
DOCUMENTATIE PENTRU
AVIZUL DE MEDIU

MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL

ÎN COMUNA STEJARU

LUNGIME TOTALA - 7220,67 m

BENEFICIAR

COMUNA STEJARU

JUDETUL TELEORMAN

(Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/10.12.2018)

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

**“MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA STEJARU ,
JUDETUL TELEORMAN**

II. TITULARUL PROIECTULUI :

COMUNA STEJARU

JUDETUL TELEORMAN

Cod de inregistrare fiscala 6692032 ,

Telefon / Fax : 0247 /337602

E mail : primaria.stejaru@yahoo.com

Persoana de contact : MOISE ALEXANDRU

III. DESCRIEREA PROIECTULUI:

a) un rezumat al proiectului

Proiectul prevede modernizarea rețelei de drumuri de interes local pe o lungime de **7.220,67** ml cu o suprafata de **48.165,37** mp .

Drumurile de interes local sunt amplasate în intravilanul comunei Stejaru , judetul Teleorman , respectiv in satele : Stejaru , Gresia , Bratcov si Socetu

In prezent drumurile de interes locale ce fac obiectul proiectului se afla intr-o stare avansata de deteriorare prezentand degradari de tipul: gropi, fagase, tasari locale, etc.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climaterici suprafața drumurilor de interes local proiectate s-a degradat, prezentând defecțiuni de tipul (gropi, șleauri etc.) ceea ce face ca în anotimpurile ploioase drumurile să devină impracticabile, îngreunând accesul locuitorilor către principalele puncte de interes din comună.

Șanțurile pentru scurgerea apelor sunt colmatate, iar pe anumite tronsoane nici nu există apa provenita din precipitatii stagnand pe partea carosabila formand sleauri.

Drumurile de interes local propuse pentru modernizare au o lungime totala de **7.220,67** ml cu o suprafata de **48.165,37** mp si sunt amplasate in zona din intravilanul a comunei situate in comuna Stejaru , respectiv satele : Stejaru , Gresia , Bratcov si Socetu

b) justificarea necesității proiectului;

Oportunitatea investitiei este impusa de considerente socio -economice și anume:

- prin modernizarea drumuri de interes local crește viteza de deplasare a autovehiculelor și se reduce timpul de parcurs;
- se reduce consumul de carburanti și scad costurile lucrărilor de intretinere și reparatii ale parcului auto;
- crește atractivitatea zonei;
- reducerea gradului de poluare prin scaderea emisiei diverselor noxe și reducerea volumului de praf.

Modernizarea drumuri de interes local va avea urmatoarele rezultate pozitive asupra comunitatii locale :

- creșterea numarului zilnic de vehicule;
- creșterea volumului de marfuri transportate pe acest drumuri de interes local;
- asigurarea de potential pentru dezvoltarea economica a zonei pe termen mediu ;
- economisirea timpului și a carburantilor;
- reducerea costurilor de operare a vehiculelor;
- scaderea nivelului de poluare fonica prin imbunatatirea planeitatii drumuri de interes local;
- scaderea nivelului de poluare a aerului prin eliminarea noxelor.
- reducerea volumului de praf care împânzește atmosfera în anotimpurile călduroase prin circulația autovehiculelor;
- eliminarea bălților de ape de pe platforma drumuri de interes local, care constituie o sursă de formare și transmitere a diferitelor boli infecțioase și care duc la degradarea drumuri de interes local.

În aceste conditii sistemul rutier actual nu poate asigura o capacitate portanta necesara desfasurarii unui trafic actual si de perspectiva.

Drumurile de interes local propuse a se moderniza faciliteaza accesul populatiei la DJ 679 B si DC 43 si obiective de interes local precum gradinita, scoala, biserica, farmacie, agenti, economici, dispensar, cimitir etc.

Terenul se află în intravilanul comunei Stejaru și va avea suprafața ocupată definitiv de **48.165,37** mp, reprezentând partea carosabilă, acostamente, rigole carosabile si santuri de scurgere a apelor, trotuare.

