

## MEMORIU DE PREZENTARE pentru obținerea ACORDULUI DE MEDIU

Acest Memoriu de Prezentare pentru obținerea Acordului de Mediu a fost realizat în conformitate cu Ordinul 292/2018 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, Anexa nr. 5E la metodologie – Conținutul cadru al memoriului de prezentare.

### I. DENUMIREA PROIECTULUI:

„Construire ANEXA – garaj auto (atelier reparatii)”.

### II. TITULAR:

**BOMBOESCU FLORIN-MARIUS, BOMBOESCU FLORICA**

Rosiori de Vede, str. Alexandru Deparateanu, nr.18.

Tel: 0737.575.448. Persoana de contact: Bomboescu Florin.

### III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT:

**a) Rezumat al proiectului:** conform temei de proiectare se propune realizarea unui garaj auto in care se pot desfasura activitati de reparatii la autovehicule.

#### **b) Justificarea necesitatii proiectului**

Piata auto fiind in continua crestere necesita implicit si un volum mare de masini care trebuie intretinute si reparate. Prin prezenta investitie se urmărește construirea unei clădiri care să conțină pe langa garajul auto propriu-zis si un atelier pentru întreținerea și repararea autovehiculelor. Conform declarațiilor beneficiarului, vor fi efectuate lucrări de reparații și întreținere la cca. 250 mașini/an.

Construirea atelierului se face în vederea montării unor echipamente care să respecte standardele și cerințele legislative în vigoare.

Investitia propusa contribuie la :

- îmbunătățirea condițiilor de trai ale familiei beneficiarului datorită veniturilor câștigate din activitate;
- îmbunătățirea condițiilor de viață ale unor locuitori ai mun. Rosiori de Vede datorită creerii unor noi locuri de muncă ;

**c) Valoarea investitiei: \_\_113.550 LEI\_\_**

**d) Perioada de implementare propusa: 12 luni**

**e) Planse** reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente); **ANEXE**

**f) O descriere** a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele)

locurile de parcare interiorul proprietatii in numar de 10 autoturisme.

Suprafata de teren= 1618,00mp.

Terenul dispune de o suprafata minima de 25% spatiu verde, 10 locuri de parcare exterioare, platforma betonata pentru pubele ce este pozitionata la o distanta de cel putin 10 m fata de spatiile de locuit.

Constructia propusa va fi dipusa pe lungimea terenului, accesul pietonal facandu-se din str. Alexandru Deeparateanu iar accesul autovehiculelor din str. Closca; dimensiunea in plan fiind de 11,40x25,20m, inaltimea la strasina de 4,00m, inaltimea la coama de 5,24m. Garajul auto (atelier auto) are rmatoarele compartimentari:

|                       |          |
|-----------------------|----------|
| - vestiar             | 10,60mp  |
| - grup sanitar        | 3,60mp   |
| - wc                  | 2,25mp   |
| - birou               | 16,20mp  |
| - garaj auto+ atelier | 245,20mp |

### **1. Suprastructura:**

Garajul auto are o structura de rezistenta alcatuita din cadre metalice transversal, stalpi din profile metalice compuse laminate si grinzi metalice compuse . Acoperirea service auto se va realiza in sistem grinda cu zabrele pe cadrele metalice transversale prevazute cu contravanturiri.

Inchiderile exterioare ale service auto se vor realiza din panouri termoizolante autoportante tristrat ce reazema pe profile metalice.

Amplasamentul se afla situat in zona cu valoarea de varf a acceleratiei terenului pentru proiectare,  $a_g=0,20g$  si cu  $T_c=1,00s$  conform P100-1/2013.

Constructiile apartin categoriei de importanta "C" iar clasa de importanta este IV , conform HGR 766 - 1997.

### **2. Infrastructura:**

Sistemul de fundare va fi alcatuit din fundatii izolate sub stalpii cadrelor metalice legate cu grinzi de fundare din beton armat si fundatii continui sub pereti alcatuite din beton simplu si centuri din beton armat.

Conform datelor furnizate de studiul geotehnic efectuat pe amplasament terenul bun de fundare in zona este constituit din pietrisuri cu nisip argilos.

Calculul si dimensionarea fundatiilor s-a facut utilizandu-se presiunea conventionala de calcul  $P_{conv.}=250$  kPa.

Nivelul freatic in zona este situat la cca. 6,50m fata de C.T.N.

Se recomanda o serie de masuri pentru evitarea patrunderii apei din precipitatii in terenul de sub fundatii.

Prevenirea umezirii terenului de fundare cu ape din pierdere de la retelele si constructiile hidroedilitare, instalatiile interioare (intrarea si iesirea retelelor purtatoare de apa) sa se faca printr-un sistem elastic, cu posibilitatea de verificare permanenta si acces pentru control. Nu se vor executa compactari prin baterii pe timp friguros, cand exista pericolul scaderii temperaturii sub  $0^\circ$  C sau cand pamantul este inghetat.

Executarea de jur imprejurul constructiilor a unor trotuare, compactarea foarte buna a terenului, eventual o impermeabilizare a acestuia si indepartarea apelor reziduale si a oricarui tip de umectare a terenului pe o raza de cel putin 1,0m.

Marirea adaptabilitatii constructiei la deformatiile terenului.

