartarea prin mijloace adecvate a surselor de poluare, colectarea si depozitarea in conditii de siguranta;
- exploatarea corecta si in conditii de securitate a utilajelor tehnologice componente ale proiectului;
- stabilirea modalitatii de interventie in cazul producerii unui accident sau a unei avarii, operatiile de salvare si acordare a primului ajutor;
- utilizarea corecta a echipamentelor de protectie;
- organizarea de aplicatii practice de interventie in caz de accidente/avarii cu participarea intregului personal;
- anuntarea autoritatilor competente in domeniu.

Pentru evitarea oricaror situatii de risc si accidente este necesar sa se respecte toate prescriptiile tehnice, de exploatare si intretinere prevazute in normativele tehnice de exploatare si intretinere a utilajelor folosite pe durata decolmatarii materialului aluvionar. Personalul angajat trebuie sa fie la curent si sa respecte Normele de Tehnica a Securitatii Muncii pe santierul creat.

Pe parcursul executiei Titularul este obligat sa asigure conditiile pentru respectarea normelor generale si normelor specifice de protectia muncii si PSI specifice tipului de lucrari executate.

7 DESCRIEREA DIFICULTATILOR

7.1 DIFICULTATI TEHNICE

Nu au fost identificate dificultati tehnice la intocmirea prezentului document.

7.2 DIFICULTATI PRACTICE

Din punct de vedere al dificultilor practice, se recomanda monitorizarea permanenta a respectarii actelor de reglementare din domeniul protectiei mediului (Acordul de Mediu) si Gospodarii Apelor prin controlul activitatii Executantului de catre institutiile abilitate.

8 REZUMAT FARA CARACTER TEHNIC

8.1 DESCRIEREA PROIECTULUI

Prezentul proiect "***Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in albie, pe raul Olt, comuna Islaz, judetul Teleorman***", are ca scop lucrari de exploatare a agregatelor minerale din acest perimetru (albia raului Olt in cadrul perimetrului temporar de exploatare „Islaz 2019”), lucrari care se vor realiza in scopul regularizarii raului Olt prin decolmatarea albiei cu consecinte favorabile asupra stabilitatii si regimului hidrologic al scurgerii.

Caracteristici proiect:

- Perimetrul are o lungime de $l \approx 667$ m, latimea medie $l = 139$ m;
- Adancimea medie a stratului de balast exploatabil conform profilului longitudinal si al sectiunilor transversale este de aprox. 2,20 m;
- Volumul de agregate minerale aferent perimetrului propus spre exploatare, este $V_{\text{perimetru}} = 248.511$ m³;
- Volumul de balast exploatabil se va repartiza pe trimestre si luni;
- Suprafata totala a perimetrului de exploatare propus este $S_{\text{perimetru}} = 113.152,00$ m².

8.2 METODELE DE INVESTIGATIE FOLOSITE

In scopul elaborarii Raportului la Studiul de Impact asupra Mediului s-au realizat urmatoarele:

- consultarea documentatiei pusa la dispozitie de proiectant ;
- consultarea literaturii de specialitate ;
- consultarea actelor de reglementare detinute de catre beneficiar;
- colectarea datelor din teren.

8.3 IMPACTUL PROGNOZAT ASUPRA MEDIULUI

Impactul prognozat asupra apelor

Decolmatarea materialului aluvionar pentru asigurarea sectiunii optime de scurgere a raului Olt nu constituie o activitate din care sa rezulte ape impurificate sau menajere. Singurul fenomen care poate sa apara este turbiditatea apei in momentul extragerii agregatelor de la limita cu luciul de apa, care se manifesta pe 100-200 m in aval, ulterior nisiul si pietrisul antrenate de excavator se vor decanta. Turbiditatea nu reprezinta un factor de poluare. Pentru apele menajere amplasamentul se va dota cu o toaleta ecologica.

Se estimeaza un impact temporar, neglijabil, pe termen scurt si pozitiv pe termne lung.

