



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. .... din 29.03.2024

Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Comuna Măgura prin Ionescu Atanase, cu sediul în comuna Măgura, județul Teleorman, pentru proiectul „Modernizarea drumurilor de interes local din comuna Măgura, județul Teleorman” propus a fi amplasat în comuna Măgura, înregistrată la APM Teleorman cu nr. 16827/19.12.2023, în baza Legii nr. 292/2018 - privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman decide

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 29.03.2024, că proiectul „Modernizarea drumurilor de interes local din comuna Măgura, județul Teleorman”

nu se supune evaluării impactului asupra mediului

Justificarea prezentei decizii

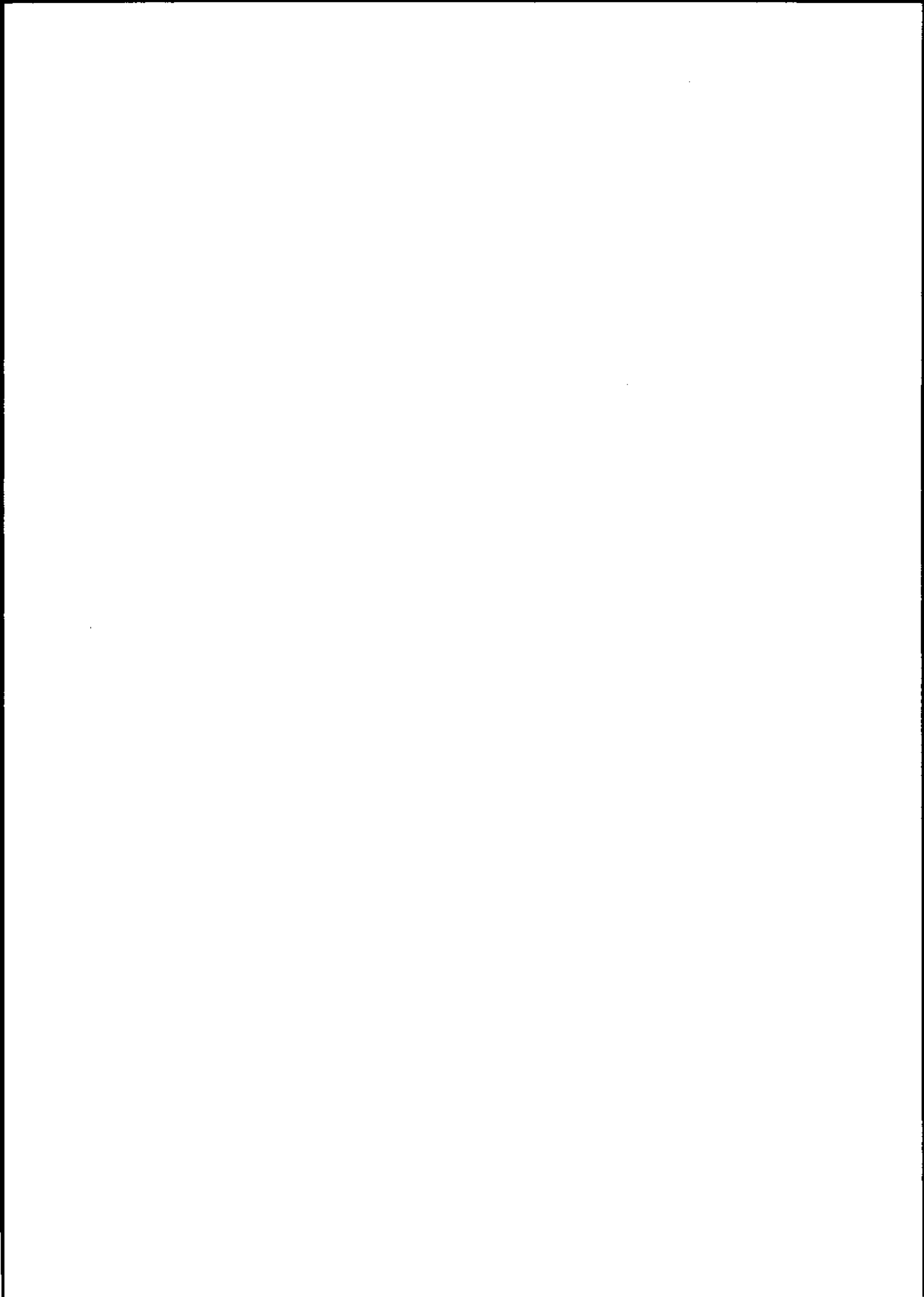
I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul propus intra sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13 lit. a;
- proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, deoarece proiectul se suprapune parțial cu situl Natura 2000 ROSPA0148 Vitănești - Răsmirești;
- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

#### 1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul analizat propune modernizarea drumurilor de interes local din comuna Măgura, respectiv 12 străzi existente, prin reabilitarea partii carosabile, reabilitarea elementelor de colectare și evacuare a apelor pluviale. Obiectivul de investiție propus este amplasat în județul Teleorman, în comuna Măgura, și are o lungime totală de 3409 m. Terenurile pe care se vor realiza lucrările ce fac obiectul prezentului memoriu se află în domeniu public al comunei Măgura, județul Teleorman. Categoria de folosință actuală este intravilan domeniul public zonă căi de comunicație.



Prezentul proiect propune modernizarea strazilor:

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime strada proiect [ml]	Latime parte carosabila	Acostamente
1	Str. Branului	647.00	5.50	2x0.50
2	Str. Caisilor	214.00	5.50	2x0.50
3	Str. Prunilor	242.00	5.50	2x0.50
4	Str. Viilor	215.00	5.50	2x0.50
5	Str. Lalelelor	251.00	5.50	2x0.50
6	Str. Morii	187.00	5.50	2x0.50
7	Str. Garla Mare	85.00	5.50	2x0.50
8	Str. Zambacului	275.00	4.00	2x0.50
9	Str. Ciubuceasca	360.00	5.50	2x0.50
10	Str. Marginasi	430.00	5,00-5.50	2x0.50
11	Str. Gradinitei TR1	326.00	5.00	2x0.50
12	Str. Gradinitei TR2	177.00	4.00	2x0.50
TOTAL KM		3,409	-	-

Axa in plan - din punct de vedere al traseului in plan s-a urmarit ca traseul proiectat sa se suprapuna cat mai mult peste traseul existent, incadrandu-se intre limitele de proprietate, astfel incat sa nu fie nevoie de exproprii. Astfel, traseul strazilor supuse modernizarii a fost proiectat pentru viteza de 25 km/h - 40 km/h.

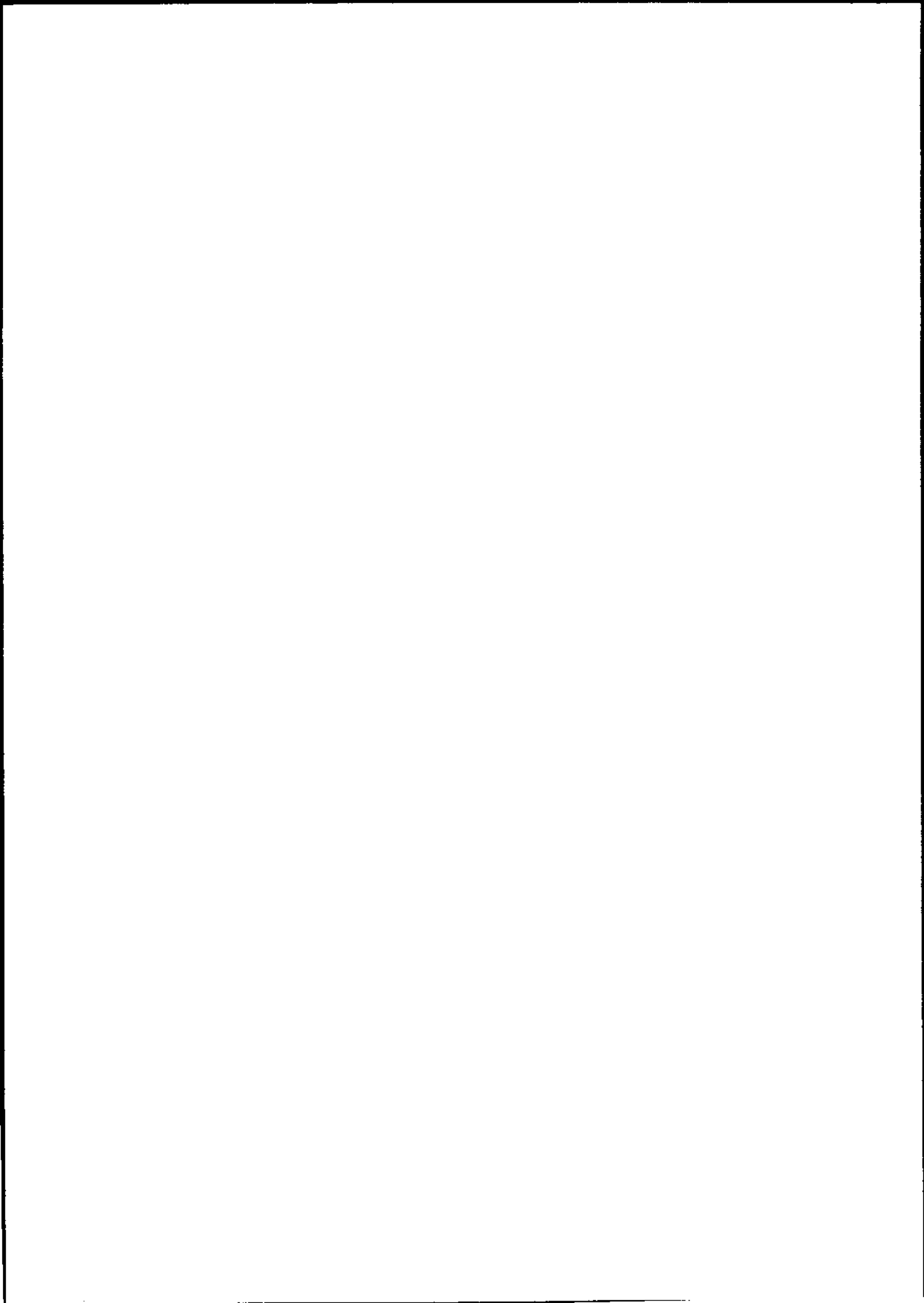
Profilul longitudinal - în profil longitudinal, linia rosie proiectata va urmări linia terenului existent fără a se efectua corecții mari ale niveletei existente, linia rosie proiectata situandu-se în general la nivelul terenului natural, în unele zone fiind diferite de 0-10 cm deasupra sau sub linia terenului. Elementele geometrice alese pentru geometrizarea profilului longitudinal corespund unei viteze de proiectare de 25-40 km/h.

