



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Decizia etapei de încadrare  
proiect

Nr. 11678 din 04.11.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de U.A.T. Calinesti, cu sediul in comuna Calinesti, judetul Teleorman, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman cu nr. 11678/16.09.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agentia pentru Protecția Mediului Teleorman decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică din data de 25.10.2019, ca proiectul „Asfaltare străzi în comuna Calinesti cu satele Calinesti, Copaceanca, Marita, Licuriciu și Antonesti, judetul Teleorman”, amplasat în comuna Calinesti, judetul Teleorman,

**nu se supune evaluării impactului asupra mediului  
nu se supune evaluării adecvate  
nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă**

**Justificarea prezentei decizii:**

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu este necesar sa se efectueze evaluarea impactului asupra mediului sunt următoarele:

- ✦ proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10, lit. e) „Proiecte de infrastructura: constructia drumurilor.....”.
- ✦ nu au fost înregistrate observatii din partea publicului.
- ✦ proiectul a fost analizat conform criteriilor de selectie prevazute in Legea nr. 292/2018, anexa nr. 3.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu este necesar sa se efectueze evaluarea adecvata sunt următoarele:

- ✦ proiectul se va realiza in intravilanul comunei Calinesti;
- ✦ proiectul nu se suprapune cu situri Natura 2000 si deci nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- ✦ proiectul nu are legatura cu apele.

**1. Caracteristicile proiectului**

**a) dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Justificarea necesității proiectului:

Prin proiectul propus se urmărește în primul rând asigurarea siguranței în exploatare pentru pietoni și autovehicule, precum și fluidizarea traficului auto în zona. Prin realizarea investiției se atinge obiectivul cu privire la îmbunătățirea calității vieții cetățenilor.

Investitia se impune pentru rezolvarea urmatoarelor obiective:

- siguranța și fluidizarea circulației
- confortul participanților la trafic
- ridicarea nivelului de civilizație prin ordonarea traficului
- îmbunătățirea calității vieții cetățenilor
- îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază
- îmbunătățirea accesului la serviciile publice

**Situatia existentă:**

Drumurile propuse spre modernizare sunt în marea majoritate balastate, sistemul rutier fiind constituit din balast colmatat cu pamant.

Lucrari propuse:



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro); Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Informații detaliate sunt disponibile la sediul Agenției sau pe site-ul nostru conform Regulamentului (UE) 2016/679

- realizarea unei structuri rutiere suplă – elastice pentru strazile propuse;
- amenajarea acostamentelor ;
- amenajare accese proprietati ;
- amenajarea elementelor de colectare si scurgerea apei pluviale ;
- executarea de santuri noi si decolmatarea celor existente;
- executarea de noi podete si reparatia si decolmatarea celor existente;
- amenajare drumuri laterale;
- executarea de lucrari pentru cresterea sigurantei circulatiei rutiere si pietonale.

**Structura rutiera propusa :**

**Structura rutiera Tip 1**

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 - conform SR EN 13108/1-2016 si AND 605-2016
- 6 cm strat de legatură din beton asfaltic deschis BAD 22,4 - conform SR EN 13108/1-2016 si AND 605-2016
- 15 cm strat de bază din piatra sparta - conform SR EN 13242+A1:2008
- 30 cm fundație din balast - conform SR EN 13242+A1:2008

**Structura rutiera Tip 2 (strazi la nivel de pamant)**

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 - conform SR EN 13108/1-2016 si AND 605-2016
- 6 cm strat de legatură din beton asfaltic deschis BAD 22,4 - conform SR EN 13108/1-2016 si AND 605-2016
- 15 cm strat de bază din piatra sparta - conform SR EN 13242+A1:2008
- 30 cm fundație din balast - conform SR EN 13242+A1:2008
- Geotextile tesut 100/100KNm - conform Normativ AND 592/2014
- 10 cm strat de forma

**Structura rutiera Tip 3 (strazi cu trafic greu )**

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 - conform SR EN 13108/1-2016 si AND 605-2016
- 6 cm strat de legatură din beton asfaltic deschis BAD 22,4 - conform SR EN 13108/1-2016 si AND 605-2016
- 8 cm AB 31.5 - conform SR EN 13108/1-2016 si AND 605-2016
- 15 cm strat de bază din piatra sparta - conform SR EN 13242+A1:2008;
- 30 cm fundație din balast - conform SR EN 13242+A1:2008;