In jurul constructiilor se vor prevedea trotuare de minim 0.80 — 1.00m, cu o panta de scurgere de 3% spre exterior, astfel ca apa din precipitatii sa nu poata patrunde in terenul de fundatie.

Prin sistematizarea verticala se va executa o buna scurgere a apelor din precipitatii pentru a nu patrunde in terenul de sub fundatii.

Amplasamentul se afla situat pe un teren cu conformatie plata si ferit de pericolul inundatiilor.

Finisaje interioare și exterioare:

- pereti din panouri termoizolante de 10cm grosime
- pardoseli din beton si ciment sclivisiti;
- tâmplăria va fi executată din profile PVC cu geam termoizolant;

### **BILANT PROPUȘ DTAC**

Suprafata terenului= 1618,00mp

Platforma betonata depozitare deseuri industriale= 150mp

Alei pietonale betonate= 25mp

Platforma betonata parcare= 350mp

Trotuar de protectie= 75,00mp

Spatii verzi= 410mp

Suprafata construita existenta= 0,00mp

Suprafata desfasurata existenta= 0,00mp

Suprafata utila= 0,00mp

POT existent= 0,00%

CUT existent= 0,00

Suprafata construita propusa= 288,00mp

Suprafata desfasurata propusa= 288,00mp

Suprafata utila= 281,10mp

POT existent= 0,00%

POT propus= 17,80%

CUT existent= 0,00

CUT propus= 0,18

Se prezinta elementele specifice caracteristice proiectului propus:

#### **- profilul și capacitățile de producție :**

Obiectul principal de activitate îl constituie „Întreținerea și repararea autovehiculelor”, cod CAEN 4520. Vor fi efectuate lucrări de reparații și întreținere la cca. 250 mașini/an.

**- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz) :**

În cadrul garajului, întreținerea și repararea autovehiculelor va presupune următoarele activități:

**A. Schimb ulei.**

Schimbul de ulei se face pe elevatoare special amenajate, în atelierul de schimb de ulei. Atelierul are pardoseala betonată.

Schimbul de ulei se realizează astfel:

- mașinile sunt ridicate cu ajutorul elevatorului, deasupra căruia există un sistem de iluminare.
- se procedează la verificarea cantității de ulei existentă în motorul mașinii și se extrage uleiul din motor prin golirea băii de ulei.
- umplerea motoarelor cu ulei se face din bidoane de 1 - 4 l care conțin diferite tipuri de uleiuri de motor.

Uleiul uzat este colectat în recipiente de plastic, care la rândul lor sunt golite în recipiente colectori din metal.

Atât modul de colectare a uleiurilor uzate, cât și modul de alimentare a motoarelor cu ulei proaspăt, nu permit pierderi însemnate de ulei, care să ducă la poluarea solului.

**B. Atelier reparatii auto**

Activitatea de reparații și întreținere auto, constă în următoarele lucrări:

- demontare subansamble uzate și montare subansamble noi: uși, faruri, etc;

Activitatea de revizii tehnice curente constă în reparații sau remedieri rapide ale defecțiunilor accidentale la: pompa de injecție, pompa de apă, compresor, electromotor, alternator.

Revizii generale (la un număr de km) constau în:

- control la mecanismul de direcție;
- verificarea transmisiei: se desfac roțile, se schimbă rulmenții, etc;

**- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:** prin funcțiunea propusă nu se folosesc materii prime intrucat nu se produce nimic.

**- racordarea la rețelele utilitare existente în zona**

**Sistemul de alimentare cu apă**

Alimentarea cu apă a clădirii cu funcțiunea de atelier pentru întreținerea și repararea autovehiculelor se va face de rețeaua de apă potabilă existentă în zonă.

Apa se va utiliza:

- în scop menajer și igienico-sanitar;
- pentru igienizarea spațiilor;

Obiectivul cuprinde o clădire care să satisfacă cerințele funcțiunii propuse; astfel se vor proiecta instalații sanitare interioare în conformitate cu STAS 1478/90 și normativul I9/15.

Grupul sanitar vor fi dotate cu obiecte sanitare în conformitate cu planșele de arhitectura și cu legislația în vigoare. Obiectele sanitare vor fi alimentate cu apă rece de la coloane de apă ce se vor monta în grupul sanitar.

Toate obiectele sanitare vor fi alimentate cu apă caldă de la un boiler electric.

### **Sistemul de evacuare a apelor uzate**

Colectarea apelor menajere provenite de la grupul sanitar și a apelor provenite de la igienizarea spațiilor, se va realiza prin montarea unei rețele interne de canalizare, care apoi va fi conectată la rețeaua de canalizare existentă în zonă, conform avizului tehnic definitiv de bransament apă potabilă și racord canalizare care va fi încheiat cu SC APASERV SA – Filiala Rosiori de Vede.

În vederea colectării și evacuării apelor pluviale provenite din scurgerile de pe acoperișul clădirii, precum și de pe platforma carosabilă nou construită, sistemul de drenare pluvială va fi prevăzut cu canale de preluare a apelor pluviale - executate pe platforma unității - care preiau apa și o direcționează către canalul pluvial principal. Pe traseul acestor conducte subterane vor fi montate cămine de racord. Se propun pentru conductele de canalizare tuburi și piese de legatură din polipropilena. Aceste ape uzate se vor evacua printr-o rețea de canalizare din PVC KG Dn 160 mm cu camine de vizitare din polietilena în rețeaua de canalizare a municipiului. Caminele din incinta se propun din polietilena cu capac carosabil. Conductele canalizării se vor monta gravitațional subteran cu panta corespunzătoare

### **Alimentarea cu energie electrică**

Din punct de vedere al alimentării cu energie electrică, obiectivul va fi conectat la sistemul de alimentare cu energie electrică existent în zonă.