Structura rutieră

sistem rutier elastic

- 4 cm strat de uzura BAPC16 conform AND 605 (BAPC 16 rul 50/70 conform SR EN 13108);
- 6 cm strat de legatura BADPC22.4 conform AND 605 (BADPC 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108);
- 12 cm strat superior de fundatie din piatra sparta 0-63 conform SR EN 13242+A1;
- 20 cm fundatie din balast conform SR EN 13242+A1;
- 10 cm strat recuperat de balast (materiale granulare);

Partea carosabila sa fie incadrata de acostamente din balast cu grosimea de 20 cm, latimea acestora fiind de 0.50 m. Parte carosabila se va realiza cu latimi cuprinse între 4.00-5.50 m, avand in vedere spatiul disponibil in teren. Astfel, pe strazile pe care partea carosabila are latimea de 5.50 m, se poate asigura circulatia în ambele sensuri a autovehiculelor. Pe strazile cu latimea carosabilului mai mica de 5.50 m, circulatia se va desfasura pe un singur sens. Avand in vedere ca pe amplasamentul strazilor s-a constatat existenta unor straturi de materiale granulare de aproximativ 10-15 cm grosime (balast, piatra sparta, variabil in functie de strada) se propune ca strazile sa fie scarificate, stratul existent de materiale granulare sa se recupereze si sa se refoloseasca în noua structura rutiera, cu o grosime de aproximativ 10 cm. Sapatura realizata va fi la aproximativ 52 cm, astfel ca se va scoate toata



structura existenta, se va recupera stratul de materiale granulare si va fi refolosit in completarea stratului de balast.

Linia rosie proiectata, reprezentand cota finala a strazii (stratul de uzura) se va realiza la aproximativ aceasi cota cu situatia existenta, existand mici diferente rezultate din corectiile racordarilor verticale.

Orice teren la care se va interveni pe parcursul lucrarii va fi readus la starea initiala.

Strazile laterale se vor amenaja pe o lungime de 10 m cu acelasi sistem rutier cu cel al strazii ce se va moderniza, latimea acestora fiind 4.00 m (variabil, in functie de situatia din teren se poate adopta o latime intre 3.00 si 5.00) iar incadrarea drumului lateral se va face cu acostamente din balast. Strazile laterale care sunt asfaltate si se afla in stare buna se vor pastra in configuratia existenta.

Santurile de pamant se vor amenaja pe o parte sau pe ambele parti ale strazilor, in functie de profilul tip si de situatia din teren.

Pe strada Gradinitei TR1 intre km 0+225-326, santul va fi mutat pe partea stanga a strazii si se va realiza din beton, avand in vedere panta strazii si faptul ca apele de pe strada Gradinitei TR2 si din alte zone adiacente se vor scurge catre aceasta strada. Scurgerea acestora se va face in jurul km 0+225 pe strada Gradinitei TR1, unde se va realiza si un podet tubular transversal.

Pe strada Gradinitei TR2 s-a propus incadrarea carosabilului cu borduri mari 20x25 cm, asezate pe o fundatie din beton de clasa C12/15, cu lumina la bordura de 12 cm, avand in vedere ca zona este foarte ingusta si neregulata. In aceasta zona accesul la proprietati consta doar in coborarea bordurii in dreptul accesului pentru a facilita accesul auto.

Avand in vedere ca la strazile care au iesire la drumul judetean DJ506 exista podete la intersectii, acestea se vor pastra in configuratia existenta si se vor decolmata. In zonele unde exista trotuare in lungul DJ506, in zonele de intersectie dintre acestea si santul proiectat pe strazile respective (sant din pamant in aceste zone) se va realiza o trecere, avand aceasi structura ca cea a acceselor din piatra sparta.

Se va realiza ridicarea la cota proiectata a caminelor de vizitare existente, daca acestea exista pe amplasamentul strazilor.

Orice teren la care se va interveni pe parcursul lucrarii va fi readus la starea initiala.

Se va realiza corelarea cu alte proiecte de drumuri ce se afla in desfasurare.

**Profil transversal** - avand in vedere ca in prezent strazile nu prezinta un profil transversal corespunzator prevederilor normelor in vigoare, la adoptarea profil transversal tip s-a avut in vedere spatiul disponibil in amplasament.

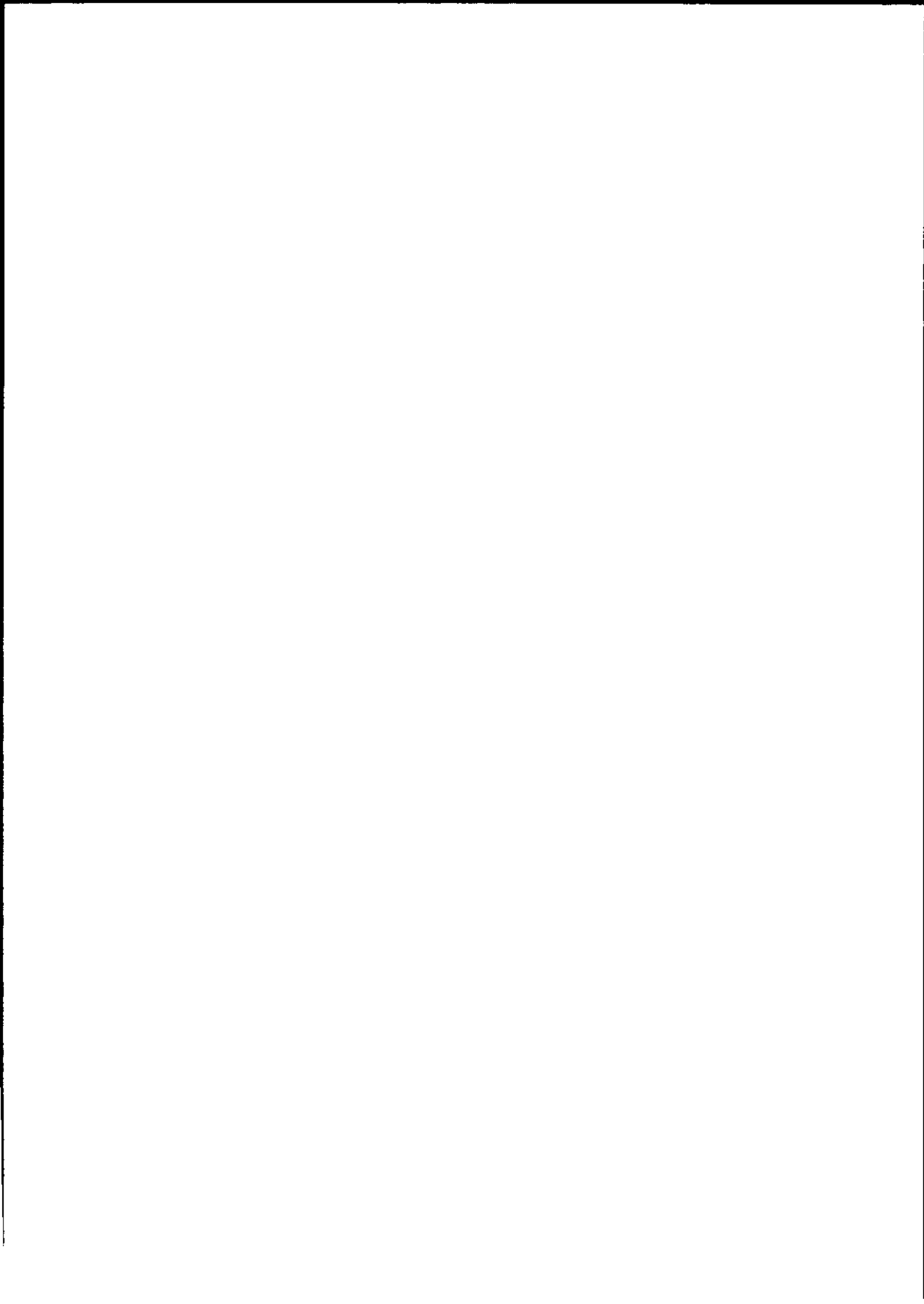
**Profil transversal tip nr. 1**

**Caracteristici:**

- parte carosabila - 5.50 m;
- panta transversala carosabil - 2.50% tip acoperis;
- acostamente - 2 x 0.50 m, din balast;
- santuri din pamant cu latimea de 1.20 m, pe ambele parti ale strazilor;

**Se aplica pe strazile:**

- Strada Marginasi intre km 0+000-0+300
- Strada Ciubuceasca intre km 0+000-0+360
- Strada Morii intre km 0+000-0+187
- Strada Lalelelor intre km 0+000-0+251
- Strada Viilor intre km 0+000-0+215
- Strada Prunilor intre km 0+000-0+242



- Strada Caisilor intre km 0+000-0+214
- Strada Branului intre km 0+000-0+647

#### Profil transversal tip nr.2

##### Caracteristici:

- parte carosabila - 5.50 m;
- panta transversala carosabil - 2.50% tip acoperis;
- acostamente - 2 x 0.50 m, din balast;
- santuri din pamant cu latimea de 1.20 m, pe partea stanga a strazii;

##### Se aplica pe strada:

- Strada Garla Mare intre km 0+000-0+085

#### Profil transversal tip nr.3

##### Caracteristici:

- parte carosabila - 5.00 m;
- panta transversala carosabil - 2.50% tip acoperis;
- acostamente - 2 x 0.50 m, din balast;
- santuri din pamant cu latimea de 1.20 m, pe partea stanga a strazii;

##### Se aplica pe strada:

- Strada Marginasi intre km 0+300-0+430

#### Profil transversal tip nr.4

##### Caracteristici:

- parte carosabila - 4.00 m;
- panta transversala carosabil - 2.50% tip acoperis;
- acostamente - 2 x 0.50 m, din balast;
- santuri din pamant cu latimea de 1.20 m, pe ambele parti ale strazii;

##### Se aplica pe strada:

- Strada Zambacului intre km 0+000-0+275

#### Profil transversal tip nr.5

##### Caracteristici:

- parte carosabila - 5.00 m;
- panta transversala carosabil - 2.50% tip acoperis;
- acostamente - 2 x 0.50 m, din balast;
- santuri din pamant cu latimea de 1.20 m, pe partea dreapta a strazii;

##### Se aplica pe strada:

- Strada Gradinitei TR1 intre km 0+000-0+225

#### Profil transversal tip nr.6

##### Caracteristici:

- parte carosabila - 5.00 m;
- panta transversala carosabil - 2.50% tip acoperis;
- acostamente - 1 x 0.50 m din balast, 1 x 0.50 m din beton;
- santuri din beton cu latimea de 1.00 m, pe partea stanga a strazii;