Drumurile de interes local propuse a se moderniza faciliteaza accesul populatiei la DJ 679 B, DC 43 si la obiective de interes local precum gradinita, scoala, biserica, farmacie, agenti, economici, dispensar, cimitir etc.

c) valoarea investiției- 13,204,911.76 LEI

d) perioada de implementare propusă- 15 LUNI

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului

Drumurile de interes local propuse pentru modernizare sunt urmatoarele :

NR. CRT	LOCALIATATE	NR.CAD	DEN.STRADA	SUPRAFATA CF [mp]	Suprafata proiectata ocupata [mp]	LUNGIME MODERNIZARE [m]
1	GRESIA	8821	VADULUI	1143	476.47	90.00
2	GRESIA	8818	STADIONULUI	6212	1,300.00	125.00
3	GRESIA	8833	RECUNOSTINTEI	728	382.00	55.00
TOTAL STRAZI SAT GRESIA				8083.00	2,158.47	270.00
4	BRATCOV	8825	AGRICULTURII	9006	4,171.72	635.00
5	BRATCOV	8838	PRIMAVERII	10687	2,822.40	448.00
6	BRATCOV	8832	LIBERTATII	1194	551.00	95.00
TOTAL STRAZI SAT BRATCOV				20887.00	7,545.12	1178.00
7	STEJARU	8814	VICTORIEI	4846	2,452.54	393.00
8	STEJARU	8810	MORII	3129	1,229.12	167.00
9	STEJARU	8805	PADURII	4539	765.60	132.00
10	STEJARU	8803	DREPTATII	1135	1,667.60	257.00
11	STEJARU	8815	CIMPULUI	387	288.00	60.00
12	STEJARU	8783	MERILOR	1568	1,020.80	176.00
13	STEJARU	8781	FUGARI	2316	1,357.20	234.00
14	STEJARU	8779	PROGRESULUI	2301	1,421.00	245.00
15	STEJARU	8776	MIOARELOR	1789	1,560.20	269.00
16	STEJARU	8774	TINERETULUI	3656	3,061.76	416.00
17	STEJARU	8773	BERZEI	1780	1,522.44	229.00
18	STEJARU	8764	STEJARULUI	1921	1,457.78	214.38
19	STEJARU	8762	BELSUGULUI	3225	1,613.97	219.29
TOTAL STRAZI SAT STEJARU				32592.00	19,418.02	3011.67
20	SOCETU	8811	ZIDARILOR	3245	843.20	124.00
21	SOCETU	8809	VIITORULUI	1590	1,236.48	168.00
22	SOCETU	8804	GAROFITEI	220	1,326.00	195.00
23	SOCETU	8799	DUDULUI	2157	1,045.14	173.00
24	SOCETU	8797	DIMINETII	1873	1,535.87	213.00
25	SOCETU	8795	MAGAZINULUI	2629	1,951.18	230.00
26	SOCETU	8793	SOARELUI	2255	1,598.00	235.00
27	SOCETU	8788	GRADINTEI	7804	3,950.80	581.00
28	SOCETU	8785	MUNCII	7358	1,817.10	283.00
29	SOCETU	8777	ALUNULUI	1013	652.80	105.00
30	SOCETU	8769	RASARITULUI	1594	1,149.20	169.00
31	SOCETU	8766	UNIRII	1349	999.60	147.00
32	SOCETU	8765	POSTEI	1246	938.40	138.00
TOTAL STRAZI SAT SOCETU				34333	19,043.76	2761
TOTAL STRAZI IN COMUNA STEJARU [m]				95895	48,165.37	7220.67

Solutia proiectata

Planurile topografice s-au întocmit la scara de 1:500, și întocmit în proiecție STEREO 1970, sistemul de referință în sistem Marea Neagră

Având în vedere starea mediocră în care se găsește partea carosabilă a drumuri de interes local, singura soluție pentru asigurarea continuității traficului la nivel admisibil este modernizarea acestora. Modernizarea drumuri de interes local se va face pe o lungime de **7.220,67** ml .

In comuna Stejaru, drumurile de interes local proiectate se intersecteaza cu drumul judetean DJ 679B la urmatoarele pozitii kilometrice:

- SAT GRESIA
 - km 3+101, dreapta – Str.Vadului
 - km 3+430, stanga – Str.Recunostintei
 - km 3+703, dreapta – Str.Stadionului

- SAT STEJARU
 - km 5+594, dreapta – Str.Victoriei
 - km 5+797, dreapta – Str.Victoriei
 - km 5+868, stanga – Str.Campului
 - km 6+125, dreapta – Str.Morii
 - km 6+555, stanga+dreapta – str.Dreptatii
 - km 6+880, stanga – Str.Merilor
 - km 7+290, stanga – Str.Progresului
 - km 7+412, stanga – Str.Mioarelor
 - km 7+522, stanga – Str.Tineretului
 - km 7+648, stanga – Str.Berzei
 - km 7+694, stanga – Str.Stejarului
 - km 7+840, stanga – Str.Belsugului