**Structura rutiera Tip 4 (strazi cu trafic greu – la nivel de pamant)**

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 - conform SR EN 13108/1-2016 si AND 605-2016
- 6 cm strat de legatură din beton asfaltic deschis BAD 22,4 - conform SR EN 13108/1-2016 si AND 605-2016
- 8 cm AB 31.5 - conform SR EN 13108/1-2016 si AND 605-2016
- 15 cm strat de bază din piatra sparta - conform SR EN 13242+A1:2008;
- 30 cm fundatie din balast - conform SR EN 13242+A1:2008;
- 10 cm strat de forma

Grosimile sistemului rutier se verifica la fenomenul de inghet – dezghet.

Acostamente vor avea aceeasi structura rutiera ca si drumul.

In satul Calinesti se va adopta o structura rutiera tip 1, exceptand str. Silozului care va avea o structura rutiera tip 4.

In satul Copaceanca se va adopta o structura rutiera tip 1, exceptand str. Islazului care va avea o structura rutiera tip 2.

In satul Licuriciu se va adopta o structura rutiera tip 1.

In satul Antonesti se va adopta o structura rutiera tip 1, exceptand str. Coreea care va avea o structura rutiera tip 3.

Se vor realiza doua parcarri avand urmatoarea structura rutiera:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 - conform SR EN 13108/1-2016 si AND 605-2016
- 6 cm strat de legatură din beton asfaltic deschis BAD 22,4 - conform SR EN 13108/1-2016 si AND 605-2016
- 15 cm strat de bază din piatra sparta - conform SR EN 13242+A1:2008
- 30 cm fundație din balast - conform SR EN 13242+A1:2008

Se va amenaja o parcare pe strada Bisericii din satul Licuriciu avand suprafata de S= 520 mp si o parcare pe stada Bisericii din satul Calinesti.

Se vor amenaja accesele in curti, prin realizarea unor podete din beton, avand lungimea de 5 nm.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro); Tel. 0247316228; Fax 0247316229

### Drumuri laterale

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 25m; in profil transversal partea carosabila este de 3.00m si doua acostamente de 0.50m ,avand aceeași structura ca si drumul.

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 - conform SR EN 13108/1-2016 si AND 605-2016
- 6 cm strat de legatură din beton asfaltic deschis BAD 22,4 - conform SR EN 13108/1-2016 si AND 605-2016
- 15 cm strat de bază din piatra sparta - conform SR EN 13242+A1:2008
- 30 cm fundație din balast - conform SR EN 13242+A1:2008

Acolo unde drumurile laterale intrerup santuri s-au prevazut podete tubulare.

### Sistem de colectare si evacuare ape pluviale:

Se va asigura scurgerea apelor de pe platforma drumurilor prin pante longitudinale si transversale catre marginea platformei.

In scopul evitarii degradarii corpului drumului si a terenurilor riverane prin stagnari de ape, spalari sau baltiri s-au prevazut elemente de colectare si evacuare a apelor pluviale de tipul santuri de pamant si betonate, rigole carosabile, canale betonate. Descarcarea lor se face catre emisarii naturali prin podete tubulare transversale.

La intersectii se vor prevedea podete tubulare la drum, D600. Este obligatoriu ca dupa executia lucrarilor pe acest drum, sistemele de scurgere a apelor sa se mentina in stare de functionare prin curatiri si decolmatari ori de cate ori este nevoie. Aceasta sarcina revine beneficiarului.

### Santuri de pamant, betonate, rigole carosabile si canal betonat

Pentru asigurarea scurgerii apelor s-au prevazut podete tubulare D600, D1000, realizate din tuburi din otel ondulat, zincate, avand lungimi de 5.00, 6.00 m si 6.50 m. Podetele vor avea prevazute camere de cadere in amonte. Deasupra tubului metalic se va executa o acoperire minima de 0.60 m realizata din straturile structurii rutiere.