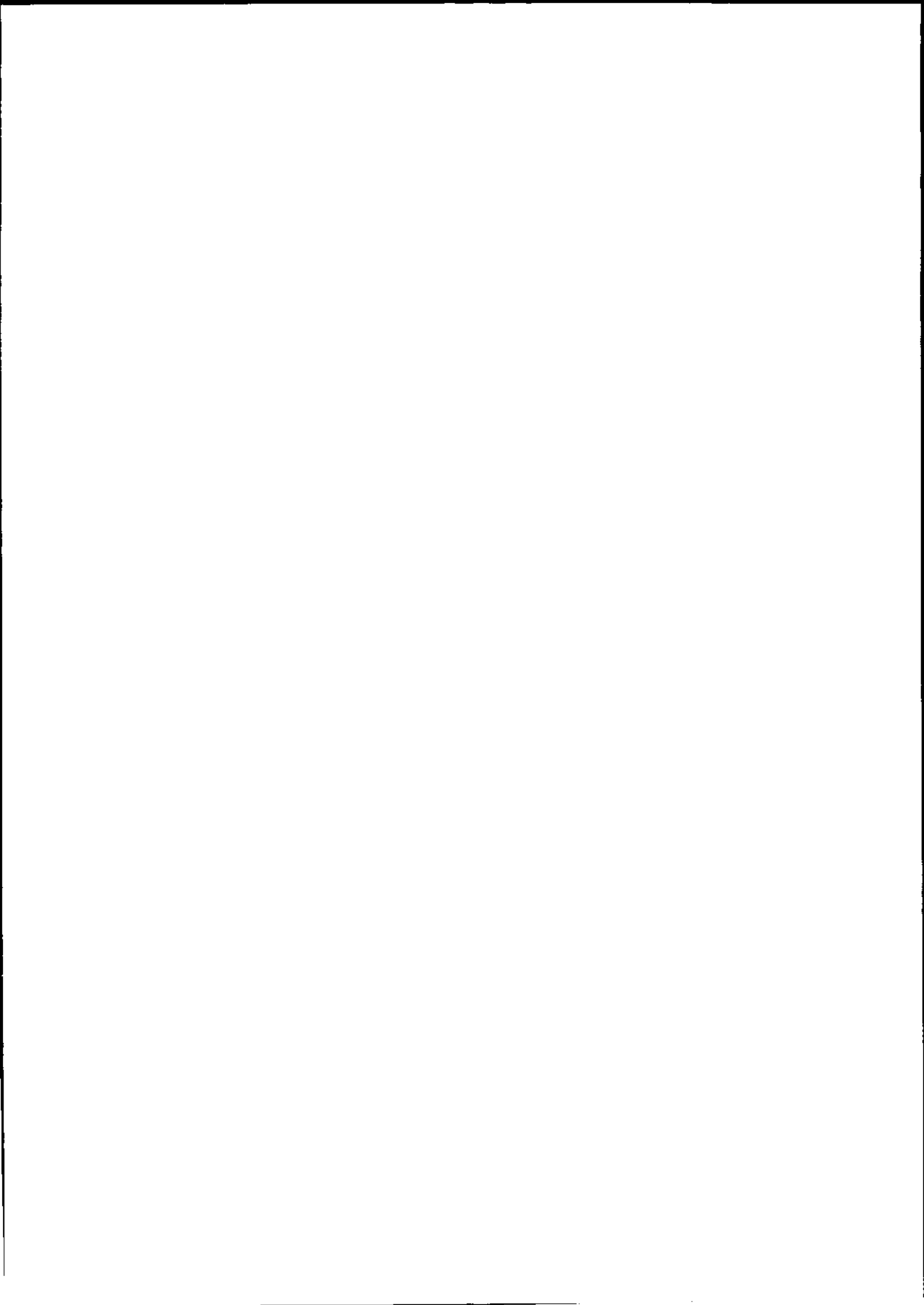
##### Se aplica pe strada:

- Strada Gradinitei TR1 intre km 0+225-0+326

#### Profil transversal tip nr.7

##### Caracteristici:

- parte carosabila - 4.00 m;
- panta transversala carosabil - 2.50% tip acoperis;
- incadrare carosabil cu borduri 20x25 cm, pe ambele parti;





## Se aplica pe strada:

- Strada Gradinitei TR2 între km 0+000-0+177

**Scurgerea apelor** - pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale s-au prevăzut santuri trapezoidale din pamant pozitionate pe o parte sau pe ambele parti ale strazilor functie de latimea partii carosabile si panta transversala. Pe strada Gradinitei TR1 între km 0+225-326, santul va fi mutat pe partea stanga a strazii si se va realiza din beton (împreună cu acostamentul de pe partea cu santul), având în vedere panta strazii si faptul ca apele de pe strada Gradinitei TR2 si din alte zone adiacente se vor scurge catre aceasta strada.

Pentru descarcarea apelor meteorice, asigurarea continuitatii santurilor în dreptul strazilor laterale sau în punctele de „minim” s-au prevăzut podete tubulare din beton de ciment armat cu diametrul de 400 mm.

Podetele tubulare existente, care se afla în stare buna se vor decolmata.

**Accese la proprietati** - se va asigura accesul riveranilor catre proprietati, doar pe zona unde se va realiza sant de pamant sau beton. Astfel accesul catre proprietati se va realiza prin montarea unui tub corugat cu diametrul de 300 mm, în dreptul accesului, peste care se va realiza o umplutura de balast, urmata de un strat de piatra sparta de 12 cm. Accesul se va realiza cu lungimea de 5.00 m si latimea variabila (pana la limita de proprietate).

În dreptul acceselor de pe sectorul cu sant din beton, accesul se va realiza tot cu tub cu diametrul de 300 mm, umplutura de balast peste tub si o platforma de beton C30/37, de 15 cm grosime, armata cu plasa sudata de 6 mm. Se vor betona si timpanele acceselor de pe acest tronson. Lungimea acceselor de pe zona cu sant din beton va fi tot de 5.00 m, însa latimea accesului va fi de aproximativ 2.00-2.50, doar cat sa asigure trecerea peste santul din beton si nu se va realiza platforma pana în limita de proprietate.

**Marcaje și semnalizare** - Se vor realiza marcaje longitudinale la marginea partii carosabile si se vor monta indicatoare rutiere.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate** - nu este cazul

**c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității** - agregate minerale, apa, materiale metalice;

**d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

- deseuri municipale amestecate generate de activitatea personalului din constructii se vor depozita în pubele si vor fi predate pe baza de contract catre serviciul de salubritate al localitatii;

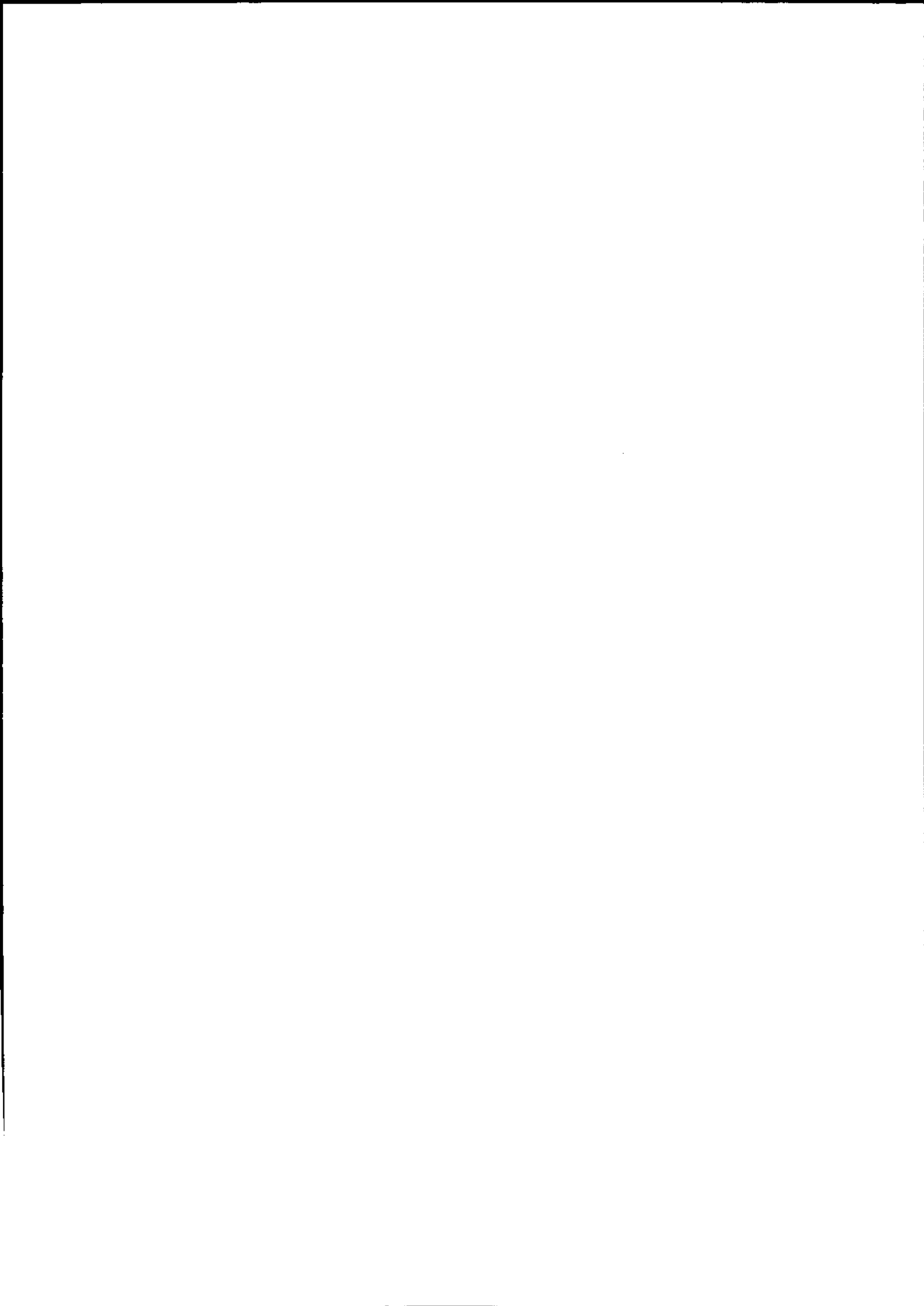
- deseuri de constructii: deseuri metalice, resturi de beton, deseurile inerte provenite din lucrarile de demolare (pamant rezultat din profilarea rigolelor) - se vor gestiona conform prevederilor legale în vigoare.

**e) poluarea și alte efecte negative**

- emisii poluante - pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile generate de: traficul autovehiculelor/utilajelor, lucrările de construcție, de transportul si manipularea materialelor pulverulente; poluanți gazoși (CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, COV, CH<sub>4</sub>, CO<sub>2</sub>) generați de activitatea utilajelor/mijloacelor de transport care asigura desfășurarea lucrărilor; modernizarea drumurilor va conduce la reducerea emisiilor de praf.

- surse de disconfort - zgomotul generat de utilajele/mijloacele de transport folosite în timpul realizării investiției;

**f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice**



- substanțele/preparatele periculoase care intervin sunt: carburanții (motorina, benzina) folosiți de mijloacele de transport/utilaje, lubrifianți (uleiuri, vaselina); gestionarea lor se face de către constructor, conform prevederilor legale.