Instalația electrică interioară va fi executată pe tuburi PVC.

### **Alimentarea cu energie termică**

Energia termică (pentru încălzirea spațiilor în timpul iernii) se va produce cu ajutorul corpurilor electrice.

### **- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

Nu este cazul.

Se vor executa excavații pentru fundații și săpături pentru realizarea lucrărilor de construcții. Solul dislocat se va folosi astfel: o parte ca material de umplutura pentru săpăturile executate, iar o parte va fi împrăștiat pe amplasament, tasat pentru nivelarea terenului.

### **- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente :**

Nu este cazul.

Accesul în incintă se realizează direct din str. Alexandru Deparateanu, acces deja existent.

### **- resursele naturale folosite în construcție și funcționare:**

Apa, balast.

### **- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:**

Investiția propusă reprezintă construirea unei clădiri, în cadrul căreia sunt delimitate diferitele zone funcționale:

- atelier reparatii auto;

- zona recepție cu funcțiunile conexe: rampa de acces, spații parcare;  
Perioada de executare a lucrărilor de construire va fi stabilită de primăria mun.

Rosiori de Vede la solicitarea beneficiarului și va implica următoarele lucrări:

- începerea lucrărilor;
- amenajarea și pregătirea terenului (decopertări, umpluturi, terasamente);
- realizarea clădirii pentru atelier;
- realizarea bransamentului de alimentare cu energie electrică;
- realizarea instalației de alimentare cu apă și a sistemului de canalizare;
- amenajarea drumului de acces;
- refacerea copertei solului în zonele afectate, prin realizare de spații verzi;
- finalizarea lucrărilor;

Lucrările de terasamente sunt prevăzute a se executa mecanic cu utilaje specifice, din dotarea constructorului.

După definitivarea lucrărilor și după racordarea tuturor utilităților, va începe funcționarea propriu-zisă.

Clădirea propusă are următoarele caracteristici:

- regim de înălțime → parter;
- structura metalică(stalpi și ferme cu zabrele);
- închideri din panouri termoizolante;
- învelitoare din panouri termoizolante;

- **relatia cu alte proiecte existente sau planificate:** nu este cazul

- **detalii privind alternativele care au fost luate in considerare:**

Varianta 0 – nerealizarea investitiei

Varianta 1 – realizarea unei cladiri de dimensiuni mai mici

Varianta 2 – realizarea investitiei prezentate mai sus

- **alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor)**

Nu se fac evacuări de ape uzate în afara celor rezultate din folosirea grupurilor sanitare și a igienizării spațiilor.

- **alte autorizatii (avize) cerute pentru proiect:**

Conform Certificat de urbanism nr.

- DSP Teleorman
- Verificator cf. HGR 925/ 95
- Studiu geotehnic verificat la cerinta Af
- OCPI Teleorman
- Studiu privind fezabilitatea din punct de vedere tehnic, economic și al mediului inconjurator a utilizării sistemelor alternative de înalta eficiența cf Legii nr.372/2005

**IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

- planul de executie a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
- cai noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

- metode folosite în demolare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)

Nu este cazul, nu se vor executa lucrări de demolare.

#### **V. Descrierea amplasării proiectului:**

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;
- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:
  - folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
  - politici de zonare și de folosire a terenului;
  - arealele sensibile;
- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

#### **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

##### **a) Protecția calității apelor**

##### **- Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul.**

Pe perioada de construire a obiectivului de investiții există posibilitatea apariției poluării accidentale datorită manevrabilității defectuoase a recipientelor cu conținut de substanțe periculoase pentru mediu (uleiuri, motorine etc) sau datorită utilajelor/mașinilor prost întreținute. În cazul unor scurgeri accidentale, aceste substanțe pot pătrunde în pânza freatică superioară, afectând ecosistemul acvatic.

Pentru combaterea cauzelor potențiale de poluare a freaticului, se va exclude posibilitatea depozitării direct pe sol a recipientelor cu conținut de substanțe periculoase pentru mediu, utilizarea mașinilor/utilajelor folosite în construcții în stare optimă de funcționare, instruirea personalului aparținând diferiților subcontractori cu privire la regulile de manevrabilitate a recipientelor cu conținut de substanțe

periculoase, crearea unei zone special destinate pentru depozitarea deșeurilor pe perioada construcției.

Pe perioada de funcționare a obiectivului, traseele exterioare de circulație, platformele de depozitare a deșeurilor generate vor fi betonate și prevăzute cu un sistem exterior de colectare a apei pluviale, reducându-se astfel la minimum pericolul unor poluări accidentale a freaticului datorate scurgerilor.

**- Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute**

Nu este cazul.