Acolo unde s-a impus datorita conditiilor din teren, au fost prevazute podete din elemente prefabricate din beton tip P2, D3 si D5, dupa cum urmeaza :

#### Sat Calimesfi

Str. Dr. Neagoe, km 0+655

Podet tip P2, L=6.00m

Str. Bocanari, km 0+370

Podet tip D5, L=5.00m

Str. Lacului, km 0+305

Podet tip D3, L=5.00m

#### Sat Marita

Str. Drumul Popii, km 0+140

Podet tip D3, L=6.50m

### Siguranta circulatiei

Pentru siguranta circulatiei rutiere sunt necesare a se realiza lucrari de semnalizare verticala (indicatoare de circulatie), in scopul prevenirii posibilelor accidente de circulatie. Indicatoarele rutiere se vor confectiona si monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 si SR 1848/3-2008.

Ca semnalizare orizontala, se vor realiza marcaje longitudinale ce vor delimita benzile de circulatie.

Ca semnalizare verticala, se vor amplasa indicatoarele rutiere conform planurilor de situatie. Acestea vor raspunde cerintelor de avertizare, reglementare, orientare si informare si se vor executa la dimensiunile prevazute in SR 1848/1-2011. Lucrari de marcaj si semnalizare se vor executa in conformitate cu SR 1848/1-7.

Toate materialele utilizate (vopsea de marcaj, indicatoare, etc.) vor fi agrementate conform HG 766/1997 si vor fi insotite de certificate de calitate.

Siguranta circulatiei se realizeaza atat pe perioada de executie prin semnalizarea rutiera a punctelor de lucru cat si pe perioada de exploatare, conform legislatiei in vigoare si va fi avizata de catre Politia Rutiera.

**b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate:** nu este cazul.

**c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:** in perioada de constructie se vor folosi agregate naturale (pietris, nisip, balast)

**d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:**

- in etapa de constructie: deseuri inerte, (pamant rezultat in urma sapaturilor), deseuri de la constructii, deseuri menajere.
- in etapa de functionare: deseuri rezultate din intretinerea caii de rulare (asfalt), resturi vegetale (iarba, crengi) rezultate din indepartarea uscaturilor si a vegetatiei ierboase.

**e) poluarea si alte efecte negative:** in perioada de executie a lucrarilor se vor lua toate masurile care se impun pentru protectia factorilor de mediu si se va respecta intocmai proiectul prezentat;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

TEL: 0247316228. FAX: 0247316229

f) riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice: nu exista riscul de producere a accidentelor, care ar putea afecta sanatatea populatiei si a mediului, daca se respecta normele specifice de lucru.

g) riscurile pentru sanatatea umana: nu este cazul.

## 2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuala si aprobata a terenului: proiectul prevede reabilitarea unor strazi existente.

b) bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea din zona si din subteranul acesteia: nu este cazul;

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale raurilor – nu este cazul;

2. zone costiere si mediul marin, zone costiere – nu este cazul;

3. zonele montane si forestiere – nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes national, comunitar, international – nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000, etc – nu este cazul;

6. zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri - nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populatiei – nu este cazul;

8. peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

## 3. Tipurile si caracteristicile impactului potential

a) importanta si extinderea spatiala a impactului: zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata – impactul este local, cu durata limitata numai in zona frontului de lucru si doar pe durata de executie a proiectului;

b) natura impactului – impactul se va produce in timpul realizarii lucrarilor;

c) natura transfrontaliera a impactului – nu este cazul;

d) intensitatea si complexitatea impactului – impact redus, temporar, local in zona frontului de lucru;

e) probabilitatea impactului – impact redus, temporar, local;

f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea impactului – temporar si reversibil;

g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate – nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului:

**Pentru factorul de mediu sol:** adoptarea unei solutii de proiectare care sa atinga urmatoarele obiective:

- alimentarea cu carburanti a utilajelor de constructii se va face la statii de distribuire a carburantilor autorizate;
- in cazul poluarii accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporara a deseurilor rezultate si a solului decopertat în recipienti adecvati în vederea neutralizarii de catre firme specializate;
- se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversarilor accidentale pe traseu;

**Pentru factorul de mediu aer:**

In perioada de executie :

- constructorul va lua masuri in timpul executiei terasamentelor si fundatiilor astfel incat sa se limiteze cantitatea de praf ridicata in atmosfera - stropirea cu apa a pamantului, balastului, pietrei sparte etc.
- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor.