#### **Adaptarea la schimbările climatice**

Proiectul prevede adoptarea de măsuri pentru adaptarea la schimbările climatice, inclusiv adoptarea de măsuri pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

Punerea în aplicare a proiectului nu va fi afectată de schimbările climatice, pentru că a luat în considerare toate riscurile și a inclus soluții tehnice de adaptare la riscurile generate de schimbările climatice.

Proiectul este adaptat la schimbările climatice, iar apariția evenimentelor extreme generate de variabilele climatice nu poate determina riscuri majore de funcționare.

Proiectul nu va influența vulnerabilitatea climatică a persoanelor și activelor din vecinătatea sa.

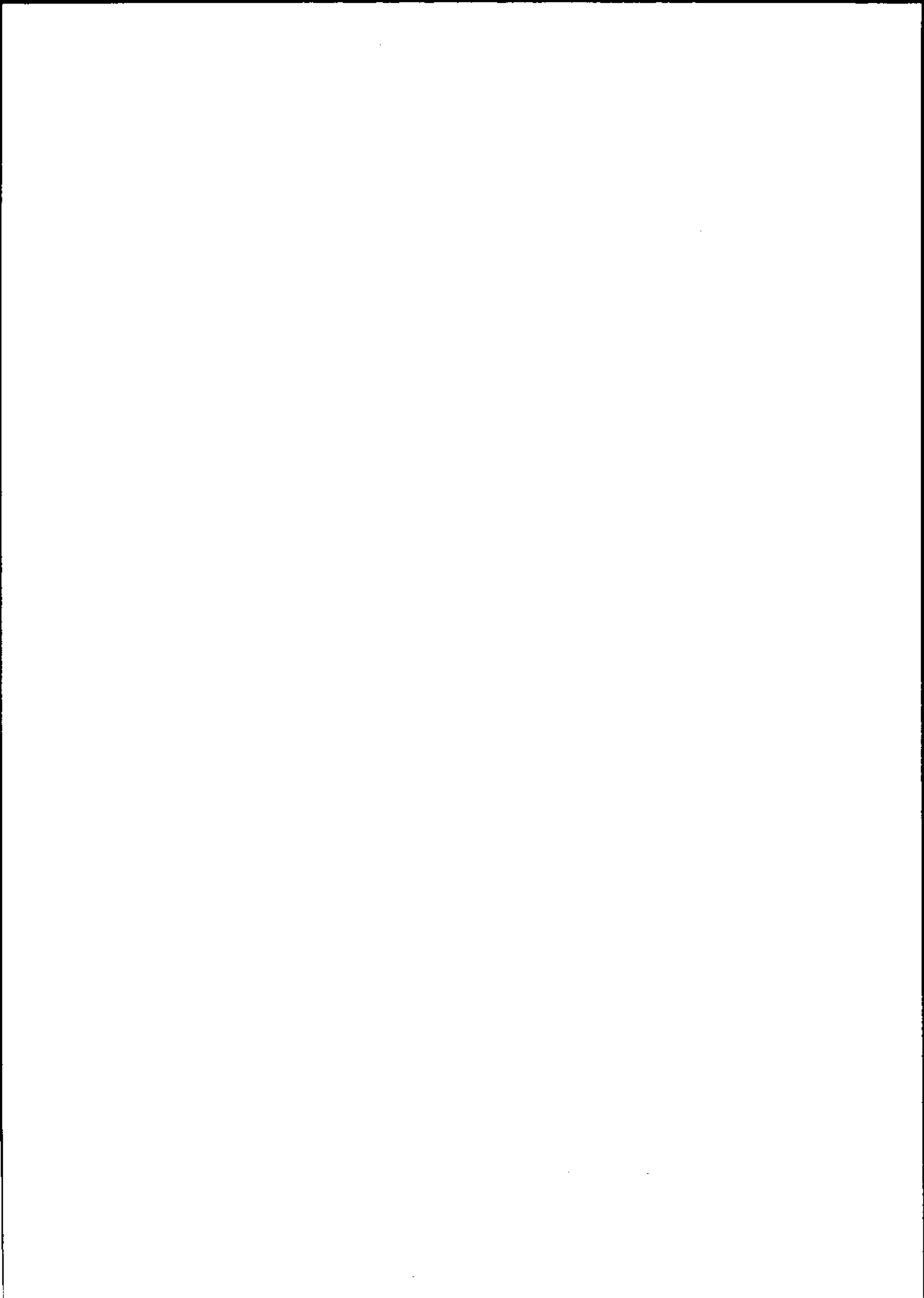
Proiectul va avea un impact extrem de redus asupra climei, neavând potențialul să influențeze schimbări climatice sau variații ale indicatorilor climatici pe amplasament.

Având în vedere prevederile ghidurilor de bună practică existente privind evaluarea impactului schimbărilor climatice asupra proiectelor de infrastructură, precum și prevederile directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, am evaluat la nivel sintetic vulnerabilitatea proiectului față de schimbările climatice.

Prezentăm mai jos sinteza analizei de vulnerabilitate pentru proiect.

Variabilele climatice identificate în zona proiectului	Vulnerabilitatea Actuală	Vulnerabilitatea Viitoare
Cresterea temperaturii medii	scazuta	scazuta
Cresterea temperaturilor extreme	medie	medie
Schimbari ale mediei precipitatiei	medie	medie
Schimbari ale precipitatiilor extreme	medie	medie
Viteza medie a vantului	scazuta	medie
Radiatii solare	scazuta	scazuta
Perioade cu temperaturi foarte scazute	medie	medie
Ceata	medie	medie

Concluzia acestei analize este că obiectivul a luat în considerare toate aspectele relevante privind reducerea emisiilor GES, atenuarea și adaptarea la schimbările climatice. Astfel obiectivul nu prezintă o vulnerabilitate semnificativă la schimbările climatice, ținând cont că au fost incluse toate măsurile și lucrările tehnice pentru tratarea riscurilor climatice identificate și nu necesită alte lucrări suplimentare de protecție și adaptare la schimbările climatice.



De asemenea, proiectul nu are capacitatea de a influența semnificativ nivelul emisiilor GES în zona proiectului.

a. Proiectul propus va emite dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>):

În timpul execuției lucrărilor de modernizare, estimate la un maxim de 0.23 tone de CO<sub>2</sub>e pentru toată perioada de execuție efectivă de 10 de luni.

În perioada de operare:

- Emisii absolute: 212.79 tone CO<sub>2</sub>e/an

- Emisii Relative:

o diferența între situația cu proiect și situația fără proiect: -162.80 tone CO<sub>2</sub>e/an

o diferența între situația cu proiect și scenariul de referință: 24.52 tone CO<sub>2</sub>e/an

Proiectul nu va determina creșterea emisiilor GES în zonă

b. Proiectul propus nu implică activități de exploatare a terenurilor, de schimbare a destinației terenurilor sau de silvicultură (de exemplu, despăduriri) care ar putea duce la creșterea emisiilor.

c. Proiectul nu implică activități (de exemplu, împăduriri) care pot acționa ca absorbanți de emisii.

d. Proiectul nu va influența în mod semnificativ cererea de energie.

e. Proiectul nu va determina creșterea sau reducerea semnificativă a deplasărilor personale.

f. Proiectul nu va determina creșterea sau reducerea semnificativă a transportului de marfă.

g. Punerea în aplicare a proiectului nu va fi afectată de schimbările climatice, pentru că a luat în considerare toate riscurile și a inclus soluții tehnice de adaptare la riscurile generate de schimbările climatice.

h. Proiectul este adaptat la schimbările climatice, iar apariția evenimentelor extreme generate de variabilele climatice nu poate determina riscuri majore de funcționare.

Proiectul nu va influența vulnerabilitatea climatică a persoanelor și activelor din vecinătatea sa.

g) riscurile pentru sănătatea umană: nu este cazul.

**2. Amplasarea proiectului** - comuna Magura, lungimea strazilor modernizate este de 3409 m, ocupand suprafață de 32500 mp.

Folosinta actuala - zona cai de comunicatii.

Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor - domeniul public, conform certificatului de urbanism nr. 11/15.12.2023.

a) **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** proiectul presupune utilizarea de resurse naturale existente în zona: apa, nisip, balast, pământ; drumurile existente sunt deja asimilate în mediu; nu se afectează disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;

b) **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

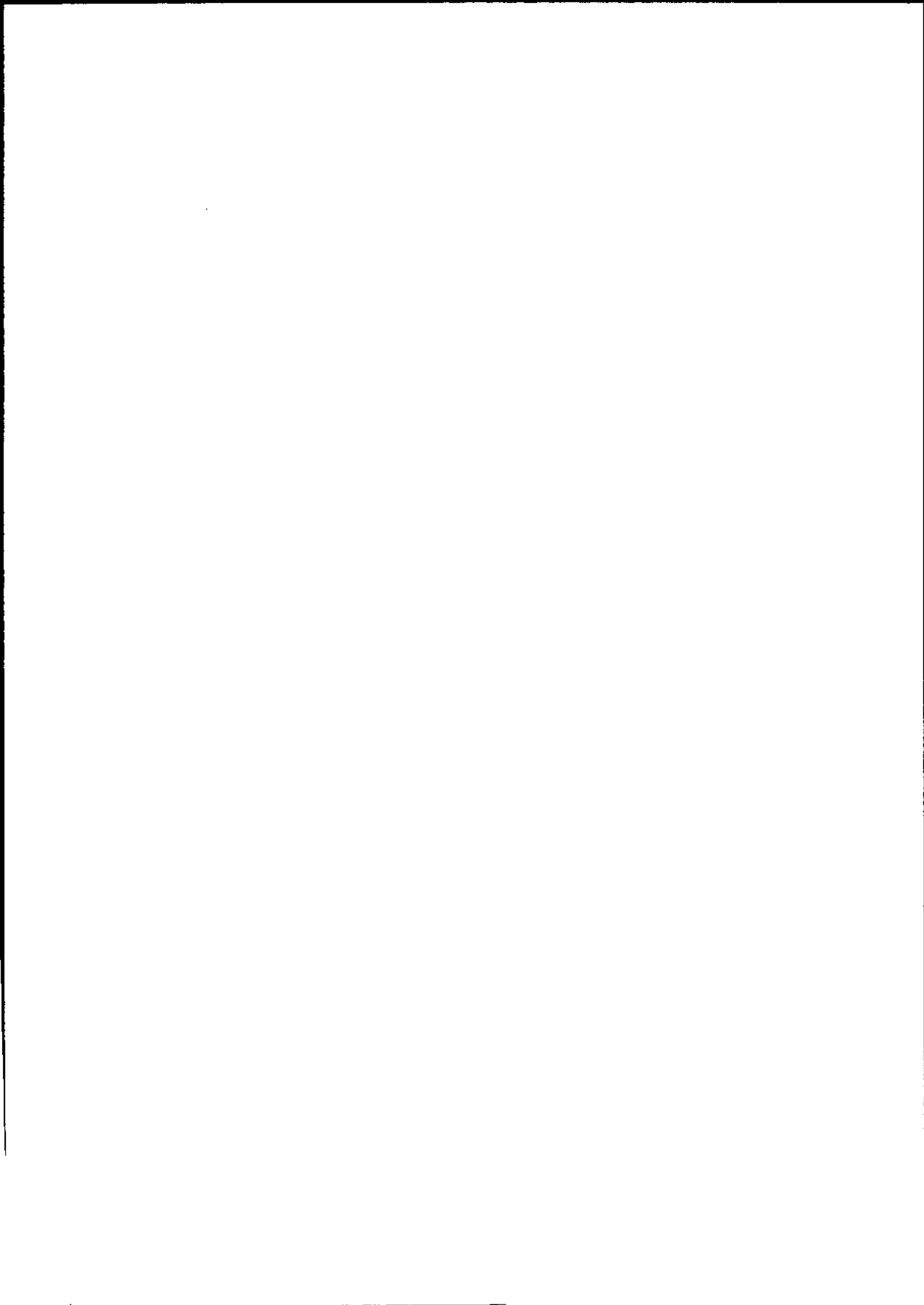
1) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.