**b) Protecția aerului**

**- Sursele de poluanți pentru aer, poluanți inclusiv surse de mirosuri**

Pe perioada execuției lucrărilor de construcții, sursele de poluare a aerului atmosferic sunt reprezentate de:

- lucrările de săpătură pentru fundații și platforme – generează emisii de praf în atmosferă;
- utilajele/echipamentele cu care se execută lucrările de construcții – emisii specifice arderilor motoarelor cu combustie internă;

Principalele surse de poluare a aerului pe perioada de funcționare sunt:

- surse mobile de emisie: autovehiculele care vor tranzita incinta obiectivului;

Emisiile de poluanți ale autovehiculelor prezintă două mari particularități: în primul rând eliminarea se face foarte aproape de sol, fapt care duce la realizarea unor concentrații ridicate la înălțimi foarte mici, chiar pentru gazele

cu densitate mică și mare capacitate de difuziune în atmosferă. În al doilea rând emisiile se fac pe întreaga suprafață a localității, diferențele de concentrații depinzând de intensitatea traficului și posibilitățile de ventilație a străzii. Ca substanțe poluante, formate dintr-un număr foarte mare (sute) de substanțe, pe primul rând se situează gazele de eșapament. Volumul, natura, și concentrația poluanților emiși depind de tipul de autovehicul, de natura combustibilului și de condițiile tehnice de funcționare. Se știe ca toți combustibilii de origine petroliera produc prin ardere CO, CO<sub>2</sub>, H<sub>2</sub>O, oxizi de azot (NO<sub>x</sub>), iar în cazul arderii incomplete și unele hidrocarburi (HC). Alte substanțe poluante provenite de la autovehicule sunt: particulele în suspensie, dioxidul de sulf, plumbul, hidrocarburile poliaromatice, compușii organici volatili (benzenul), azbestul, metanul și altele.

Emisiile de poluanți sunt intermitente și au loc de-a lungul traseului parcurs de autovehicule în incinta amplasamentului și în parcare.

**Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**

**Perioada de construire:**

Pentru diminuarea impactului produs de lucrările de construcție asupra calității atmosferei se vor avea în vedere:

- utilizarea eficientă a mașinilor/utilajelor de lucru, astfel încât să se reducă la maximum emisiile din gaze de eșapament;
- spălarea roților mașinilor, la ieșirea din șantier, pentru evitarea împrăștierei pământului și nisipului pe suprafețele carosabile;
- menținerea unor suprafețe verzi la finalizarea lucrărilor de construcție;



### **Perioada de functionare a investitiei:**

Pentru diminuarea poluării din surse mobile datorata traficului autovehiculelor, vor fi stabilite trasee clare de circulație in interiorul incintei si de asemenea se vor gestiona locurile de parcare, astfel încât, sa se reducă timpul de manevra pentru parcare propriu-zisa. In acest mod se poate realiza o diminuare a noxelor rezultate din gazele de eșapament si deci o diminuare a poluării din surse mobile.

### **Instalații propuse pentru controlul emisiilor**

- nu se impun măsuri speciale pentru protecția factorului de mediu aer.

## **c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

### **Sursele de zgomot și vibrații**

În timpul realizării obiectivului, se pot reține ca surse de zgomot și de vibrații, mijloacele de transport și utilajele terasiere;

Prin folosirea utilajelor mecanice nu există posibilități de depășire a limitelor de poluare fonică stabilite prin STAS 10.009/88.

Apreciem că față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta negativ populația.

In timpul executiei se va respecta programul de lucru pentru a evita perioadele prelungite de zgomot provenit de la utilajele folosite pe santier.

### **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Având în vedere că activitatea de reparatii auto se va desfășura in zona periferica a localitatii si strict in cladirea propusa iar materialele folosite sunt fonoizolante (panouri termoizolante de 10cm grosime), apreciem că:

- față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor din incinta atelierelor este nesemnificativ și nu va afecta negativ populația;

- nu se impun amenajări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Protectia impotriva zgomotului va asigura mai puțin de 35 decibeli in interior. Izolarea acustica impotriva zgomotului provenit din spatiile adiacente se asigura prin elemente de constructie: pereti, plansee, elemente de inchidere (pereti si ferestre). Ferestre cu alcatuire 6-10-4 cu coeficient de izolare la zgomot aerian • 30dB Pereti exteriori cu coeficient 20 dB.

## **d) Protecția împotriva radiațiilor**

### **- sursele de radiații**

Nu sunt surse de radiații.

### **- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor**

Nu este cazul.

## **e) Protecția solului și a subsolului**

### **- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche si de adancime**

Din analizarea obiectivului se pot distinge doua etape de poluare:

- etapa de execuție a obiectivului analizat;
- etapa de funcționare a obiectivului.

În timpul **perioadei de execuție**, solul ar putea fi poluat fie local, fie pe zone restrânse cu poluanți de natura produselor petroliere sau uleiurilor minerale provenite de la utilajele de execuție (buldozer, excavator, motocompresor, grup generator electric etc.)

**După execuția obiectivului și darea în exploatare**, nu va exista o sursă permanentă de poluarea a solului, deoarece nu utilizează substanțe entomologice, parazitologice, microbiologice sau surse de radiații ionizate, ci doar accidentală, datorită unei manevrări incorecte a uleiurilor și materialelor utilizate în cadrul procesului de reparare și întreținere a autovehiculelor. Facem precizarea că acestea nu vor fi depozitate în incintă, ci vor fi aprovizionate numai în caz de necesitate.

#### **- lucrări de ameliorare și întreținere a solului în zonele verzi**

Solul decopertat de pe amplasamentul viitorului obiectiv va fi depozitat separat și apoi împrăștiat, nivelat și compactat pe terenul din jur.