- SAT SOCETU
 - km 8+471, stanga – Str.Zidarilor
 - km 8+536, stanga – Str.Viitorului
 - km 8+648, stanga – Str.Garofitei
 - km 8+959, stanga – Str.Dudului
 - km 9+028, stanga – Str.Diminetii
 - km 9+159, stanga – Str.Magazinului
 - km 9+258, stanga – Str.Soarelui
 - km 9+536, stanga – Str.Gradinitei
 - km 9+965, stanga – Str.Muncii
 - km 9+965, dreapta – Str.Postei
 - km 10+059, dreapta – Str.Unirii
 - km 10+092, stanga – Str.Alunului

Drumul judetean DJ 679B care traverseaza comuna Stejaru a fost supus reabilitarii si se afla in perioada de garantie pana in decembrie 2020. In cadrul obiectivului privind reabilitarea a fost inclusa si amenajarea drumurilor laterale pe lungimea de 25 m de la marginea partii carosabile a DJ 679 B, avand structura rutiera identica cu cea a drumului judetean.

Analizând aspectele de mai sus, considerăm că necesitatea unui asemenea proiect este oportună, deoarece implementarea în condiții normale poate conduce la beneficii generale pentru comunitatea locală și pentru mediul social și economic din zonă.

Pentru realizarea proiectului vor fi necesare următoarele categorii de lucrări de construcții:

- lucrări de terasamente;
- executia sistemului rutier proiectat;
- executarea de dispozitive de colectarea și evacuarea apelor pluviale ca podete dalate, santuri betonate sau din pamant;
- amenajarea acostamentelor pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale spre dispozitivele de scurgere si evacuare a apelor pluviale;
- realizarea marcajelor longitudinale pentru separarea sensurilor de circulatie, indicatoare rutiere pentru informarea participantilor la trafic;

Se vor executa următoarele operații tehnologice:

- sapatari, excavari, incarcarea pamintului in autocamioane;
- compactarea terasamentului pentru realizarea sistemului rutier propus;
- realizarea dispozitivelor de scurgerea a apelor pluviale;
- umpluturi care includ descarcare de balast si piatra sparta din autocamioane, imprastierea materialului, compactare;
- asternerea straturilor asfaltice si cilindrarea acestora;
- realizarea marcajelor orizontale si realizarea semnalizarii verticale.

Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si si materiile prime, marimea si capacitate:

- lucrari de realizare a suprastructurii drumului, care constau in descarcarea din autocamioane a balastului, nisipului, stratului de beton asfaltic.
- restabilirea legaturilor rutiere existente;
- podete dalate;
- santuri din pamant sau pereate cu beton.

Elementele geometrice ale drumuri de interes locallor:

Studii topografice

Planurile topografice s-au întocmit la scara de 1:500, și întocmit în proiecție STEREO 1970, sistemul de referință în sistem Marea Neagră.

Structura constructivă

Având în vedere starea mediocră în care se găsește partea carosabilă actuală, singura soluție pentru asigurarea continuității traficului la nivel admisibil este modernizarea drumurilor de interes local. Modernizarea drumurilor de interes local se va realiza pe o lungime de **7220,67 ml**.

Analizând aspectele de mai sus, considerăm că necesitatea unui asemenea proiect este oportună, deoarece implementarea în condiții normale poate conduce la beneficii generale pentru comunitatea locală și pentru mediul social și economic din zonă.

Elementele geometrice ale drumurilor:

Traseul în plan orizontal

Proiectarea traseului se face pe baza vitezei de proiectare și a condițiilor naturale, tehnice și economice.

În plan, traseul drumurilor de interes local propuse pentru modernizare se suprapune peste platforma drumurilor existente, nefiind nevoie de exproprieri de terenuri, de demolări sau scoateri din circuitul agricol.

Elementele geometrice corespund în general unei viteze de circulație de 50km/h. La corectarea elementelor geometrice ale traseului se va ține cont de STAS 863/85 și STAS 2900/89.

Îmbunătățirea elementelor geometrice a fost făcută în așa fel încât viitoarea ampriză a drumurilor să se mențină pe domeniul public.

La proiectarea în plan s-au avut în vedere normele legale în vigoare pentru proiectarea drumurilor în mediul rural:

- ordinul 50/1998 privind proiectarea și realizarea drumurilor în localitățile rurale;
- O.G. nr. 43/1997 aprobată prin legea 82/1998 privind regimul juridic al drumurilor.

Îmbunătățirea elementelor geometrice a fost făcută în așa fel încât viitoarea ampriză a drumurilor să se mențină în limita spațiului dintre proprietăți.