2) zone costiere și mediul marin - nu este cazul.

3) zonele montane și forestiere - nu este cazul.

4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - în zona amplasamentului proiectului nu se află nici o arie naturală protejată;

5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform



prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul;

6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

7) zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.

8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

Modificările aduse mediului prin proiectul propus sunt minore și nu depășesc capacitatea de absorbție a mediului natural.

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului - impactul este local, limitat la importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea importanța și extinderea spațială a impactului - impactul este local, limitat la suprafețele de teren ocupate de obiectivele proiectului și eventual suprafețele ocupate temporar, în perioada lucrărilor de construire;

b) natura impactului: în timpul construirii - impact negativ redus, în timpul funcționării - impact pozitiv;

c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului - intensitate redusă, impact redus, temporar, local în zona frontului de lucru;

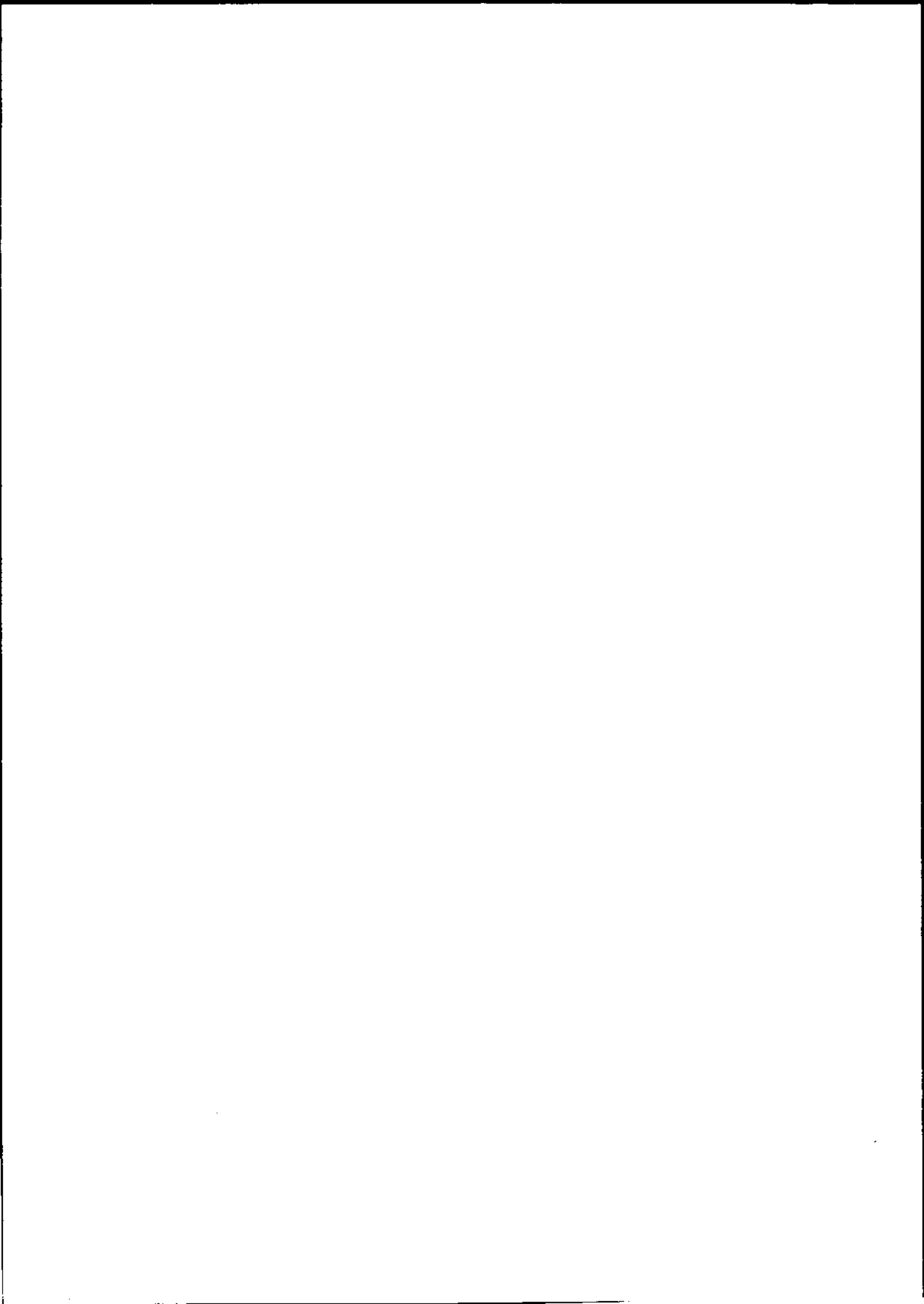
e) probabilitatea impactului - scăzută, numai în perioada execuției proiectului;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impact negativ redus, pe durata realizării lucrărilor, impact nesemnificativ în perioada funcționării;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - prin aplicarea următoarelor condiții de realizare a proiectului:

- respectarea detaliilor de execuție ale proiectului, prezentate în documentația tehnică depusă, elaborată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa 5E, respectarea normelor și prescripțiilor tehnice;
- proiectul se va realiza în condițiile impuse prin avizele/acordurile emise de instituțiile menționate în certificatul de urbanism nr. 11/15.12.2023 eliberat de Primăria Comunei Magura;
- beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în memoriul de prezentare;
- aplicarea unui management corespunzător al deșeurilor generate pe amplasament în perioada de execuție a proiectului, respectiv asigurarea trasabilității deșeurilor generate conform prevederilor legislației specifice în vigoare;
- mijloacele de transport și utilajele tehnologice utilizate pentru realizarea proiectului se vor întreține corespunzător cerințelor de exploatare impuse de reglementările în vigoare;
- la finalizarea lucrărilor se vor reface în întregime zonele afectate, acestea fiind aduse la parametri și funcțiunea inițială;
- în perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu, fiind obligatorie respectarea normelor, standardelor și legislației privind protecția mediului, în vigoare;
- organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător, respectiv;
- se vor întreprinde corespunzător zonele de lucru, se vor monta avertizoare, etc.





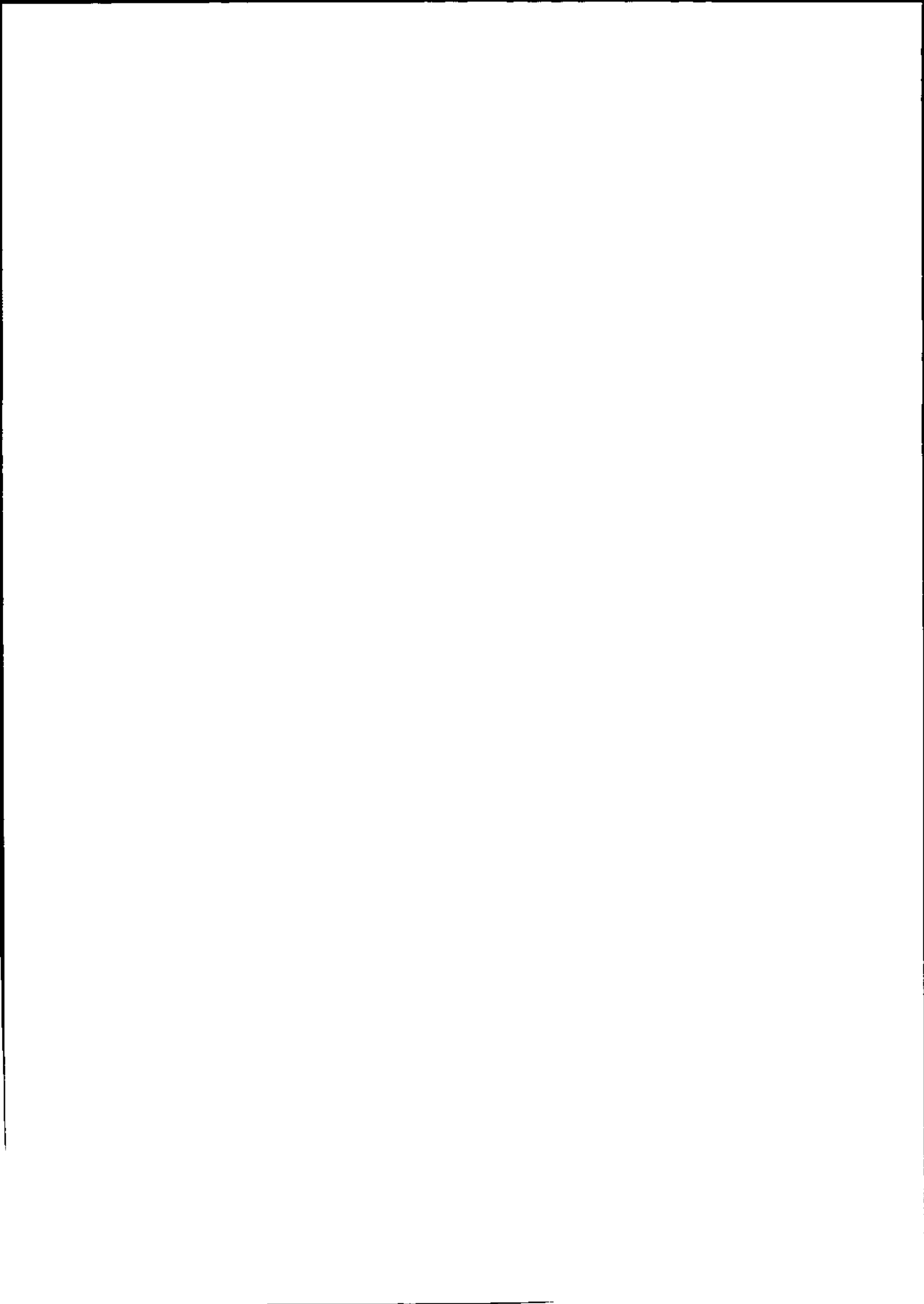
- organizarea de șantier se va realiza astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali, pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect, să fie cât mai redus;
- se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate: din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;
- lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi efectuate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a utilajelor utilizate;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite amenajate corespunzător;
- pe perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul produs de activitățile de pe amplasament nu trebuie să depășească nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A, L, conform SR 10009:2017/C91:2020 - Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- în incinta organizării de șantier vor fi amenajate zone speciale pentru depozitarea temporară a deșeurilor, pe categorii;
- organizarea de șantier va dispune de materiale absorbante în vederea limitării posibilelor efecte ale poluărilor accidentale;
- se va asigura umezirea periodică a suprafețelor aferente organizării de șantier;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate și se vor lua măsuri de reducere a emisiilor difuze de praf și a zgomotului;
- se vor stabili trasee optime din punct de vedere al proiecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita, dacă este cazul, în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;
- se va avea în vedere restrângerea la minimum a spațiului de stocare a deșeurilor rezultate în perioada de execuție a proiectului prin colectarea selectivă și valorificarea/ eliminarea prin firme autorizate;
- se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;
- pentru autovehiculele care asigură transportul pământului sau altor materiale se vor prevedea puncte de curățire manuală sau mecanizată a pneurilor de pământ sau de alte reziduuri din șantier;
- terenurile afectate temporar vor fi aduse la starea inițial.