În timpul funcționării unității, în vederea protejării solului și a subsolului, atenția se va concentra asupra zonelor de depozitare a deșeurilor.

În acest sens se vor lua următoarele măsuri:

- identificarea clară, betonarea și bordurarea spațiilor de depozitare a deșeurilor;
- acoperirea spațiilor de depozitare;
- construirea lor astfel încât să se prevină împrăștierea deșeurilor din cauza vântului.

În aria folosită pentru depozitarea reziduurilor lichide (rezervoare, containere etc) se va ține cont de următoarele:

- în spațiile de depozitare trebuie construit un sistem de colectare a scăpărilor accidentale. Sub rezervoarele colectoare se va construi o bașă de dimensiuni corespunzătoare;
- înclinarea pavajului trebuie să aibă un gradient adecvat (min. 1,5 %) pentru a direcționa eventualele scăpări de lichide spre bazinul de colectare;
- pavarea trebuie făcută din materiale impermeabile și compatibile cu reziduurile depozitate în acea zonă;
- în interiorul ariei de depozitare a deșeurilor nu trebuie să fie executate drenaje sau guri de evacuare conectate spre sistemul central de drenaj;

În ceea ce privește autovehiculele, activitățile de întreținere, schimburi de ulei și reparații nu se vor face pe spații verzi, ci în interiorul atelierelor.

Pentru subsol, impactul va fi redus datorită căii de acces și a platformelor din incintă impermeabile datorită betonării și prevăzute cu borduri, pante și rigole de scurgere pentru colectarea apelor pluviale, eliminându-se astfel posibilele infiltrații de poluanți.

De asemenea, rețelele interne de canalizare vor fi realizate din conducte PE-HD și PVC, cu îmbinări etanșe, eliminându-se astfel exfiltrările de ape uzate în subteran.

#### **- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;**

Solul va fi afectat pe perioada efectuării lucrărilor de execuție. În restul timpului prin activitatea desfășurată se va folosi terenul conform destinației existente într-un mod organizat și productiv.

**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

**- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

Investiția propusă pentru realizare va fi amplasată în intravilanul mun. Rosiori de Vede, care în prezent este liber de construcții și are folosința actuală arabil neproductiv. Pe amplasament nu există grupuri de plante sau animale cu structură genetică.

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate**

În zonă nu există habitate naturale, floră și faună, care trebuie conservate și nu sunt necesare măsuri speciale de protecție.

Nu este cazul, amplasamentul nu se afla în arie protejată sau monumente ale naturii.

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele

Nu au fost identificate.

Distanțele față de vecinătăți :

|                |  |
|----------------|--|
| <b>La Nord</b> | <b>Tiliban Gheorghe – 2,00m față de limita de proprietate</b><br>11,50m (respectiv 9,00m) față de locuința |
|                | <b>Doia Paula – 2,20m față de limita de proprietate</b><br>7,00m față de locuința                          |
|                | <b>Str. Alexandru Debarateanu – 27,00m</b>   |
| <b>La Est</b>  | <b>str. Closca – 15,00m</b>  |
| <b>La Sud</b>  | <b>Vladescu Liviu – 2,00m față de limita de proprietate</b><br>10,00m față de locuința                     |
|                | <b>Vladescu Petronel – 2,00m față de limita de proprietate</b><br>10,00m față de locuința                  |
|                | <b>Vladescu Georgeta – 2,00m față de limita de proprietate</b><br>10,00m față de locuința                  |
| <b>La Vest</b> | <b>Toporoc Ion – 40,00m</b><br><b>NC 20058 – 40,00m</b>  |

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Clădirea va avea prevăzute sisteme de izolație fonică și termică datorită panourilor tip sandwich de 10cm grosime și a tamplăriei din PVC cu geam termopan. Construcția ce face obiectul prezentei documentații nu este amplasată în zone protejate, respectă distanțele față de vecinătăți, și nu pune în pericol vecinătățile prin emiterea de noxe, zgomot și vibrații, poluarea apelor, aerului, solului și subsolului. Închiderile clădirii asigură confortul fonic.

La realizarea construcției se vor utiliza tehnologii de execuție care să nu afecteze mediul înconjurător. Resturile de materiale (moloz) vor fi depozitate corespunzător și transportate în locul special recomandat de

administratia locala. La efectuarea lucrarilor de sapaturi se va acorda o atentie deosebita respectarii legislatiei privind protectia mediului.

Dupa finalizarea constructiilor se vor efectua lucrari de aducere in starea initiala a zonelor afectate de organizarea de santier, de depozitele de materiale si de folosirea utilajelor si mijloacelor de transport. Executantul va lua toate masurile necesare privind prevenirea si stingerea incendiilor pe durata executiei lucrarilor. Organizarea de santier va avea in vedere dotarea corespunzatoare prevazuta de normele generale de protectie impotriva incendiilor la proiectarea si realizarea constructiilor si instalatiilor

- Decret nr. 290/97, de Normele tehnice de proiectare si realizarea constructiilor privind protectia la actiunea focului

- P118/83, de Normele generale de prevenire si stingere a incendiilor, aprobate prin de Ordinul comun MI/MLPAT nr. 381/7/N/1993, de Normativul de prevenire si stingere a incendiilor pe durata executiei lucrarilor de constructii si instalatiile aferente acestora

- C300/94, de normele de Securitate la incendiu si Normele tehnice pentru ignifugarea materialelor si produselor combustibile din lemn si textile utilizate la constructii

- C58/96. In timpul executiei lucrarilor se vor urmari si respecta toate normele specifice privind protectia muncii, tehnica securitatii, sanatatea si igiena muncii (Regulamentul privind protectia si igiena muncii, aprobat de Ordinul MLPAT nr. 9/N/1993). Executantul va adopta si asigura masurile si echipamentele necesare protejarii personalului tehnic si muncitor, va respecta normele corespunzatoare tehnologiilor de lucru, materialelor utilizate si conditiilor de executie, va dota corespunzator toate punctele de lucru si va asigura incinta santierului.