In profil longitudinal

Drumurile se află în general în zone cu pante medii și mari (între 1 și 6%). Pentru a reduce cât mai mult lucrările de terasamente linia roșie va fi proiectată în așa fel încât să urmărească foarte aproape și cât mai fidel linia terenului natural. În punctele de schimbare de declivitate dintre două aliniamente se vor face racordări verticale, acolo unde este cazul ($m > 0,5\%$).

In profil transversal

În conformitate cu Ordinul M.T. nr. 50 din 1998 privind Norme tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor în localitățile rurale, Ordinul M.T. nr. 1296/2017 pentru aprobare Normele tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, se vor aplica următoarele profiluri transversale tip:

- | | |
|---|--------------------------------|
| partea carosabilă: | 3,00...5,50 m; |
| - acostamente : | 2x(0,50...0,75) m și 1x0,50 m; |
| - panta transversală parte carosabila : | 2,5 %; |
| - panta transversal acostamente : | 4,0 %; |
| - șanțuri pe ambele părți. | |

IV DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE

Conform expertizei tehnice drumurile de interes local propuse pentru modernizare sunt din pamant .Lucrarile de demolare sunt aleatorii , acestea se executa numai daca exista podețe , elemente de scurgere a apelor subtraversari .

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

Pentru aducerea străzilor la nivelul exigențelor de siguranță în exploatare, de rezistență și de stabilitate la sarcinile din trafic, precum și pentru a nu interveni nefavorabil asupra mediului înconjurător propunem un set de lucrări necesare pentru modernizarea străzilor după cum urmează:

- sistem rutier nou executat în urma calculului de dimensionare și în conformitate cu recomandările expertizei tehnice;
- asigurarea scurgerii apelor;
- executarea de noi podețe și reparația și decolmatarea celor existente;
- siguranța circulației.

Sistem rutier nou

Pentru străzile proiectate s-a adoptat o structură rutieră adecvată pentru clasa de trafic ușor care este următoarea:

- ✓ 10 cm strat de formă din nisip;
- ✓ 30 cm fundație din balast conform STAS 6400-84;
- ✓ 8 cm strat de bază din macadam STAS 6400-84;
- ✓ strat de legătura din beton asfaltic BADPC 22,4/BAD 22.4 în grosime de 5 cm după compactare conform AND 605/2016;
- ✓ strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16/BA16 în grosime de 4 cm după compactare conform AND605/2016;

Lucrări de reconstrucție ecologică

După executarea lucrărilor proiectate vor apărea influențe favorabile asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economico social, în strânsa legătură cu efectele pozitive ce rezultă din îmbunătățirea condițiilor de trafic ce apar în urma realizării lucrărilor de modernizare.

Prin executarea lucrărilor proiectate vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social:

- va scădea gradul de poluare al aerului și al apei;
- se va reduce volumul de praf care se depune pe vegetația din zona drumului împiedicând procesul de fotosinteză;
- se va evita eroziunea solului din zona drumurilor de interes local, prin colectarea și evacuarea apelor pluviale în condiții hidraulice îmbunătățite;

După realizarea lucrărilor de modernizare, circulația rutieră și lucrările de întreținere curentă vor avea un impact redus asupra mediului.

Prin modernizarea acestor străzi se va asigura o circulație fluentă a autovehiculelor și a persoanelor, reducerea consumului specific de carburanți și a noxelor.

În concluzie, nu sunt necesare măsuri de monitorizare a calității factorilor de mediu.

Sănătatea oamenilor

Prin executarea lucrărilor de modernizare, vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, de sănătate publică, și din punct de vedere economic și social.

Toate acestea, vor avea ca rezultat următoarele:

- va scădea gradul de poluare al aerului, implicit al apei, al vegetației, și al solului arabil, prin reducerea emanațiilor de praf și a mirosului de băhilit de la apele ce stagnează în șanțurile fără continuitate de pe străzi, în comparație cu străzile modernizate.

- se va evita eroziunea terasamentului și a platformei drumului - prin realizarea lucrărilor de colectare și dirijare a apelor provenite din ploii și zăpezi.

Prin modernizarea drumurilor de acces către exploatarea agricole situate în extravilanul localității se reduce zgomotul. Împrăștierea și reducerea zgomotului se face și datorită existenței și menținerii de arbori între partea carosabilă și curți.

Justificarea necesității proiectului:

Sub acțiunea traficului și a factorilor climaterici suprafața drumurilor proiectate s-a degradat, prezentând defecțiuni de tipul (gropi, șleauri etc.) ceea ce face ca în anotimpurile ploioase drumurile să devină impracticabile, îngreunând accesul locuitorilor către principalele puncte de interes din comună.