#### **Protecția factorilor de mediu**

##### **Protecția calității apelor**

- zona de lucru va fi semnalizată, împrejmuită, astfel încât să se elimine orice risc de poluare al apelor de suprafață și subterane;
- se va proceda la acoperirea spațiilor de depozitare și a materialelor de unde pot rezulta particule care pot fi antrenate de către apele de suprafață și subterane;
- rezervoarele de stocare temporară a combustibililor și carburanților vor fi etanșe;
- se va interveni operativ în caz de poluare accidentală cauzată de scurgeri semnificative a unor substanțe chimice lichide și ușor antrenabile în apele de suprafață și subterane.

##### **Protecția aerului**



- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele ce deserveșc șantierul și care transportă materialele de construcție; drumurile vor fi udare periodic;
- mijloacele auto/utilajele utilizate pentru realizarea proiectului vor deține documente care să confirme efectuarea verificărilor tehnice periodice prevăzute de legislație.

#### **Protecția împotriva zgomotului**

- se vor utiliza mijloace de transport cu gabarite modeste pentru a evita producerea de vibrații care să afecteze cladirile adiacente lucrării, iar în cazul utilajelor de gabarit mare se vor impune viteze de deplasare mai reduse;
- pentru realizarea lucrărilor se vor folosi utilajele ce nu reprezintă un risc pentru structurile din vecinătate
- utilajele folosite vor fi menținute permanent în condiții de funcționare normală (întreținute corespunzător);
- emisiile de zgomot și vibrații determinate de activitatea utilajelor sau mijloacelor de transport se vor încadra în limitele prevăzute de legislație.

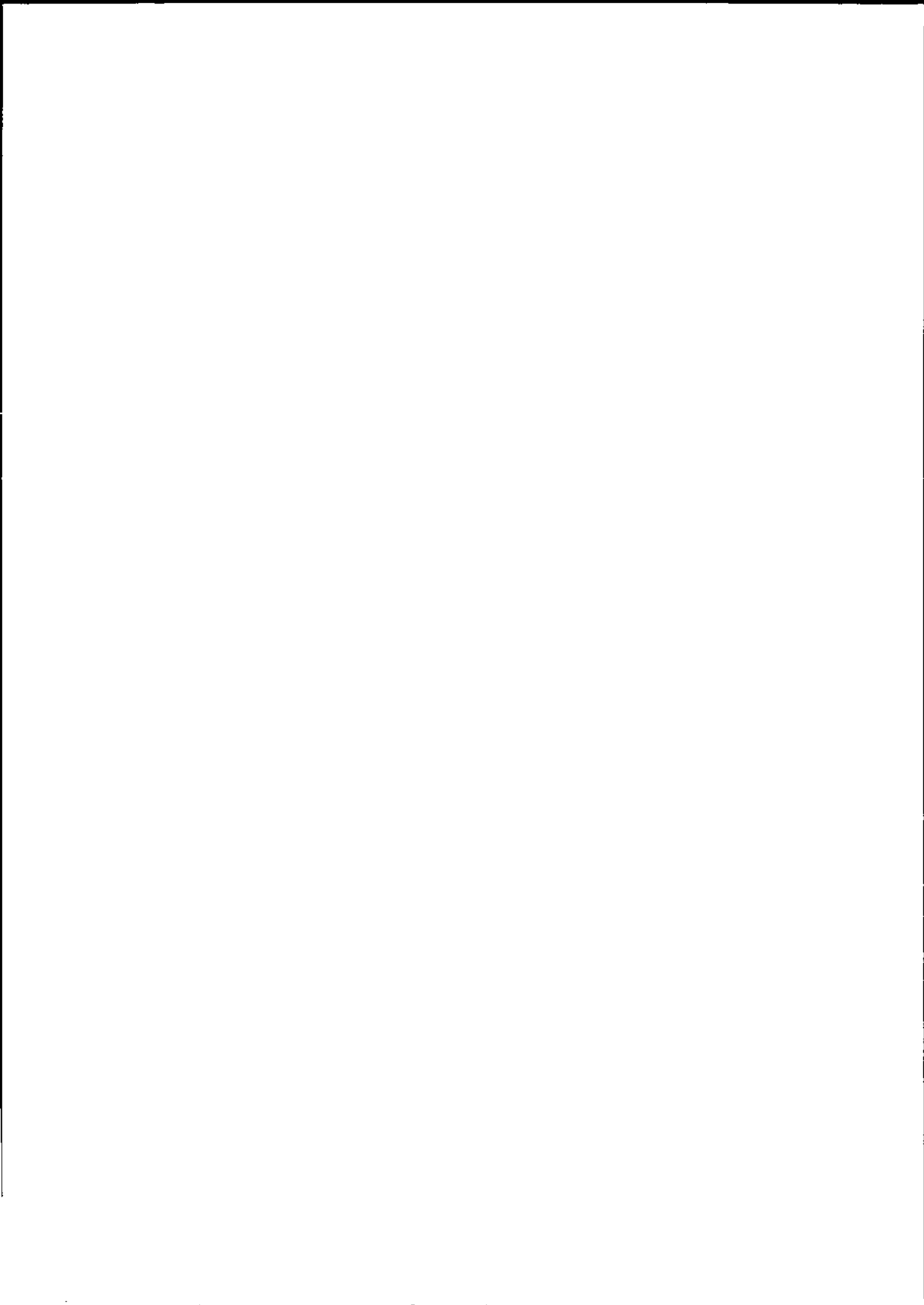
#### **Protecția solului**

- alimentarea cu carburanți a utilajelor de construcții se va face la stații de distribuție a carburanților autorizate;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;
- se vor respecta prevederile Ord. 756/1997 pentru aprobarea reglementării privind evaluarea poluării solului, cu modificările și completările ulterioare;
- deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în spații amenajate și dotate corespunzător și vor fi predate către operatori autorizați în vederea colectării/valorificării/eliminării;
- se vor amenaja spații pentru depozitarea temporară a materialelor de construcții și a solului, în proximitatea amplasamentului proiectului;
- lucrările de întreținere și reparații a mijloacelor auto se vor efectua în cadrul unităților service autorizate;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport/utilajelor se va efectua numai pe amplasamentul special amenajat din cadrul organizării de șantier, iar pentru utilajele din afara șantierului, alimentarea se va face prin intermediul cisternelor;
- pentru eliminarea pericolului infestării cu produse petroliere a solului și implicit a apei subterane, se va asigura întreținerea corespunzătoare a utilajelor;

#### **Protecția așezărilor umane**

- lucrările vor fi semnalizate corespunzător cu panouri de avertizare; fronturile de lucru vor fi delimitate cu benzi reflectorizante, pentru a se marca perimetrele care intră în răspunderea executanților;
- utilajele tehnologice folosite vor fi întreținute corespunzător cerințelor de exploatare impuse de reglementările în vigoare; se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoară activitatea lângă amplasamentul proiectului;
- se va alege un program de lucru de comun acord cu populația din zonă;
- dacă pe parcursul executării lucrărilor se vor descoperi situri arheologice, constructorul și beneficiarul vor sista lucrările și vor anunța Direcția Județeană pentru Cultura Teleorman.

#### **Protecția ecosistemelor terestre și acvatice**



- reparațiile la utilaje și mijloacele de transport se vor efectua numai în incinte autorizate;
- drumurile de acces și tehnologice, toate zonele a căror suprafață (învelișul vegetal) a fost afectată, vor fi refăcute și vor fi redat folosințelor inițiale;
- antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;
- se interzice depozitarea de materiale de construcție și a deșeurilor în afara perimetrului destinat proiectului;
- suprafețele ocupate de organizarea de șantier vor fi readuse la starea inițială.

Lucrări de refacere a amplasamentului - se vor respecta etapele prevăzute în documentația tehnică.

#### Gestionarea deșeurilor

- deșeurile generate vor fi colectate selectiv în spații amenajate, dotate corespunzător și vor fi predate la operatori autorizați în vederea valorificării sau eliminării, pe baza de contracte;
- pentru deșeurile periculoase vor fi prevăzute amenajări speciale și dotări în vederea depozitării temporare, în condiții de siguranță;
- organizarea de șantier va dispune de o platformă de colectare, dotată cu pubele care să asigure o capacitate de stocare temporară adecvată.

#### Gestionarea substanțelor și preparatelor periculoase

- substanțele și preparatele periculoase vor fi depozitate în spații special amenajate, în condiții de siguranță;
- manipularea acestor substanțe se va face cu mare atenție, cu respectarea prevederilor din fișele tehnice de securitate, pentru a preveni poluarea prin împrăștierea acestora pe sol sau în ape și pentru a preveni riscul de îmbolnăvire al lucrătorilor; personalul care manipulează și lucrează cu aceste produse va fi instruit privind pericolul pe care îl reprezintă aceste substanțe pentru sănătatea umană și factorii de mediu;
- pentru substanțele inflamabile vor fi respectate toate condițiile de manipulare și depozitare în vederea prevenirii producerii unor incendii și explozii;
- ambalajele substanțelor periculoase vor fi gestionate conform prevederilor legale.