#### **h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea;**

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Deșeurile menajere se vor colecta in recipiente de plastic, in pubele in spatiul special amenajat in incinta platforma betonata prevazuta in incinta proprietatii.

Deșeurile rezultate în urma desfășurării activității de reparare și întreținere a autovehiculelor:

- deșeuri menajere; din grupa 02 si 20 conform HG 856/16.08.2002, respectiv:
  - 020104 – deșeuri de materiale plastice;
  - 200101 – deșeuri de hârtie și carton;
  - 200102 – deșeuri de sticlă;
- deșeuri industriale;
- deșeuri din construcții;

| Nr. Crt. | Denumire deșeu   | Cod deșeu |
|----------|--|-----------|
| 1        | Deseuri biodegradabile – 1kg/ luna                                 | 20 01 08  |
| 2        | Filtre de ulei – 0,50kg/ luna                                      | 16 01 07  |
| 3        | Hartie și carton – 5kg/ luna                                       | 20 01 01  |
| 4        | Ambalaje contaminate (bidoane ulei) – 2kg/ luna                    | 15 01 10  |
| 5        | Metal – 10kg/ luna   | 20 01 40  |
| 6        | Fibre textile impregnate – 2kg/ luna                               | 15 02 02  |
| 7        | Uleiuri sintetice de motor, de transmisie și de ungere – 50kg/luna | 13 02 06  |

**- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;**

Se are în vedere încheierea unui contract cu serviciul local de salubritate pentru colectare selectiv

**- planul de gestionare a deșeurilor;**

Evacuarea deșeurilor se va realiza conform programului de colectare al serviciului local de salubritate la nivel de parcelă. În interiorul clădirii colectarea deșeurilor se va face zilnic.

**i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

**Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse**

| Denumirea materiei prime, a substanței sau a preparatului | Cantitate anuală (kg/an) | Clasificarea și etichetarea substanțelor sau a preparatelor chimice |                |                     |
|---|--------------------------|---|----------------|---------------------|
|   |                          | Categorie P/N   | Periculozitate | Fraze de risc       |
| Benzină   |                          | P   | F+; Xn; N      | R 12-38-45-51/53-65 |
| Motorină  |                          | P   | F;Xn           | R 10-36-40          |
| Ulei motor  |                          | P   | Xi; N          | R 41-51/53          |

**Fraze de risc:**

R10 → inflamabil

R12 → extrem de inflamabil;

R36 → iritant pentru sistemul nervos;

R38 → iritant pentru piele;

R40 → nociv – posibil efect cancerigen;

R41 → iritant; periculos pentru mediu;

R45 → poate cauza cancer;

R51 → nociv – foarte toxic pentru organismele acvatice;

R53 → nociv – poate provoca efecte adverse pe termen lung asupra mediului acvatic;

R65 → nociv – poate provoca afecțiuni pulmonare dacă este înghițit;

## **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

### **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Nu au fost identificate populații/habitatate/specii afectate.

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Impact nesemnificativ.

- probabilitatea impactului;

Impact redus

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Impact temporar, pe perioada efectuării lucrărilor de construcție. În utilizare nu s-a prognozat impact.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Cladirea va beneficia de izolare fonica, separator de grasimi și instalație de captare a aburilor și mirosurilor.

- natura transfrontalieră a impactului.

Proiectul nu are impact transfrontalier.

### **VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Cladirea va beneficia de izolare fonica și termica.

După realizarea obiectivului și darea lui în folosință se vor monitoriza factorii de mediu: apă, aer, conform următorului plan de monitorizare a mediului:

| <b>Factor de mediu</b> | <b>Sursa</b>   | <b>Frecvența de monitorizare</b> |
|------------------------|--|----------------------------------|
| Apa                    | Apa uzată - înainte de evacuare în rețeaua de canalizare existentă în zonă | trimestrial                      |
| Aer                    | La limita de proprietate   | anual                            |

Suprafețele de teren din jurul clădirii vor fi betonate, împiedicându-se astfel, pătrunderea în sol a substanțelor periculoase și deci, poluarea solului și a subsolului. În acest sens consideram că nu este necesară monitorizarea factorului de mediu sol.

#### **IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/ programe/ strategii/ documente de planificare:**

Proiectul nu are legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare.

**A.** Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul nu este încadrat.

**B.** Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul nu este încadrat.

**C.** Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul nu este încadrat.

#### **X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Nu sunt prevăzute lucrări speciale pentru organizarea de șantier.

Lucrările de execuție se vor desfășura în cadrul incintei deținute de beneficiar.

Aceste lucrări nu vor afecta sau bloca în nici un fel domeniul public. Organizarea de șantier se va realiza în interiorul proprietății.