Șanțurile pentru scurgerea apelor sunt colmatate, iar pe anumite tronșoane nici nu există apă provenită din precipitații stagnând pe partea carosabilă formând șleauri.

La nivelul întregii țări este necesar un efort financiar susținut pentru ridicarea nivelului de trai al populației, prin crearea unor condiții de confort minime necesare asigurării unor condiții optime igienico-sanitare, concomitent cu eliminarea factorilor de poluarea mediului, mai ales în mediul rural.

Modernizarea drumurilor de interes local sus menționate va conduce la:

- posibilitatea utilizării lor în tot cursul anului indiferent de starea vremii;
- reducerea consumului de carburanți și lubrefianți la vehicule;
- reducerea cheltuielilor de întreținere a autovehiculelor;
- creșterea vitezei de circulație;
- reducerea volumului de praf care împânzește atmosfera în anotimpurile călduroase prin circulația autovehiculelor;
- eliminarea bălților de apă de pe platforma drumurilor de interes local, care constituie o sursă de formare și transmitere a diferitelor boli infecțioase și care duc la degradarea drumurilor de interes local.

Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație, amplasamente):

Modernizarea drumurilor de interes local se face pe actualele trasee, conform planurilor generale, nefiind necesare exproprieri, demolări sau scoateri de terenuri din circuitul agricol.

Drumurile de interes local sunt amplasate în intravilanul și pe teritoriul administrativ al comunei Stejaru județul Teleorman și au o lungime totală de 7220.67 ml .

Drumurile de interes local sunt în proprietatea comunei Stejaru fiind evidențiate în inventarul domeniului public al comunei Stejaru .

Forme fizice ale proiectului.

Materiale de construcție:

- ✓ 10 cm strat de formă din nisip;
- ✓ 30 cm fundație din balast conform STAS 6400-84;
- ✓ 8 cm strat de bază din macadam STAS 6400-84;
- ✓ strat de legătură din beton asfaltic BADPC 22,4/BAD 22.4 în grosime de 5 cm după compactare conform AND 605/2016;
- ✓ strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16/BA16 în grosime de 4 cm după compactare conform AND605/2016;

- Modernizare drumuri de interes local – Lungime totală = 7,220.67 m
- Strat de forma din nisip : 3,810.83 mc
- Fundatie din balast - 11,355.92 mc
- Strat de baza din macadam- 2,786.41 mc
- Beton asfaltic deschis cu pietris concasat BADPC 22.4 : 4,057.71 t
- Strat de uzura din beton asfaltic cu pietris concasat BAPC 16 - 3,274.03 t
- Santuri trapezoidale de pamant - 548.62 m
- Rigole carosabile din beton – 1,317.34 m
- Rigole de acostament cu beton - 11,491.09 m.
- Podete tubulare Φ500mm, L=7,00m : 7 buc.

VI Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:– sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;– stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Apa

Lucrările de alimentare cu apă potabilă și canalizare sunt concepute în sensul încadrării în limitele admise de prevederile legale în vigoare, respectiv conform prevederilor din STAS 1342/91, HG 352/2005 privind modificarea și completarea HG 188/2002 (NTPA002).

b) protecția aerului:– sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;– instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă; Din punct de vedere al impactului asupra atmosferei, activitățile care pot constitui surse de poluare a atmosferei sunt, în principal, cele legate de traficul rutier.

Sursele de impurificare a atmosferei specifice funcționării obiectivelor (spații comerciale) sunt:

- Surse stationare neregulate – nu există.
- Surse stationare regulate – emisiile de poluanți antrenate de gazele de ardere de la centralele termice. Principalii poluanți specifici arderii gazului metan sunt monoxidul de carbon (CO) și oxizii de azot (NO_x).
- Surse mobile – autoturismele și autoutilitarele. Aceste autovehicule generează poluarea atmosferei cu CO, NO_x, SO₂, hidrocarburi nearse C_mH_n, particule. Emisiile de poluanți sunt intermitente și au loc de-a lungul traseului parcurs de autovehicule în incinta amplasamentului precum și în vecinătatea acestuia.
- Din datele prezentate se evidențiază că emisiile atmosferice înregistrate pentru obiectivul studiat sunt în principal gaze de ardere de la instalații de mică putere (asimilabile instalațiilor rezidențiale) care utilizează pentru ardere gaz metan. Ordinul 462/1993, abrogat parțial de HG 128/2002 și modificat de Ordinul 592/2002, referitor la limitarea preventivă a emisiilor poluante ale autovehiculelor rutiere (art.17), stipulează că "Emisiile poluante ale autovehiculelor rutiere se limitează cu caracter preventiv prin condițiile tehnice prevăzute la omologarea pentru circulație a autovehiculelor rutiere operațiune ce se efectuează la înmatricularea pentru prima dată în țară a autovehiculelor de producție indigenă sau importate, cât și prin condițiile tehnice prevăzute la inspecțiile tehnice ce se efectuează periodic pe toată durata utilizării tuturor autovehiculelor rutiere înmatriculate în țară". Având în vedere că principala sursă de poluare a zonei o reprezintă traficul din zona amplasamentului studiat, în vederea diminuării presiunii asupra factorului de mediu AER, prin proiect au fost prevăzute realizarea unor spații verzi și plantate.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:– sursele de zgomot și de vibrații;– amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Zgomotul și vibrațiile