#### II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

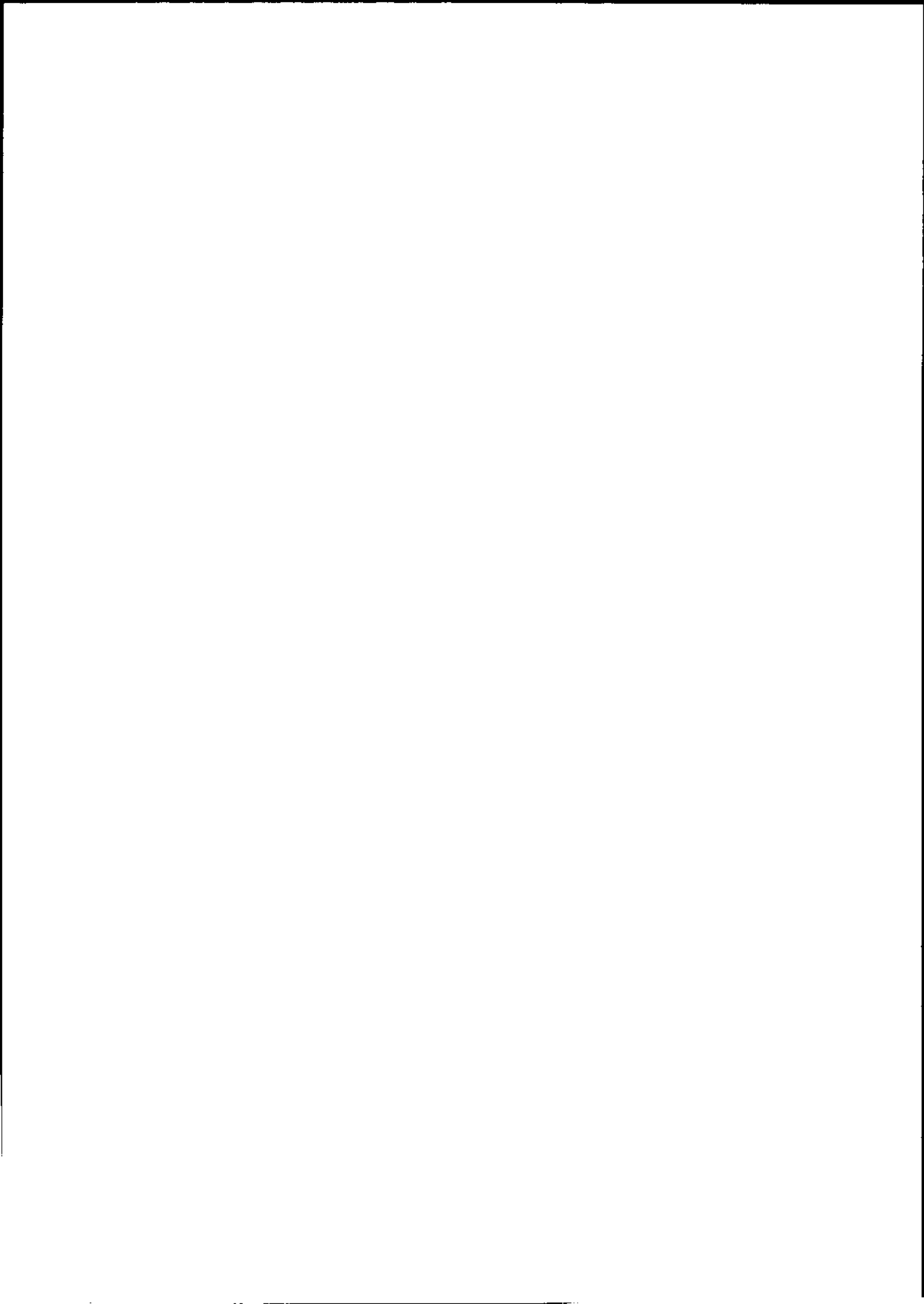
- proiectul propus are un impact negativ nesemnificativ asupra speciilor și habitatelor naturale pentru care a fost declarat Situl Natura 2000 ROSPA 0148 Vitănești- Răsmirești;
- proiectul nu ocupă suprafețe în interiorul ariei naturale protejate ROSPA 0148 Vitănești- Răsmirești;
- pe amplasamentul proiectului nu se suprapun habitate de interes comunitar, asupra cărora se manifeste un impact negativ semnificativ, ca urmare a implementării acestuia;
  - pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice:

Proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Aliniamentul existent al străzilor, în zona în care se vor realiza lucrările de modernizare, sunt amplasate la distanțe cuprinse între 12 m (strada Mărginași) și 3574 m (strada Grădiniței TR1 și TR2) față de aria Natura 2000 ROSPA 0148 Vitănești Răsmirești.

Proiectul nu va determina pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice.

- pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor:

Proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile



protejate și habitatele utilizate de acestea. Aliniamentul existent al străzilor, în zona în care se vor realiza lucrările de modernizare, sunt amplasate la distanțe cuprinse între 12 m (strada Mărginași) și 3574 m (strada Grădiniței TR1 și TR2) față de aria Natura 2000 ROSPA 0148 Vitănești Răsmirești. Proiectul nu va determina pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor.

- **alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componența speciilor):**

Proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Aliniamentul existent al străzilor, în zona în care se vor realiza lucrările de modernizare, sunt amplasate la distanțe cuprinse între 12 m (strada Mărginași) și 3574 m (strada Grădiniței TR1 și TR2) față de aria Natura 2000 ROSPA 0148 Vitănești Răsmirești.

Proiectul nu va determina alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei.

- **alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor:**

Proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Aliniamentul existent al străzilor, în zona în care se vor realiza lucrările de modernizare, sunt amplasate la distanțe cuprinse între 12 m (strada Mărginași) și 3574 m (strada Grădiniței TR1 și TR2) față de aria Natura 2000 ROSPA 0148 Vitănești Răsmirești.

Proiectul nu va determina alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor.

- **perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor:**

Proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Aliniamentul existent al străzilor, în zona în care se vor realiza lucrările de modernizare, sunt amplasate la distanțe cuprinse între 12 m (strada Mărginași) și 3574 m (strada Grădiniței TR1 și TR2) față de aria Natura 2000 ROSPA 0148 Vitănești Răsmirești.

Proiectul nu va determina perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor.

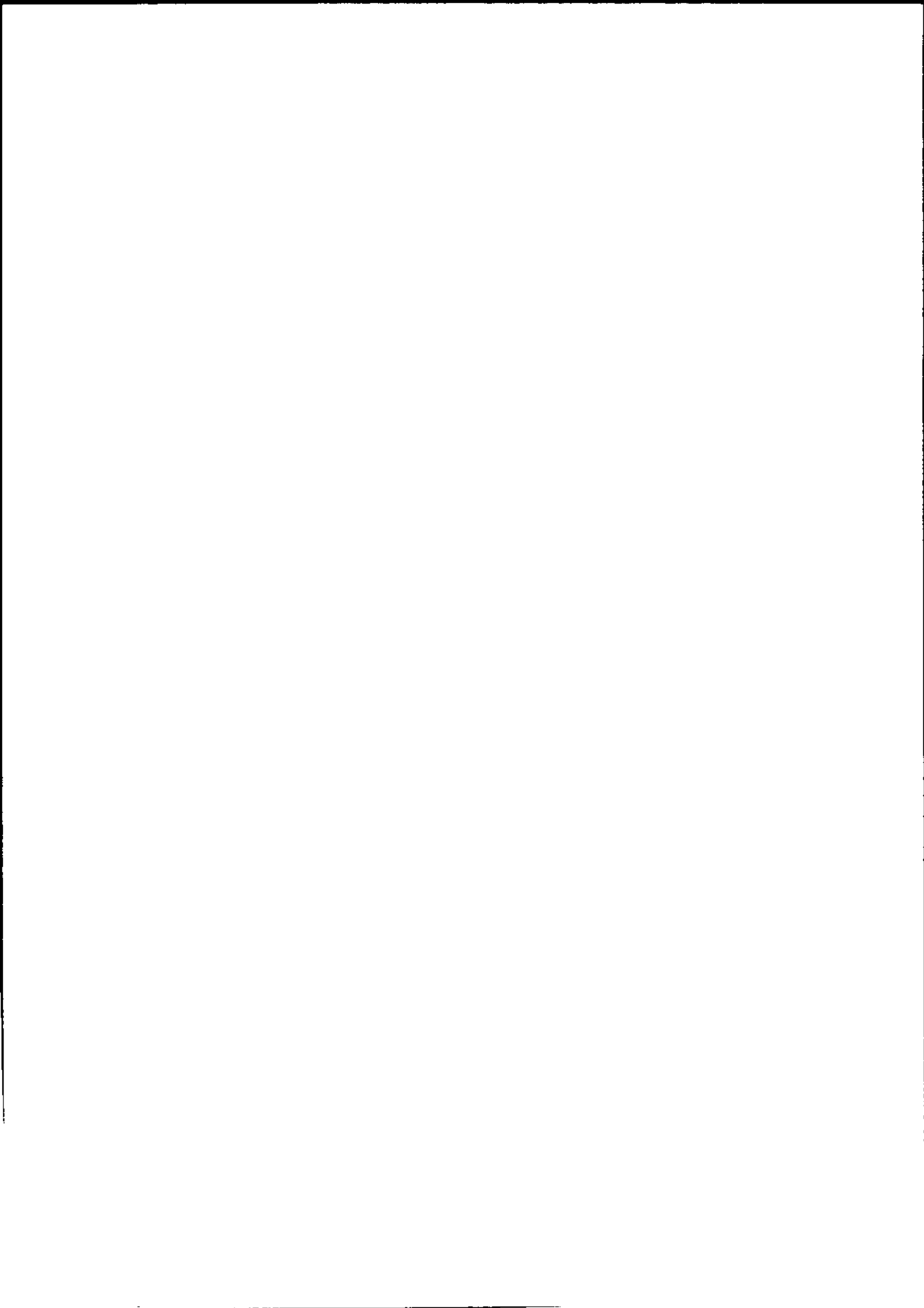
- **fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate:**

Proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Aliniamentul existent al străzilor, în zona în care se vor realiza lucrările de modernizare, sunt amplasate la distanțe cuprinse între 12 m (strada Mărginași) și 3574 m (strada Grădiniței TR1 și TR2) față de aria Natura 2000 ROSPA 0148 Vitănești Răsmirești.

Proiectul nu va determina fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate.

- **reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact:**

Proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile





protejate și habitatele utilizate de acestea. Aliniamentul existent al străzilor, în zona în care se vor realiza lucrările de modernizare, sunt amplasate la distanțe cuprinse între 12 m (strada Mărginași) și 3574 m (strada Grădiniței TR1 și TR2) față de aria Natura 2000 ROSPA 0148 Vitănești Răsmirești. Proiectul nu va determina reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe sau ca urmare a altor forme de impact.

- alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului:

Proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Aliniamentul existent al străzilor, în zona în care se vor realiza lucrările de modernizare, sunt amplasate la distanțe cuprinse între 12 m (strada Mărginași) și 3574 m (strada Grădiniței TR1 și TR2) față de aria Natura 2000 ROSPA 0148 Vitănești Răsmirești.