- localizarea organizării de șantier;

În interiorul proprietății deținute.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Organizarea de șantier nu are impact asupra mediului.

La realizarea constructiilor se vor utiliza tehnologii de executie care sa nu afecteze mediul inconjurator. Se va evita depozitarea materialelor toxice direct pe sol. Resturile de materiale (molozi) vor fi depozitate corespunzator si transportate in locul special recomandat de administratia locala. La efectuarea lucrarilor de sapaturi se va acorda o atentie deosebita respectarii legislatiei privind protectia mediului.

Executantul va lua toate masurile necesare privind prevenirea si stingerea incendiilor pe durata executiei lucrarilor. Organizarea de santier va avea in vedere dotarea corespunzatoare prevazuta de normele generale de protectie impotriva incendiilor la proiectarea si realizarea constructiilor si instalatiilor

- Decret nr. 290/97, de Normele tehnice de proiectare si realizarea constructiilor privind protectia la actiunea focului

- P118/83, de Normele generale de prevenire si stingere a incendiilor, aprobate prin de Ordinul comun MI/MLPAT nr.381/7/N/1993, de normativul de prevenire si stingere a incendiilor pe durata executiei lucrarilor de constructii si instalatiile aferente acestora

- C300/94, de normele de Securitate la incendiu si Normele tehnice pentru ignifugarea materialelor si produselor combustibile din lemn si textile utilizate la constructii

- C58/96. In timpul executiei lucrarilor se vor urmari si respecta toate normele specifice privind protectia muncii, tehnica securitatii, sanatatea si igiena muncii (Regulamentul privind protectia si igiena muncii, aprobat de Ordinul MLPAT nr. 9/N/1993).

Executantul va adopta si asigura masurile si echipamentele necesare protejarii personalului tehnic si muncitor, va respect

a normele corespunzatoare tehnologiilor de lucru, materialelor utilizate si conditiilor de executie, va dota corespunzator toate punctele de lucru si va asigura incinta santierului. Organizarea de santier va fi echipata cu facilitatile sanitare pentru muncitorii in scopul reducerii poluarii cu ape uzate. In acelasi timp, deseurile vor fi colectate si depozitate in spatii speciale.

Carburantii si substantele periculoase vor fi depozitate in spatii speciale in scopul evitarii poluarii platformelor adiacente.

Spatiu ocupat de organizarea de santier va fi limitat la strictul necesar. Dupa executarea lucrarilor, constructorul va reda terenul respectiv destinatiei originale, fara degradari. Pentru organizarea de santier, constructorul va lua toate masurile pentru reducerea la minimum a impactului negativ asupra mediului. Apele uzate menajere vor fi colectate prin intermediul unei retele exterioare de canalizare. In perioada de realizare a investitiei se poate produce poluarea aerului datorita activitatii parcului de utilaje, organizarii sediului de santier, bazelor de utilaje, depozitelor de materiale, statiilor de asfalt si de betoane, traficului pe amplasamentul lucrarii precum si traficului pe drumurile de acces la amplasament.

Dat fiind specificul lucrarilor, poluarea aerului va fi cauzata mai ales in perioadele de excavatie si de realizare a umpluturilor ca urmare a functionarii utilajelor si traficului pentru transportul pamantului si a balastului. Poluarea atmosferica in cazul traficului rutier este rezultatul arderii carburantilor in motoare, pe de o parte, iar pe de alta parte este rezultatul uzurii prin frecare a materialelor diferitelor suprafete de contact. Acest tip de poluare se manifesta ca urmare a:



- Evacuării în atmosferă a produsilor de ardere,
- Producerea de pulberi de diferite naturi din uzura cailor de rulare și a pneurilor, a dispozitivelor de frânare și de ambreiaj, precum și a elementelor caroseriei. La motoarele cu benzină poluanții rezultati ca urmare a combustiei amestecului carburant sunt: CO<sub>2</sub>, CO, oxizi de azot (NO<sub>x</sub>), hidrocarburi arse și nearse (HC) și SO<sub>2</sub>. Proportțiile acestora depind de raportul aer/carburant. În cazul vehiculelor cu motor diesel emisiile sunt mai mici de circa 10 ori pentru CO, de 3-4 ori pentru HC, de 2-3 ori pentru NO<sub>x</sub>.

Gazele de esapament conțin în funcție de tipul carburantului: particule cu Pb în cazul benzinei (cu aditivi) și particule de fum în cazul motorinei. Emisii de zgomote și vibrații. În funcție de amplasament și distanța față de zonele locuite se vor lua măsurile necesare pentru reducerea la minim a zgomotelor și vibrațiilor produse pe șantier astfel încât acestea să nu afecteze populația. În cazul în care se lucrează cu diverse aparate, acestea pot avea diverse emanații periculoase. Pentru a se evita acest lucru se vor lua toate măsurile necesare de verificare/repărare a aparatelor astfel încât nivelul radiațiilor emise să nu depășească limitele admise de normativul în vigoare.

Deseurile produse pe timpul executării lucrărilor de construcții pot fi:

- menajere sau asimilabile;
- materiale de construcție: resturi de așchierare betonului, etc;
- deseuri de lemn inclusiv ambalaje;
- hârtie și deseuri specifice activității de birou în cadrul organizării de șantier.