Impactul prognozat asupra aerului

Atmosfera este considerata cel mai larg vector de propagare a poluarii, noxele evacuate afectand direct si indirect, la mica si la mare distanta, atat elementul uman cat si toate celelalte componente ale mediului natural si artificial (construit).

Emisiile de praf variaza adesea substantial de la o zi la alta, depinzand de nivelul activitatii, de specificul operatiilor si de conditiile meteorologice.

Emisiile de poluanti scad cu cat performantele motorului sunt mai avansate, tendinta la ora actuala fiind fabricarea de motoare cu consumuri cat mai mici pe unitatea de putere si cu un control cat mai restrictiv al emisiilor.

Aria principala de emisie a poluantilor rezultati din activitatea utilajelor si mijloacelor de transport se considera zona frontului de lucru.

Perioada de realizare a proiectului este caracterizata de prezenta unor debite masice ale poluantilor mai mari decat in cazul starii existente. In zona de desfasurare a lucrarilor, repartizarea poluantilor se considera uniforma.

In ceea ce priveste dispersia poluantilor in atmosfera comparativ cu valorile limita pentru concentratiile de poluanti in atmosfera (imisii), prevazute de legislatia in vigoare pune in evidenta faptul ca nivelurile de concentratii in aerul ambiental generate de sursele aferente obiectivului se vor situa cu mult sub valorile limita, indiferent de intervalul de mediere.

Se estimeaza un impact temporar, negativ neglijabil, pe termen scurt si moderat permanent.

Impactul prognozat asupra solului si subsolului

Principalul impact asupra solului si subsolului, in perioada de executie, este consecinta ocuparii temporare de terenuri(11.3 ha). Realizarea proiectului nu presupune ocuparea

definitiva a unor suprafete de teren. Activitatea se va desfasura in functie de conditiile meteorologice (nu se va excava in perioada de iarna, ploi torentiale, etc).

Pentru accesul auto la amplasamentul balastierei se va folosi drumul de acces existent in lungime de cca 2.4km, care este adiacent drumului national DN 54 Corabia – Turnu Magurele.

Pe suprafata amplasamentului nu exista constructii si nici nu vor fi realizate pentru implementarea obiectivului de investitie.

Formele de impact identificate in perioada de executie pot fi:

- izolarea unor suprafete de sol, fata de circuitele ecologice naturale;
- deversari accidentale ale unor substante/compusi direct pe sol;
- depozitarea necontrolata a deseurilor, sau a deseurilor tehnologice;
- depozitarea carburantilor si lubrifiantilor in locuri necorespunzatoare
- modificari calitative ale solului sub influenta poluantilor prezenti in aer (modificari calitative si cantitative ale circuitelor geochimice locale).

Solul va fi afectat temporar pe suprafata propusa pentru decolmatare, respectiv 11.3 ha, motiv pentru care se considera ca impactul este nesemnificativ.

Nu va exista un impact transfrontiera al factorului de mediu sol, datorita faptului ca influentele asupra acestuia se pot manifesta doar pe suprafata limitata, in zona de decolmatare.

Se apreciaza ca impactul asupra solului si subsolului, este negativ nesemnificativ, de importanta medie, temporar (prin ocuparea temporara de terenuri).

Impactul prognozat asupra biodiversitatii

Poluantii care apar in ghidurile de calitate a aerului recomandate de Organizatia Uniunii Internationale de Cercetare a Padurilor (IUFRO) pentru vegetatie, responsabili de efecte semnificative negative sunt urmatoarii: SO₂, NO₂ si O₃.

Un element de impact asupra mediului, specific etapei de executie, este perturbarea florei existente pe locul sau in imediata vecinatate a amplasamentului.

Impactul direct este aferent fazei de exploatarea agregatelor minerale si consta in modificari fizice ale cadrului natural actual inerente implementarii oricarui proiect din domeniul constructiilor.

Zonele asupra carora se resimte impactul sunt restranse, punctuale, limitate si nu va exista un impact care sa se manifeste pe intreaga zona analizata pentru investitie.

RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
***Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii
optime in albie, pe raul OLT, comuna Islaz, Judetul Teleorman***

In perioada de implementare a proiectului de decolmatare a materialului aluvionar in vederea optimizarii scurgerii Raului Olt se vor ocupa temporar suprafete de teren, suprafete care vor fi aduse la un aspect cat mai natural dupa finalizarea proiectului.

Impactul direct consta in afectarea temporara a unor suprafete de teren pentru efectuarea lucrarilor de decolmatare. In cazul prezentului obiectiv de investitie, nu sunt implicate ocupari definitive de teren din cadrul siturilor de importanta comunitara/avifaunistica, **ROSCI0376 Raul Olt intre Maruntei si Turnu Magurele si ROSPA0024 Confluenta Olt Dunare.**

In perioada de executie principale sursele de poluare cu impact negativ asupra mediului sunt:

- activitatea de santier/decolmatarea materialului aluvioanar - ocuparea temporara de terenuri, poluarea potentiala a solului, depozitele temporare de deseuri etc. toate acestea au efecte negative asupra vegetatiei in sensul reducerii suprafetelor vegetale.
- zgomotul, circulatia personalului si utilajelor - toate acestea modifica habitatul natural.

Este de asteptat ca in aceasta perioada de timp fauna de interes comunitar sa se retraga mai mult sau mai putin, functie de caracteristicile etologice ale fiecarei specii in parte. Aceasta retragere temporara nu va conduce la reducere de efective populationale si nici la modificarea statutului de conservare al acestora la nivelul ROSPA 0024 Confluenta Olt Dunare si ROSCI 0376 Raul Olt intre Maruntei si Turnu Magurele.

Avand in vedere ecologia speciilor pentru care a fost desemnate siturile NATURA 2000, suprafata ocupata de proiect care se suprapune cu aria protejata nu reprezinta habitate propice pentru hranire/ cuibarire preferate de speciile de pasari pentru care a fost desemnat situl, motiv pentru care se considera ca speciile de pasari pentru care a fost desemnat situl ROSPA0024 Confluenta Olt Dunare si speciile de fauna pentru care a fost desemnat ROSCI 036 Raul Olt intre Maruntei si Turnu Magurele nu vor fi afectate numeric si/sau structural.

In perimetrul proiectului care are ca scop decolmatarea materialului aluvionar si asigurarea sectiunii de scurgere a raului Olt nu s-au identificat habitate de interes comunitar, flora de interes conservativ, zona fiind predominant formata din plaje de nisip si pietris.

Se apreciaza ca pe dupa finalizare proiectului, calitatea factorului de mediu biodiversitate, va reveni la parametrii anteriori celor din perioada de executie.

Impactul pentru perioada de executie este caracterizat ca moderat, pe termen scurt, cu arie de manifestare in imediata vecinatate, pe termen lung impactul fiind pozitiv.

Impactul prognozat asupra mediului social si economic

Un element important care prezinta interes in ceea ce priveste protectia asezarilor umane il reprezinta diminuarea impactului emisiilor atmosferice, a zgomotului si vibratiilor pe durata de executie a prezentului proiect, in asa fel incat impactul asupra locuitorilor sa fie minim.

Amplasamentul zonei de extragere a agregatelor este la o distanta minima de cca. 2.5km de zona locuita (com. Izbiceni, jud. Teleorman) si peste 3.5km Moldoveni, motiv pentru care nu se va resimti activitatea desfasurata.

Impactul asupra asezarilor umane in perioada de executie se manifesta prin:

- zgomotul si noxele generate in primul rand de transportul materialului aluvionar;
- eventualele conflicte de circulatie datorita autovehiculelor de tonaj ridicat care transporta materialul;

Analiza investitiei propuse a identificat un impact pozitiv determinat prin crearea unui numar suplimentar de locuri de munca. In faza de exploatare se vor crea ocupa cca. 9 locuri de munca pentru o perioada de circa 24 de luni.