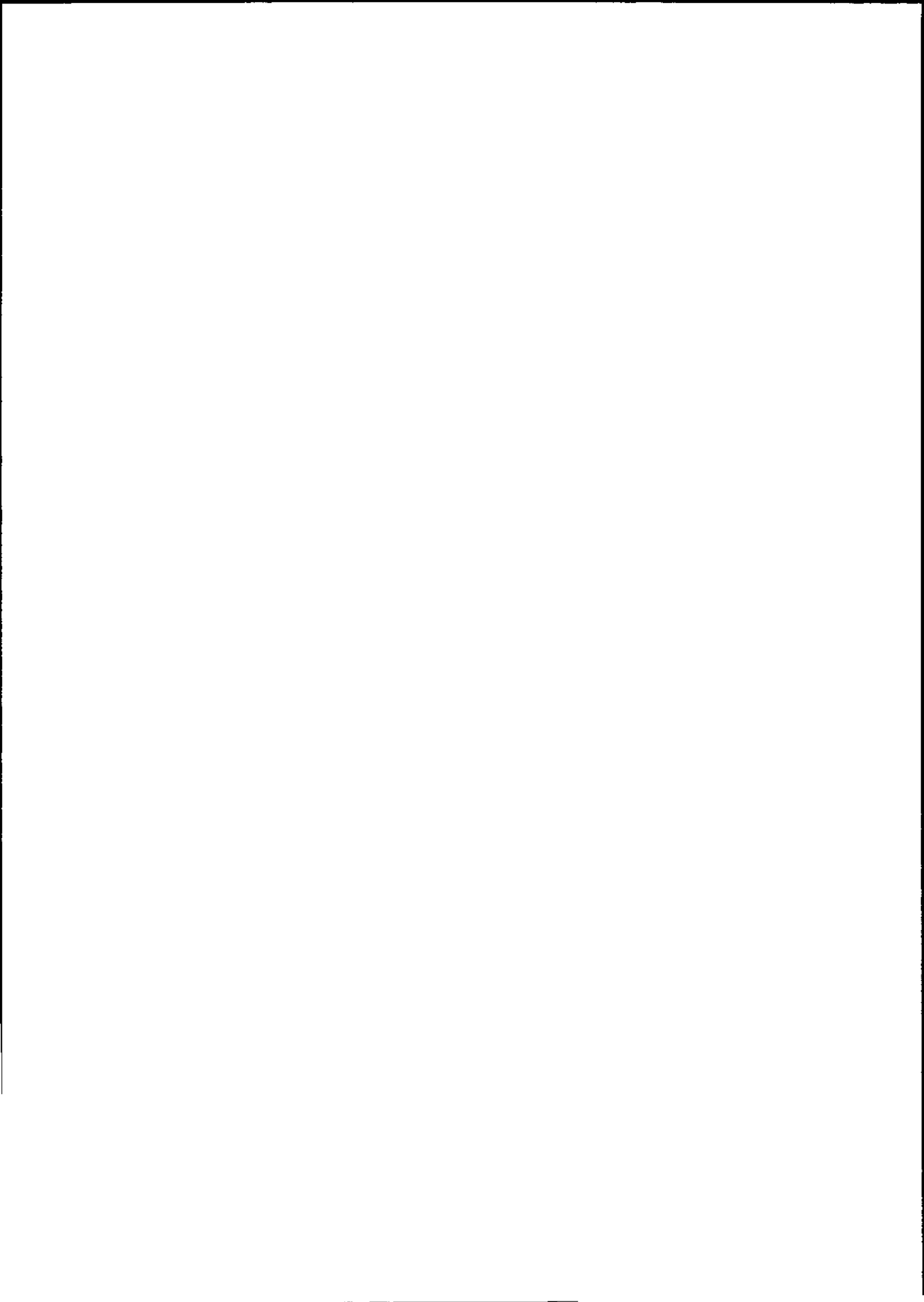
Proiectul nu va determina alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului.

- incertitudinile identificate: - nu au fost identificate incertitudini.

#### Condiții de realizare a proiectului:

- delimitarea clară a frontului de lucru pentru a minimiza peturbarea inutilă a unor suprafețe suplimentare celor necesare desfășurării activităților prevăzute în proiect;
- pentru reducerea emisiilor de particule generate de traficul/ lucrările de șantier, în perioadele lipsite de precipitații, se vor desfășura activități de umectare a drumurilor de acces și a altor suprafețe pe care acționează eroziunea eoliană;
- în perioada construcției se va evita menținerea deschisă a oricăror bazine, șanțuri, săpături pentru fundații etc., în care exemplarele de amfibieni și reptile pot să rămână captive. Aceste potențiale capcane trebuie inventariate și inspectate periodic pentru evitarea producerii de victime.
- utilizarea echipamentelor, utilajelor și autovehiculelor performante și corespunzătoare;
- autovehiculele, utilajele și echipamentele utilizate vor fi aduse în stare bună de funcționare și verificate periodic;
- autovehiculele și utilajele folosite vor respecta normele și prevederile privind emisiile de noxe;
- utilajele vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament;
- utilizarea de prelate sau mijloace acoperite pentru transportul materialelor cu potențial de dispersie în atmosferă;
- reducerea, pe cât posibil a numărului de porniri și opriri ale autovehiculelor utilizate;
- evitarea producerii antrenării prafului, pulberilor fine în perioada de execuție;
- se impune respectarea prevederilor O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea 49/2011;
- utilizarea resurselor se va face fără a exista intervenții care ar putea avea consecințe asupra stării actuale a sitului Natura 2000 și asupra stării de conservare a obiectivelor de conservare ale sitului Natura 2000 ROSPA0148 Vitănești-Răsmirești.

Se vor respecta prevederile Avizului nr. .... emis în conformitate cu prevederile Ord. 1822/2020, art. 20. alin (1) precum și conform Deciziei Președintelui ANANP nr. 512/27.10.2020 privind modalitatea de emitere a avizului de către autoritatea responsabilă/administratorii ariilor naturale protejate - Anexa nr. 4 de către Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate - Serviciul Teritorial Teleorman, în calitate de administrator al Sitului Natura 2000 ROSPA0148 Vitănești-Răsmirești.



III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă - nu este cazul

În situația în care terenurile cu destinația de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea acestora (se va realiza reabilitarea ecologică a zonelor afectate temporar și readucerea lor la starea și funcționalitatea inițială).

Prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.

Raportarea în regim de urgență la APM Teleorman și GNM - CJ Teleorman în cazul producerii unui eveniment indiferent de factorul de mediu afectat – apă, aer, sol) care poate conduce la accidente/incidente ecologice, poluare accidentală.

Prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituții specializate ale statului conform prevederilor legale.

În perioada de execuție a proiectului se vor respecta prevederile :

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 92/19.08.2021 - privind regimul deșeurilor cu modificări și completări ulterioare;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv cele periculoase cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MAPPM nr. 756/1997 Reglementări privind evaluarea poluării mediului, cu modificări și completări ulterioare;
- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- SR 10009:2017/C91:2020 - Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

#### Informații cu privire la participarea publicului la procedura de reglementare

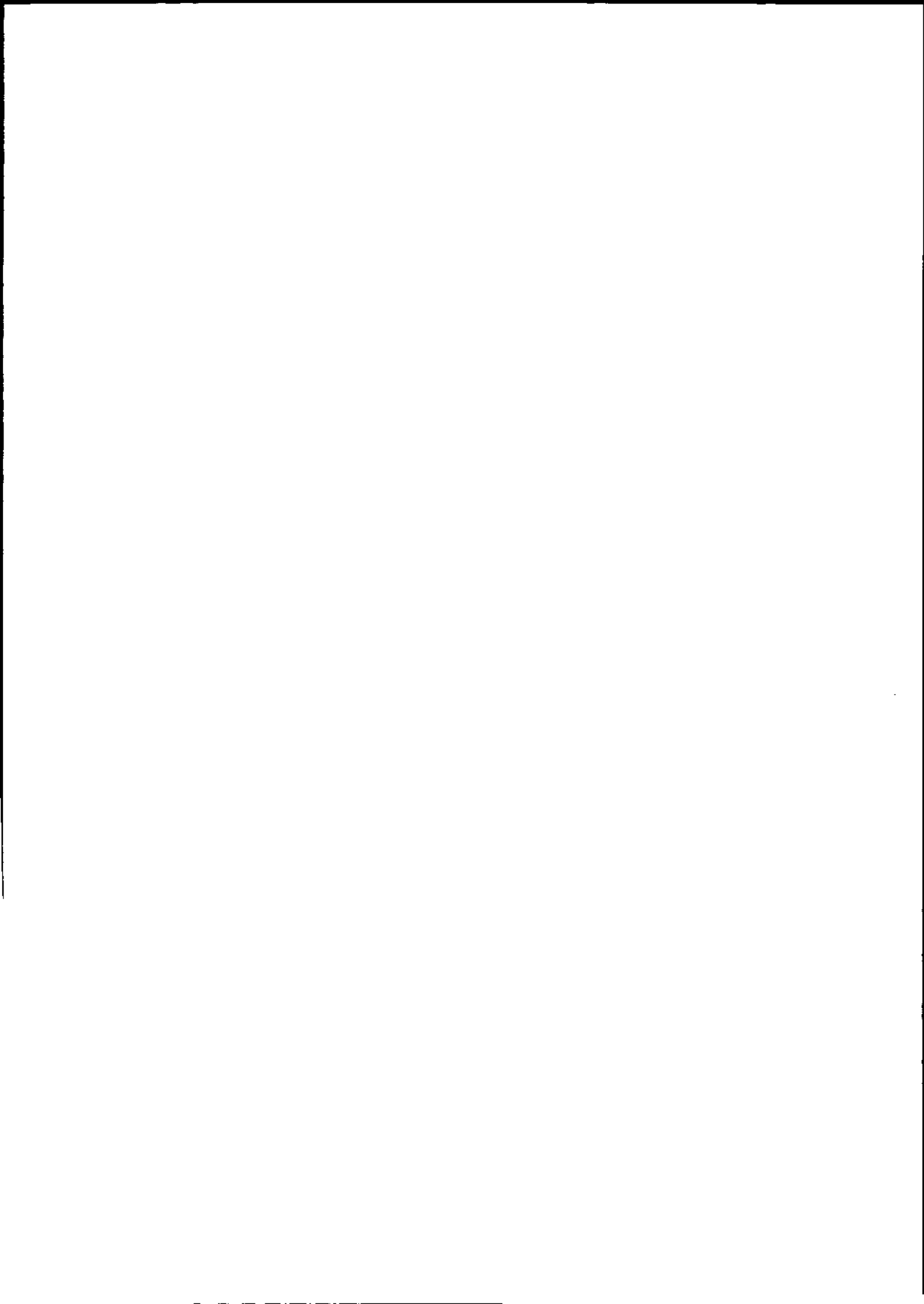
Agentia pentru Protecția Mediului Teleorman a asigurat și garantat cadrul pentru accesul liber la informație a publicului interesat sau potențial afectat de proiect.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.



Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018- privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii.

Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr.292/2018- privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv  
Laura Ilariana SIMION**

**Șef Serviciu. A.A.A.  
Mihaela PÎRVU**

**Întocmit,  
Florina Dîrmină**