În conformitate cu reglementările în vigoare, aceste deseuri vor fi colectate, transportate și depuse la rampa de depozitare în vederea neutralizării lor. Colectarea/evacuarea acestor deseuri se va face astfel:

- deseurile menajere și cele asimilabile acestora vor fi colectate în interiorul organizării de șantier în puncte de colectare prevăzute cu containere tip pubele. Periodic vor fi transportate în condiții de siguranță la o rampă de gunoieră stabilită de comun acord cu primăria localității. Se va ține o strictă evidență privind datele calendaristice, cantitățile eliminate și identificatorii mijloacelor de transport utilizate.
- deseurile acestea vor fi colectate și predate la punctele de colectare
- deseurile metalice vor fi colectate și depozitate temporar în incinta amplasamentelor și vor fi valorificate obligatoriu la unitățile specializate.
- deseurile materialelor de construcție resturi de beton, mortar, nu ridică probleme deosebite din punct de vedere al potențialului de contaminare. De aceea se propun următoarele variante de valorificare/eliminare: valorificare locală în pavimentul aleilor din interiorul proprietății.
- deseurile lemnoase vor fi selectate și eliminate în funcție de dimensiuni.
- deseurile de hârtie și cele specifice activității de birou vor fi colectate și depozitate separat, în vederea valorificării.

Vopselele, diluanții precum și celelalte substanțe periculoase vor fi depozitate, manipulate în condiții de maximă siguranță.

Deseurile de tip menajer depozitate direct pe sol pot constitui o sursă importantă de poluare a apelor de suprafață și subterane. Mecanismul de producere a poluării constă din spălarea deșeurilor de către apele pluviale și

dizolvarea poluantilor din acestea, in urma acestui proces rezultand levigatul care se infiltreaza in sol si apele subterane din zona poluandu-le.

Colectarea deseurilor se va face in consecinta in spatii separate pentru cele doua tipuri principale de deseuri enumerate mai sus. Evacuarea acestora de pe amplasament se va face de catre o firma specializata.

In timpul executiei lucrarilor se vor urmari si respecta toate normele specifice privind protectia muncii, tehnica securitatii, sanatatea si igiena muncii. Executantul va adopta si asigura masurile si echipamentele necesare protejarii personalului tehnic si muncitor, va respecta normele corespunzatoare tehnologiilor de lucru, materialelor utilizate si conditiilor de executie, va dota corespunzator toate punctele de lucru si va asigura incinta santierului. Executantul va lua toate masurile necesare privind prevenirea si stingerea incendiilor pe durata executiei lucrarilor. Organizarea de santier va avea in vedere dotarea corespunzatoare prevazuta de normele generale de protectie impotriva incendiilor la proiectarea si realizarea constructiilor si instalatiilor. Prevederi privind monitorizarea mediului. Pe perioada executiei lucrarilor este necesar a se desfasura o activitate de monitorizare a factorilor de mediu in scopul urmaririi eficientei masurilor aplicate cat si pentru a stabili masuri corective in cazul neincadrarii in normele specifice. In acest sens se propun urmatoarele masuri necesare a fi aplicate de antreprenor:

- Identificarea si monitorizarea surselor de poluare: localizare, emisii si emisii specifice de poluanti.

- Stabilirea unui program de masuratori pentru determinarea nivelului de zgomot pe durata executiei lucrarilor, atat in incinta bazelor de productie, cat si pe traseul executiei;

- Urmarirea modului de functionare a instalatiilor ce deserve sc santierul pentru asigurarea randamentelor maxime. In special, se recomanda a se efectua masuratori la emisie pentru gazele si pulberile rezultate.

Principalii poluanti evacuatii in atmosfera la functionarea statiilor sunt: CO, CO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub> si NO<sub>x</sub>;

- Gestionarea controlata a deseurilor rezultate atat pe amplasamentul, organizarii de santier, cat si in vecinatatile amplasamentului;

- Stabilirea unui program de interventie in cazul in care indicatorii de calitate specifici factorilor de mediu aer, apa, sol nu se incadreaza in limitele impuse de legislatia in vigoare;

- Stabilirea unui program de prevenire si combatere a poluarii accidentale: masuri necesare a fi luate, echipe de interventie, dotari si echipamente pentru interventie in caz de accident;

Monitorizarea factorilor de mediu pe durata executiei lucrarilor, precum si aplicarea masurilor de protectie propuse au drept scop asigurarea functionarii santierului in conditiile exercitarii unui impact minim asupra habitatului natural.

**- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

Nu au fost identificate surse de poluanti.

**- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Nu este cazul, nu rezulta surse de poluanti.

## **XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Pe timpul executării lucrărilor de construire se are în vedere ocuparea strict a spațiilor ce vor rezulta în urma lucrărilor autorizate prin proiect.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Nu au fost identificate surse de poluanți.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

În cazul în care, pe viitor, beneficiarul dorește dezafectarea construcțiilor, lucrările se vor realiza conform legislației în vigoare.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

În cazul în care, pe viitor, beneficiarul dorește dezafectarea construcțiilor, lucrările se vor realiza conform legislației în vigoare

## **XII. Anexe**

- piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

## **XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, probată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes

- comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

1. Localizarea proiectului:
  - bazinul hidrografic;
  - cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
  - corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.
2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.
3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. .... privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV**

Intocmit,  
Ing. Liviu Ciomag