In concluzie, impactul socio- economic al investitiei este pozitiv.

8.4 MASURI DE DIMINUARE A IMPACTULUI PE COMPONENTE DE MEDIU

In perioada de executie

Pentru protectia apelor

- o punctele de lucru va fi dotat cu toalete ecologice;
- o se vor lua toate masurile necesare pentru prevenirea, reducerea si controlul riscului de aparitie a poluarilor accidentale, iar in cazul producerii unor astfel de incidente nedorite, se va interveni operativ pentru inlaturarea lor si eliminarea materialelor absorbante contaminate si a celorlalte deseuri rezultate pe amplasament, in conformitate cu prevederile legale;
- o in perimetrul propus exploatarea se va face in fâșii longitudinale de cca. 10 m lungime, din aval spre amonte, iar în cadrul fâșiei pe felii de cca. 5 m lațime, dinspre talveg spre mal;
- o racordarea albiei proiectata amonte și aval la secțiunea albiei existente;
- o dupa realizarea lucrarilor, beneficiarul va degaja zona utilaje si lucrarile provizorii astfel incat sa se asigure scurgerea normala a apelor;
- o in cazul producerii unor viituri, din momentul attentionarii este obligatorie indepartarea utilajelor din zona albiei raului Olt;
- o dupa finalizarea proiectului se va nivela terenul si se va aduce la un aspect cat mai natural.

Pentru protectia aerului

- o stropirea drumului de acces, pentru a impiedica degajarea pulberilor;
- o intretinerea corespunzatoare a utilajelor de constructie si a mijloacelor de transport;

RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in albie, pe raul OLT, comuna Islaz, Judetul Teleorman

- interzicerea constituirii de alte surse de emisie de gaze poluante, in atmosfera- de exemplu foc deschis, alimentat de combustibili solizi/lichizi;
- alimentarea cu carburanti se va realiza doar in spatii special amenajate;
- depozitarea materialelor fine in depozite inchise sau zone ingradite si acoperite pentru a evita dispersia acestora;

Pentru protectia solului si subsolului

- se va realiza o delimitare corecta a amprizelor pentru respectarea suprafetei afectate de realizarea proiectului
- efectuarea eventualelor reparatii la unitati specializate;
- colectarea si evacuarea corespunzatoare a deseurilor rezultate din activitatea de pe amplasament;
- stocarea combustibililor, uleiurilor, se va realiza in rezervoare etanse;
- nu se vor realiza depozite de nisip pe amplasament care sa obtureze sectiunile de scurgere a raului;

Pentru protectia biodiversitatii

- la finalizarea etapei de decolmatare suprafetele afectate vor fi aduse la starea initiala sau la o stare cat mai apropiata de aspectul natural, utilizand metode de refacere neinvazive asupra habitatelor si speciilor vegetale;
- utilizarea de utilaje si mijloace de transport silentioase;
- se va interzice capturarea speciilor de fauna etc. de catre personalul de lucru;
- interzicerea capturarii, izgonirii si distrugerii speciilor de pasari, in cazul depistarii acestora, de catre personalul aferent santierului;
- desfasurarea activitatilor din cadrul perimetrului pe suprafetele strict necesare pentru a nu perturba speciile de pasari/fauna;
- reconstructia ecologica a terenurilor afectate temporar de realizarea lucrarilor;

Pentru protectia comunitatii umane

- pentru traficul de santier se vor alege trasee care sa evite pe cat posibil zonele dens populate;
- intretinerea drumului de acces.
- pentru evitarea accidentelor de munca se vor respecta cu strictete normele de protectie a muncii, se vor efectua instructajele specifice generale la locul de munca;

Concluzii majore care au rezultat din evaluarea impactului asupra mediului

Perimetrul propus spre exploatare in vederea decolmatarii si reprofilarii albiei minore a

RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
***Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii
optime in albie, pe raul OLT, comuna Islaz, Judetul Teleorman***

raului Olt in acest sector este amplasat pe malul stang – malul convex.