- Întregul proces tehnologic care se desfășoară cu ocazia realizării lucrărilor de construcții-montaj aferent zonei proiectate este conceput în sensul încadrării în prevederile legale și conform prevederilor din STAS 10009/88.
- Utilajele prevăzute sunt silențioase, cu un grad ridicat de fiabilitate, randament ridicat și ușor de exploatat. Lucrarea în ansamblu s-a conceput în vederea realizării unui nivel minim de zgomot transmis prin elementele construcțiilor, precum și a unui nivel de zgomot de fond cât mai redus.
- Materialele și elementele de construcții prevăzute au indici de izolare la zgomot, de impact reduși în limitele admisibile. Asigurarea condițiilor de lucru a personalului de exploatare a fost rezolvată prin realizarea unui nivel minim de zgomot transmis prin instalații sanitare, instalații de transport pe verticală și orizontală, precum și a unor echipamente corespunzătoare.
- După implementare, proiectul va respecta cerințele impuse de prevederile legale privind gestionarea zgomotului ambiental, având în vedere că traficul, ca sursă de disconfort sonor, va avea < 6.000.000 treceri pe an, considerate în sensul prevederilor HG 321/2005, ceea ce nu incumbă necesitatea unor planuri de acțiune specifice cauzate de zgomotul din zona studiată prin prezentul proiect.

d) protecția împotriva radiațiilor:– sursele de radiații;– amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Radiațiile

- Lucrările propuse nu produc, respectiv nu folosesc radiații, deci nu necesită luare de măsuri împotriva radiațiilor.

e) protecția solului și a subsolului:– sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime;– lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

Protectia solului

- La executarea lucrărilor de decopertare se vor respecta condițiile impuse prin actele de reglementare, precum și legislația în vigoare. Din punct de vedere al deșeurilor produse de activitatea obiectivului propus, se va respecta HG 856/2002 și în general legislația în vigoare privind deșeurile, precum și a legislația aplicabilă deșeurilor rezultate din ambalaje, respectiv HG 621/2005, pentru a nu se infiltra în sol substanțe organice poluante.

Caracteristicile efectelor ale zonei posibil a fi afectate cu privire în special la:

- a) probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor –nu este cazul.

Se are în vedere că proiectul se va armoniza cu tendința zonei de a moderniza și înfrumuseța peisajul local cu funcțiuni specific rurale.

Nici una din activitățile propuse nu sunt cu impact negativ asupra mediului.

- b) natura cumulative a efectelor – nu este cazul.

- c) natura transfrontaliera a efectelor – nu este cazul.

d) riscul pentru sănătatea umană -În vederea asigurării protecției mediului și a sănătății oamenilor, în cadrul prezentei documentații se prevăd toate măsurile ce se impun prin legislația în vigoare. Lucrările proiectate nu influențează negativ așezările umane, ci sunt așteptate cu interes de populație. De asemenea, în zonă nu există obiective de interes public care ar trebui să fie protejate.

- e) marimea și spațialitatea efectelor - nu este cazul.

- f) valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat de : - nu este cazul.

g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional - nu e cazul.

- f) **protecția ecosistemelor terestre și acvatice:– identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;– lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, nu este cazul**
- g) **monumentelor naturii și ariilor protejate;- nu este cazul**
- h) **protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:– identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;– lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

In conformitate cu Legea nr. 5/2000 si anexele sale, publicate in MO 152/12.04.2000, nu exista zone ecologice de interes, desemnate in vecinatatea amplasamentului.

In apropierea perimetrului studiat nu se afla nici o arie de protectie avifaunistica sau arii speciale de conservare reglementate conform OUG nr. 236/2000 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Depasirea standardelor sau a valorilor limita de calitate a mediului – nu se depasesc valorile limita – nu se depasesc valorile limita. □Folosirea terenului in mod intensiv.