Se va respecta un program de circulatie a autovehiculelor care aduc materiale pe santier. Se vor folosi utilaje de ultima generatie , cu evacuari cat mai mici in admosfera.

In perioada de functionare:

- pe perioada funcționării obiectivului vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;
- prin realizarea unei suprafețe plane de rulare se vor reduce emanatiile de noxe ale autovehiculelor.

**Pentru factorul de mediu apa:**

- apele pluviale de pe suprafața părții carosabile sunt colectate lateral în șanțuri de pământ sau pereate cu beton de unde apele sunt conduse spre firele de văi existente în zonă, unde se vor descărca;
- alimentarea mijloacelor de transport se va face numai de la statiile de distributie carburanti;
- materialele de constructie si deseurile vor fi depozitate in mod corespunzator.

**Pentru factorul de mediu zgomot:**

- lucrarile de executie se vor realiza pe timp de zi (orele 8.00-18.00).



- utilizarea de echipamente si tehnologii conforme cu standardele de zgomot si vibratii,
- timpul de realizare a lucrarilor de constructii-montaj sa fie minim.

**Pentru factorul de mediu biodiversitate:** s-a adoptat o solutie de proiectare care sa ocupe definitiv o suprafata de teren cat mai redusa.

**Pentru factorul uman/peisaj/patrimoniu cultural si monumente istorice:** pentru siguranta circulatiei au fost prevazute:

- semnalizare rutiera prin indicatoare rutiere la intersectia cu drumurile principale.
- Lucrarile se executa in intravilanul comunei Calinesti, locuitorii din zona fiind afectati pe perioada executiei in mica masura prin inchideri temporare a circulatiei rutiere pe strazi/drumuri/tronsoane de strazi/drumuri, prin restrictii de circulatie, dar vor avea beneficii pe termen lung prin imbunatatirea conditiilor de trafic. Din punct de vedere al discomfortului fonic, programul de lucru va fi stabilit pentru a se efectua doar pe timpul zilei. Praful generat de utilaje va fi evitat prin umezirea terasamentului.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protectia mediului aprobata cu modificari si completari de Legea nr. 265/2006 cu modificarile si completarile ulterioare;
- respectarea prevederilor Legii nr.104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;
- respectarea prevederilor STAS 12574/1987 Aer in zonele protejate. Conditii de calitate;
- respectarea prevederilor Ordinului 756 / 1997 al MAPPM – reglementari privind evaluarea poluarii mediului ;
- respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;
- respectarea prevederilor SR 10009/2017. Acustica - Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- respectarea prevederilor OUG nr. 68/2007 privind raspunderea de mediu cu referire la prevenirea si repararea prejudiciului asupra mediului, aprobata prin Legea nr. 19/2008, cu modificarile si completarile ulterioare ;
- transportul deseurilor se va face de asa maniera, incat sa nu se produca poluarea factorilor de mediu, cu respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008, abandonarea acestora este strict interzisa;
- proiectul se va realiza conform documentatiei tehnice depuse, si a conditiilor impuse prin actele de reglementare emise de alte autoritati;
- orice modificare adusa proiectului initial este obligatoriu sa fie notificata APM Teleorman;

#### **Refacerea amplasamentului:**

- la finalizarea lucrarilor, constructorul are obligatia curatarii zonelor afectate de orice materiale si reziduuri;

In perioada de executie a proiectului se vor lua toate masurile care se impun pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate si se va respecta intocmai proiectul prezentat, luandu-se masurile de prevenire si combatere a poluarilor accidentale.

Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizare a proiectului, iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligatia de a notifica autoritatea competenta emitenta.

Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substantial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice organizatie neguvernamentala care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobării de dezvoltare.



Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii.

Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**Ion RADULESCU**

Șef serviciu A.A.A, Mihaela Pirvu

Intocmit, Valentina Voicu