Rezulta astfel necesitatea lucrarilor de regularizare si decolmatare a albiei prin exploatarea agregatelor minerale. Scopurile principale urmarite sunt:

- Refacerea sectiunii cu realizarea senalului de scurgere in zona proiectata pe mijlocul albiei raului Olt;
- Reducerea riscului eroziunilor de mal;
- Valorificarea agregatelor minerale rezultate.

Lucrarile de decolmatare – au in vedere marirea sectiunii de curgere a albiei a raului in zona mentionata si mentinerea elementelor hidraulice actuale ale albiei in sectiunea perimetrului temporar de exploatare, in ceea ce priveste panta talvegului, hidraulica suprafetei apei, rugozitatea albiei si imbunatatirea razei hidraulice.

Prin sectiunea de regularizare aleasa se asigura curgerea debitului lichid fara ca apele corespunzatoare Q50% sa se reverse peste maluri. Nivelul de regularizare imbunatatesta curgerea in sector.

Deoarece parametrii geomorfologici ai sectiunii sunt constanti in timp, fenomenele de degradare sunt reduce substantial avand consecinte benefice asupra stabilitatii malurilor.

Prin crearea unei sectiuni stabile, curgerea apelor va fi concentrata intr-o albie unica cu nivel, pante si viteze constante.

In perioada de decolmatare a materialului aluvionar s-a identificat un impact nesemnificativ , datorat volumului de lucrari propuse.

- Nu vor exista ocupari definitive de terenuri, suprafata temporara acupata este de 11.3 ha. Prin masurile propuse in prezentul studiu si adoptate in proiect, impacturile negative se vor reduce semnificativ;
- Lucrarile care genereaza impact semnificativ asupra mediului si care ar putea conduce la depasiri ale valorilor limita admise, sunt lucrari temporare.
- *In perioada de realizare se va inregistra un impact pozitiv asupra mediului economic si social prin crearea locurilor de munca si cresterea consumului;*
- Dupa decolmatarea materialului aluvionar si asigurarea scurgerii optime a Raului Olt, se va reduce presiunea asupra malurilor .

Se estimeaza un impact pozitiv direct pe termen lung, si negativ neglijabil pe termen scurt.

Bibliografie:

- S.C. CIORANU ION SRL, "Studiu Tehnica Zonal pentru obtinerea Avizului de Gospodarire a apelor pentru proiectu ***"Decolmatare prin indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in albie, pe raul Olt, comuna Islaz, judetul Teleorman"***, , judetul Teleorman"
- **Apele Romane:** Harti de hazard si risc la inundatii;
- **Barnea M., Papadopol, C.**, 1975, Poluarea si Protectia mediului, Editura Stiintifica si Enciclopedica, Bucuresti.
- **ABA Olt** -Plan Management al Bazinului Hidrografic Olt;
- **Badea A., Apostol T.**, "Evaluarea impactului asupra mediului", Ed. Politehnica
- **Berca Mihai** Ecologie Generala si Protectia Mediului, Ed. Ceres, Bucuresti, 2000
- **Bleahu, M.** Ecologie-natura-om, Editura Metropol, Bucuresti, 1998
- **Bica, I. /2000:** "Elemente de impact asupra mediului", Ed. Matrixrom, Bucuresti.
- **Cristea, V.**, *Fitosociologie si Vegetatia Romaniei*, 1991, Univ. Cluj.
- **Vegetatia Romaniei E.T. Agricola**, Bucuresti-1992, ICB Cluj Napoca, ICB Iasi,
- STAS 10009/88 – Acustica urbana – Limite admisibile ale nivelului de zgomot
- STAS 6161-89 – Nivelul de zgomot la exteriorul cladirii
- STAS 6156 – Nivelul de zgomot interior cladirii.
- STAS 9450/88 – Conditii tehnice de calitate a apelor pentru irigarea culturilor agricole
- Metodologia AP-42 – European Environmental Agency