- i) **prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:– lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;– programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;– planul de gestionare a deșeurilor;**

Managementul deșeurilor

In incinta amplasamentului se prevăd urmatoarele categorii de deseuri rezultate ca urmare a activitatii desfasurate:

- Deșeuri menajere și asimilabile celor menajere;
- Deșeuri de ambalaje.

Deseurile menajere constituite din resturile care provin din consumurile vizitatorilor, personalului și cele rezultate din ambalaje vor fi colectate in recipiente cu această destinație si preluate de societăți autorizate cu mijloace de transport adecvate, care nu permit imprastierea lor. Pe amplasament nu vor fi semnalate alte tipuri de deșeuri. Nu exista efecte reversibile. Vor fi respectate prevederile HG 856/2002, precum și ale HG 621/2005.

- j) **gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:– substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;– modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase -Deoarece lucrările proiectate sunt destinate folosinței umane, nu rezultă nici un fel de substanțe toxice sau periculoase, deci nu necesită prevederea unor măsuri speciale în acest scop. Nu se vor comercializa sau depozita substante toxice sau periculoase pe amplasamentul studiat.

Protecția calității apelor

Pe perioada implementării proiectului se vor respecta condițiile din legislația actuală. După perioada de execuție se vor lua măsurile de gestionare eficientă a apei, se vor efectua lucrările de întreținere necesare evitării risipei de apă, iar apa uzată se va încadra în cerințele de calitate ale NTPA 002, date fiind măsurile constructive și tehnice arătate mai sus.

Vor fi luate toate măsurile pentru respectarea Legii 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, precum și actele normative subsecvente, respectiv HG nr. 188 din 28 februarie 2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descarcare în mediul acvatic a apelor uzate: conform anexei 2 tab. 1, apele uzate deversate în rețeaua de canalizare și care apoi ajung în stația de epurare municipală vor avea indicatorii de calitate cu valorile maxime admise redate în acest tabel (NTPA 002).

Protecția calității aerului

Pentru îndeplinirea obiectivelor în domeniul protecției aerului se vor respecta prevederile Ordinului MAPAM 592/2002 privind aprobarea normativului privind stabilirea valorilor limită, a valorilor de prag, a criteriilor și metodelor de evaluare a dioxidului de sulf, dioxidului de azot, oxizilor de azot, pulberilor în suspensie și monoxidului de carbon în aerul inconjurator.

Utilajele tehnologice și de transport folosite în timpul construcției și operării ulterioare vor respecta HG 1209/2004 modificată prin HG 2176/2004 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor secundare destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor de gaze și particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei.

Protecția solului

La executarea lucrărilor de decopertare se vor respecta condițiile impuse prin actele de reglementare, precum și legislația în vigoare. Din punct de vedere al deșeurilor produse de activitatea obiectivului propus, se va respecta HG 856/2002 și în general legislația în vigoare privind deșeurile, precum și legislația aplicabilă deșeurilor rezultate din ambalaje, respectiv HG 621/2005, pentru a nu se infiltra în sol substanțe organice poluante.

Conform proiectului propus, terenul va fi împărțit în suprafețe cu funcțiuni distincte, ocupate în principal de corpuri de clădire, parcuri și zone verzi.

Terenul va fi ocupat în proporție de P.O.T. max. propus = 50%, C.U.T. max. propus = 1,4, respectând Regulamentul General de Urbanism – HGR 525/1996, în ceea ce privește coeficientii de ocupare a terenului.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

NU ESTE CAZUL

VII DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

Lucrările proiectate nu produc efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra solului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei, peisajului sau din punct de vedere artistic, deci nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric.

Lucrările de reabilitare nu reprezintă și nu produc surse de:

- poluare a apelor;
- poluare a aerului;
- zgomot și vibrații;
- radiații;
- poluare a solului și subsolului;
- poluare a ecosistemelor terestre și acvatic;
- poluarea așezărilor umane și a altor obiective de interes public;
- deșeuri de orice natură;
- substanțe toxice periculoase.

VIII PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

După executarea lucrărilor proiectate vor apărea influențe favorabile asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economico-social, în strânsă legătură cu efectele pozitive ce rezultă din îmbunătățirea condițiilor de trafic ce apar în urma realizării lucrărilor de modernizare a drumuri de interes local.

Prin executarea lucrărilor proiectate vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social:

- va scădea gradul de poluare al aerului și al apei;
- se va reduce volumul de praf care se depune pe vegetația din zona drumului împiedicând procesul de fotosinteză;
- se va evita eroziunea solului din zona drumuri de interes local, prin colectarea și evacuarea apelor pluviale în condiții hidraulice îmbunătățite;

După realizarea lucrărilor de modernizare, circulația rutieră și lucrările de întreținere curentă vor avea un impact redus asupra mediului.

Prin modernizarea acestor drumuri de interes local se va asigura o circulație fluentă a autovehiculelor și a persoanelor, reducerea consumului specific de carburanți și a noxelor.

În concluzie, nu sunt necesare măsuri de monitorizare a calității factorilor de mediu.

Sănătatea oamenilor

Prin executarea lucrărilor de modernizare a drumurilor de interes local, vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, de sănătate publică, și din punct de vedere economic și social.

Toate acestea, vor avea ca rezultat următoarele:

- va scădea gradul de poluare al aerului, implicit al apei, al vegetației, și al solului arabil, prin reducerea emanațiilor de praf și a mirosului de bălănit de la apele ce stagnează în șanțurile fără continuitate de pe drumuri de interes local, în comparație cu drumuri de interes locale modernizate.

- se va evita eroziunea terasamentului și a platformei drumului - prin realizarea lucrărilor de colectare și dirijare a apelor provenite din plozi și zăpezi.

Prin modernizarea drumurilor de interes locale se reduce zgomotul. Imprăștierea și reducerea zgomotului se face și datorită existenței și menținerii de arbori între partea carosabilă și curți.

Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Drumuri de interes locale propuse pentru modernizare în cea mai mare parte a lor au punct de plecare la intersecția cu drumul județean DJ 679 b și DC 43 și fac legătura cu diferite puncte de interes local.

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

Resurse neregenerabile folosite în construcție:

- minerale: balast, nisip, piatră;
- combustibili: motorină folosită pentru funcționarea utilajelor la executarea terasamentelor.

Resurse regenerabile folosite în construcție :

- pământ de umplutură;
- apă

Metode folosite în construcție:

Se vor folosi și materiale de construcție naturale, locale alături de cele care se utilizează în mod obișnuit în astfel de lucrări.

Soluțiile tehnice propuse în proiect țin cont de:

- condițiile meteorologice,
- posibilitate reutilizării materialelor excavate,
- utilitatea tehnică, funcțională și securitatea dezvoltării propuse,
- dotările, caracteristicile funcționale, geologice, hidrogeologice, instituționale ale zonei,
- vecinătățile existente

IX Legătura cu alte acte normative

HG 907/2016

Normativ AND 605/2016

Normativ privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi, indicativ NP 116-2005.

X LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

Lucrarile ce se vor executa pentru modernizarea drumurilor vor fi semnalizate corespunzator pentru a fi ocolite si a nu se produce accidente.

La terminarea lucrarilor, terenurile folosite provizoriu pentru executia lucrarilor, se vor preda curate și in starea in care au fost luate in primire.

Atunci cand vizibilitatea este redusa, santierul si lucrarile vor fi iluminate in intregime in scopul de a se evita accidente de circulatie.

Pentru lucrarile de modernizare, executandu-se sub circulatie, este necesară semnalizarea punctelor de lucru si folosirea de catre muncitori a echipamentelor de protectie (bluze avertizoare de culoare portocalie).

Utilajele si materialele ramase la punctul de lucru peste noapte, vor fi pazite de paznici de noapte si semnalizate corespunzator.

XI LUCURARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI

Lucrările de modernizare a drumurilor comunale nu introduc efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra solului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei, peisajului sau din punct de vedere artistic, deci nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric.

Lucrările de reabilitare nu reprezintă și nu produc surse de:

- poluare a apelor;
- poluare a aerului;
- zgomot și vibrații;
- radiații;
- poluare a solului și subsolului;
- poluare a ecosistemelor terestre și acvatice;
- poluarea așezărilor umane și a altor obiective de interes public;
- deșeuri de orice natură;
- substanțe toxice periculoase.

După executarea lucrărilor proiectate vor apărea influențe favorabile asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economico social, în strânsa legătură cu efectele pozitive ce rezultă din îmbunătățirea condițiilor de trafic ce apar în urma realizării lucrărilor de modernizare.

Prin executarea lucrărilor proiectate vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social:

- va scădea gradul de poluare al aerului și al apei;
- se va reduce volumul de praf care se depune pe vegetația din zona drumului împiedicând procesul de fotosinteză;
- se va evita eroziunea solului din zona străzilor, prin colectarea și evacuarea apelor pluviale în condiții hidraulice îmbunătățite

PĂRȚILE DESENATE

- 1 Plan de incadrare in zona

Primar

Moise Alexandru

